

TYMCZASOWY REGULAMIN PROWADZENIA RUCHU POJAZDÓW KOLEJOWYCH
PODCZAS PRAC ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ NABRZEŻA INDYJSKIEGO
W PORCIE GDYNIA

ANEKS nr 3

**dotyczy jedynie wydłużenia terminu obowiązywania Tymczasowego Regulaminu
prowadzenia ruchu pojazdów do 30.06.2024r.**

NIE DOTYCZY ETAPÓW: 1.1-A, 1.1-B, 2-A, 2-B
DOTYCZY ETAPÓW 1.2-A i 1.2-B – DOJAZD DO KOOLE

Inwestor: Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.
ul. Rotterdamska 9, 81-337 Gdynia

§ 1
Miejsce prac i wykonawca

1. Miejsce prac:

- Bocznicą kolejową ZMPG-a Nabrzeża Indyjskiego:
 - tor nr 503 na odcinku od końca nowo wybudowanego rozjazdu nr 715 (KRz715) do końca rozjazdu istniejącego nr 708 (KRz708) zgodnie z załączonym planem schematycznym.

2. Rodzaj:

- roboty rozbiórkowe i demontażowe dla branży kolejowej, wod.-kan., elektrycznej i telekomunikacyjnej,
- roboty ziemne dla branż jak wyżej,
- roboty polegające na budowie poszczególnych elementów zawartych w Projekcie dla branży, kolejowej, konstrukcyjnej, wod-kan, elektrycznej i telekomunikacyjnej.

3. Wykonawca:

- NDI S.A.



§ 2

Prowadzenie ruchu pojazdów kolejowych w trakcie prowadzenia prac

W trakcie prowadzenia prac wymienionych w § 1 ruch pojazdów kolejowych będzie prowadzony po nowo wybudowanym układzie kolejowym:

Dojazd do KOOLE będzie zapewniony poprzez wjazd torem 502 przez rozjazdy: Rz 714 (prosty), Rz 713 (zwrotny), Rz 715 (zwrotny) oraz torem 503 przez rozjazdy Rz 2 (zwrotny) i Rz 3.

§ 3

Termin wykonania

09.04.2024 - 30.06.2024

Po zakończeniu prac związanych z budową projektowanego toru 503 ruch kolejowy zostanie przywrócony na tor nr 503.

§ 4

Prowadzenie robót z uwzględnieniem prac przygotowawczych i towarzyszących mających wpływ na prowadzenie ruchu pociągów lub wymagających wprowadzenia obostrzeń.

Prace wymienione w § 1 wykonywane będą miały wpływ na prowadzenie ruchu pociągów w następujący sposób:

Zamknięcie toru nr 503 na odcinku od końca nowo wybudowanego rozjazdu nr 715 (KRz715) do końca rozjazdu istniejącego nr 708 (KRz708) zgodnie z załączonym schematycznym:

- ustawienie tarczy D1 w torze nr 503:
 - a. na końcu rozjazdu nr 708 na kierunku prostym, Wykonawca dokona odpisu w dzienniku D831, ustawienie tarczy D1 wg planu schematycznego,
 - b. na końcu rozjazdu nr 715 na kierunku prostym, Wykonawca dokona odpisu w dzienniku D831, ustawienie tarczy D1 wg planu schematycznego,
 - c. na końcu rozjazdu nr 2 na kierunku prostym, Wykonawca dokona odpisu w dzienniku D831, ustawienie tarczy D1 wg planu schematycznego,
- ustawienie tarczy D1 w torze nr 502:
 - a. na końcu rozjazdu nr 713 na kierunku prostym, Wykonawca dokona odpisu w dzienniku D831, ustawienie tarczy D1 wg planu schematycznego,
 - b. na końcu rozjazdu nr 714 na kierunku zwrotnym, Wykonawca dokona odpisu w dzienniku D831, ustawienie tarczy D1 wg planu schematycznego,

Po zakończeniu prac związanych z budową projektowanego toru 503 ruch kolejowy zostanie przywrócony na tor nr 503.

§ 5

Osoby wg zajmowanych stanowisk i odpowiedzialne za terminowość wykonania robót, ich właściwą organizację i sprawy bhp.

1. Marek Bastrzyk – kierownik robót kolejowych, nr tel. 573-981-789, mbastrzyk@infratek.pl, Wojciech Krugły - zastępca kierownika robót kolejowych, nr tel. 728-447-477, wkrugly@ndi.com.pl, odpowiadają za:
 - a) uzgodnienie z ZMPG w Gdyni, Koole Tankstorage Gdynia Sp. z o.o. oraz Mondry Terminal terminu prowadzenia prac zgodnie z etapowaniem;
 - b) pisemne zgłoszenie do Koordynatora ZMPG na 48 godz. przed przystąpieniem do robót uzgodnionego zamknięcia torów;
 - c) zgłoszenie telefoniczne do Koordynatora ZMPG na 1 godz. przed przystąpieniem do robót uzgodnionych zamknięć torowych, gotowości do ich realizacji oraz dokonanie stosownego wpisu w dzienniku D831 przed dokonaniem zamknięcia torów, Koordynatora ZMPG nr tel. 58 627 40 41;
 - d) po zakończeniu prac i odbiorze robót budowlanych przez inspektora pisemne zgłoszenie do Koordynatora ZMPG o braku przeszkód do prowadzenia jazd manewrowych i dokonanie stosownego wpisu w dzienniku D831, przed uruchomieniem jazd manewrowych;
 - e) terminowe wykonanie robót zgodnie z etapowaniem;
 - f) przestrzeganie zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego, warunków bhp na placu budowy;
 - g) wystawienie sygnalisty oraz podanie bezpośredniego kontaktu telefonicznego do sygnalisty:
Tomasz Czaplewski tel.: +48 728 447 508;
Krzysztof Sienkiewicz tel.: +48 885 805 646;
 - h) zachowanie skrajni (opisanych na stronie nr 2) złożonego sprzętu i materiałów w miejscu robót oraz uporządkowanie placu budowy po zakończeniu robót;
 - i) osygnalizowanie miejsca robót;
 - j) bezpieczeństwo pracowników, przeszkolenie ich z zasad bhp podczas robót, w szczególności przy prowadzonym ruchu pociągów;
 - k) zabezpieczenie miejsca robót.



2. Główny Dyspozytor Portu nr tel. 58 621 56 03, tel. kom. 695 101 447 odpowiada za:
- a) Przekazanie przewoźnikom kolejowym (operatorom manewrowym) oraz terminalom przeładunkowym: Koole Tankstorage Gdynia Sp. z o.o., Mondry Terminal Sp. z o.o. oraz SPEED Sp. z o.o. za aneksem do Regulaminu Pracy Bocznicy Kolejowej TYMCZASOWY REGULAMIN PROWADZENIA RUCHU POJAZDÓW KOLEJOWYCH PODCZAS PRAC ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ NABRZEŻA INDYJSKIEGO W PORCIE GDYNIA, **DOTYCZY ETAPÓW 1.2-A i 1.2-B – DOJAZD DO KOOLE** oraz zamieszczenie powyższego regulaminu na stronie internetowej ZMPG S.A.;
 - b) Poinformowanie przez Koordynatora ZMPG S.A. Użytkowników Koole Tankstorage Gdynia Sp. z o.o. i Mondry Terminal Sp. z o.o. oraz przewoźników Kolejowych z co najmniej 48 godzinnym wyprzedzeniem o planowanym zamknięciu toru 503 po dokonaniu odpisów w dzienniku D831, przez Wykonawcę robót;
 - c) informowanie ustawiacza realizującego jazdy w rejonie prowadzonych prac na nabrzeżu Indyjskim o potrzebie zachowania ostrożności obok miejsca prowadzenia robót;
 - d) przyjęcie od Wykonawcy po zakończeniu robót pisemnego zgłoszenia w postaci wpisu do dziennika D831 o braku przeszkód do prowadzenia jazdy manewrowych na nabrzeżu Indyjskim potwierdzone protokołem odbioru podpisanym przez Inspektora nadzoru.
 - e) otwarcie torów – po dokonaniu odpowiednich wpisów w Dzienniku D831, przez Wykonawcę robót potwierdzone protokołem odbioru podpisanym przez Inspektora nadzoru.
3. Kierownik manewrów (Ustawiacz) oraz Sygnalista odpowiadają za bezpieczne prowadzenia manewrów w obrębie manewrów.

§ 6

Urządzenia zastępcze zastosowane w rejonie robót

Nie zachodzi potrzeba.

§ 7

Zakres wydawania ostrzeżeń

Koordynator ZMPG S.A. informował będzie ustawiacza kierującego pracami manewrowymi w rejonie prowadzonych prac o trwających robotach oraz potrzebie zachowania ostrożności obok miejsca ich prowadzenia, a ten o powyższym informował będzie maszynistę pojazdu trakcyjnego. W rejonie prowadzonych prac maksymalna prędkość jazdy manewrowych nie może przekraczać 5 km/h.



§ 8

Tory odstawcze dla maszyn

Nie zachodzi potrzeba.

§ 9

Ograniczenie prędkości

Nie zachodzi potrzeba.

§ 10

Nadzór nad organizacją prowadzenia ruchu z podaniem stanowisk i zakres ich obowiązków w obszarze budowy.

1. Koordynacje prac manewrowych w czasie realizacji prac z/do obszaru robót na Nabrzeżu Indyjskim sprawuje Wykonawca robót.

§ 11

Koordinator robót

Nie zachodzi potrzeba.

§ 12

Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych

1. Osygnalizowania zamkniętych torów oraz odpisów w dzienniku D831 dokonają uprawnieni przedstawiciele Wykonawcy robót zgodnie z postanowieniami Instrukcji wewnętrznych oraz Regulaminem Pracy Bocznicy Kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. Uprawnieni przedstawiciele Wykonawcy to: Marek Bastrzyk, Wojciech Krugły.
2. Obsługa torów bocznicy może być realizowana przez całą dobę.
3. Po zakończeniu prac związanych z budową projektowanego toru 503 ruch kolejowy zostanie przywrócony na tor nr 503.

Załączniki:

1. PLAN SCHEMATYCZNY

Opracowali
Marek Bastrzyk
Kierownik Robót Kolejowych
Wojciech Krugły
Zastępca Kierownik Robót Kolejowych
Tomasz Czaplewski
Majster Robót Torowych

KIEROWNIK ROBÓT KOLEJOWYCH

Wojciech Krugły

**TYMCZASOWY REGULAMIN PROWADZENIA RUCHU POJAZDÓW KOLEJOWYCH
PODCZAS PRAC ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ NABRZEŻA INDYJSKIEGO
W PORCIE GDYNIA**

ANEKS nr 2

NIE DOTYCZY ETAPÓW: 1.1-A, 1.1-B, 2-A, 2-B
DOTYCZY ETAPÓW 1.2-A i 1.2-B – DOJAZD DO KOOLE

Uzgodnił

Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.

Dział Realizacji

KIEROWNIK PROJEKTU
Inżynier Nadzoru Bramy Technicznej

Inż. inż. Bartosz Pożarzycki
Gdynia, ul. Inżynierska 32/Gd/01

Mieczysław Nowak

Koole Tankstorage Gdynia Sp. z o.o.

KOOLE TANKSTORAGE GDYNIA
SPÓŁKA Z O.O.
81-306 Gdynia, ul. Indyjska 5
tel. 58 621 52 88, 58 621 52 99, fax 58 621 52 87
NIP 526-10-06-547

Gdynia,

Główny Dyspozytor Portu

KIEROWNIK DZIAŁU
Główny Dyspozytor Portu
Gdynia
Wojciech Brzeziński

Rozdzielnik:

- ZMPG S.A.
- Mondry Terminal Sp. z o.o.
- Koole Tankstorage Gdynia Sp. z o.o.
- Speed Sp. z o.o.
- NDI S.A.