

TYMCZASOWY REGULAMIN PROWADZENIA RUCHU
POJAZDÓW KOLEJOWYCH PODCZAS PRAC ZWIĄZANYCH Z
ZADANIEM:

„Przebudowa nawierzchni kolejowo-drogowej w torach kolejowych nr 601, 602, 603, 604 wraz z uzbrojeniem podziemnym i budową kanalizacji zasilania dla sieci średniego napięcia dla żurawi portowych na nabrzeżu Holenderskim w Porcie Gdynia na odcinku od km 0,3+38,50 do km 0,5+96,72 – ETAP II”

Investor: Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.

ul. Rotterdamska 9, 81-337 Gdynia

§ 1

Miejsce prac i wykonawca

1. Miejsce prac:

- Bocznica kolejowa ZMPG-a Nabrzeża Holenderskiego na odcinku od km 0,3+38,50 do km 0,5+96,72:
 - *ETAP PRAC II/1: tory kolejowe nr 601, 602, 603, 604 na odcinku od km 0,4+85,44 do km 0,5+96,72;*
 - *ETAP PRAC II/2: tory kolejowe nr 601, 602, 603, 604 na odcinku od km 0,3+38,5 do km 0,4+20,5;*
 - *ETAP PRAC II/3: tory kolejowe nr 601, 602, 603, 604 na odcinku od km 0,4+20,5 do km 0,4+85,44;*

2. Rodzaj:

- roboty rozbiórkowe i demontażowe dla branży, kolejowej, wod-kan, elektrycznej i telekomunikacyjnej,
- roboty ziemne dla branż jak wyżej,
- roboty polegające na budowie poszczególnych elementów zawartych w Projekcie dla branży, kolejowej, konstrukcyjnej, wod-kan, elektrycznej i telekomunikacyjnej.

3. Wykonawca:

- NDI S.A.

§ 2
Termin wykonania

ETAP II/1 :

02.09.2024 – 17.06.2025

Terminy wprowadzania kolejnych etapów będą zgłaszane z wyprzedzeniem do Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. oraz Terminalu HES z wyprzedzeniem.

§ 3

Prowadzenie robót z uwzględnieniem prac przygotowawczych i towarzyszących mających wpływ na prowadzenie ruchu pociągów lub wymagających wprowadzenia obostrzeń.

Prace wymienione w § 1 wykonywane będą zgodnie z załączonymi **PLANAMI SCHEMATYCZNYMI** i będą miały wpływ na prowadzenie ruchu pociągów w następujący sposób:

ETAP PRAC II/1: tory kolejowe nr 601, 602, 603, 604 na odcinku od km 0,4+85,44 do km 0,5+96,72;

- a. ustawienie tarczy D1 w torach nr 601, 602, 603, 604 w km 0,4+70,44; Wykonawca dokona odpisu w dzienniku D831, ustawienie tarczy D1 wg planu schematycznego.
- b. Wykonawca ustawi tymczasowe kozły oporowe samohamowne w torach nr 601, 602, 603, 604 w km 0,4+70,44;

ETAP PRAC II/2: tory kolejowe nr 601, 602, 603, 604 na odcinku od km 0,3+38,5 do km 0,4+20,5;

- c. ustawienie tarczy D1 w torach nr 601, 602, 603, 604 w km 0,3+28,5, Wykonawca dokona odpisu w dzienniku D831, ustawienie tarczy D1 wg planu schematycznego.
- d. Wykonawca wykona tymczasowe kozły oporowe w torach nr 601, 602, 603, 604 w km 0,3+28,5.

ETAP PRAC III/3: tory kolejowe nr 601, 602, 603, 604 na odcinku od km 0,4+20,5 do km 0,5+02,5;

- e. ustawienie tarczy D1 w torach nr 601, 602, 603, 604 w km 0,4+05,5, Wykonawca dokona odpisu w dzienniku D831, ustawienie tarczy D1 wg planu schematycznego.
- f. Wykonawca wykona tymczasowe kozły oporowe w torach nr 601, 602, 603, 604 w km 0,4+10,5.

§ 4

Osoby wg zajmowanych stanowisk i odpowiedzialne za terminowość wykonania robót, ich właściwą organizację i sprawy bhp.

1. Marek Bastrzyk – kierownik budowy, nr tel. 573-981-789, mbastrzyk@infratek.pl, Wiesław Leusz – kierownik robót kolejowych, nr tel. 502-396-242, biuro@spector.com.pl, odpowiadają za:
 - a) uzgodnienie z ZMPG w Gdyni i Terminal HES terminu prowadzenia prac zgodnie z etapowaniem;
 - b) pisemne zgłoszenie do Koordynatora ZMPG na 48 godz. przed przystąpieniem do robót uzgodnionego zamknięcia torów;
 - c) zgłoszenie telefoniczne do Koordynatora ZMPG na 1 godz. przed przystąpieniem do robót uzgodnionych zamknięć torowych, gotowości do ich realizacji oraz dokonanie stosownego wpisu w dzienniku D831 przed dokonaniem zamknięcia torów, Koordynatora ZMPG nr tel. 58 627 40 41;
 - d) po zakończeniu prac i odbiorze robót budowlanych przez inspektora pisemne zgłoszenie do Koordynatora ZMPG o braku przeszkód do prowadzenia jazd manewrowych i dokonanie stosownego wpisu w dzienniku D831, przed uruchomieniem jazd manewrowych;
 - e) terminowe wykonanie robót zgodnie z etapowaniem;
 - f) przestrzeganie zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego, warunków bhp na placu budowy;
 - g) wystawienie sygnalisty oraz podanie bezpośredniego kontaktu telefonicznego do sygnalisty: Paulina Topyła tel. 885 805 195
 - h) zachowanie skrajni złożonego sprzętu i materiałów w miejscu robót oraz uporządkowanie placu budowy po zakończeniu robót;
 - i) osygnalizowanie miejsca robót;
 - j) bezpieczeństwo pracowników, przeszkolenie ich z zasad bhp podczas robót, w szczególności przy prowadzonym ruchu pociągów;
 - k) zabezpieczenie miejsca robót.

2. Główny Dyspozytor Portu nr tel. 58 621 56 03, tel. kom. 695 101 447 odpowiada za:
- a) Przekazanie przewoźnikom kolejowym (operatorom manewrowym) oraz terminalom przeładunkowym: Terminal HES Regulaminu Pracy Boczniczy Kolejowej *TYMCZASOWY REGULAMIN PROWADZENIA RUCHU POJAZDÓW KOLEJOWYCH PODCZAS PRAC ZWIĄZANYCH Z ZADANIEM: „Przebudowa nawierzchni kolejowo-drogowej w torach kolejowych nr 601, 602, 603, 604 wraz z uzbrojeniem podziemnym i budową kanalizacji zasilania dla sieci średniego napięcia dla żurawi portowych na nabrzeżu Holenderskim w Porcie Gdynia na odcinku od km 0,3+38,50 do km 0,5+96,72 – ETAP II ”* oraz zamieszczenie powyższego regulaminu na stronie internetowej ZMPG S.A.;
 - b) Poinformowanie przez Koordynatora ZMPG S.A. Użytkowników: Terminal HES oraz przewoźników Kolejowych z co najmniej 48 godzinnym wyprzedzeniem o planowanym zamknięciu torów 601, 602, 603, 604 po dokonaniu odpisów w dzienniku D831, przez Wykonawcę robót;
 - c) koordynację jazd manewrowych w czasie realizacji prac z / do obszaru inwestycyjnego (obszaru robót) na nabrzeżu Holenderskim;
 - d) informowanie ustawiacza realizującego jazdy w rejon prowadzonych prac na nabrzeżu Holenderskim o potrzebie zachowania ostrożności obok miejsca prowadzenia robót;
 - e) przyjęcie od Wykonawcy po zakończeniu robót pisemnego zgłoszenia w postaci wpisu do dziennika D831 o braku przeszkód do prowadzenia jazd manewrowych na nabrzeżu Holenderskim potwierdzone protokołem odbioru podpisanym przez Inspektora nadzoru;
 - f) otwarcie torów – po dokonaniu odpowiednich wpisów w Dzienniku D831, przez Wykonawcę robót potwierdzone protokołem odbioru podpisanym przez Inspektora nadzoru.

§ 5

Urządzenia zastępcze zastosowane w rejonie robót

Nie zachodzi potrzeba.

§ 6

Zakres wydawania ostrzeżeń

Koordynator ZMPG S.A. informował będzie ustawiacza kierującego pracami manewrowymi w rejonie prowadzonych prac o trwających robotach oraz potrzebie zachowania ostrożności obok miejsca ich prowadzenia, a ten o powyższym informował będzie maszynistę pojazdu trakcyjnego. W rejonie prowadzonych prac maksymalna prędkość jazd manewrowych nie może przekraczać 5 km/h.

§ 7

Tory odstawcze dla maszyn

Nie zachodzi potrzeba.

§ 8

Ograniczenie prędkości

Nie zachodzi potrzeba.

§ 9

Nadzór nad organizacją prowadzenia ruchu z podaniem stanowisk i zakres ich obowiązków w obszarze budowy.

1. Nadzór nad organizacją prowadzenia ruchu pociągów na obszarze budowy sprawuje Wykonawca robót w porozumieniu z Koordynatorem ZMPG.

§ 10

Koordynator robót

Nie zachodzi potrzeba.

§ 11

Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych

1. Osygnalizowania zamkniętych torów oraz odpisów w dzienniku D831 dokonają uprawnieni przedstawiciele Wykonawcy robót zgodnie z postanowieniami Instrukcji wewnętrznych oraz Regulaminem Pracy Bocznicy Kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. Uprawnieni przedstawiciele Wykonawcy to: Wojciech Krugły,
2. Obsługa torów bocznicy może być realizowana przez całą dobę.

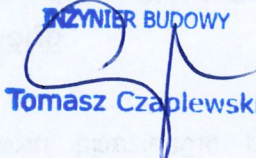
Załączniki:

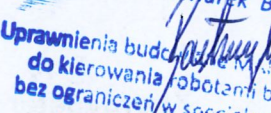
1. **PLAN SCHEMATYCZNY dla ETAPU II/1**
2. **PLAN SCHEMATYCZNY dla ETAPU II/2**
3. **PLAN SCHEMATYCZNY dla ETAPU II/3**

Opracowali:

Tomasz Czaplewski

Majster Robót Torowych

INŻYNIER BUDOWY

Tomasz Czaplewski

KIEROWNIK BUDOWY
mgr inż. Marek Bastrzyk

Uprawnienia budowlane nr 9/D184/OWOL/14
do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności kolejowej.

TYMCZASOWY REGULAMIN PROWADZENIA RUCHU
POJAZDÓW KOLEJOWYCH PODCZAS PRAC ZWIĄZANYCH Z

ZADANIEM:

„Przebudowa nawierzchni kolejowo-drogowej w torach kolejowych nr 601, 602, 603, 604 wraz z uzbrojeniem podziemnym i budową kanalizacji zasilania dla sieci średniego napięcia dla żurawi portowych na nabrzeżu Holenderskim w Porcie Gdynia na odcinku od km 0,3+38,50 do km 0,5+96,72 – ETAP II ”

Uzgodnił

Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.

Dział Realizacji

Inspektor Nadzoru Branży Kolejowej

M. Narek
mgr inż. Mieczysław Narek
upr. bud. D1-147-14/94

Gdynia,

02.09.2024

Główny Dyspozytor Portu

GLÓWNY DYSPOZYTOR PORTU

Wojciech Brzeski

Gdynia,

02.09.2024

Terminal HES

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR OPERACYJNY

P. Bielicki
Piotr Bielicki

Gdynia,

Rozdzielnik:

- ZMPG S.A.
- Terminal HES
- NDI S.A.

