

Drodzy Gdynianie!

„Ro-ro” (ang. roll on roll off) to system przeładunków stosowany na statkach przewożących samochody osobowe, ciężarowe, naczepy lub inne jednostki „toczne”.

Technologia ta jest jednym z priorytetów rozwoju gdyńskiego portu, co skłoniło Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A do przygotowania projektu inwestycyjnego pod nazwą:

„Rozbudowa infrastruktury portowej do obsługi statków ro-ro z dostępem drogowym i kolejowym w Porcie Gdynia”

Dlaczego Terminal Ro-Ro będzie rozbudowany?

Przedsięwzięcie ma na celu zwiększenie możliwości przeładunkowych istniejącego od 2001 roku Terminalu, a tym samym utrzymanie jego silnej pozycji w regionie Bałtyku. W ramach projektu planuje się bardziej nowoczesne i efektywne zagospodarowanie kolejnych powierzchni Terminalu oraz zapewnienie sprawniejszego przeładunku towarów.

Jaki będzie zakres rozbudowy infrastruktury Terminalu Ro-Ro?

Inwestycja będzie zlokalizowana we wschodniej części Portu Gdynia. Obecnie planowany etap inwestycji obejmie budowę rampy ro-ro przy Nabrzeżu Rumuńskim, budowę i modernizację placów manewrowych wraz z układem drogowo-kolejowym wokół Basenu V. Zagospodarowane będą również tereny przy ul. Polskiej oraz wybudowana zostanie nowa droga technologiczna łącząca parkingi portowe przylegające do ul. Wiśniewskiego z terenem Terminalu. Wybudowanie nowej drogi w znacznym stopniu przyczyni się do odciążenia od ruchu związanego z Terminalem skrzyżowania ulic Polskiej, Janka Wiśniewskiego oraz Al. Solidarności, powszechnie użytkowanych przez mieszkańców miasta.

Jak inwestycja wpłynie na rozwój Gdyni i Pomorza?

Zwiększenie możliwości Terminalu Ro-Ro to stworzenie warunków do wzrostu eksportu i importu towarów zwłaszcza w relacji z krajami skandynawskimi, co z kolei przełoży się na rozwój firm obsługujących wymianę towarową, zwiększenie ilości miejsc pracy oraz dalszy rozwój gospodarczy całego regionu. Wszystkie działania wzmocnią pozycję konkurencyjną portu gdyńskiego i zwiększą udział transportu morskiego i kolejowego - gałęzi alternatywnych w stosunku do transportu drogowego.

Jakie będą źródła finansowania projektu?

Inwestycja zostanie sfinansowana ze środków własnych Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. oraz ze środków Unii Europejskiej.

więcej o projekcie na stronie:

www.port.gdynia.pl/ro-ro



www.port.gdynia.pl

Jaki będzie wpływ inwestycji na środowisko naturalne ?

Realizacja przedsięwzięcia, poprzez modernizację dróg i placów, wpłynie korzystnie na ograniczenie hałasu. Przejściowy wzrost poziomu hałasu może wystąpić jedynie w trakcie realizacji inwestycji i będzie on miał ograniczony zasięg.

Ponieważ planowana inwestycja znajduje się w sąsiedztwie obszaru Europejskiej Sieci Ekologicznej NATURA 2000 szczególnie ważne było podjęcie wszystkich działań mających na celu ochronę ptaków bytujących na terenach portowych:

- kontrola wszystkich budynków przeznaczonych do wyburzenia pod kątem występowania gniazd ptaków. W wypadku ich stwierdzenia wyburzenia zostaną przeprowadzone poza okresem lęgowym;
- odtworzenie, zaadoptowanie zieleni po zakończeniu prac oraz uzupełnienie o nowe rodzime gatunki roślin tak, aby nie spowodować pogorszenia warunków zimowania ptaków;
- prace budowlane z użyciem kufarów będą prowadzone poza okresem przelotu i zimowania ptaków.

Urobek pochodzący z pogłębiania Basenu V został przebadany przez Instytut Morski w Gdańsku. Badania wykazały, iż urobek nie jest zanieczyszczony.

Modernizacja nawierzchni placów ograniczy do minimum możliwości przypadkowego skażenia gruntu.

Pytania prosimy kierować pisemnie do 18.08.2008 na adres:

**Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.
Dział Zarządzania Projektami Unijnymi
ul. Rotterdamska 9, 81-337 Gdynia**

**Lub drogą elektroniczną:
spoleczne.roro@port.gdynia.pl**

pytania anonimowe nie będą rozpatrywane