

TYMCZASOWY REGULAMIN NR 1/2024

PROWADZENIA RUCHU POJAZDÓW KOLEJOWYCH PODCZAS PRAC ZWIĄZANYCH Z ZADANIEM:

„Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy nawierzchni kolejowo-drogowej na Nabrzeżu Śląskim na długości 460mb oraz budowa toru wagowego nr 702 przy Nabrzeżu Śląskim w Porcie Gdynia” – UMOWA Nr MZ/56/JC/I/2024

Inwestor: Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.
ul. Rotterdamska 9, 81-337 Gdynia

Wykonawca: TORHAMER Sp. z o.o.
ul. Mściwoja 9/22, 81-361 Gdynia

§1

Miejsce i rodzaj prac

1. Miejsce prac:

Bocznicą kolejową ZMPG-a Nabrzeża Śląskiego

ETAP I na odcinku 0,0+00,00 – 0,4+60,00: tory kolejowe nr 711, 712, 713, 714, 715 i 716;

ETAP II na odcinku 0,0+00,00 – 0,2+50,00: tory kolejowe nr 701 i 702;

2. Rodzaj prac:

- przebudowa nawierzchni torowej;
- przebudowa nawierzchni rozjazdowej;
- budowa nowego toru nr 702 wraz z wagą kolejową i rozjazdem nr 101;
- roboty ziemne dla ww. prac;
- przebudowa nawierzchni z płyt drogowych i CBP;
- prace przy kołach oporowych;

§2

Termin wykonania

1. Termin wykonania robót od 13.11.2024 do dnia 04.12.2026r;

2. Wdrożenie do realizacji fazy robót zostanie poddane przez Wykonawcę po uzgodnieniu z użytkownikami bocznic (HES GDYNIA BULK TERMINAL Sp. z o.o., Alpetrol Sp. z o.o., Działem Infrastruktury Lądowej i Hydrotechnicznej) oraz Działem Głównego Dyspozytora;

GŁÓWNY DYSPOZYTOR PORTU

Wojciech Brzeski

Zobowiązanie projekt

HES Gdynia Bulk Terminal
Spółka z o.o.
81-341 Gdynia, ul. Węglowa 4
NIP 586-10-37-616, Regon 190870245
Eksploatacja

Kierownik Wydziału
Logistyki Morskiej

Eugeniusz Roszkowski

2024.11.14

Strona 1 z 11

Inspektor Nadzoru Branży Kolejowej

upr. bud. DI-147-14/94

ALPETROL
MORSKI TERMINAL LPG
KIEROWNIK TERMINALA

Mariusz Kłos

§3

Fazowanie z uwzględnieniem prac przygotowawczych i towarzyszących mających wpływ na prowadzenie ruchu pociągów lub wymagających wprowadzenia obostrzeń.

Prace wymienione w §1 wykonywane będą w następujących fazach:

Tor 700 oraz rozjazdy 328, 111, 112, 113 są realizowane przez HES GDYNIA BULK TERMINAL Sp. z o.o. Oddanie układu torowego przez HES przewidywane jest na początek 2025r.

Faza IA:

Zakres robót:

Wymiana rozjazdu 322.

Numer zamkniętych torów i rozjazdów dla ruchu:

Zamknięte tory nr: 700-(do czasu uruchomienia przez HES), 701, 711, 712, 713, 714, 715 i 716.

Czas trwania prac:

48 godzin roboczych dla prac torowych, zabudowa nawierzchni drogowej po pracach torowych w uzgodnieniu z Terminalami, natomiast ruchowo z Działem Głównego Dyspozytora.

Oznakowanie:

Ustawienie tarczy D1 przed Rz100.

Faza IB:

Zakres robót:

Wymiana rozjazdu 323.

Numer zamkniętych torów i rozjazdów dla ruchu:

1. Zamknięte tory nr: 700-(do czasu uruchomienia przez HES), 714, 715 i 716;
2. Rz322 zamknięty w położeniu zwrotnym; Rz342 zamknięty w położeniu zasadniczym.

Czas trwania prac:

48 godzin roboczych dla prac torowych, zabudowa nawierzchni drogowej po pracach torowych w uzgodnieniu z Terminalami, natomiast ruchowo z Działem Głównego Dyspozytora.

Oznakowanie:

Ustawienie tarczy D1 przed Rz323.



Faza IIA:

Zakres robót:

Przebudowa torów nr 711 i 712; Przebudowa rozjazdów nr 337 i 339; Zabudowa nawierzchni drogowej w torowisku.

Numer zamkniętych torów i rozjazdów dla ruchu:

1. Zamknięte tory nr: 700-(do czasu uruchomienia przez HES), 711 i 712;
2. Zamknięte rozjazdy 328,111,112,113 (do czasu uruchomienia przez HES).

Czas trwania prac:

28 dni roboczych dla prac torowych

Zabudowa nawierzchni drogowej po pracach torowych w uzgodnieniu z Terminalami, natomiast ruchowo z Działem Głównego Dyspozytora.

Oznakowanie:

Ustawienie tarczy D1 na torach 712 i 711.

Faza IIB:

Zakres robót:

Przebudowa torów nr 712; Zabudowa nawierzchni drogowej w torowisku.

Numer zamkniętych torów i rozjazdów dla ruchu:

1. Zamknięte tory nr: 700-(do czasu uruchomienia przez HES), 712 między rozjazdem 326 a 337;
2. Rz326 zamknięty w położeniu zasadniczym;
3. Zamknięte rozjazdy 328,111,112,113 (do czasu uruchomienia przez HES).

Czas trwania prac:

14 dni roboczych dla prac torowych

zabudowa nawierzchni drogowej po pracach torowych w uzgodnieniu z Terminalami, natomiast ruchowo z Działem Głównego Dyspozytora.


Oznakowanie:

Ustawienie tarczy D1 przed RZ337.

Faza IIC:

Zakres robót:

Przebudowa torów nr 711; Zabudowa nawierzchni drogowej w torowisku.



Numer zamkniętych torów i rozjazdów dla ruchu:

1. Zamknięte tory nr: 700-(do czasu uruchomienia przez HES), 711 do rozjazdu 339;
2. Rz326 zamknięty w położeniu zwrotnym;
3. Zamknięte rozjazdy 328,111,112,113 (do czasu uruchomienia przez HES).

Czas trwania prac:

14 dni roboczych dla prac torowych
zabudowa nawierzchni drogowej po pracach torowych w uzgodnieniu z Terminalami, natomiast ruchowo z Działem Głównego Dyspozytora.

Oznakowanie:

Ustawienie dwóch tarczy D1 między Rz326 i 339.

Faza IID:**Zakres robót:**

Przebudowa rozjazdów nr 326, Zabudowa nawierzchni drogowej w torowisku.

Numer zamkniętych torów i rozjazdów dla ruchu:

1. Zamknięte tory nr: 700-(do czasu uruchomienia przez HES), 711 i 712;
2. Rz324 zamknięty w położeniu zwrotnym;
3. Zamknięte rozjazdy 328,111,112,113 (do czasu uruchomienia przez HES).

Czas trwania prac:

48 godzin dla prac torowych zabudowa nawierzchni drogowej po pracach torowych w uzgodnieniu z terminalami, natomiast ruchowo z Działem Głównego Dyspozytora.

Oznakowanie:

Ustawienie tarczy D1 między Rz326 i Rz324.

Faza III:**Zakres robót:**

Przebudowa toru 716; Budowa rozjazdu 406 i 341, Zabudowa nawierzchni drogowej.

Numer zamkniętych torów i rozjazdów dla ruchu:

1. Zamknięte tory nr: 716, 700-(do czasu uruchomienia przez HES);
2. Rz340 zamknięty w położeniu zasadniczym;
3. Zamknięte rozjazdy 328,111,112,113 (do czasu uruchomienia przez HES).

Czas trwania prac:

21 dni roboczych dla prac torowych

zabudowa nawierzchni drogowej po pracach torowych w uzgodnieniu z terminalami, natomiast ruchowo z Działem Głównego Dyspozytora.

Oznakowanie:

Ustawienie tarczy D1 w torze nr 716 za Rz112.

Faza IV:**Zakres robót:**

Przebudowa toru 715, Budowa rozjazdu 334,405, 404, 340, Demontaż rozjazdu 336, Zabudowa nawierzchni drogowej.

Numer zamkniętych torów i rozjazdów dla ruchu:

1. Zamknięte tory nr: 715, 700-(do czasu uruchomienia przez HES);
2. Rz334 zamknięty w położeniu zasadniczym; Rz406 zamknięty w położeniu zasadniczym; Rz341 zamknięty w położeniu zasadniczym;
3. Zamknięte rozjazdy 328,111,112,113 (do czasu uruchomienia przez HES).

Czas trwania prac:

35 dni roboczych dla prac torowych, zabudowa nawierzchni drogowej po pracach torowych w uzgodnieniu z terminalami natomiast ruchowo z Działem Głównego Dyspozytora;

Oznakowanie:

1. Ustawienie tarczy D1 na torze 715 przed Rz113.

Faza VA:**Zakres robót:**

Przebudowa części toru 714 (od rozjazdu 336) Budowa rozjazdu 336; Zabudowa nawierzchni drogowej

Numer zamkniętych torów i rozjazdów dla ruchu:

1. Zamknięte tory nr: 714, 700-(do czasu uruchomienia przez HES);
2. Rz334 zamknięty w położeniu zasadniczym; Rz338 zamknięty w położeniu zwrotnym;
3. Zamknięte rozjazdy 328,111,112,113 (do czasu uruchomienia przez HES).

Czas trwania prac:

21 dni roboczych dla prac torowych

zabudowa nawierzchni drogowej po pracach torowych w uzgodnieniu z terminalami, natomiast ruchowo z Działem Głównego Dyspozytora.

Oznakowanie:

Ustawienie tarczy D1 w torze nr 714 za rozjazdem 338.

Faza VB:**Zakres robót:**

Przebudowa części toru 714 (do rozjazdu 336) Budowa rozjazdu 338, 402, 403; Demontaż rozjazdu 334; Zabudowa nawierzchni drogowej.

Numer zamkniętych torów i rozjazdów dla ruchu:

1. Zamknięte tory nr: 714, 700-(do czasu uruchomienia przez HES);
2. Rz323 zamknięty w położeniu zwrotnym ;Rz404 zamknięty w położeniu zasadniczym; 336 zamknięty w położeniu zwrotnym; 342 zamknięty w położeniu zasadniczym;
3. Zamknięte rozjazdy 328,111,112,113 (do czasu uruchomienia przez HES);

Czas trwania prac:

35 dni roboczych dla prac torowych, zabudowa nawierzchni drogowej po pracach torowych w uzgodnieniu z terminalami, natomiast ruchowo z Działem Głównego Dyspozytora.

Oznakowanie:

Ustawienie tarczy D1 na torze 714 przed Rz336, na torze 714 za Rz323.

Faza VI**Zakres robót:**

Przebudowa toru 713; Budowa rozjazdu 401, 342; Zabudowa nawierzchni drogowej

Numer zamkniętych torów i rozjazdów dla ruchu:

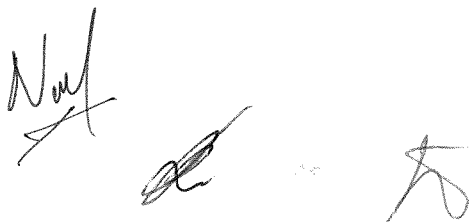
1. Zamknięte tory nr: 713, 700-(do czasu uruchomienia przez HES);
2. Rz324 zamknięty w położeniu zasadniczym; Rz402 zamknięty w położeniu zasadniczym ;Rz338 zamknięty w położeniu zasadniczym;
3. Zamknięte rozjazdy 328,111,112,113 (do czasu uruchomienia przez HES).

Czas trwania prac:

35 dni roboczych dla prac torowych; zabudowa nawierzchni drogowej po pracach torowych w uzgodnieniu z terminalami, natomiast ruchowo z Działem Głównego Dyspozytora.

Oznakowanie:

Ustawienie tarczy D1 na torze 713 za Rz324, na torze 713 za Rz324,



Faza VIIA

Zakres robót:

Budowa rozjazdu 324; Zabudowa nawierzchni drogowej

Numer zamkniętych torów i rozjazdów dla ruchu:

1. Zamknięte tory nr: 700-(do czasu uruchomienia przez HES),711,712,713 (do Rz342);
2. Rz322 zamknięty w położeniu zasadniczym ; Rz402 zamknięty w położeniu zasadniczym;
3. Zamknięte rozjazdy 328,111,112,113 (do czasu uruchomienia przez HES).

Czas trwania prac:

4 dni roboczych dla prac torowych zabudowa nawierzchni drogowej po pracach torowych w uzgodnieniu z terminalami, natomiast ruchowo z Działem Głównego Dyspozytora.

Oznakowanie:

Ustawienie tarczy D1 pomiędzy Rz322 i Rz324 oraz na torze 713 za Rz 324

Faza VIIB

Zakres robót:

Budowa toru 702; Zabudowa wagi kolejowej w torze 702; Zabudowa nawierzchni drogowej

Numer zamkniętych torów i rozjazdów dla ruchu:

1. Rz324 zamknięty w położeniu a-brak możliwości jazdy na kierunek b;
2. Zamknięte rozjazdy 328,111,112,113 (do czasu uruchomienia przez HES);
3. Zamknięte tory nr 700-(do czasu uruchomienia przez HES).

Czas trwania prac:

40 dni roboczych dla prac torowych zabudowa nawierzchni drogowej po pracach torowych w uzgodnieniu z terminalami, natomiast ruchowo z Działem Głównego Dyspozytora.


Oznakowanie:

Ustawienie tarczy D1 na torze 702 przed Rz 324.

Faza VIIC

Zakres robót:

Budowa toru 702 Budowa rozjazdu 101; Zabudowa wagi kolejowej w torze 702; Zabudowa nawierzchni drogowej.



Numer zamkniętych torów i rozjazdów dla ruchu:

1. Zamknięte tory nr: 700-(do czasu uruchomienia przez HES), 701;
2. Rz324 zamknięty w położeniu a-brak możliwości jazdy na kierunek b; Rz100 zamknięty w położeniu zwrotnym;
3. Zamknięte rozjazdy 328,111,112,113 (do czasu uruchomienia przez HES).

Czas trwania prac:

21 dni roboczych dla prac torowych zabudowa nawierzchni drogowej po pracach torowych w uzgodnieniu z terminalami, natomiast ruchowo z Działem Głównego Dyspozytora.

Oznakowanie:

Ustawienie tarczy D1 na torze 702 przed Rz 324, na torze 701 za Rz100 oraz na torze 701 przed Rz 322.

§ 4

Osoby wq zajmowanych stanowisk i odpowiedzialne za terminowość wykonania robót, ich właściwą organizację i sprawy bhp.

1. Jakub Racinowski — kierownik budowy, j.racinowski@torhamer.pl, nr tel. 784 006 622, godziny kontaktu 07:00-17:00,
odpowiada za:

- a. Uzgodnienie z Głównym Dyspozytorem Portu i Użytkownikami bocznic (HES GDYNIA BULK TERMINAL Sp. z o.o., Alpetrol Sp. z o.o.) prowadzenia prac zgodnie z etapowaniem;
- b. Pisemne zgłoszenie do Koordynatora ZMPG na 48 godz. przed przystąpieniem do robót uzgodnionego zamknięcia torów;
- c. Zgłoszenie telefoniczne do Koordynatora ZMPG na 1 godz. przed przystąpieniem do robót uzgodnionych zamknięć torowych, gotowości do ich realizacji oraz dokonanie stosownego wpisu w dzienniku D831 (dokonają uprawnieni przedstawiciele Wykonawcy). - Jarosław Szulc
Przed dokonaniem zamknięcia torów zgłosić do Koordynatora ZMPG nr tel. 58 627 40 41; Rouinont
- d. Po zakończeniu prac i odbiorze robót budowlanych przez inspektora pisemne zgłoszenie do Koordynatora ZMPG o braku przeszkód do prowadzenia jazd manewrowych i dokonanie stosownego wpisu w dzienniku D831 (dokonają uprawnieni przedstawiciele Wykonawcy), przed uruchomieniem jazd manewrowych; - Jarosław Szulc
Kierownik Robót
Rouinont
- e. Terminowe wykonanie robót zgodnie z etapowaniem;
- f. Przestrzeganie zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego, warunków bhp na placu budowy; mój imię Jakub Racinowski
- g. Wystawienie sygnalisty / toromistrza;

Osoba kontaktowa: Jarosław Szulc, tel.785 008 822 godziny kontaktu 7:00-17:00.

- h. Zachowanie skrajni złożonego sprzętu i materiałów w miejscu robót oraz uporządkowanie placu budowy po zakończeniu robót;
- i. Osygnalizowanie miejsca robót;
- j. Bezpieczeństwo pracowników, przeszkolenie ich z zasad bhp podczas robót, w szczególności przy prowadzonym ruchu pociągów;
- k. Zabezpieczenie miejsca robót oraz informowanie Koordynatora ZMPG o wszelkich zdarzeniach mających wpływ na bezpieczeństwo oraz termin realizacji prac

2. Główny Dyspozytor Portu nr tel. 58 621 56 03, tel. kom. 695 101 447 odpowiada za:
- a) Przekazanie przewoźnikom kolejowym (operatorom manewrowym) oraz Użytkownikom bocznic (HES GDYNIA BULK TERMINAL Sp. z o.o., Alpetrol Sp. z o.o.) **TYMCZASOWEGO REGULAMINU PROWADZENIA RUCHU POJAZDÓW KOLEJOWYCH PODCZAS PRAC ZWIĄZANYCH Z ZADANIEM:** „Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy nawierzchni kolejowo-drogowej na Nabrzeżu Śląskim na długości 460mb oraz budowa toru wagowego nr 702 przy Nabrzeżu Śląskim w Porcie Gdynia” oraz zamieszczenie powyższego regulaminu na stronie internetowej ZMPG S.A.;
 - b) Poinformowanie przez Koordynatora ZMPG S.A. Użytkowników: HES GDYNIA BULK TERMINAL Sp. z o.o., Alpetrol Sp. z o.o. oraz przewoźników kolejowych z co najmniej 48 godzinnym wyprzedzeniem o planowanym zamknięciu torów po dokonaniu odpisów w dzienniku D831, przez Wykonawcę robót;
 - c) koordynacjęjazd manewrowych w czasie realizacji prac z / do obszaru inwestycyjnego (obszaru robót) na nabrzeżu Śląskim w uzgodnieniu z sygnalistą/toromistrzem;
 - d) informowanie ustawiacza realizującego jazdy w rejon prowadzonych prac na nabrzeżu Śląskim o potrzebie zachowania ostrożności obok miejsca prowadzenia robót;
 - e) przyjęcie od Wykonawcy po zakończeniu robót pisemnego zgłoszenia w postaci wpisu do dziennika D831 o braku przeszkód do prowadzenia jazd manewrowych na nabrzeżu Śląskim potwierdzone protokołem odbioru podpisanym przez Inspektora nadzoru;
 - f) otwarcie torów — po dokonaniu odpowiednich wpisów w Dzienniku D831, przez Wykonawcę robót potwierdzone protokołem odbioru podpisanym przez Inspektora nadzoru.

§ 5

Urządzenia zastępcze zastosowane w rejonie robót

Nie zachodzi potrzeba.



§ 6

Zakres wydawania ostrzeżeń

Koordynator ZMPG S.A. informował będzie ustawiacza kierującego pracami manewrowymi w rejonie prowadzonych prac o trwających robotach oraz o potrzebie zachowania ostrożności obok miejsca ich prowadzenia, a ten o powyższym informował będzie maszynistę pojazdu trakcyjnego. W rejonie prowadzonych prac maksymalna prędkość jazdy manewrowych nie może przekraczać 5 km/h.

§ 7

Tory odstawcze dla maszyn

Nie zachodzi potrzeba.

§ 8

Ograniczenie prędkości

Zgodnie z Regulaminem PBK - chyba że Koordynator określi inaczej drogą pisemną.

§ 9

Nadzór nad organizacją prowadzenia ruchu z podaniem stanowisk i zakres ich obowiązków w obszarze budowy.

1. Nadzór nad organizacją prowadzenia ruchu pociągów na obszarze budowy sprawuje Wykonawca robót w porozumieniu z Koordynatorem ZMPG.

§ 10

Osoby odpowiedzialne za realizację prac

Jakub Racinowski, Mateusz Jarosz, Jarosław Szulc, Mikołaj Romanko.

§ 11

Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych

1. Osygnalizowania zamkniętych torów oraz odpisów w dzienniku D831 dokonają uprawnieni przedstawiciele Wykonawcy robót zgodnie z postanowieniami Instrukcji wewnętrznych oraz Regulaminem Pracy Boczniczy Kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. Uprawnieni przedstawiciele Wykonawcy to: Jakub Racinowski,
2. Wykonawca będzie organizował prace w taki sposób aby nie zakłócić prac manewrowych na torach sąsiednich zgodnie z fazowaniem robót.



Załączniki:

1. Fazowanie robót

Projekt Regulaminu

to *Wol*

