

TYMCZASOWY REGULAMIN PROWADZENIA RUCHU POJAZDÓW KOLEJOWYCH
PODCZAS PRAC ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ NABRZEŻA INDYJSKIEGO
W PORCIE GDYNIA

ANEKS nr 2

NIE DOTYCZY ETAPÓW: 1.1-A, 1.1-B, 2-A, 2-B
DOTYCZY ETAPÓW 1.2-A i 1.2-B – DOJAZD DO KOOLE

Inwestor: Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.
ul. Rotterdamska 9, 81-337 Gdynia

§ 1
Miejsce prac i wykonawca

1. Miejsce prac:

- Bocznicą kolejową ZMPG-a Nabrzeża Indyjskiego:
 - tor nr 503 na odcinku od końca nowo wybudowanego rozjazdu nr 715 (**KRz715**) do końca rozjazdu istniejącego nr 708 (**KRz708**) zgodnie z załączonym planem schematycznym.

2. Rodzaj:

- roboty rozbiórkowe i demontażowe dla branży kolejowej, wod.-kan., elektrycznej i telekomunikacyjnej,
- roboty ziemne dla branż jak wyżej,
- roboty polegające na budowie poszczególnych elementów zawartych w Projekcie dla branży kolejowej, konstrukcyjnej, wod-kan, elektrycznej i telekomunikacyjnej.

3. Wykonawca:

- NDI S.A.

§ 2

Prowadzenie ruchu pojazdów kolejowych w trakcie prowadzenia prac

W trakcie prowadzenia prac wymienionych w § 1 ruch pojazdów kolejowych będzie prowadzony po nowo wybudowanym układzie kolejowym:

Dojazd do KOOLE będzie zapewniony poprzez wjazd torem 502 przez rozjazdy: Rz 714 (prosty), Rz 713 (zwrotny), Rz 715 (zwrotny) oraz torem 503 przez rozjazdy Rz 2 (zwrotny) i Rz 3.

§ 3
Termin wykonania

09.04.2024 – 30.04.2024

Po zakończeniu prac związanych z budową projektowanego toru 503 ruch kolejowy zostanie przywrócony na tor nr 503.

§ 4

Prowadzenie robót z uwzględnieniem prac przygotowawczych i towarzyszących mających wpływ na prowadzenie ruchu pociągów lub wymagających wprowadzenia obostrzeń.

Prace wymienione w § 1 wykonywane będą miały wpływ na prowadzenie ruchu pociągów w następujący sposób:

Zamknięcie toru nr 503 na odcinku od końca nowo wybudowanego rozjazdu nr 715 (**KRz715**) do końca rozjazdu istniejącego nr 708 (**KRz708**) zgodnie z załączonym schematycznym:

- ustawienie tarczy D1 w torze nr 503:
 - a. na końcu rozjazdu nr 708 na kierunku prostym, Wykonawca dokona odpisu w dzienniku D831, ustawienie tarczy D1 wg planu schematycznego,
 - b. na końcu rozjazdu nr 715 na kierunku prostym, Wykonawca dokona odpisu w dzienniku D831, ustawienie tarczy D1 wg planu schematycznego,
 - c. na końcu rozjazdu nr 2 na kierunku prostym, Wykonawca dokona odpisu w dzienniku D831, ustawienie tarczy D1 wg planu schematycznego,
- ustawienie tarczy D1 w torze nr 502:
 - a. na końcu rozjazdu nr 713 na kierunku prostym, Wykonawca dokona odpisu w dzienniku D831, ustawienie tarczy D1 wg planu schematycznego,
 - b. na końcu rozjazdu nr 714 na kierunku zwrotnym, Wykonawca dokona odpisu w dzienniku D831, ustawienie tarczy D1 wg planu schematycznego,

Po zakończeniu prac związanych z budową projektowanego toru 503 ruch kolejowy zostanie przywrócony na tor nr 503.

§ 5

Osoby wg zajmowanych stanowisk i odpowiedzialne za terminowość wykonania robót, ich właściwą organizację i sprawy bhp.

1. Marek Bastrzyk – kierownik robót kolejowych, nr tel. 573-981-789, mbastrzyk@infratek.pl, Wojciech Krugły - zastępca kierownika robót kolejowych, nr tel. 728-447-477, wkrugly@ndi.com.pl, odpowiadają za:
 - a) uzgodnienie z ZMPG w Gdyni, Koole Tankstorage Gdynia Sp. z o.o. oraz Mondry Terminal terminu prowadzenia prac zgodnie z etapowaniem;
 - b) pisemne zgłoszenie do Koordynatora ZMPG na 48 godz. przed przystąpieniem do robót uzgodnionego zamknięcia torów;
 - c) zgłoszenie telefoniczne do Koordynatora ZMPG na 1 godz. przed przystąpieniem do robót uzgodnionych zamknięć torowych, gotowości do ich realizacji oraz dokonanie stosownego wpisu w dzienniku D831 przed dokonaniem zamknięcia torów, Koordynatora ZMPG nr tel. 58 627 40 41;
 - d) po zakończeniu prac i odbiorze robót budowlanych przez inspektora pisemne zgłoszenie do Koordynatora ZMPG o braku przeszkód do prowadzenia jazd manewrowych i dokonanie stosownego wpisu w dzienniku D831, przed uruchomieniem jazd manewrowych;
 - e) terminowe wykonanie robót zgodnie z etapowaniem;
 - f) przestrzeganie zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego, warunków bhp na placu budowy;
 - g) wystawienie sygnalisty oraz podanie bezpośredniego kontaktu telefonicznego do sygnalisty:
Tomasz Czaplewski tel.: +48 728 447 508;
Krzysztof Sienkiewicz tel.: +48 885 805 646;
 - h) zachowanie skrajni (opisanych na stronie nr 2) złożonego sprzętu i materiałów w miejscu robót oraz uporządkowanie placu budowy po zakończeniu robót;
 - i) osygnalizowanie miejsca robót;
 - j) bezpieczeństwo pracowników, przeszkolenie ich z zasad bhp podczas robót, w szczególności przy prowadzonym ruchu pociągów;
 - k) zabezpieczenie miejsca robót.

2. Główny Dyspozytor Portu nr tel. 58 621 56 03, tel. kom. 695 101 447 odpowiada za:
 - a) Przekazanie przewoźnikom kolejowym (operatorom manewrowym) oraz terminalom przeładunkowym: Koole Tankstorage Gdynia Sp. z o.o., Mondry Terminal Sp. z o.o. oraz SPEED Sp. z o.o. za aneksem do Regulaminu Pracy Boczniczy Kolejowej TYMCZASOWY REGULAMIN PROWADZENIA RUCHU POJAZDÓW KOLEJOWYCH PODCZAS PRAC ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ NABRZEŻA INDYJSKIEGO W

PORCIE GDYNIA, **DOTYCZY ETAPÓW 1.2-A i 1.2-B – DOJAZD DO KOOLE** oraz zamieszczenie powyższego regulaminu na stronie internetowej ZMPG S.A.;

- b) Poinformowanie przez Koordynatora ZMPG S.A. Użytkowników Koole Tankstorage Gdynia Sp. z o.o. i Mondry Terminal Sp. z o.o. oraz przewoźników Kolejowych z co najmniej 48 godzinnym wyprzedzeniem o planowanym zamknięciu toru 503 po dokonaniu odpisów w dzienniku D831, przez Wykonawcę robót;
 - c) informowanie ustawiacza realizującego jazdy w rejon prowadzonych prac na nabrzeżu Indyjskim o potrzebie zachowania ostrożności obok miejsca prowadzenia robót;
 - d) przyjęcie od Wykonawcy po zakończeniu robót pisemnego zgłoszenia w postaci wpisu do dziennika D831 o braku przeszkód do prowadzenia jazd manewrowych na nabrzeżu Indyjskim potwierdzone protokołem odbioru podpisanym przez Inspektora nadzoru.
 - e) otwarcie torów – po dokonaniu odpowiednich wpisów w Dzienniku D831, przez Wykonawcę robót potwierdzone protokołem odbioru podpisanym przez Inspektora nadzoru.
3. Kierownik manewrów (Ustawiacz) oraz Sygnalista odpowiadają za bezpieczne prowadzenia manewrów w obrębie manewrów.

§ 6

Urządzenia zastępcze zastosowane w rejonie robót

Nie zachodzi potrzeba.

§ 7

Zakres wydawania ostrzeżeń

Koordynator ZMPG S.A. informował będzie ustawiacza kierującego pracami manewrowymi w rejonie prowadzonych prac o trwających robotach oraz potrzebie zachowania ostrożności obok miejsca ich prowadzenia, a ten o powyższym informował będzie maszynistę pojazdu trakcyjnego. W rejonie prowadzonych prac maksymalna prędkość jazd manewrowych nie może przekraczać 5 km/h.

§ 8

Tory odstawcze dla maszyn

Nie zachodzi potrzeba.

§ 9

Ograniczenie prędkości

Nie zachodzi potrzeba.

§ 10

Nadzór nad organizacją prowadzenia ruchu z podaniem stanowisk i zakres ich obowiązków w obszarze budowy.

1. Koordynacje prac manewrowych w czasie realizacji prac z/do obszaru robót na Nabrzeżu Indyjskim sprawuje Wykonawca robót.

§ 11

Koordynator robót

Nie zachodzi potrzeba.

§ 12

Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych

1. Osygnalizowania zamkniętych torów oraz odpisów w dzienniku D831 dokonają uprawnieni przedstawiciele Wykonawcy robót zgodnie z postanowieniami Instrukcji wewnętrznych oraz Regulaminem Pracy Bocznicy Kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. Uprawnieni przedstawiciele Wykonawcy to: Marek Bastrzyk, Wojciech Krugły.
2. Obsługa torów bocznicy może być realizowana przez całą dobę.
3. Po zakończeniu prac związanych z budową projektowanego toru 503 ruch kolejowy zostanie przywrócony na tor nr 503.

Załączniki:

1. PLAN SCHEMATYCZNY

Opracowali

Marek Bastrzyk

Kierownik Robót Kolejowych

Wojciech Krugły

Zastępca Kierownik Robót Kolejowych

Tomasz Czaplewski

Majster Robót Torowych

mgr inż. Marek Bastrzyk
Uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specja:lności kolejowej
Nr Swid. MAP/0184/OWOL/14

KIEROWNIK ROBÓT KOLEJOWYCH

Wojciech Krugły

INŻYNIER BUDOWY

Tomasz Czaplewski

TYMCZASOWY REGULAMIN PROWADZENIA RUCHU POJAZDÓW KOLEJOWYCH
PODCZAS PRAC ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ NABRZEŻA INDYJSKIEGO
W PORCIE GDYNIA

ANEKS nr 2

NIE DOTYCZY ETAPÓW: 1.1-A, 1.1-B, 2-A, 2-B

DOTYCZY ETAPÓW 1.2-A i 1.2-B – DOJAZD DO KOOLE

Uzgodnił

Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.

Dział Realizacji

Inspektor Nadzoru Branży Kolejowej

mgr inż. Mirosław Narek
upr. bud. D1-147-14/94

Gdynia,

KIEROWNIK PROJEKTU
Inspektor Nadzoru Branży Hydrotechnicznej

mgr inż. Dariusz Pozarzycki
upr. bud. 32/Gd/01

Główny Dyspozytor Portu

KIEROWNIK DZIAŁU
Główny Dyspozytor Portu

Jacek Brański
Gdynia,

Koole Tankstorage Gdynia Sp. z o.o.

KOOLE TANKSTORAGE GDYNIA
SPÓŁKA Z O.O.
tel. 58 621 52 88, 58 621 52 99, fax 58 621 52 87
NIP 526-10-06-547
Gdynia,

Rozdzielnik:

- ZMPG S.A.
- Mondry Terminal Sp. z o.o.
- Koole Tankstorage Gdynia Sp. z o.o.
- Speed Sp. z o.o.
- NDI S.A.