

CENNIK

STAWEK DOSTĘPU DO INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ ZMPG S.A.

WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. Infrastruktury
i Zarządzania Majątkiem

Grzegorz Dyrmo



PREZES ZARZĄDU

Adam Meller
Adam Meller

Podstawa opracowania: art. 36e ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym
(Dz. U. 2017 r., poz. 2117 z późn. zm.)

Zarządca zapewnia udostępnianie infrastruktury kolejowej przewoźnikom, z zastosowaniem zasad i warunków prowadzenia ruchu na infrastrukturze kolejowej określonych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. Nr 172, poz. 1444 z późn. zm.) oraz regulaminami i przepisami wewnętrznymi.

Na terenie zarządzanym przez ZMPG świadczone są usługi w obiektach infrastruktury usługowej - infrastruktura portów morskich z dostępem do torów kolejowych.

Sposób ustalania i pobierania opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej

1. Obowiązujące przepisy w zakresie sposobu ustalania opłat

- 1.1. Art. 36e ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2017 r., poz. 2117 ze zm.)

„1. Operator określa wysokość opłat, które pobiera od przewoźników kolejowych za dostęp do obiektu.

2. Opłaty, o których mowa w ust. 1, nie mogą przekraczać kosztów udostępniania obiektu ponoszonych przez operatora powiększonych o rozsądny zysk określony jako stopa zwrotu z kapitału własnego ustalona przez operatora, uwzględniająca ewentualne ryzyka, w szczególności związane z przychodami, oraz średnią stopę zwrotu dla danego sektora w ostatnich latach, nie większą niż 10%.

3. Przepisów ust. 1 i 2 nie stosuje się do infrastruktury portowej w rozumieniu ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2010 r. poz. 179 oraz z 2015 r. poz. 1569 i 1642, z 2016 r. poz. 1954 oraz z 2017 r. poz. 785).

- 1.2. Art. 8 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2010 r. poz. 179 oraz z 2015 r. poz. 1569 i 1642, z 2016 r. poz. 1954 oraz z 2017 r. poz. 785).

„1. Za użytkowanie infrastruktury portowej pobierane są opłaty portowe.

2. Rodzaje opłat portowych: tonażowa, przystaniowa, pasażerska.

3. Opłaty portowe, z zastrzeżeniem ust. 4, pobiera od użytkowników infrastruktury portowej podmiot zarządzający portem, mając na względzie zasady równego traktowania i niedyskryminacji użytkowników infrastruktury portowej oraz racjonalnego gospodarowania.

4. Opłatę przystaniową i pasażerską za użytkowanie infrastruktury portowej, którą zarządza podmiot niebędący podmiotem zarządzającym portem, pobiera właściciel tej infrastruktury albo podmiot, który włada infrastrukturą portową na podstawie umów o odpłatne korzystanie.

4a. Podmioty, o których mowa w ust. 3 i 4, pobierają opłaty portowe w wysokości uzależnionej od rodzaju tych opłat, typów i wielkości statków, czasu użytkowania infrastruktury portowej oraz rodzaju ruchu pasażerskiego.

4b. Podmioty, o których mowa w ust. 3 i 4, są obowiązane do określenia ich wysokości i podania do wiadomości publicznej informacji o wysokości tych opłat, w sposób zwyczajowo przyjęty na danym terenie.”

2. Na stronie internetowej <http://www.port.gdynia.pl/pl/port/taryfa-oplat> dostępna jest taryfa opłat pobieranych przez ZMPG.
3. Opłaty pobierane przez ZMPG za przekroczony czas postoju pojazdów kolejowych
- 3.1. ZMPG będzie pobierał opłaty od przewoźnika kolejowego za postój pojazdów kolejowych po upływie czwartej godziny od czasu zgłoszenia zakończenia czynności przeładunkowych.

Rozpoczęcie i zakończenie procesu operacyjnego (przeładunkowego) musi być dowodnie przekazane koordynatorowi ZMPG.

Szczegółowy opis czynności związanych z przekazywaniem informacji zawiera Regulamin Pracy Boczniczy ZMPG.

- 3.2. Stawka za przekroczenie pierwszego przedziału czasowego postoju pojazdów kolejowych, o którym mowa w pkt 3.1., wynoszącego 4 godziny, związanego z przygotowaniem do uruchomienia manewrów/przewozu, po wykonanych czynnościach przeładunkowych, wynosi: **14,93 zł/pojazd kolejowy**.
- 3.3. Stawka za przekroczenie kolejnego 4 godzinnego przedziału czasowego zostaje zwiększona o 50 % jej poprzedniej wartości bez określenia maksymalnego przedziału granicznego.

Poniżej przykładowe opłaty w poszczególnych przedziałach czasowych:

Lp.	Przedział czasowy [godziny]	Stawka [zł/pojazd kolejowy]	Opłata [zł/pojazd kolejowy]
1.	0-4	0,00	0,00
2.	4-8	14,93	14,00
3.	8-12	22,40	37,33
4.	12-16	33,59	70,92
5.	16-20	50,39	121,31
6.	20-24	75,58	196,89
7.	24-28	113,37	310,26
8.	28-32	170,06	480,33
9.	32-36	255,09	735,42
10.	36-40	382,64	1118,06
11.	40-44	573,96	1692,02
12.	44-48	860,94	2552,96
13.

- 3.4. Opłat nie pobiera się w przypadku przekroczenia czasu postoju powstałego z winy ZMPG lub terminali portowych, albo w przypadku sytuacji nadzwyczajnej.
4. Przewoźnik zobowiązany jest do pokrycia utraconych korzyści ZMPG lub innych podmiotów uczestniczących bezpośrednio w procesach przeładunkowych, w przypadku zaniechania przewoźnika.
5. Do opłat doliczany jest, na podstawie odrębnych przepisów, należny podatek od towarów i usług.