



**POMORSKI
WOJEWÓDZKI INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

WIK.771.6.36.2022.PW

80-874 Gdańsk, ul. Na Stoku 50
tel. 58 305 1979, 58 305 1974 fax. wew. 35
e-mail: sekretariat@gda.winb.gov.pl

Gdańsk, dnia 2022-06-06

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), oraz art. 55 ust. 2, art. 59 ust. 1, art. 80 ust. 2 pkt 2, art. 81 ust. 1 pkt 2 i art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku inwestora – Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. ul. Rotterdamska 9, 81-337 Gdynia, zawartego w piśmie z dnia 2.06.2022r. dostarczonym w dniu 2.06.2022r., o udzielenie pozwolenia na użytkowanie budynku publicznego terminala promowego wzniesionego w ramach zamierzenia inwestycyjnego pn. „Budowa publicznego terminala promowego w Porcie Gdynia przy Nabrzeżu Polskim” na terenie następujących działek: dz. nr 2513 (arch. 18/1 KM 131), dz. nr 2521 (arch. 6/2 KM 132), dz. nr 2512 (arch. 5/1 KM 131), dz. nr 804 (arch. 4/1 KM 121), dz. nr 2522 (arch. 7/2 KM 132), dz. nr 2518 (arch. 19/1 KM 120), dz. nr 834 (arch. 20/1 KM 120), dz. nr 808 (arch. 21/1 KM 120), dz. nr 2517 (arch. 10/1 KM 131), dz. nr 2516 (arch. 17/2 KM 132), dz. nr 2519 (arch. 18/2 KM 132), dz. nr 3066 (arch. 8/1 KM 133), dz. nr 795 (arch. 5/1 KM 121), dz. nr 2511 (arch. 7/1 KM 131), dz. nr 3048 (arch. 14/3 KM 131) w obrębie 0026 Śródmieście, jednostka ewidencyjna 226201_1 Gdynia – zrealizowanego w oparciu o decyzję Wojewody Pomorskiego nr WI-II.7840.1.110.143.2016.GB z dnia 21.06.2016 r. zmienioną decyzją nr 232/2018/GB (nr WI-II.7840.1.110.2018.GB) z dnia 2.10.2018 r.,

Pomorski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego orzeka:

udziela się pozwolenia na użytkowanie budynku publicznego terminala promowego o powierzchni zabudowy 3063m², kubaturze 30285m³, powierzchni użytkowej 5472m², wysokości do kalenicy 21,0m i pięciu kondygnacjach – wzniesionego w ramach zamierzenia inwestycyjnego pn. „Budowa publicznego terminala promowego w Porcie Gdynia przy Nabrzeżu Polskim” na terenie następujących działek: dz. nr 2513 (arch. 18/1 KM 131), dz. nr 2521 (arch. 6/2 KM 132), dz. nr 2512 (arch. 5/1 KM 131), dz. nr 804 (arch. 4/1 KM 121), dz. nr 2522 (arch. 7/2 KM 132), dz. nr 2518 (arch. 19/1 KM 120), dz. nr 834 (arch. 20/1 KM 120), dz. nr 808 (arch. 21/1 KM 120), dz. nr 2517 (arch. 10/1 KM 131), dz. nr 2516 (arch. 17/2 KM 132), dz. nr 2519 (arch. 18/2 KM 132), dz. nr 3066 (arch. 8/1 KM 133), dz. nr 795 (arch. 5/1 KM 121), dz. nr 2511 (arch. 7/1 KM 131), dz. nr 3048 (arch. 14/3 KM 131) w obrębie 0026 Śródmieście, jednostka ewidencyjna 226201_1 Gdynia – zrealizowanego w oparciu o decyzję Wojewody Pomorskiego nr WI-II.7840.1.110.143.2016.GB z dnia 21.06.2016 r. zmienioną decyzją nr 232/2018/GB (nr WI-II.7840.1.110.2018.GB) z dnia 2.10.2018 r.

Uzasadnienie

Inwestor: Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., pismem z dnia 2.06.2022 r. dostarczonym w dniu 2.06.2022 r., złożył wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie budynku publicznego terminala promowego wzniesionego w ramach zamierzenia inwestycyjnego pn. „Budowa publicznego terminala promowego w Porcie Gdynia przy Nabrzeżu Polskim” na terenie następujących działek: dz. nr 2513 (arch. 18/1 KM 131), dz. nr 2521 (arch. 6/2 KM 132), dz. nr 2512 (arch. 5/1 KM 131), dz. nr 804 (arch. 4/1 KM 121), dz. nr 2522 (arch. 7/2 KM 132), dz. nr 2518 (arch. 19/1 KM 120), dz. nr 834 (arch. 20/1 KM 120), dz. nr 808 (arch. 21/1 KM 120), dz. nr 2517 (arch. 10/1 KM 131), dz. nr 2516 (arch. 17/2 KM 132), dz. nr 2519 (arch. 18/2 KM 132), dz. nr 3066 (arch. 8/1 KM 133), dz. nr 795 (arch. 5/1 KM 121), dz. nr 2511 (arch. 7/1 KM 131), dz. nr 3048 (arch. 14/3 KM 131) w obrębie 0026 Śródmieście, jednostka ewidencyjna 226201_1 Gdynia – zrealizowanego w oparciu o decyzję Wojewody Pomorskiego nr WI-II.7840.1.110.143.2016.GB z dnia 21.06.2016 r. zmienioną decyzją nr 232/2018/GB (nr WI-II.7840.1.110.2018.GB) z dnia 2.10.2018 r.

W ramach ww. zamierzenia inwestycyjnego wzniesiono budynek publicznego terminala promowego o powierzchni zabudowy 3063m², kubaturze 30285m³, powierzchni użytkowej 5472m², wysokości do kalenicy 21,0m i pięciu kondygnacjach.

Zgodnie z art. 31z¹ ust. 1 ustawy z dnia 02.03.2020 r. – o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19 i innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U. z 2020 r. poz. 1842 ze zm.), wprowadzonych do obrotu prawnego przepisami ustawy z dnia 16.04.2020 r. o szczególnych instrumentach wsparcia w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 (Dz.U. poz. 695 ze zm.), wnioski o udzielenie pozwolenia na użytkowanie złożone na podstawie art. 55 ust. 1 pkt 1 i 3 traktowane są – co do zasady – jako zawiadomienie o zakończeniu budowy o którym mowa w art. 54 ustawy Prawo budowlane, jednakże inwestor w swoim wniosku przywołał przepisy art. 55 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, w związku z powyższym, tut. organ przeprowadził postępowanie w przedmiotowej sprawie.

W tym stanie rzeczy, przedstawiciele Wojewódzkiego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego w Gdańsku po analizie przedłożonych dokumentów, przy udziale inwestora, kierownika budowy i inspektora nadzoru inwestorskiego, w dniu 3.06.2022r. przeprowadzili obowiązkową kontrolę zakończonej budowy obiektu budowlanego, stanowiącego część przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego. W wyniku dokonanej analizy dostarczonych dokumentów i przeprowadzonej kontroli stwierdzono, że:

- 1) wykonano cały zakres robót budowlanych objęty wnioskiem i zatwierdzonym projektem budowlanym,
- 2) obiekt budowlany wybudowany według zatwierdzonego projektu budowlanego, oddawany do użytku nadaje się do eksploatacji i może być użytkowany,
- 3) roboty budowlane z zakresu objętego przedmiotowym wnioskiem wykonano zgodnie z warunkami pozwolenia na budowę, ze zmianami w stosunku do zatwierdzonego projektu budowlanego w postaci:
 - zmiany szerokości windy wraz ze zmianą parametrów windy,
 - przesunięcia słupa żelbetowego w osiach 2/F o 8 cm,
 - przesunięcia drzwi do pom.: 008, 007, 045, 1.43, 1.44, 4.01, drzwi wyjściowych na zachodnią część dachu,

- zmiany wymiarów drzwi wejścia głównego, wejścia do klatki schodowej K-2, K-3,
- dodania szklanej obudowy szybów windowych,
- wstawienia drzwi do pom. 1.11, 1.45, 1.09,
- wykonania dodatkowej szklanej balustrady przy fasadzie szklanej w osiach I/5-6,
- zabudowania otworów drzwiowych do wind W-4 i W-5, W-2 i W-3 na II piętrze,
- zmiany układu pom. 2.19 z wydzieleniem dodatkowego pom. 2.19A,
- zmiany konstrukcji schodów wyjściowych na taras,
- dodania balustrady szklanej i linkowej tarasu na dachu,
- dodania ekranów akustycznych z żaluzjami wokół central wentylacyjnych,
- wykonania nadbudówki szachtu instalacyjnego,
- dodania systemu asekuracji,
- zmiany lokalizacji kominków wentylacyjnych szybów windowych W-4 i W-5,
- dodania pomostu z gretingu na stalowej konstrukcji wsporczej nad instalacją wentylacji na dachu budynku,
- zmiany wentylacji szachtów instalacyjnych i szybów windowych,
- zmiany oparcia stropu gęstożebrowego klatek schodowych,
- zmiany układu warstw dachowych,
- rezygnacji z obudowy schodów ruchomych i dodania szklanej balustrady,
- zmiany lokalizacji czerpni/wyrzutni na elewacji zachodniej i wschodniej,
- dodania ścianki szklanej na klatce K-4 na II piętrze,
- dodania daszków szklanych nad wejściami do budynku,
- połączenia pomieszczeń 019 i 020 poprzez likwidację ścianki działowej,
- wykonania czerpni ściennej w klatce schodowej K-3, ścianach IV piętra, w związku z wykonaniem instalacji napowietrzającej, której celem jest wspomaganie systemu oddymiania grawitacyjnego,
- wykonania podziału pom. 1.05 na dwa 1.05a i 1.05b poprzez wykonanie nowej ścianki szklanej z drzwiami,
- połączenia pom. 1.06 i 1.07 poprzez usunięcie ścianki szklanej,
- wydzielenia nowych pomieszczeń z pom. 1.21, 1.22, 2.18, 2.22, 4.02,
- likwidacji drzwi w pom. 2.08,
- zmiany posadowienia z pionowych o nachyleniu 10:1 pali formowanych świdrem ciągłym o średnicy 0,5m i długości 12,0m na pionowe kolumny SDC \varnothing 400 mm długości 11,0 m oraz kolumny CFA \varnothing 430 mm długości 13,0 m,
- dodania podwaliny rusztu fundamentowego,
- dodania płyty fundamentowej PF-12,
- poszerzenia rusztu fundamentowego w osiach 12/C oraz 12/D-E,
- zmiany gabarytów ściany żelbetowej w osiach I/6-7 na parterze,
- przesunięcia oczepu OC-3 w osiach 2/równoległa do A,
- dodania rusztu fundamentowego RF-6,
- zmiany poziomu góry płyty fundamentowej: szybu windy, pod schody ruchome,
- dodania stropu nad parterem nad schodami klatki schodowej K-5,
- zmiany wymiarów wanny żelbetowej posadowienia schodów ruchomych,
- wykonania dodatkowych słupów portalu wejściowego na elewacji wschodniej,

- wykonania dodatkowej belki stalowej pod oparcie balustrad schodów ruchomych,
- wykonania dodatkowej atyki betonowej na dachu,
- zmiany czap żelbetowych nad szybami wind W-2 i W-3 na strop monolityczny,
- wykonania dodatkowej ściany murowanej z gazobetonu na III piętrze między osiami C-E/7'-8,
- zmiany rzędnych spodu i góry stropów szybów wind W-4 i W-5,
- zmiany poziomu posadowienia podstawy pojedynczej kolumny na -11,55 (-8,75 m n.p.m.),
- zmiany zbrojenia kolumn,
- zmiany trasy instalacji kanalizacji deszczowej, instalacji hydrantowej, instalacji zimnej wody, ciepłej wody użytkowej, cyrkulacji
- zmiany lokalizacji pionów hydrantowych HP1 i HP2,
- zmiany podziału układu klimatyzacji wraz ze zmianą trasy klimatyzacji,
- zmiany układu wentylacji wraz ze zmianą trasy wentylacji,
- zmiany lokalizacji i ilości elementów w układzie instalacji elektrycznej,
- zmiany lokalizacji i ilości elementów instalacji LAN i CCTV,
- zmiany lokalizacji i ilości elementów instalacji SSP oraz DSO,
- zmiany drzwi EI60 na EI120 w pomieszczeniu 053B,
- dodania klap dymowych, wykonania dodatkowych kurtyn dymowych.

Zmiany te zostały wymienione w oświadczeniu kierownika budowy, przedstawione na kopiach rysunków z zatwierdzonego projektu budowlanego zaopatrzonymi w kwalifikacje projektanta, jako zmiany nieistotne.

Podczas kontroli stwierdzono, że obiekt budowlany objęty wnioskiem o pozwolenie na użytkowanie spełnia warunki określone w art. 59 ust. 1 ustawy Prawo budowlane i kwalifikuje się do użytkowania, a inwestor okazał dokumentację dotyczącą wyrobów budowlanych wbudowanych w obiekt budowlany wchodzący w zakres zamierzenia inwestycyjnego, w tym m.in.:

- krajową deklarację właściwości użytkowych nr 064 MAC/BT-GD 2020 dla betonu towarowego klasy C30/37 wydaną przez Przedsiębiorstwo wielobranżowe Marek Mackiewicz 18-400 Łomża Al. J. Piłsudskiego 40 Oddział Gdańsk, w dniu 6.07.2020 r.,
- krajową deklarację właściwości użytkowych nr 1/18 (wersja 3) dla stali żebrowanej B500SP – pręty klasy C wydaną przez CMC Poland Sp. z o.o. ul. Piłsudskiego 82, 42-400 Zawiercie, w dniu 14.01.2019 r.,
- deklarację właściwości użytkowych nr 65/2014 dla pustaków stropowych keramzytowych 2-komorowych o wymiarach 300x240x370 mm, wydaną przez Fabrykę Stropów Sp. z o.o. ul. Św. Michała 13, 61-119 Poznań, w dniu 20.10.2014 r.,
- deklarację właściwości użytkowych nr 72/2015 dla belki stropowej typu KONBET FAMILY, wydaną przez KONBET POZNAŃ Sp. z o.o. Sp.k. ul. Św. Wincentego 11, 61-003 Poznań, w dniu 16.03.2015 r.,
- deklarację właściwości użytkowych nr 2/PASCAL/2017b dla belki z prefabrykatów betonowych, wydaną przez PASCAL PREFABRYKATY Sp. z o.o. ul. Bolesława Chrobrego 20B, 64-400 Międzychód, w dniu 24.10.2019 r.,
- deklarację właściwości użytkowych nr 02/2019 dla prętów stalowych, wydaną przez CELSA „Huta Ostrowiec” Sp. z o.o., ul. Samsonowicza 2, 27-400 Ostrowiec Św., w dniu 19.06.2019 r.

Realizując wymóg art. 57 ustawy Prawo budowlane, inwestor: Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., składając wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie, dostarczył również wymagane dokumenty:

- dziennik budowy nr 324/2017 r. (tom I) wydany dnia 24.11.2017 r.,
- dziennik budowy nr 324/2017 r. (tom II) wydany dnia 14.08.2019 r.,
- dziennik budowy nr 324/2017 r. (tom II) wydany dnia 24.11.2017 r.,
- dziennik budowy nr 324/2017 r. (tom IV) wydany dnia 16.07.2020 r.,
- dziennik budowy nr 324/2017 r. (tom V) wydany dnia 17.12.2020 r.,
- oświadczenie kierownika budowy Pana Piotra Plichty informujące o zgodności wykonania obiektów budowlanych z warunkami pozwolenia na budowę oraz obowiązującymi przepisami, ze zmianami w stosunku do zatwierdzonego projektu budowlanego oraz doprowadzeniu do należytego stanu i porządku terenu budowy, potwierdzone przez projektanta i inspektorów nadzoru inwestorskiego;
- oświadczenie inwestora o braku sprzeciwu ze strony organów wymienionych w art. 56 ustawy Prawo budowlane;
- oświadczenie inwestora o zagospodarowaniu terenów przyległych;
- protokoły badań i sprawdzeń:
 - raport sumaryczny z wykonania kolumn SDC,
 - raport sumaryczny z wykonania kolumn CFA,
 - wyniki próbnego obciążenia kolumny CFA $\varnothing 430$ mm,
 - protokoły wykonania odbioru podłoża pod ławy fundamentowe budynku, pod posadzki budynku,
 - protokół odbioru szczelności całej instalacji wodociągowej,
 - protokół odbioru szczelności całej instalacji kanalizacji sanitarnej,
 - protokół odbioru szczelności całej instalacji klimatyzacji;
 - protokół odbioru szczelności całej instalacji kanalizacji deszczowej;
 - protokół odbioru szczelności instalacji grzewczej;
 - protokół odbioru próby szczelności instalacji hydrantowej;
 - protokół pomiarów wydatków powietrza instalacji wentylacji mechanicznej;
 - protokół przeglądu i konserwacji hydrantów wewnętrznych z węzami półsztywnymi / z węzami płasko składanymi;
 - sprawozdanie z badań próbek wody;
 - protokół z pomiarów oświetlenia;
 - protokół z pomiarów ochronnych (parametry zabezpieczeń różnicowoprądowych, badanie stanu izolacji kabli, badanie ochrony przed porażeniem przez samoczynne wyłączenie);
 - protokoły współdziałania Systemu Sygnalizacji Pożaru;
 - protokół z testów współdziałania Systemu Sygnalizacji Pożaru z Dźwiękowym Systemem Ostrzegawczym Terminal Promowy Gdynia;
 - protokół sprawdzenia przeciwpożarowego wyłącznika prądu;
 - protokół pomiarów transformatora SN/nN;
 - protokół próby odbiorczej mostu kablowego SN;
 - protokół próby odbiorczej mostu szynowego nn;
 - protokół badania stanu izolacji obwodów i urządzeń elektrycznych;

- decyzję Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT-514/128/21 z dnia 11.06.2021 r. o zezwoleniu na eksploatację urządzenia SCHINDLER o nr fabrycznym WAW0011345621;
- decyzję Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT-514/129/21 z dnia 11.06.2021 r. o zezwoleniu na eksploatację urządzenia SCHINDLER o nr fabrycznym WAW0011345627;
- decyzję Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT-514/130/21 z dnia 11.06.2021 r. o zezwoleniu na eksploatację urządzenia SCHINDLER o nr fabrycznym WAW0011345625;
- decyzję Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT-514/160/21 z dnia 29.06.2021 r. o zezwoleniu na eksploatację urządzenia SCHINDLER o nr fabrycznym WAW0011345624;
- decyzję Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT-514/161/21 z dnia 29.06.2021 r. o zezwoleniu na eksploatację urządzenia SCHINDLER o nr fabrycznym WAW0011345622;
- decyzję Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT-514/162/21 z dnia 29.06.2021 r. o zezwoleniu na eksploatację urządzenia SCHINDLER o nr fabrycznym WAW0011345632;
- decyzję Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT-514/167/21 z dnia 30.06.2021 r. o zezwoleniu na eksploatację urządzenia SCHINDLER o nr fabrycznym 690054095;
- decyzję Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT-514/168/21 z dnia 30.06.2021 r. o zezwoleniu na eksploatację urządzenia SCHINDLER o nr fabrycznym 690054094;
- decyzję Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT-514/169/21 z dnia 30.06.2021 r. o zezwoleniu na eksploatację urządzenia SCHINDLER o nr fabrycznym 690054097;
- decyzję Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT-514/170/21 z dnia 30.06.2021 r. o zezwoleniu na eksploatację urządzenia SCHINDLER o nr fabrycznym 690054096;
- decyzję Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT-514/273/21 z dnia 4.03.2021 r. o zezwoleniu na eksploatację urządzenia FLAMCO BV Bunschoten Holandia o nr fabrycznym 17124;
- mapę inwentaryzacji powykonawczej wraz z informacją geodety w aspekcie zgodności usytuowania obiektów budowlanych z zatwierdzonym projektem zagospodarowania terenu.

Zakres zrealizowanych robót budowlanych objętych niniejszą decyzją i obiektów budowlanych, na które inwestor uzyskał pozwolenie na użytkowanie decyzją tut. organu nr WIK.771.6.3.2022.PW z dnia 31.01.2022r. wyczerpuje w całości zamierzenie inwestycyjne objęte ww. decyzją Wojewody Pomorskiego nr WI-II.7840.1.110.143.2016.GB z dnia 21.06.2016 r. zmieniona decyzją nr 232/2018/GB (nr WI-II.7840.1.110.2018.GB) z dnia 2.10.2018 r.

Z analizy treści złożonego przez inwestora wniosku i załączonej do niego dokumentacji budowy, a także z przeprowadzonej kontroli obowiązkowej wynika, że zamierzenie inwestycyjne

określone we wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie zostało wykonane w całym zakresie.

W tym stanie rzeczy obiekt budowlany objęty wnioskiem, wzniesiony w ramach zamierzenia inwestycyjnego pn. „Budowa publicznego terminala promowego w Porcie Gdynia przy Nabrzeżu Polskim” na terenie następujących działek: dz. nr 2513 (arch. 18/1 KM 131), dz. nr 2521 (arch. 6/2 KM 132), dz. nr 2512 (arch. 5/1 KM 131), dz. nr 804 (arch. 4/1 KM 121), dz. nr 2522 (arch. 7/2 KM 132), dz. nr 2518 (arch. 19/1 KM 120), dz. nr 834 (arch. 20/1 KM 120), dz. nr 808 (arch. 21/1 KM 120), dz. nr 2517 (arch. 10/1 KM 131), dz. nr 2516 (arch. 17/2 KM 132), dz. nr 2519 (arch. 18/2 KM 132), dz. nr 3066 (arch. 8/1 KM 133), dz. nr 795 (arch. 5/1 KM 121), dz. nr 2511 (arch. 7/1 KM 131), dz. nr 3048 (arch. 14/3 KM 131) w obrębie 0026 Śródmieście, jednostka ewidencyjna 226201_1 Gdynia – zrealizowanego w oparciu o decyzję Wojewody Pomorskiego nr WI-II.7840.1.110.143.2016.GB z dnia 21.06.2016 r. zmienioną decyzją nr 232/2018/GB (nr WI-II.7840.1.110.2018.GB) z dnia 2.10.2018 r. – po przeprowadzeniu obowiązkowej kontroli, o której mowa w art. 59a ustawy Prawo budowlane – spełnia warunki określone w art. 59 ust. 1 ustawy Prawo budowlane, co umożliwia tut. organowi wydanie nin. decyzji w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji, odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego, ul. Na Stoku 50, 80-804 Gdańsk.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania nie może być cofnięta.

Oplata skarbową:

na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 listopada 2006 r., o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 ze zm.) za uzyskanie niniejszej decyzji pozwolenia na użytkowanie wysokość opłaty skarbowej wynosi: $1/4 \times 1842 \text{ zł} = 461,0 \text{ zł}$ (słownie czterysta sześćdziesiąt jeden złotych).

Pomorski Wojewódzki Inspektor
Nadzoru Budowlanego

mgr inż. Grzegorz Stosik

Otrzymują:

1. Pan Piotr Plichta – pełnomocnik Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.
(ZPO + e-mail: piotr.plichta@doraco.pl),
ul. Gen. Bema 2, 84-200 Wejherowo,
2. Gmina Miasta Gdynia (ePUAP),
3. Pomorski Urząd Wojewódzki, Wydział Infrastruktury (ePUAP),
4. Naczelnik WIK,
5. aa.

Wojewódzki Inspektorat
Nadzoru Budowlanego
w Gdańsku
80-874 Gdańsk, ul. Na Stoku 50

ode!
Decyzja niniejsza stała się ostateczna
dnem 6.06.2022 Zastępca Naczelnika
6.06.2022 Wydziału Inspekcji i Kontroli
data podpis
mgr inż. Paulina Juwa

