

Instrukcja Bezpieczeństwa Pożarowego

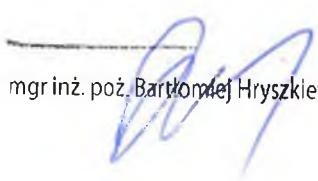

dla

budynku Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.

**Dworca promowego wraz z galerią komunikacyjną
dla pasażerów**

nr inw. 102-0667

przy ulicy Polskiej w Gdyni

opracował:	uzgodnił:
 <p>mgr inż. poż. Bartłomiej Hryszkiewicz</p>	 <p>KOMENDANT Portowej Straży Pożarnej Grzegorz Bulsa</p>

Gdynia, kwiecień 2023 r.

Wstęp	4
1. Warunki ochrony przeciwpożarowej wynikające z przeznaczenia obiektu, sposobu użytkowania, prowadzonego procesu technologicznego, magazynowania (składowania) i jego warunków technicznych, w tym zagrożenie wybuchem	7
1.1. Charakterystyka pożarowa obiektu	7
1.2. Lokalizacja obiektu	12
1.3. Przeznaczenie obiektu	12
1.4. Materiały niebezpieczne pożarowo	12
1.5. Zagrożenie wybuchem	12
1.6. Elementy wykończenia wnętrza.....	12
1.7. Wytyczne w sprawie postępowania podczas ewakuacji Publicznego Terminala Promowego.....	13
1.7.1. Procedura ewakuacji	13
1.7.2. Alarmowanie o ewakuacji.....	14
1.7.3. Postępowanie w przypadku konieczności ewakuacji osób	14
1.7.4. Wytyczne postępowania w czasie ewakuacji budynku dworca pasażerskiego oraz łącznika Publicznego Terminala Promowego	15
2. Określenie wyposażenia w urządzenia przeciwpożarowe i gaśnice oraz sposoby poddawania ich przeglądom technicznym i czynnościom konserwacyjnym	18
2.1. Instalacja wodociągowa przeciwpożarowa	18
2.2. Zaopatrzenie w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru.....	18
2.3. System sygnalizacji pożarowej	18
2.4. Dźwiękowy system ostrzegawczy.....	20
2.5. System oddymiania	22
2.6. Rolowane kurtyny dymowe	23
2.7. Ręczne ostrzegacze pożarowe	24
2.8. Dźwigi osobowe.....	24
2.9. Awaryjne oświetlenie ewakuacyjne	25
2.10. Drzwi przeciwpożarowe	25
2.11. Przeciwpożarowy wyłącznik prądu	25
2.12. Rodzaj gaśnic	26
2.12.1. Zasady rozmieszczania podręcznego sprzętu gaśniczego	26
2.12.2. Wymagana ilość środka gaśniczego.....	27
2.12.3. Zasady obsługi i użycia podręcznego sprzętu gaśniczego	27
2.13. Przeglądy i czynności konserwacyjne urządzeń przeciwpożarowych i gaśnic.....	30
3. Sposoby postępowania na wypadek pożaru i innego zagrożenia	33
3.1. Alarmowanie	33
3.2. Akcja ratowniczo-gaśnicza	34
4. Sposoby zabezpieczenia prac niebezpiecznych pod względem pożarowym	35
5. Procedura realizacji sposobów praktycznego sprawdzenia organizacji i warunków ewakuacji	38
6. Sposoby zapoznania użytkowników obiektu, w tym zatrudnionych pracowników z przepisami przeciwpożarowymi oraz treścią przedmiotowej instrukcji	40
6.1. Program czterogodzinnego szkolenia obowiązującego pracowników zatrudnionych w obiektach i na terenie ZMPG S.A.	40
7. Zadania i obowiązki w zakresie ochrony przeciwpożarowej dla osób będących ich stałymi użytkownikami	41
7.1. Obowiązki w zakresie ochrony przeciwpożarowej	41
7.1.1. Czynności zabronione	44
7.2. Zadania i obowiązki pracowników	46
7.3. Zadania i obowiązki pracowników ochrony	46

7.4. Zadania i obowiązki personelu sprzątającego	47
Załączniki.....	48
Załącznik nr 1	48
Załącznik nr 2.....	50
Załącznik nr 3.....	51
8. Plany obiektu	53

Wstęp

Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego, zwana dalej instrukcją została opracowana dla budynku usługowego Dworca Promowego wraz z galerią komunikacyjną, znajdującego się przy ulicy Polskiej 4 w Gdyni, nr inwentarzowy 102-0667. Instrukcję opracowano na zlecenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. w związku z § 6 ust 1. Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów [2].

Celem instrukcji jest określenie zasad bezpieczeństwa pożarowego oraz wskazanie obowiązków pracowników w zakresie ochrony przeciwpożarowej. Sposób przechowywania instrukcji wraz z załącznikami (plany obiektu), powinien zapewnić możliwość jej natychmiastowego wykorzystania na potrzeby działań ratowniczych. Instrukcja powinna być poddawana okresowej aktualizacji, co najmniej 1 raz na 2 lata, a także po takich zmianach sposobu użytkowania obiektu lub procesu technologicznego, które wpływają na zmianę warunków ochrony przeciwpożarowej.

Instrukcję bezpieczeństwa pożarowego, instrukcję postępowania na wypadek pożaru oraz instrukcję przeciwpożarową ogólną umieścić w pomieszczeniu ochrony.

Podstawy prawne

[1] Ustawa z dnia 24 sierpnia 2021 r o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2057).

[2] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. nr 109 poz. 719 z późn. zm.).

[3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 r. poz. 1225).

[4] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009 r. nr 124, poz. 1030).

[5] Zarządzenie Porządkowe nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 7 sierpnia 2000 r. w sprawie zapobiegania powstaniu i rozprzestrzenianiu się pożaru, klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia na obszarze morskich portów i przystani leżących

w zakresie właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2000 r. nr 108, poz. 705 z póź. zm.).

[6] Załącznik do Zarządzenia nr 25/2010 r. z dnia 15 grudnia 2010 r. „Zasady stosowania przepisów ochrony przeciwpożarowej w obiektach i na terenach spółki zarządu morskiego Portu Gdynia S.A.”.

Materiały niebezpieczne

Zgodnie z rozporządzeniem [2] za materiały niebezpieczne pożarowo uznaje się:

- 1) gazy palne,
- 2) ciecze palne o temperaturze zapłonu poniżej 328,15 K (55°),
- 3) materiały wytwarzające w zetknięciu z wodą gazy palne,
- 4) materiały zapalające się samorzutnie na powietrzu,
- 5) materiały wybuchowe i wyroby pirotechniczne,
- 6) materiały ulegające samorzutnemu rozkładowi lub polimeryzacji,
- 7) materiały mające skłonność do samozapalenia,
- 8) inne materiały, jeśli sposób ich składowania, przetwarzania lub innego wykorzystania może spowodować powstanie pożaru.

Ponadto zgodnie z zarządzeniem [5] materiałami niebezpiecznymi zwanymi inaczej towarami niebezpiecznymi albo ładunkami niebezpiecznymi są:

- 1) substancje i przedmioty sklasyfikowane w Kodeksie IMDG,
- 2) substancje wymienione w Kodeksie IBC,
- 3) gazy wymienione w Kodeksie IGC,
- 4) substancje wymienione w Konwencji MARPOL 73/78:
 - a) „oleje” wymienione w Aneksie 1 Konwencji MARPOL 73/78,
 - b) płynne substancje szkodliwe wymienione w Aneksie 2 Konwencji MARPOL 73/78,
 - c) substancje szkodliwe wymienione w Aneksie 3 Konwencji MARPOL 73/78,
- 5) substancje i przedmioty niewymienione powyżej lecz:
 - a) zgłoszone jako niebezpieczne w dokumentach przewozowych,
 - b) oznaczone jako niebezpieczne na opakowaniach,
 - c) znajdujące się w opakowaniach, których wygląd wskazuje na niebezpieczny charakter zawartości.

Urządzenia przeciwpożarowe

Zgodnie z rozporządzeniem [2] pod pojęciem urządzeń przeciwpożarowych należy rozumieć urządzenia (stałe lub półstałe, uruchamiane ręcznie lub samoczynnie) służące do zapobiegania powstaniu, wykrywania, zwalczania pożaru lub ograniczania jego skutków, a w szczególności:

- 1) stałe i półstałe urządzenia gaśnicze i zabezpieczające,
- 2) urządzenia inertyzujące,
- 3) urządzenia wchodzące w skład dźwiękowego systemu ostrzegawczego i systemu sygnalizacji pożarowej, w tym urządzenia sygnalizacyjno-alarmowe,
- 4) urządzenia odbiorcze alarmów pożarowych i urządzenia odbiorcze sygnałów uszkodzeniowych,
- 5) instalacje oświetlenia ewakuacyjnego,
- 6) hydranty wewnętrzne i zawory hydrantowe, hydranty zewnętrzne, pompy w pompowniach przeciwpożarowych,
- 7) przeciwpożarowe klapy odcinające,
- 8) urządzenia oddymiające, kurtyny dymowe,
- 9) urządzenia zabezpieczające przed powstaniem wybuchu i ograniczające jego skutki,
- 10) drzwi, bramy przeciwpożarowe i inne zamknięcia przeciwpożarowe, jeżeli są wyposażone w systemy sterowania,
- 11) przeciwpożarowe wyłączniki prądu,
- 12) Dźwigi dla ekip ratowniczych.

1. Warunki ochrony przeciwpożarowej wynikające z przeznaczenia obiektu, sposobu użytkowania, prowadzonego procesu technologicznego, magazynowania (składowania) i jego warunków technicznych, w tym zagrożenie wybuchem

1.1. Charakterystyka pożarowa obiektu

Lp	Parametr	Opis parametru
1.	Przeznaczenie/klasyfikacja	Budynek usługowy ZL I oraz ZL III z pomieszczeniami technicznymi do PM 500 MJ/m ²
2.	Powierzchnia/kubatura Budynek dworca Galeria pasażerska	5472,4 m ² / 26836,1 m ³ 963,7 m ² / 3553,5 m ³
3.	Wysokość/grupa wysokości	21 m / SW
4.	Ilość kondygnacji podziemnych/nadziemnych	0/4
5.	Klasa odporności pożarowej Budynek Dworca Galeria pasażerska	B E
5.1	Klasa odporności ogniowej i stopień rozprzestrzeniania ognia elementów budowlanych Budynek Dworca	R – nośność ogniowa (w minutach), określona zgodnie z Polską Normą dotyczącą zasad ustalania klas odporności ogniowej elementów budynku, E – szczelność ogniowa (w minutach), określona jw., I – izolacyjność ogniowa (w minutach), określona jw. Główna konstrukcja nośna – R 120, Konstrukcja dachu – R 30, Strop – REI 60, Ściana zewnętrzna – EI 30, Ściana wewnętrzna – EI 30, Przekrycie dachu – RE 30 Ponadto wymagana: <ul style="list-style-type: none"> • klasa odporności ogniowej ścian klatki schodowej, w tym również elementów tych ścian wykonanych w szkłe (naświetli) REI 60, • klasa odporności ogniowej biegów i spoczników klatki schodowej – R 60, • klasa odporności ogniowej ścian wewnętrznych będących obudową poziomych dróg ewakuacyjnych nie mniejsza niż EI 30. Wymóg zapewnienia tej klasy odporności ogniowej dotyczy również ścianek szklanych o tej funkcji, • podłogi podniesione o więcej niż 0,2 m ponad poziom stropu lub innego podłoża powinny mieć niepalną konstrukcję nośną oraz co najmniej

	Galeria pasażerska	<p>niezapalne płyty podłogi od strony przestrzeni podpodłogowej, mające klasę odporności ogniowej co najmniej REI 30,</p> <ul style="list-style-type: none"> • ściany oddzielenie przeciwpożarowego, jak wskazano wyżej. <p>Galerię zaprojektowano w klasie E odporności pożarowej, o konstrukcji stalowej z zastosowaniem materiałów kwalifikowanych do NRO.</p>
6.	Dopuszczalne obciążenie robocze stropów	<p>DOR – nie dotyczy Budynku Dworca.</p> <p>DOR – w Galerii pasażerskiej projektowane dopuszczalne obciążenie wynosi 500 kg/m².</p>
7.	Charakterystyka budowlana	<p>Projekt konstrukcyjny budynku Terminalu Promowego został opracowany w oparciu o obowiązujące normy budowlane, przepisy prawa budowlanego oraz warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Podstawowy rozstaw modułów konstrukcyjnych to 6,0 m. Wymiary budynku w planie 66,0 x 35,0. Wysokość w zależności od wariantu waha się od 12,5 m w części biurowej do 21m w części hallu głównego przy podstawowym wariantcie. Wysokość maksymalna 24 m przy wariantcie uwzględniającym nadbudowę o jedną kondygnację biurową. Zaprojektowano klatki schodowe i szyby windowe monolityczne. Ściany wewnętrzne działowe murowane lub systemowe typu gipsowo-kartonowego (G-K) w zależności od przyjętej strefy pożarowej. Elewacja budynku zaprojektowana, jako systemowa szklana, montowana na konstrukcji wsporczej stalowej. Projekt konstrukcyjny budynku będzie uwzględniał możliwość rozbudowy budynku o jedną lub dwie kondygnacje biurowe w zależności od wybranego przez Inwestora wariantu. Ostatnia, opcjonalna kondygnacja biurowa planowana jest o konstrukcji stalowej szkieletowej.</p> <p>Zaprojektowano konstrukcję budynku użyteczności publicznej o funkcjach dworca komunikacji morskiej oraz biurowej. Główny ustrój nośny przyjęto w technologii żelbetowej wykonywanej na placu budowy, prefabrykowanej wykonywanej na placu budowy oraz prefabrykowanej wykonywanej w zakładzie prefabrykacji. Dodatkowe pod konstrukcje zadaszeń nad wejściami, urządzeń wentylacji i klimatyzacji oraz korytarza na poziomie +12,0 +m zaprojektowano, jako stalowe.</p> <p>Budynek ze względu na wielkość podzielono dylatacją konstrukcyjną na dwie części dalej zwane A (część w osiach 1-7 - dworcowa) oraz B (część w osiach 7'-12-biurowa).</p> <p>Konstrukcja oraz schemat statyczny części A.</p> <p>Część A zaprojektowano, jako konstrukcję monolityczną żelbetową w schemacie płyta-słup bez głowic</p>

		<p>grzybkowych. Stateczność oraz usztywnienie przestrzenne osiąga się poprzez zastosowanie układu ścian żelbetowych w obrębie trzonów komunikacyjnych oraz instalacyjnych. Hall przekryty stropem o rozpiętości 19,8 m w osiach. Przyjęto jednoprzęsłowy układ płyt sprężonych typu TT o nośności według części obliczeniowej. Przyjęto możliwość wykonania na ww. stropie nadbudowy w technologii lekkiego szkieletu stalowego.</p> <p>Konstrukcja oraz schemat statyczny części B. Część B zaprojektowano jako konstrukcję mieszaną monolityczną żelbetową oraz prefabrykowaną z elementów strunobetonowych. Przyjęto układ tarcz żelbetowych w rdzeniu budynku, oraz układ ram żelbetowych po obwodzie. Pomiedzy tymi układami zaprojektowano stropy z prefabrykowanych strunobetonowych płyt kanałowych. Stateczność oraz usztywnienie przestrzenne osiąga się poprzez wykorzystanie monolitycznego rdzenia budynku oraz ścian klatek schodowych. Strop nad poczekalnią zaprojektowano jako monolityczny krzyżowo zbrojony usztywniony żebrami o zmiennym przekroju w polu ok. 6 m. Przyjęto beton C30/37 (B37) zbrojony stalą A-IIIN (B500SP).</p> <p>Fundamenty. Przyjęto wykonanie posadowienia na palach żelbetowych wierconych wykonywanych na miejscu o średnicy 45 cm i długości 12 m. Długość dobrano w celu zabezpieczenia przed przebiciem stropu warstw nienośnych podłoża. Część pali zaprojektowano w nachyleniu 1:10 w celu przejścia reakcji poziomych. Pale pogrupowane zostały w zależności od mapy reakcji sprężystych od kombinacji obciążeń modelu budynku. Grupy pali podpierające elementy konstrukcyjne budynku zostały zaprojektowane jako zwieńczone oczepami żelbetowymi w postaci ław oraz stop monolitycznych. Zarówno na pale jak i na oczepy przyjęto beton C30/37 (B37) zbrojony stalą A-IIIN (B500SP).</p> <p>Galeria pasażerska Galeria pasażerska stanowi obiekt budowlany, który za pośrednictwem Łącznika Ruchomego Galerii stanowi połączenie budynku terminalu z promem. Dłuższe ramię Galerii długości 199,65 m znajduje się przy nabrzeżu Polskim. Przy Nabrzeżu Fińskim Galeria załamuje się w poziomie pod kątem 28° i ramieniem długości 47,7 m dochodzi prostopadle do zachodniej ściany Budynku Terminalu na wysokości trzeciego piętra o rzędnej posadzki +14,80 m n.p.m. Obudowę galerii zaprojektowano, jako blachę trapezową dla dachu oraz panele ze szkła bezpiecznego dla ścian. Obiekt</p>
--	--	--

		<p>wyposażony jest w dwie zewnętrzne klatki schodów ewakuacyjnych. Konstrukcja opiera się na wielogłęziowych słupach stalowych posadowionych na sześciu fundamentach palowych.</p> <p>Galeria jako obiekt budowlany stanowi obudowaną kładkę dla pieszych nie kwalifikowaną jako budynek. Obiekt umożliwia przejścia pasażerom bezpośrednio z promu do budynku Dworca i odwrotnie, poprzez wzniesioną na słupach ponad placami manewrowymi galerię pasażerską. Wzdłuż Nabrzeża Polskiego na długości 189 m od strony zachodniej zaprojektowano pas drzwi przesuwnych umożliwiając dowolne umiejscowienie łącznika ruchomego (tramwaju) Konstrukcja oraz zabezpieczenie antykorozyjne galerii wg projektu konstrukcyjnego.</p>
8.	<p>Ilość stref pożarowych</p> <p>Wielkość dopuszczalna/istniejąca</p> <p>SP1 – Budynek Dworca ZL I</p> <p>SP2 - Budynek dworca ZL III</p> <p>SP3 – Rozdzielnia, Stacje Trafo, Węzeł C.O.</p> <p>SP4 – Pomieszczenie techniczne</p> <p>SP5 – Pomieszczenie Ochrony</p> <p>Dodatkowo wydzielone:</p> <p>Galeria Pasażerska</p>	<p>5</p> <p>5000 m² / 4215,5 m²</p> <p>5000 m² / 1076,9 m²</p> <p>10000 m² / 86,0 m²</p> <p>10000 m² / 144,67 m²</p> <p>5000 m² / 25,0 m²</p> <p>Klatka schodowa K-1, K-2, K-3, K-4</p> <p>963,7 m²</p> <p>(Galeria oddzielona od budynku dworca drzwiami o klasie odporności ogniowej nie mniejszej niż EI 60. Na odcinku nie mniejszym niż 4 m od ściany terminalu zaprojektowano ściany galerii o klasie odporności ogniowej EI 60, oparte na konstrukcji nośnej o odporności ogniowej R 60 od do podpory o tej klasie (R60). Ponadto przekrycie dachu galerii na odcinku nie mniejszym niż 8 m od ściany terminalu zaprojektowano w klasie odporności nie mniejszej niż RE 30, oparte na konstrukcji o klasie nie mniejszej niż R 30.</p>
9.	Dopuszczalna gęstość obciążenia ogniowego	<p>Nie dotyczy.</p> <p>Pomieszczenia techniczne w budynku terminalu posiadają gęstość obciążenia ogniowego poniżej 500 MJ/m².</p>
10.	Ocena zagrożenia wybuchem	Nie dotyczy
11.	Urządzenia przeciwpożarowe	
	Budynek Dworca	System sygnalizacji pożarowej, dźwiękowy system

	Galeria Pasażerska	ostrzegawczy, urządzenia do usuwania dymu, przeciwpożarowy wyłącznik prądu, hydranty wewnętrzne 25 / 17 szt., drzwi przeciwpożarowe, kurtyny rolowane dymowe. System sygnalizacji pożarowej, dźwiękowy system ostrzegawczy, urządzenia do usuwania dymu, przeciwpożarowy wyłącznik prądu.
12.	Oświetlenie ewakuacyjne	Na drogach ewakuacyjnych.
13.	Instalacje użytkowe	Elektryczna, odgromowa, wentylacyjna grawitacyjna i mechaniczna (klimatyzacja), wodnokanalizacyjna, teletechniczna, węzeł cieplny, dźwigi osobowe.
14.	Przeciwpożarowy/ główny wyłącznik prądu	Przeciwpożarowy wyłącznik prądu zlokalizowany wewnątrz obiektu. Miejsce lokalizacji na rysunku. PWP dla budynku Dworca znajduje się wewnątrz pomieszczenia ochrony.
15.	Odległość od obiektów sąsiadujących	Budynek przy ścianie zewnętrznej posiadającej klasę odporności ogniowej E 60 na powierzchni nie mniejszej niż 65%, wymaga posadowienia w stosunku do ściany sąsiedniego budynku (odrębnej strefy pożarowej) w odległości nie mniejszej niż 8 m, przy odległości do granicy działki nie mniejszej niż 4,00 m. Budynek przy ścianie zewnętrznej posiadającej klasę odporności ogniowej E 60 na powierzchni nie większej niż 65%, lecz nie mniejszej niż 30% wymaga posadowienia w stosunku do ściany sąsiedniego budynku (odrębnej strefy pożarowej) w odległości nie mniejszej niż 12 m, przy odległości do granicy nie mniejszej niż 6,00 m. Zachowanie tej samej odległości wymagane jest gdy sąsiedni budynek posiada palne ściany lub też palne przekrycie dachu. Od północy - brak obiektów. Od zachodu - pow. 25 m. Od południa - brak obiektów. Od wschodu - pow. 50 m.
16.	Droga pożarowa	Dojazd do ulicy Polskiej ud ulicy Chrzanowskiego. Za drogę pożarową przyjęto dojazd i przejazd przez parking zlokalizowany przy budynku.

Stosownie do wskazań § 209 ust. 1 i 2 przepisu [3] i założonych funkcji budynek kwalifikuje się do kategorii zagrożenia ludzi ZL I + ZL III:

- budynek Dworca Promowego – strefa pożarowa zakwalifikowana do kategorii ZL I zawierająca pomieszczenia przeznaczone do jednoczesnego przebywania ponad 50 osób niebędących ich stałymi użytkownikami, a nieprzeznaczone przede wszystkim do użytku ludzi o ograniczonej zdolności poruszania się, o powierzchni łącznej 4512,02 m²,

- budynek Dworca Promowego - strefa pożarowa zakwalifikowana do kategorii ZL III, niezakwalifikowana do ZL I i ZL II. Strefa zawierająca pomieszczenia biurowe oraz sale konferencyjne przeznaczone do jednoczesnego przebywania nie więcej niż 50 osób znajdujących się na parterze oraz pierwszym piętrze o łącznej powierzchni 1076,9 m².
W obiekcie może przebywać jednocześnie do 950 osób w tym ok. 800 pasażerów.
- SP3 i SP4 zakwalifikowane jako strefy PM o gęstości obciążenia ogniowego poniżej 500 MJ/m².

1.2. Lokalizacja obiektu

Budynek Dworca Promowego wraz z Galerią pasażerską położony jest przy ul. Polskiej 4 w Gdyni.

1.3. Przeznaczenie obiektu

W budynku usługowo-biurowym przewiduje się obsługiwanie pasażerów, którzy są odprawiani podczas korzystania z usługi żeglugi morskiej oraz najem powierzchni biurowych dla podmiotów zewnętrznych.

1.4. Materiały niebezpieczne pożarowo

W budynku nie przewiduje się wytwarzania, przetwarzania, obróbki transportu lub składowania materiałów niebezpiecznych pożarowo w rozumieniu przepisów przeciwpożarowych [2] i [5].

1.5. Zagrożenie wybuchem

W obiekcie nie występują strefy i pomieszczenia zagrożone wybuchem.

1.6. Elementy wykończenia wnętrz

W strefach pożarowych nie zastosowano do wykończenia wnętrz materiałów i wyrobów łatwo zapalnych, i produktów rozkładu termicznego które są bardzo toksyczne lub intensywnie dymiące. Na drogach komunikacji ogólnej, służących celem ewakuacji, nie zastosowano materiałów i wyrobów budowlanych łatwo zapalnych. Okładziny sufitów oraz sufity podwieszane na drogach ewakuacji wykonane są tylko z materiałów niepalnych lub niezapalnych, nie kapiących i nie odpadających pod wpływem ognia.

1.7. Wytyczne w sprawie postępowania podczas ewakuacji Publicznego Terminala Promowego

1.7.1. Procedura ewakuacji

Ewakuację rozpoczyna się w sytuacji wystąpienia zagrożenia życia lub zdrowia ludzi znajdujących się w budynku, obiekcie lub na terenie pozostającym w jego obszarach administracyjnych bądź w sytuacji, w której przewiduje się wystąpienie takiego zagrożenia. Procedura ewakuacji została przygotowana dla zapewnienia możliwie najbardziej bezpiecznej ewakuacji osób znajdujących w budynku, obiekcie bądź na terenie pozostającym w jego granicach administracyjnych w sytuacji zagrożenia. Określa ona schematy postępowania oraz uprawnienia i obowiązki osób odpowiedzialnych za podjęcie i realizację koniecznych działań. Możliwość ewakuacji winna być zapewniona z każdego miejsca, znajdującego się w obiekcie a jej kierunki (z poszczególnych części budynku), zostały przedstawione na rysunkach.

Wszystkie osoby znajdujące się w miejscu, w którym wystąpiło zagrożenie, bądź istnieje podejrzenie o możliwości jego wystąpienia zobowiązane są ściśle przestrzegać wytycznych i poleceń wydawanych przez osoby przeprowadzające ewakuację. Ponadto, wszystkie osoby wykonujące pracę w ww. miejscu mają obowiązek niezwłocznie zaprzestać wykonywanej pracy oraz opuścić obszar, w którym wykryto zagrożenia, a także stosować się do poleceń osób odpowiedzialnych za przeprowadzenie ewakuacji, kierując się do najbliższego wyjścia ewakuacyjnego.

Osoby ewakuowane, przebywające w miejscu zbiórki zobowiązane są w nim pozostać aż do momentu otrzymania wiadomości o odwołaniu alarmu, ewakuacji oraz możliwości ponownego wejścia do obiektu, budynku bądź na teren znajdujący się w jego granicach administracyjnych.

Podczas trwania ewakuacji stanowczo zabronione jest:

- Nieuzasadnione zatrzymywanie się;
- Przemieszczanie się w kierunku przeciwnym do kierunku ewakuacji;

W przypadku zadymienia drogi ewakuacyjnej oraz ograniczenia widoczności należy przemieszczać się prawą stroną w pozycji pochylonej.

1.7.2. Alarmowanie o ewakuacji

Alarmowanie o zagrożeniu odbywa się w ramach funkcjonującego systemu alarmowania wyposażonego w sygnalizatory dźwiękowe. Pracownicy Agencji Ochrony pełniący służbę w obiekcie dodatkowo alarmują o zagrożeniu oraz rozpoczynają procedurę ewakuacji.

W przypadku zauważenia wystąpienia zagrożenia pożarem bądź jego oznak, przed uruchomieniem się istniejącego systemu alarmowania należy bezzwłocznie użyć ręcznego ostrzegacza pożarowego (ROP) oraz niezwłocznie zawiadomić najbliższego pracownika Agencji Ochrony świadczącej usługę ochrony dla ZMPG S.A.

1.7.3. Postępowanie w przypadku konieczności ewakuacji osób

W sytuacji wystąpienia konieczności ewakuacji osób, w pierwszej kolejności należy ewakuować osoby znajdujące się w obrębie bezpośredniego zagrożenia oraz osoby, znajdujące się na drodze jego rozprzestrzeniania się, z którego wydostanie się może zostać odcięte poprzez:

- 1) rozprzestrzenienie się ognia;
- 2) zadymienie;
- 3) wybuch;
- 4) inne czynniki.

Podczas przeprowadzania ewakuacji z budynku, obiektu bądź terenu znajdującego się w jego granicach administracyjnych, grupy osób ewakuuje się na zewnątrz do wyznaczonego miejsca zbiórki, zgodnie z kierunkami, określanymi przez znaki ewakuacyjne oraz przez najbliższe wyjście ewakuacyjne.

Ewakuację rozpoczyna się równocześnie z każdej kondygnacji budynku, w szczególności należy pamiętać, że

- 1) Ewakuacja osób z kondygnacji znajdujących się powyżej parteru powinna zostać przeprowadzona przy wykorzystaniu możliwie najbliższego wyjścia prowadzącego do klatki schodowej, następnie schodami w dół do poziomu parteru, na którym znajduje się wyjście ewakuacyjne do miejsca zbiórki;
- 2) Ewakuacja osób znajdujących się na parterze, powinna zostać przeprowadzona przy wykorzystaniu możliwie najbliższego wyjścia ewakuacyjnego prowadzącego do miejsca zbiórki.

1.7.4. Wytyczne postępowania w czasie ewakuacji budynku dworca pasażerskiego oraz łącznika Publicznego Terminala Promowego

W sytuacji wystąpienia zagrożenia pożarowego, należy bezzwłocznie podjąć działania koordynujące przez wyznaczonych w danym dniu do pełnienia służby/dyżuru pracowników Agencji Ochrony świadczącej usługi dla ZMPG S.A. oraz wyznaczonych pracowników Stena Line i innych Najemców pracujących na terenie Publicznego Terminala Promowego, umożliwiające jak najszybsze i bezpieczne opuszczenie obiektu objętego zagrożeniem pożarowym, zgodnie z poniższymi wytycznymi:

Pracownicy Agencji Ochrony:

1. **Operator Monitoringu** powiadamia odpowiednie służby (jeśli istnieje taka potrzeba), w tym Portową Straż Pożarną, Dyspozytora Portu oraz Oficera Ochrony Obiektu Portowego o zaistniałym zagrożeniu pożarowym z uwzględnieniem informacji dotyczących adresu obiektu, pomieszczenia/miejsca, w którym nastąpiło zagrożenie oraz o ewentualnej liczbie osób rannych lub poszkodowanych.
2. **Operator Monitoringu** przekazuje informację o sytuacji wystąpienia zagrożenia pożarowego wartownikom pełniącym służbę na posterunkach przy bramkach check-in oraz check – out (*dalej zwanych wartownikiem check-in oraz wartownikiem check-out*);
3. **Wartownik check-out** udaje się do budynku magazynowo-biurowego poinformować zajmujących go pracowników o alarmie pożarowym. Następnie udaje się do punktu zbiórki wyznaczonego przy filarach konstrukcyjnych łącznika;
4. **Wartownik check-in** otwiera bramę kolejową przy budynku Publicznego Terminala Promowego i udaje się do punktu zbiórki wyznaczonego na parkingu przez Publicznym Terminalem Promowym;
5. **Wartownik pełniący służbę przy odprawach pasażerskich** (*dalej zwany wartownikiem obchodowym*) sprawdza czy w częściach ogólnodostępnych, ze szczególnym uwzględnieniem łazienek oraz pomieszczeń socjalnych, nie znajdują się pasażerowie/ pracownicy terminala wg poniższej kolejności:
 - 1) Rękaw i galeria pasażerska;
 - 2) III piętro;
 - 3) II piętro ze szczególnym uwzględnieniem poczekalni dla pasażerów;Jeżeli w częściach wspólnych znajdują się pasażerowie/ pracownicy terminala, wartownik obchodowy kieruje ww. osoby do najbliższych wyjść ewakuacyjnych.
Uwaga: Wartownik obchodowy po sprawdzeniu każdego z pięter informuje o stanie ewakuacji pozostałą obsadę pełniącą służbę na PTP.
6. **Operator Monitoringu po potwierdzeniu informacji o zagrożeniu pożarowym:**
 - 1) Ustawia przekierowanie z telefonu stacjonarnego na służbowy telefon komórkowy;
 - 2) Pobiera wydruk z centrali ppoż;

3)Wzywa wartownika check-in i przekazuje mu wydruk z centrali ppoż oraz kody do zresetowania centrali, które znajdują się w zdeponowanej w pomieszczeniu monitoringu bezpiecznej kopercie.

Uwaga: Wartownik check-in wraca do punktu zbiórki wyznaczonego na parkingu przed PTP i po przybyciu na miejsce Portowej/ Państwowej Straży Pożarnej przekazuje im wydruk z centrali ppoż oraz kody do zresetowania centrali ppoż;

4)Sprawdza części ogólnodostępne na parterze budynku, ze szczególnym uwzględnieniem poczekalni, strefy dla kierowców oczekujących na prom, łazienek oraz pomieszczeń socjalnych kieruje pasażerów oraz pracowników terminala do najbliższych wyjść ewakuacyjnych.

7. Pracownicy Agencji Ochrony ze względu na stałą łączność radiową, do momentu przybycia PFSO lub właściwych służb, koordynują działania związane z ewakuacją w szczególności:

1)Odbierają od wyznaczonych pracowników Stena Line informację o ewakuacji pomieszczeń biurowych na poszczególnych piętrach i przekazują aktualny status reszcie obsady PTP;

2)Wartownicy check-in oraz check-out wymieniają pomiędzy sobą informację o stanie liczbowym ewakuowanych osób na obu, wyznaczonych punktach zbiórki;

Po wykonaniu powyższych czynności, lub po przybyciu właściwych służb, wartownicy pełniący służbę na PTP opuszczają budynek dworca pasażerskiego przekazując bieżący status ewakuacji Koordynującemu Działania Ratownicze.

Pracownicy Stena Line:

1. Na każdym piętrze musi być wyznaczona przynajmniej jedna osoba odpowiedzialna za ewakuację;
2. Wyznaczeni, na każdym piętrze, pracownicy Stena Line zobowiązani są do kierowania ludzi do najbliższych wyjść ewakuacyjnych oraz sprawdzenia czy zajmowane pomieszczenia biurowe oraz łazienki i pomieszczenia socjalne do nich przynależące są puste oraz do zaraportowania statusu ewakuacji pracownikowi Agencji Ochrony znajdującemu się w jednym z punktów zbiórki;
3. Wyznaczeni pracownicy Stena Line pozostają przy wejściach do budynku dworca pasażerskiego uniemożliwiając wejście do budynku, po ogłoszeniu alarmu pożarowego, osobom postronnym.

Najemcy pomieszczeń znajdujących się w budynku dworca pasażerskiego Publicznego Terminala Promowego

Osoby odpowiedzialne za ewakuację z ramienia Najemców zobowiązane są sprawdzić zajmowane pomieszczenia oraz przekazać status ewakuacji z zajmowanych pomieszczeń (w szczególności liczbę osób ewakuowanych w odniesieniu do liczby osób przebywających tego dnia w najmowanych pomieszczeniach) pracownikowi Agencji Ochrony znajdującemu się w jednym z punktów zbiórki.

2. Określenie wyposażenia w urządzenia przeciwpożarowe i gaśnice oraz sposoby poddawania ich przeglądom technicznym i czynnościom konserwacyjnym

2.1. Instalacja wodociągowa przeciwpożarowa

W budynku Dworca Promowego zlokalizowane są hydranty wewnętrzne H-25 mm w ilości 17 szt. Hydranty rozmieszczono na parterze, I piętrze, II piętrze, miejsce lokalizacji przedstawiono w części rysunkowej.

2.2. Zaopatrzenie w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru

Budynek wymaga zaopatrzenia w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru w ilości 20 dm³/s. Wymaganą ilość wody zapewniono z co najmniej dwóch hydrantów DN 80 nadziemnych. Najbliższy hydrant zlokalizowany w odległości nie większej niż 75 m od ściany budynku i nie mniejszej niż 5 m, następny w odległości nie większej niż 150 m. Lokalizację hydrantów przedstawiono na rzutach graficznych.

2.3. System sygnalizacji pożarowej

Centrala z panelem obsługi jest umieszczona w pomieszczeniu ochrony ZMPG (Zarządu Morskiego Portu Gdynia).

Części systemu

System sygnalizacji pożarowej, składa się z następujących elementów:

- Centrala systemu sygnalizacji pożarowej,
- Zasilacze systemu sygnalizacji pożarowej,
- Zasilacze niecertyfikowane do zasilania klap pożarowych odcinających,
- Czujki optyczne dymu,
- Czujki temperatury,
- Czujki liniowe dymu (hall główny),
- Czujki zasysające (w szybach wind i pomieszczeniach transformatorów),
- Ręczne ostrzegacze pożarowe,
- Moduły monitorujące i sterujące,

Całego wymaganego okablowania, skrzynek przyłączeniowych, rurek instalacyjnych i korytek.

- Stacja komputerowa do wizualizacji systemu sygnalizacji pożaru.

Ręczne ostrzegacze pożarowe są umieszczone przy każdych drzwiach ewakuacyjnych oraz w pobliżu szafek hydrantowych (umiejscowienie w części graficznej opracowania) tak że, droga dojścia do najbliższego ostrzegacza nie przekracza 30 m. Przewody sterownicze powinny mieć odporność ogniową PH90. Do wyłączenia wentylacji bytowej oraz do sterowania kontroli dostępu zastosowane zostaną przewody bez odporności ogniowej pod warunkiem, że urządzenia te będą w pozycji lub stanie bezpiecznym w przypadku przerwania lub spalenia się okablowania. Wszystkie zastosowane przewody powinny mieć aprobatę techniczną CNBOP. Do monitorowania urządzeń przeciwpożarowych zastosowane zostały przewody bez odporności ogniowej.

Sterowanie i monitorowanie urządzeń z systemu sygnalizacji pożaru

Dodatkowo, oprócz alarmowania o pożarze, system sygnalizacji pożaru pełni następujące funkcje:

- Sterowanie systemem powiadamiania Państwowej Straży Pożarnej,
- Wyłączenie wentylacji bytowej poprzez szafy sterownicze automatyki wentylacji,
- Załączenie automatycznych komunikatów dźwiękowego systemu ostrzegawczego,
- Uruchomienie systemów oddymiania grawitacyjnego,
- Otwieranie otworów (drzwi lub okien) do kompensacji systemu oddymiania
- Zwalnianie elektrozaczepów i zwór elektromagnetycznych w drzwiach służących do kompensacji oddymiania,
- Monitorowanie zasilaczy 24V DC z podtrzymaniem bateryjnym,
- Zamykanie i monitorowanie klap pożarowych odcinających wentylacji bytowej,
- Sprowadzenie wind pożarowych na poziom ewakuacji,
- Wyłączenie kontroli dostępu i zwolnienie bramek i drzwi systemu „check in/out” na drogach ewakuacyjnych.

Sygnalizacja akustyczna

Do alarmowania zastosowano dźwiękowy system ostrzegawczy.

Zasilanie systemu sygnalizacji pożaru

Podtrzymanie akumulatorowe centrali sygnalizacji pożaru powinno wystarczyć na godziny 72 godziny pracy centralk w stanie czuwania i 0,5 godziny pracy w stanie alarmu. Zasilacz do ładowania akumulatora umożliwi naładowanie całkowicie rozładowanego akumulatora w ciągu 24 godzin do 80% pojemności. Ładowanie powinno zostać zakończone przed upływem 72 godzin.

Certyfikaty

Zastosowane urządzenia systemu sygnalizacji pożaru powinny posiadać certyfikaty europejskie CPD lub certyfikaty CNBOP oraz dla urządzeń, dla których jest to wymagane także świadectwa dopuszczenia do użytkowania.

System sterowania oddymianiem

Dla klatek schodowych (K1,K2,K4) przewidziano system sterowania oddymianiem grawitacyjnym. System oparty jest o dedykowane dla oddymiania centralki sterujące. Centralka otrzymuje sygnał uruchomienia oddymiania z systemu sygnalizacji pożaru. Na najniższej i najwyższej kondygnacji umieszczono przyciski ręcznego uruchomienia oddymiania (podłączone do centralki oddymiania). Centralka steruje siłownikami klap dymowych.

W celu doprowadzenia powietrza do systemu oddymiania system sygnalizacji pożaru będzie otwierał drzwi zewnętrzne (w klatce schodowej od strony parkingu także drzwi wewnętrzne). Klatka schodowa (K3) - przewidziano system hybrydowy zapobiegania zadymieniu klatki schodowej z wykorzystaniem zespołu nawiewnego zlokalizowanego na parterze klatki schodowej oraz okna oddymiającego.

2.4. Dźwiękowy system ostrzegawczy

Budynek Dworca oraz pasaż wyposażono w system ostrzegawczy DSO. Informacjami przekazywanymi przez system są komunikaty określające rodzaj i miejsce wystąpienia zagrożenia oraz sposób prawidłowego zachowania osób przebywających w budynku, celem sprawnego przeprowadzenia ewakuacji. Użytkownicy obiektu zobowiązani są do postępowania wg informacji podawanych przez DSO, Główne urządzenia systemy DSO zlokalizowane są w pomieszczeniu ochrony w pomieszczeniu wydzielonym do odrębnej strefy pożarowej.

Części systemu

Projektowany dźwiękowy system ostrzegawczy, składa się z następujących elementów:

- Szafa typu „rack” z zasilaczem,
- Sterownik sieciowy,
- Interfejs wielokanałowy,
- Podstawowa stacja wywoławcza,
- Klawiatura stacji wywoławczej,
- Wzmacniacze mocy,
- Interfejs światłowodowy,

- Rozdzielacz sieciowy,
- Moduł końca linii głośnikowej lub monitorowanie impedancji linii głośnikowych poprzez wzmacniacze systemu,
- Głośniki sufitowe,
- Głośniki ściennie,
- Kolumny głośnikowe.

Dla nagłośnienia obiektu, gdzie podstawowym elementem transmisji będzie głos przekazującego komunikat, zasadniczym warunkiem, jaki powinny zapewniać urządzenia nagłaśniające, jest wyrazistość i zrozumiałość mowy. Jednym z elementów tego warunku jest dostateczny poziom głośności.

Podstawowym celem funkcjonowania DSO jest nadawanie komunikatów w trakcie zagrożenia w obiekcie. Zgodnie z wymogami dotyczącymi stosowania systemów ostrzegawczych dla celów bezpieczeństwa, zawartymi w PN-EN 50849:2017-04 i BS5839-8, zainstalowano system dźwiękowy, który w przypadku niebezpieczeństwa, zdolny jest do przekazu niczym niezakłóconych komunikatów słownych.

Dla zapewnienia przytoczonych powyżej wymogów system nagłośnieniowy zapewnia zrozumiałość mowy na poziomie nie mniejszym niż 0,5 RASTI, a poziom sygnału audio jest wyższy o 10 - 20dB od poziomu tła akustycznego.

System DSO został zintegrowany z systemem sygnalizacji pożarowej. Integracja odbywa się poprzez wyjścia i wejścia przekaźnikowego za pomocą, których jest przekazywana informacja o zaistnieniu zjawiska pożarowego w poszczególnych strefach.

Oba systemy mogą działać niezależnie zarówno w trybie alarmu automatycznego jak i w trybie dowodzenia akcją ratowniczą za pomocą mikrofonu strażaka.

Alarmowe centrum pożarowe jest zlokalizowane w pomieszczeniu ochrony na parterze budynku gdzie zainstalowany zostanie mikrofon systemowy dla strażaka do prowadzenia akcji ewakuacyjnej.

Centrala DSO wykonana jest w postaci dwóch szaf metalowych typu RACK 19". 600x600x2000 mm z modułem zasilania rezerwowego na 24 godziny w stanie czuwania.

Zasilanie dźwiękowego systemu ostrzegawczego

System DSO jest wyposażony w autonomiczny układ zasilania rezerwowego pozwalający na pełnienie funkcji ewakuacyjnej przez okres 30 minut po zaniku podstawowego napięcia zasilającego. Instalacja składa się z 2 szaf dystrybucyjnych (z urządzeniami systemu DSO) wyposażonych w certyfikowane zasilacze awaryjne systemu.

Organizacja alarmowania

Systemy DSO współpracuje z systemem sygnalizacji pożarowej SSP poprzez wejścia i wyjścia przekaźnikowe bezpotencjałowe typu „NO” urządzeń systemowych. Ze sterowników systemu SSP zostaną przekazane sygnały uruchomienia komunikatów przy zastosowaniu kabla spełniającego wymagania pożarowe w instalacja systemu sygnalizacji pożaru. Centrala SAP będzie monitorować wszystkie linie nagłośnienia, awarię zasilaczy awaryjnych systemu oraz awarię zbiorczą systemu DSO.

Wymagania instalacyjne

Zastosowano promieniowy sposób prowadzenia linii głośnikowej z zastosowaniem dwóch niezależnych linii głośnikowych w każdej strefie, co zwiększa możliwość prawidłowego odbioru sygnałów alarmowych w przypadku, gdy jedna z linii zostanie wyeliminowana na skutek pożaru lub innych powodów. Do wykonania linii głośnikowych zastosowano kable HTKSH o odporności ogniowej 90 minut.

2.5. System oddymiania

Klatki K1, K2, K4

W budynku Dworca Promowego zainstalowano kłapy oddymiające na klatkach schodowych. Uruchomienie systemu oddymiania (zadziałanie czujki dymu lub naciśnięcie jednego z przycisków oddymiania), spowoduje jednocześnie otwarcie kłapy oddymiającej na klatce schodowej, włączenie się w całym budynku sygnalizatorów akustycznych.

Jako urządzenia do usuwania dymu z klatki schodowej przyjęto kłapy dymowe wg zasad wskazanych w PN-/B-02877-4. + zmiana z 2006 r. Instalacje grawitacyjne do odprowadzania dymu i ciepła. Do oddymiania klatki schodowej należy przyjąć powierzchnię czynną kłapy (Acz.) nie mniejszą niż 5% powierzchni największego rzułu poziomego podłogi tej klatki schodowej. System ten wymaga zapewnienia samoczynnego napływu powietrza zewnętrznego do klatki schodowej w czasie pracy urządzeń do usuwania dymu o powierzchni co najmniej o 30 % większej niż geometryczna powierzchnia kłap dymowych.

W zadaszeniu galerii zaprojektowano w odległościach nie większych niż co 40 m kłapy dymowe o powierzchni czynnej nie mniejszej niż 1 m² każda, sterowane systemem sygnalizacji pożaru. Do napowietrzania przewidziano odpowiednią ilość okien napowietrzających, wg zasad wskazanych w PN-/B-02877-4. + zmiana z 2006 r. Instalacje grawitacyjne do odprowadzania dymu i ciepła. Ponadto zaprojektowano drzwi dymoszczelne dzielące galerię na dwie części.

Klatka K-3

Sumaryczna powierzchnia czynna ściennych urządzeń oddymiających wynosi co najmniej 5% powierzchni klatki schodowej i wynosi min. 1m², Otwór ścienny umiejscowiony jest w górnej części klatki schodowej, dolna krawędź otworu znajduje się co najmniej 1,8 m powyżej najwyższego biegu schodów ;lub jednego z dwóch najwyższych spoczników. Okno oddymiające w elewacji wschodniej, o wymiarach 1,45 m x 1,8 m każde. Powierzchnia geometryczna otworu okiennego wynosi 2,61 m², powierzchnia czynna wynosi 1,538 m² co stanowi 5,06% powierzchni klatki schodowej dla poziomu parteru i 1 piętra oraz 5,9% dla poziomu 2 piętra klatki schodowej. Dolna krawędź okien znajduje się na poziomie +9,495 m — 1,995 m powyżej najwyższego poziomu klatki schodowej, górna krawędź okna znajduje się na poziomie +11,42 m , to jest 3,92 m powyżej najwyższego poziomu schodów. System zapobiegania zadymieniu klatki schodowej wykonano wykorzystaniem zespołu nawiewnego zlokalizowanego na parterze klatki schodowej oraz okna oddymiającego. Wentylator kompensacyjny wspomagający system oddymiania grawitacyjnego, zlokalizowanego na parterze klatki schodowej K-3 pod spocznikiem. Instalacja napowietrzająca dodatkowo wyposażona została w czerpnię o wymiarach 700x1400 zlokalizowaną w północnej elewacji budynku oraz kratę nawiewną 1200x1200. Dodatkowo w klatce K-3 na poziomie parteru umieszczono sygnalizator optyczny do sygnalizacji zadziałania systemu oddymiania na klatce K3.

Oddymianie HALLU

Zaprojektowano wentylację oddymiającą, która zapewni usunięcie dymu z strefy hallu, wydzielonej przez kurtyny dymowe. Dym odprowadzany jest przez kraty wywiewne 1400x1400 ponad dach poprzez wyrzutnie ścienne. W wentylatorni znajdują się cztery wentylatory oddymiające AXC 630-9/13 (F) o wydatku powietrza 20000 m³/h każdy. Każdy wentylator i obudowany zabudową ppoż. min. EIS wentylator zgodny z normą EN 12101-3. Zasilanie wentylacji oddymiającej dodatkowo zrealizowane odrębnymi liniami kablowymi z systemu zasilania alternatywnego (gwarantowanego)- agregatu prądotwórczego zlokalizowanego w pomieszczeniu technicznym na dachu budynku terminala. Nawiew powietrza poprzez drzwi wejściowe do hallu, otwierane siłownikami z blokadą zamknięcia. Nawiew powietrza przez cztery dwuskrzydłowe drzwi o wymiarach 2 m x 2,1 m. Łączna powierzchnia geometryczna otworów drzwiowych wynosi 16,8 m².

2.6. Rolowane kurtyny dymowe

Budynek wyposażono w rolowane kurtyny dymowe. Kurtyny dymowe w trakcie czuwania pozostają w pozycji zwiniętej . Sygnał z centrali przeciwpożarowej przekazywany

do kurtyn dymowych spowoduje ich rozwinięcie do projektowanej wysokości. Lokalizację kurtyn dymowych (Kondygnacja 1, 2, 3) umieszczono w części rysunkowej. Kurtyny dymowe posiadają klasyfikację odporności ogniowej D60.

Kurtyna składa się z:

- wałka z siłownikiem i tkaniną dymoszczelną (wykonaną z włókna szklanego obustronnie powlekanego poliuretanem w kolorze srebrno szarym) zamkniętymi w obudowie z blachy stalowej ocynkowanej, opcjonalnie malowane proszkowo na kolor z palety RAL,
- obciążenia dolnego kurtyny z blachy stalowej ocynkowanej, opcjonalnie malowanej proszkowo na kolor z palety RAL.

Elektryczny system sterowania kurtyną składa się z:

- siłowników elektrycznych umieszczonych z wałem w kasecie kurtyny,
- centrali sterującej elektrycznej mer 9705,
- ręcznych przycisków oddymiania mer RPO-1 (do ręcznego wyzwania alarmu z możliwością sygnalizacji pracy centrali, umożliwiające kasowanie alarmu),
- instalacji elektrycznej,

Kurtyny pozostają w pozycji czuwania przy stałym dopływie energii z centrali sterującej. Grawitacyjnie rozwinięcie kurtyny może zostać uruchomione :

- ręcznie przez operatora, za pomocą przycisku oddymiania MCR RPO-1,
- automatycznie (zdalnie) — za pomocą sygnału elektrycznego np. z centrali sygnalizacji pożaru,
- automatycznie — po zaniku zasilania 230 V, do centrali sterującej lub rozładowaniu akumulatorów w centrali lub przerwaniu obwodu pomiędzy centralą sterującą a silnikiem kurtyny.

2.7. Ręczne ostrzegacze pożarowe

Budynek wyposażono w ręczne ostrzegacze pożarowe (ROP), przeznaczone do przekazywania informacji o pożarze do współpracującej centrali sygnalizacji pożarowej przez osobę, która zauważyła pożar. Ręczne ostrzegacze pożarowe działają po silnym uderzeniu w szybką zabezpieczającą i wciśnięciu przycisku. Rozmieszczenie przycisków ROP w budynku umieszczono w części rysunkowej.

2.8. Dźwigi osobowe

Budynek wyposażono w pięć dźwigów osobowych, które nie są dźwigami pożarowymi oraz jeden dźwig towarowo-osobowy, który może pełnić funkcje awaryjne (W wypadku

awarii galerii pasażerskiej lub niemożności dopasowania jej do rozmiarów promu, pasażerowie przyjeżdżający oraz wyjeżdżający mogą skorzystać z dźwigu awaryjnego W-6 i klatki schodowej K-4 łączącej hol transferowy na piętrze +2 (+7,50) i +3 (+12,00) bezpośrednio z placem terminalu na poziomie 0 ($\pm 0,00$)).

Dźwigi w przypadku wystąpienia alarmu przeciwpożarowego zjeżdżają na parter obiektu i otwierają samoczynnie drzwi. Podczas powstania pożaru nie należy korzystać z dźwigów osobowych.

2.9. Awaryjne oświetlenie ewakuacyjne

Budynek wyposażono w oświetlenie awaryjne, które jest przewidziane do stosowania podczas zaniku zasilania opraw do oświetlenia podstawowego. Celem oświetlenia drogi ewakuacyjnej jest zapewnienie bezpieczeństwa osobom opuszczającym dany obiekt przez stworzenie im odpowiednich warunków wizualnych do odnajdywania kierunku ewakuacji, a także zapewnienia szybkiego lokalizowania i możliwości wykorzystania sprzętu przeciwpożarowego.

Awaryjne oświetlenie ewakuacyjne spełnia wymagania wskazane w Polskich Normach, w zakresie ich obowiązywania wskazanym przepisem [3]. Oprawy oświetlenia posiadają odpowiednie dopuszczenia (certyfikaty) do użytkowania. Zasilanie tej instalacji z centralnej baterii zlokalizowanej w pomieszczeniu wydzielonym do odrębnej strefy pożarowej.

2.10. Drzwi przeciwpożarowe

Budynek został wyposażony w drzwi przeciwpożarowe, które spełniają funkcję oddzielenia od siebie stref pożarowych. Dzięki temu możliwe jest zapewnienie bezpieczeństwa pożarowego ludziom ewakuującym się z budynku podczas pożaru oraz między strefami.

W obiekcie zainstalowano łącznie 15 szt. drzwi przeciwpożarowych o klasie odporności EI 30 oraz 3 szt. drzwi przeciwpożarowych o klasie odporności EI 120. W klatce K-3 na parterze znajdują się drzwi rewizyjne o odporności EI 60. Dodatkowo w części galerii pasażerskiej zainstalowano drzwi o klasie odporności EI 60.






2.11. Przeciwpożarowy wyłącznik prądu

Zgodnie z przepisami techniczno budowlanymi w rozpatrywanym obiekcie został zainstalowany i odpowiednio oznakowany przeciwpożarowy wyłącznik prądu, odcinający dopływ prądu do wszystkich obwodów, z wyjątkiem obwodów zasilających instalację

i urządzenia, których funkcjonowanie jest niezbędne podczas pożaru. Budynek wyposażony jest w 1 przeciwpożarowy wyłącznik prądu. Miejsce lokalizacji w części rysunkowej. Przeciwpożarowy wyłącznik prądu jest oznakowany znakami bezpieczeństwa zgodnymi z Polskimi Normami.

2.12. Rodzaj gaśnic

Rodzaj gaśnic w obiekcie jest dostosowany do gaszenia grup pożarów ABC. Miejsce rozmieszczenia gaśnic uwidoczniono na planach obiektu. Budynek wyposażono w gaśnice, które spełniają wymagania rozporządzenia [2].

	<p>pożary ciał stałych pochodzenia organicznego, np. pożary drewna, papieru, tkanin itp.,</p>
	<p>pożary cieczy palnych, ciał stałych topiących się np. pożary benzyn, alkoholi, parafiny, lakierów, rozpuszczalników, itp.,</p>
	<p>pożary gazów palnych, np. pożary metanu, acetylenu, wodoru, gazu ziemnego i innych,</p>
	<p>pożary metali,</p>
	<p>pożary tłuszczów i olejów w urządzeniach kuchennych.</p>

2.12.1. Zasady rozmieszczania podręcznego sprzętu gaśniczego

W przypadku rozmieszczenia podręcznego sprzętu gaśniczego należy przestrzegać następujących zasad:

- 1) W miejscach łatwo dostępnych i widocznych, w szczególności:
 - a) przy wejściach do budynków,
 - b) na klatkach schodowych,
 - c) na korytarzach,

- d) przy dojściach z pomieszczeń na zewnątrz,
- 2) w miejscach nie narażonych na uszkodzenia mechaniczne oraz działanie źródeł ciepła (piece, grzejniki),
- 3) w obiektach wielokondygnacyjnych w tym samych miejscach na każdej kondygnacji jeżeli pozwalają na to istniejące warunki,
- 4) odległość z każdego miejsca w obiekcie, w którym może przebywać człowiek do najbliższej gaśnicy, nie powinna być większa niż 30 m,
- 5) do gaśnicy powinien być zapewniony dostęp o szerokości, co najmniej 1 m.

2.12.2. Wymagana ilość środka gaśniczego

Jedna jednostka masy środka gaśniczego 2 kg (lub 3 dm³) zawartego w gaśnicach przypada na każde 100 m² powierzchni strefy pożarowej w budynku niechronionej stałym urządzeniem gaśniczym zakwalifikowanej do kategorii zagrożenia ludzi ZL I i ZL III oraz na każde 300 m² w strefach PM w tym budynku.

Powierzchnia strefy pożarowej	Wymagana masa środka gaśniczego	Istniejąca ilość i typ gaśnic
SP1 – Budynek Dworca ZL I - 4215,5 m ²	86 kg	17 szt. gaśnic proszkowych zawierających 6 kg proszku gaśniczego typu ABC 14 przy hydrantach wewnętrznych, 1 w biurze, 2 na dachu części biurowej
SP2 - Budynek dworca ZL III - 1076,9 m ²	22 kg	4 szt. gaśnic proszkowych zawierających 6 kg proszku gaśniczego typu ABC 4 przy hydrantach wewnętrznych
SP3 – Rozdzielnia, Stacje Trafo, Węzeł C.O. - 86,0 m ²	2 kg	1 szt. gaśnicy proszkowych zawierającej 6 kg proszku gaśniczego typu ABC znajduje się na poza strefą na korytarzu prowadzącym do tych pomieszczeń
SP4 – Pomieszczenie techniczne - 144,67 m ²	2 kg	1 szt. gaśnicy proszkowych zawierającej 6 kg proszku gaśniczego typu ABC
SP5 – Pomieszczenie Ochrony - 25,0 m ²	2 kg	1 szt. gaśnicy proszkowych zawierającej 6 kg proszku gaśniczego typu ABC znajduje się na poza strefą na korytarzu prowadzącym do tego pomieszczenia
Galeria Pasażerska - 963,7 m ²	20 kg	4 szt. gaśnic proszkowych zawierających 6 kg proszku gaśniczego typu ABC

2.12.3. Zasady obsługi i użycia podręcznego sprzętu gaśniczego

Pracownicy obiektu w toku szkolenia przeciwpożarowego powinni poznać obsługę i zasady działania gaśnic oraz innego podręcznego sprzętu gaśniczego, który znajduje się w ich miejscu pracy.

Gaśnice proszkowe (1)

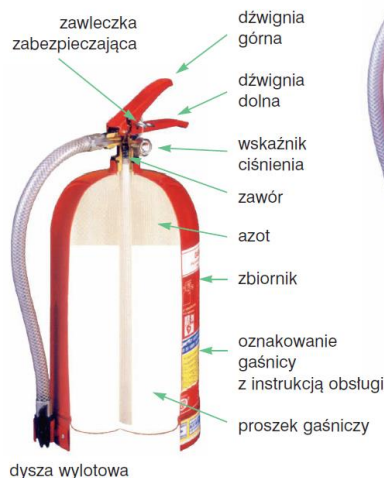
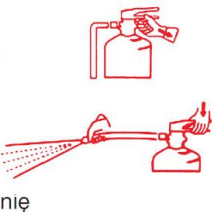
Gaśnica proszkowa GP-6x-ABC

Przeznaczona jest do gaszenia pożarów grupy A, B i C



Obsługa gaśnicy:

1. Wyciągnąć zabezpieczenie
2. Wyjąć wąż z uchwytu, skierować na źródło ognia, nacisnąć dźwignię



Gaśnice proszkowe – 4X, 6X („X” – oznacza pod stałym ciśnieniem)

Zawiera odpowiednio 4 lub 6 kg proszku gaśniczego. Dzięki działaniu inhibicyjnemu (przerywanie reakcji palenia) gasi pożar grupy **ABC** lub **BC** (w zależności od zastosowanego proszku gaśniczego) oraz urządzenia elektryczne pod napięciem.

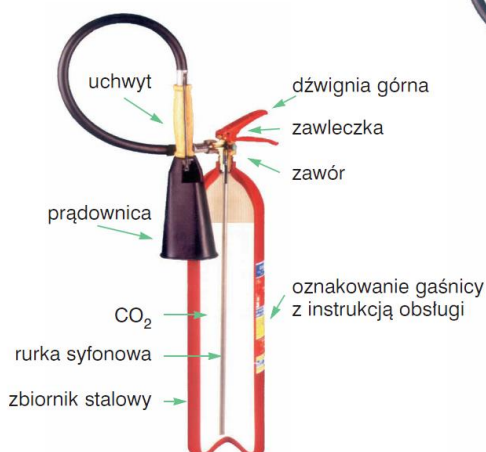
Obsługa gaśnicy polega na:

- zerwaniu zawleczki (zabezpieczenia),
- naciśnięciu dźwigni (przycisku) uruchamiającej w dół,
- skierowaniu strumienia nad płomień, a następnie na płomień,

Gaśnice śniegowe

Gaśnica śniegowa GS-5X

Przeznaczona jest do gaszenia pożarów grupy B i C



Gaśnica zawierająca CO₂ – GS – 5X








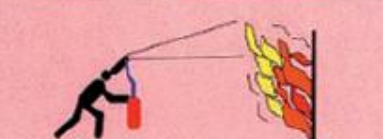



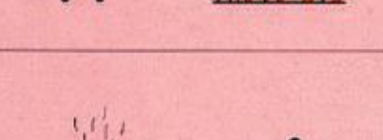


Zawiera 5 kg dwutlenku węgla. Główne działanie gaśnicze dwutlenku węgla polega na obniżeniu stężenia tlenu w powietrzu oraz częściowo ochłodzeniu miejsca pożaru. Bardzo dobrze gasi pożary grupy **BC** oraz urządzenia elektryczne pod napięciem. Po ugaszeniu, gazowy dwutlenek węgla odparowuje nie pozostawiając śladów. Słabo gasi pożary na otwartej przestrzeni.

Obsługa gaśnicy polega na:

- zerwaniu zawleczki (zabezpieczenia),
- naciśnięciu ręczki w dół lub odkręcenie zaworu,
- skierowaniu strumienia gaśniczego z tuby prądownicy na płomień.

UWAGA! Należy ręką trzymać za rękojeść tuby, ponieważ w czasie wypływu dwutlenek oziębia się do temperatury - 80°C.

INSTRUKCJA PRAWIDŁOWEGO GASZENIA

	DOBRZE	ŹLE
Gasić ogień w kierunku wiatru (z wiatrem)		
Pałące się powierzchnie gasić rozpoczynając od brzegu!		
Požary substancji kapiących i płynących gasić strumieniem skierowanym od góry do dołu!		
Požary ścian gasić strumieniem skierowanym od dołu do góry!		
Stosować wystarczającą liczbę gaśnic - nigdy jedną po drugiej!		
Zwracać uwagę na możliwość ponownego rozpalenia się ognia!		
Nigdy nie wieszac gaśnic po ich użyciu na stałe miejsce. Najpierw zlecić ich ponowne napełnienie!		

2.13. Przeglądy i czynności konserwacyjne urządzeń przeciwpożarowych i gaśnic

Instalacje techniczne i urządzenia przeciwpożarowe w budynku należy poddawać okresowym przeglądom technicznym i konserwacji zgodnie z zasadami określonymi w Polskich Normach dotyczących urządzeń przeciwpożarowych i gaśnic, w odnośnej dokumentacji techniczno-ruchowej oraz w instrukcjach obsługi. Przeglądy techniczne i czynności konserwacyjne powinny być przeprowadzane w okresach i w sposób zgodny z instrukcją ustaloną przez producenta, nie rzadziej jednak niż raz w roku.

Za przeprowadzenie (zlecenie) okresowej kontroli sprzętu gaśniczego i urządzeń odpowiedzialny jest Zarządzający Obiektem. Konserwacje i naprawę sprzętu powinny przeprowadzać osoby posiadające odpowiednie przeszkolenie oraz kwalifikacje.

W szczególności należy pamiętać o :

- **badaniu okresowym instalacji odgromowej, które należy przeprowadzać co najmniej raz na 5 lat,**
- **badaniu rezystancji izolacji instalacji elektrycznej i badanie instalacji elektrycznej w zakresie ochrony przeciwporażeniowej - przeprowadzić co najmniej 1 raz na 5 lat,**
- **podręczny sprzęt gaśniczy – czynności konserwacyjne powinny być prowadzone nie rzadziej niż 1 raz w roku a ich zakres powinien być zgodny z instrukcją obsługi ustaloną przez producenta,**
- **hydranty – czynności konserwacyjne powinny być prowadzone nie rzadziej niż 1 raz w roku a ich zakres powinien być zgodny z instrukcją obsługi ustaloną przez producenta,**
- **instalacja oświetlenia ewakuacyjnego – czynności konserwacyjne powinny być prowadzone nie rzadziej niż 1 raz w roku a ich zakres powinien być zgodny z instrukcją obsługi ustaloną przez producenta,**
- **drzwi przeciwpożarowe – czynności konserwacyjne powinny być prowadzone nie rzadziej niż 1 raz w roku a ich zakres powinien być zgodny z instrukcją obsługi ustaloną przez producenta,**
- **przeciwpożarowy wyłącznik prądu - czynności konserwacyjne oraz sprawdzenie zadziałania powinny być prowadzone nie rzadziej niż 1 raz w roku a ich zakres powinien być zgodny z instrukcją obsługi ustaloną przez producenta,**
- **kurtyny dymowe - czynności konserwacyjne powinny być prowadzone nie rzadziej niż raz na 6 miesięcy, a ich zakres powinien być zgodny z instrukcją obsługi ustaloną przez producenta,**
- **kłapy odcinające – czynności konserwacyjne powinny być prowadzone nie rzadziej niż 1 raz w roku a ich zakres powinien być zgodny z instrukcją obsługi ustaloną przez producenta,**
- **węże – stosowane w hydrantach wewnętrznych poddawać próbie ciśnienia 1 raz na 5 lat.**

- **SSP, DSO, urządzenia służące do usuwania dymu - czynności konserwacyjne powinny być prowadzone nie rzadziej niż 1 raz w roku a ich zakres powinien być zgodny z instrukcją obsługi ustaloną przez producenta,**

3. Sposoby postępowania na wypadek pożaru i innego zagrożenia

3.1. Alarmowanie

1. Każdy kto zauważy pożar lub inne zagrożenie obowiązany jest natychmiast zaalarmować:
 - a) głosem lub innym dostępnym środkiem łączności osoby znajdujące się w zagrożonym obiekcie (tam, gdzie są zainstalowane dzwony, gongi, syreny alarmowe, należy je w przypadku zaistnienia zdarzenia bezwzględnie używać w celu zaalarmowania otoczenia),
 - b) STRAŻ POŻARNĄ.
2. Po uzyskaniu telefonicznego połączenia ze strażą pożarną należy podać:
 - a) miejsce zdarzenia (w miarę dokładny adres, nazwa obiektu, instytucji, piętro),
 - b) rodzaj zdarzenia (np. pali się dach 2 – piętrowego budynku),
 - c) czy istnieje zagrożenie zdrowia i życia ludzi, oraz postępować wg poleceń dyżurnego Straży Pożarnej.
3. W zależności od rodzaju zagrożenia należy niezwłocznie alarmować:
 - a) służby ratownicze,

Rodzaj służby	Nr telefonu alarmowego
Miejskie Centrum Powiadamiania Ratunkowego	112

Uwaga: przy wybieraniu 3-cyfrowego numeru alarmowego z telefonu obsługiwanego przez centralę portową, nie wybiera się cyfr „0”

- b) służby eksploatacyjne ZMPG S.A.,

Portowa Straż Pożarna	(58) 627-46-04 lub (58) 620-68-86
Pogotowie Elektroenergetyczne	(58) 627-45-30 lub 501-178-546 dla terenu BCT: (58) 621-34-60 lub 504-112-910
Pogotowie Wodno – Kanalizacyjne	(58) 627-45-15 lub 502-393-633 lub 501-245-299
Pogotowie Ciepłownicze	(58) 627-44-84 lub 501-178-547
Dyspozytor Portu Gdynia	(58) 627-40-42 lub (58) 627-40-40

3.2. Akcja ratowniczo-gaśnicza

1. Równocześnie z alarmowaniem Straży Pożarnej należy przystąpić do działań ratowniczych przy pomocy sprzętu gaśniczego, znajdującego się w obiekcie (na terenie).
2. Do czasu przybycia Straży Pożarnej kierownictwo działaniami ratowniczymi obejmuje kierownik zakładu pracy lub osoba upoważniona.
3. Na drodze dojazdowej Straży Pożarnej kierujący działaniami ratowniczymi wyznacza dyżurnego, który kieruje jednostki ratowniczo-gaśnicze do miejsca zdarzenia.
4. Dotychczasowy kierujący działaniami ratowniczymi zgłasza się do przybyłego dowódcy jednostki ratowniczo-gaśniczej, któremu przekazuje dowodzenie i przedstawia mu wszystkie posiadane informacje o:
 - a) osobach zagrożonych i miejscu ich przebywania,
 - b) miejscu powstania zdarzenia, jego wielkości, kierunku rozprzestrzeniania i wynikających z tego zagrożeniach,
 - c) podjętych działaniach,
 - d) ilości i rodzaju sprzętu zgromadzonego do prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych,
 - e) innych istotnych faktach mogących mieć wpływ na przebieg działań ratowniczo – gaśniczych.
5. Każda osoba (dyżurujące brygady) przystępująca do działań ratowniczych powinna:
 - a) w pierwszej kolejności przeprowadzić ratowanie ludzi, których zdrowie i życie jest zagrożone,
 - b) wyłączyć dopływ prądu elektrycznego do pomieszczeń objętych pożarem
– NIE WOLNO GASIĆ WODĄ INSTALACJI I URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH BĘDĄCYCH POD NAPIĘCIEM – stosować gaśnice na dwutlenek węgla i proszkowe posiadające dopuszczenia do gaszenia urządzeń pod napięciem,
 - c) w zależności od miejsca powstania zdarzenia przystąpić do ograniczenia rozprzestrzeniania się pożaru i jego likwidacji, pamiętając że:
 - przy otwarciu drzwi do pomieszczenia, w którym zaistniał pożar, trzeba posiadać sprzęt gaśniczy gotowy do natychmiastowego użycia,
 - koniecznym jest ukrycie się za ścianą lub skrzydłem drzwiowym przed działaniem ognia i dymu,
 - d) prowadzić działania ratowniczo-gaśnicze w sposób zapewniający bezpieczeństwo.

4. Sposoby zabezpieczenia prac niebezpiecznych pod względem pożarowym

W celu wyeliminowania przypadków powstania pożarów przy wykonywaniu prac niebezpiecznych pod względem pożarowym, mogących powodować bezpośrednio niebezpieczeństwo powstania pożaru lub wybuchu (spawanie, cięcie palnikiem, lutowanie, podgrzewanie, szlifowanie, itp.) oraz w celu zabezpieczenia realizacji postanowień, wynikających z rozporządzenia [2] i zarządzenia [5] ustala się tryb postępowania przy tego typu pracach prowadzonych w obiektach i na terenie ZMPG S.A.

Wykonywanie prac niebezpiecznych pod względem pożarowym na nabrzeżach portowych nieprzewidzianych w Instrukcji Technologicznej, dozwolone jest po każdorazowym uzyskaniu zgody Kapitanatu Portu i uprzednim powiadomieniu Portowej Straży Pożarnej ZMPG S.A.

Przy wykonywaniu prac niebezpiecznych pod względem pożarowym w obiektach i na terenie ZMPG S.A., obowiązują następujące zasady postępowania w zakresie zabezpieczenia przeciwpożarowego.

1. Zarządca, użytkownik lub wykonawca winien:
 - a) dokonać oceny zagrożenia pożarowego w miejscu, w którym prace będą wykonywane,
 - b) ustalić rodzaj przedsięwzięć mających na celu, niedopuszczenie do powstania i rozprzestrzeniania się pożaru, wybuchu lub innego miejscowego zagrożenia
 - c) wskazać osoby odpowiedzialne za właściwe zabezpieczenie miejsca pracy, za jej przebieg oraz zabezpieczenie miejsca po zakończeniu pracy,
 - d) zapewnić wykonywanie prac wyłącznie przez osoby do tego upoważnione, posiadające odpowiednie kwalifikacje,
 - e) zaznajomić osoby wykonujące prace z zagrożeniami pożarowymi występującymi w rejonie wykonywania prac oraz z przedsięwzięciami mającymi na celu niedopuszczenie do powstania pożaru lub wybuchu,
 - f) zabezpieczyć miejsce pracy w sprzęt pożarniczy (gaśnica, koc gaśniczy, linia wężowa, wiadro z wodą itp.)

- g) zabezpieczyć przed zapaleniem materiały palne, występujące w miejscu wykonywania prac oraz w rejonach przyległych, w tym również elementy konstrukcji budynku i znajdujące się w nim instalacje techniczne,
- h) prowadzić prace niebezpieczne pod względem pożarowym w pomieszczeniach i przy urządzeniach zagrożonych wybuchem lub w pomieszczeniach, w których wcześniej wykonywano inne prace związane z użyciem palnych cieczy, palnych gazów jedynie wtedy, gdy stężenie par cieczy lub gazów w mieszaninie z powietrzem w miejscu wykonywania prac nie przekracza 10% ich dolnej granicy wybuchowości,
- i) po zakończeniu prac poddać kontroli miejsce, w którym prace były wykonywane oraz przyległy obszar,
- j) używać do wykonywania prac wyłącznie sprzętu sprawnego technicznie i zabezpieczonego przed możliwością wywołania pożaru.

Uwaga:

- w obiektach z pomieszczeniami zagrożonymi wybuchem, ze strefami zagrożonymi wybuchem, obiektach o gęstości obciążenia ogniowego powyżej 500 MJ/m² oraz w obiektach (pomieszczeniach) zaliczonych, zgodnie z rozporządzeniem [3] do kategorii zagrożenia ludzi, do wykonania pracy można przystąpić tylko po otrzymaniu pisemnego zezwolenia, zgodnego z załącznikiem nr 1 od niniejszej, od kierującego tokiem prac,
 - w sprawach budzących wątpliwości, wydający zezwolenie winien zasięgnąć opinii Portowej Straży Pożarnej ZMPG S.A.
2. Do prowadzenia prac niebezpiecznych pod względem pożarowym (spawanie) uprawnieni są wyłącznie spawacze posiadający uprawnienia i kwalifikacje oraz przeszkolenie z zakresu ochrony przeciwpożarowej.
 3. Zarządcy albo użytkownicy obiektów lub pomieszczeń:
 - a) w których występują pomieszczenia zagrożone wybuchem lub strefy zagrożone wybuchem,
 - b) zaliczanych do kategorii zagrożenia ludzi,
 - c) o gęstości obciążenia ogniowego powyżej 500 MJ/m², w których mają być prowadzone prace niebezpieczne pod względem pożarowym, zobowiązani

są do poinformowania wykonawcy tych prac o postanowieniach niniejszej instrukcji

4. Zobowiązuje się pracowników nadzorujących i wykonujących prace niebezpieczne pod względem pożarowym w obiektach i na terenie ZMPG S.A. do ścisłego przestrzegania postanowień niniejszego rozdziału.
5. W przypadkach wystąpienia wątpliwości w zakresie zaliczania obiektów i pomieszczeń do kategorii zagrożenia ludzi, zagrożenia wybuchem lub obliczania gęstości obciążenia ogniowego należy kontaktować się z:
 - **oficerem dyżurnym Portowej Straży Pożarnej ZMPG S.A.**
tel. (58) 627 46 10 lub 695 422 297
6. Zasady zabezpieczenia prac niebezpiecznych pod względem pożarowym na statkach krajowych i zagranicznych regulują przepisy Urzędu Morskiego.

5. Procedura realizacji sposobów praktycznego sprawdzenia organizacji i warunków ewakuacji

Zgodnie z § 17, ust. 1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów [2] właściciel lub zarządca obiektu zawierającego strefę pożarową przeznaczoną dla ponad 50 osób będących jej stałymi użytkownikami, niezakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL IV, powinien co najmniej raz na 2 lata przeprowadzić praktyczne sprawdzenie organizacji i warunków ewakuacji z całego obiektu. O terminie przeprowadzenia powyższych działań należy powiadomić Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni, nie później niż na tydzień przed ich przeprowadzeniem.

Ustala się następującą procedurę realizacji powyższego.

- 1) Kierownik Działu Zarządzania Nieruchomościami w terminie do końca każdego roku kalendarzowego przesyła do PSP ZMPG S.A. wykaz obiektów zawierających strefę pożarową przeznaczoną dla ponad 50 osób będących jej stałymi użytkownikami, niezakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL IV (budynki mieszkalne).
- 2) Komendant PSP ZMPG S.A. zapewnia:
 - a) sporządzenie harmonogramu praktycznego sprawdzenia organizacji i warunków ewakuacji i ujmuje go w rocznym planie szkolenia. Sporządzony harmonogram przekazany zostaje Kierownikowi Działu Zarządzania Nieruchomościami do końca I kwartału,
 - b) sporządzenie założeń do praktycznego sprawdzenia organizacji i warunków ewakuacji,
- 3) Kierownik Działu Zarządzania Nieruchomościami powiadamia najemcę (dzierżawcę lub użytkownika) obiektu o terminie przeprowadzenia praktycznego sprawdzenia organizacji i warunków ewakuacji, nie później niż 14 dni przed ich przeprowadzeniem.
- 4) Komendant PSP ZMPG S.A. informuje Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Gdyni o terminie przeprowadzenia działań, nie później niż na tydzień przed ich przeprowadzeniem.
- 5) Za przeprowadzenie ewakuacji z obiektu odpowiedzialne są osoby wyznaczone przez pracodawcę do wykonywania działań z zakresu zwalczania pożarów i ewakuacji zgodnie z art. 209 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy (Dz. U. z 2022 r. poz. 1510 z późn. zm.).

- 6) Portowa Straż Pożarna ZMPG S.A. nadzoruje przeprowadzenie praktycznego sprawdzenia organizacji i warunków ewakuacji.

6. Sposoby zapoznania użytkowników obiektu, w tym zatrudnionych pracowników z przepisami przeciwpożarowymi oraz treścią przedmiotowej instrukcji

Przyjmuje się następujące sposoby zaznajamiania użytkowników z przepisami przeciwpożarowymi:

- 1) zamieszczanie na stronie ZMPG S.A. instrukcji bezpieczeństwa pożarowego,
- 2) zapoznanie pracowników z instrukcją bezpieczeństwa pożarowego,
- 3) szkolenie według niżej zamieszczonego programu.

6.1. Program czterogodzinnego szkolenia obowiązującego pracowników zatrudnionych w obiektach i na terenie ZMPG S.A.

- 1) Podstawy prawne z zakresu ochrony przeciwpożarowej.
- 2) Zagrożenie pożarowe zakładu, przyczyny powstania i rozprzestrzeniania się pożarów,
- 3) Zadania i obowiązki pracowników w zakresie zapobiegania pożarom.
- 4) Zadania i obowiązki pracowników w przypadku powstania pożaru.
- 5) Grupy pożarów, sprzęt gaśniczy oraz zasady posługiwania się nim.
- 6) Obowiązujące instrukcje w zakresie ochrony ppoż.

Uwaga:

- 1) szkolenie należy przeprowadzić metodą wykładu i ćwiczeń oraz zakończyć sprawdzeniem wiedzy osób przeszkolonych,
- 2) prowadzący szkolenie winien posiadać właściwe kwalifikacje zgodnie z ustawą o ochronie przeciwpożarowej [1],
- 3) fakt uczestnictwa w szkoleniu pracownicy potwierdzają podpisem na oświadczeniu zgodnym z załącznikiem nr 2 do niniejszej instrukcji, które należy dołączyć do dokumentów osobowych pracownika,
- 4) prowadzący szkolenie wystawia zlecającemu szkolenie dokument zawierający program szkolenia, listę osób przeszkolonych oraz kartę zaliczeniową.

7. Zadania i obowiązki w zakresie ochrony przeciwpożarowej dla osób będących ich stałymi użytkownikami

7.1. Obowiązki w zakresie ochrony przeciwpożarowej

W obiektach ZMPG S.A. na właścicielu, zarządcy lub użytkownika obiektu (najemcy, dzierżawcy) ciąży obowiązek:

- 1) przestrzegania przepisów przeciwpożarowych,
- 2) przestrzeganie postanowień zarządzenia [5],
- 3) zapoznanie podległych pracowników z treścią niniejszej instrukcji,
- 4) zapewnienie bezpieczeństwa osobom przebywającym w obiektach w zakresie ochrony przeciwpożarowej i możliwości ewakuacji,
- 5) utrzymania urządzeń przeciwpożarowych i gaśnic w stanie pełnej sprawności technicznej i funkcjonalnej, poprzez:
 - a) wyposażenie obiektu, zgodnie z postanowieniami niniejszej instrukcji, w niezbędne urządzenia przeciwpożarowe i gaśnice, wymagane ze względu na rodzaj prowadzonej działalności,
 - b) zapewnienie przeprowadzania wymaganych przeglądów technicznych i czynności konserwacyjnych w okresach i w sposób zgodny z instrukcją ustaloną przez producenta,
- 6) wyposażenia obiektu w przeciwpożarowe wyłączniki prądu zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi [3],
- 7) umieszczenia w widocznych miejscach instrukcji postępowania na wypadek pożaru wraz z wykazem telefonów alarmowych,
- 8) oznakowania obiektu i terenu przyległego znakami bezpieczeństwa zgodnymi z Polskimi Normami w sposób określony w niniejszej instrukcji,
- 9) zapewnienia przeszkolenia podległych pracowników w zakresie bezpieczeństwa pożarowego zgodnie z postanowieniami niniejszej instrukcji,
- 10) uzgodnienia z Portową Strażą Pożarną ZMPG S.A. warunków ochrony przeciwpożarowej użytkowanego obiektu,
- 11) wydawania pisemnych zezwoleń na prowadzenie prac niebezpiecznych pod względem pożarowym, zgodnym z *załącznikiem nr 1* do niniejszej instrukcji,
- 12) zaktualizowania instrukcji bezpieczeństwa pożarowego, zgodnie z rozporządzeniem [2], w uzgodnieniu z Portową Strażą Pożarną ZMPG S.A.

- 13) konsultowania z Portową Strażą Pożarną ZMPG S.A. zakupów sprzętu pożarniczego, urządzeń przeciwpożarowych, środków gaśniczych itp.,
- 14) zawiadomienia Portowej Straży Pożarnej ZMPG S.A. o planowanych odbiorach: nowych, remontowanych, przebudowanych obiektów oraz przy zmianie sposobu użytkowania,
- 15) zapewnienie przejezdności dróg pożarowych w stanie umożliwiającym wykorzystanie tych dróg przez pojazdy straży pożarnej zgodnie z rozporządzeniem [4],

Uwaga: realizacja powyższych obowiązków w odniesieniu do zakresu i sposobu użytkowania obiektu.

- 1) Obowiązki właściciela danego obiektu i terenu w zakresie ochrony przeciwpożarowej wynikającej z niniejszej Instrukcji, Regulaminu organizacyjnego przedsiębiorstwa spółki Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. oraz powszechnie obowiązujących przepisów prawa wykonują służby ZMPG S.A. i utrzymują te obiekty oraz tereny w należyтым stanie technicznym.
- 2) W przypadku obiektów nowo budowanych, całkowicie przebudowywanych – obowiązek zapewnienia wymagań ochrony przeciwpożarowej w projektach budowlanych, zapewnienia Instrukcji Bezpieczeństwa Pożarowego oraz wyposażenia w:
 - wymagane urządzenia przeciwpożarowe, gaśnice, sprzęt pożarniczy,
 - znaki ewakuacyjne i znaki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie z Polskimi Normami, spoczywa na właścicielu obiektu.
- 3) W przypadku obiektu, w którym pomieszczenia najmuje/dzierżawi lub użytkuje więcej niż jeden użytkownik, obowiązek wyposażenia pomieszczeń ogólnodostępnych w:
 - gaśnice i sprzęt pożarniczy – (jego przegląd i konserwację),
 - znaki ewakuacyjne i znaki ochrony przeciwpożarowej zgodnie z Polskimi Normami, utrzymania w stanie przejezdności dróg pożarowych oraz zapewnienie Instrukcji Bezpieczeństwa Pożarowego spoczywa na właścicielu obiektu. Właściciel obiektu zapewnia Instrukcję Bezpieczeństwa Pożarowego wg warunków ochrony przeciwpożarowej wynikających z przeznaczenia, sposobu użytkowania, prowadzonego procesu technologicznego, magazynowania (składowania) i warunków technicznych obiektu, w tym zagrożenia wybuchem oraz warunków ewakuacji ludzi, istniejących

w dniu sporządzenia lub aktualizacji przedmiotowej instrukcji. W przypadku, gdy zmiana prowadzonej przez najemcę/ dzierżawcę/ użytkownika działalności lub wykonane zmiany adaptacyjne w obiekcie nastąpiły po dniu uzgodnienia treści Instrukcji z Komendantem Portowej Straży Pożarnej ZMPG S.A. i wpływają na zmianę ww. warunkach ochrony przeciwpożarowej obiektu i/lub warunków ewakuacji ludzi, najemca/ dzierżawca/ użytkownik jest zobowiązany – na własny koszt – do zapewnienia aktualizacji Instrukcji Bezpieczeństwa Pożarowego w zakresie wynikającym z prowadzonej działalności lub wprowadzonych zmian adaptacyjnych oraz uzgodnienia jej treści z Komendantem Portowej Straży Pożarnej ZMPG S.A. Zaktualizowaną instrukcję bezpieczeństwa pożarowego użytkownik zobowiązany jest przekazać do Działu Utrzymania ZMPG S.A. Powyższe dotyczy również nowych użytkowników rozpoczynających działalność w obiekcie po dniu uzgodnienia treści Instrukcji Bezpieczeństwa Pożarowego, o ile działalność ta ma wpływ na zmianę ww. warunków ochrony przeciwpożarowej. Po uzgodnieniu treści Instrukcji Bezpieczeństwa Pożarowego najemca/ dzierżawca/ użytkownik zobowiązany jest do przekazania po jednym egzemplarzu w wersji „papierowej” i elektronicznej na płycie CD (w formacie PDF) do Działu Utrzymania oraz do Portowej Straży Pożarnej ZMPG S.A. Pozostałe dzierżawione/ użytkowane pomieszczenia w obiekcie – w zależności od przeznaczenia – wyposażają użytkownicy w sposób zgodny z Instrukcją Bezpieczeństwa Pożarowego obiektu i uzgodnionymi z Portową Strażą Pożarną ZMPG S.A. warunkami ochrony przeciwpożarowej.

Uwaga: w przypadku, gdy wszystkie znajdujące się w obiekcie pomieszczenia produkcyjno – magazynowe użytkowane są przez jednego najemcę/ dzierżawcę/ użytkownika obowiązek ich wyposażenia w węże pożarnicze i prądownice spoczywa na najemcy/ dzierżawcy/ użytkowniku.

4) W przypadku obiektów, które są wynajęte/ wydzierżawione/ najmowane w całości jednemu najemcy/ dzierżawcy/ użytkownikowi, obowiązek wyposażenia w:

- wymagane urządzenia przeciwpożarowe, gaśnice, sprzęt pożarniczy,
- znaki ewakuacyjne i znaki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie z Polskimi

Normami, zapewnienia przeprowadzania wymaganych przeglądów technicznych i czynności konserwacyjnych urządzeń przeciwpożarowych, gaśnic i sprzętu pożarniczego, zapewnienie Instrukcji Bezpieczeństwa Pożarowego i Instrukcji

Technologicznych, oraz utrzymania w stanie przejezdności dróg pożarowych spoczywa w całości na najemcy/ dzierżawcy/ użytkowniku.

7.1.1. Czynności zabronione

W obiektach oraz na terenach przyległych do nich jest zabronione wykonywanie następujących czynności, które mogą spowodować pożar, jego rozprzestrzenianie się, utrudnienie prowadzenia działania ratowniczego lub ewakuacji:

- 1) użytkowanie instalacji, urządzeń i narzędzi niesprawnych technicznie lub w sposób niezgodny z przeznaczeniem albo warunkami określonymi przez producenta bądź niepoddawanych okresowym kontrolom, o zakresie i częstotliwości wynikających z przepisów prawa budowlanego, jeżeli może się to przyczynić do powstania pożaru, wybuchu lub rozprzestrzenienia ognia,
- 2) rozgrzewanie za pomocą otwartego ognia smoły i innych materiałów w odległości mniejszej niż 5 m od obiektu, przyległego do niego składowiska lub placu składowego z materiałami palnymi, przy czym jest dopuszczalne wykonywanie tych czynności na dachach o konstrukcji i pokryciu niepalnym jeżeli zostaną zastosowane odpowiednie, przeznaczone do tego celu podgrzewacze,
- 3) rozpalanie ognia, wysypywanie gorącego popiołu i żużla lub wypalanie wierzchniej warstwy gleby i traw, w miejscu umożliwiającym zapalenie się materiałów palnych albo sąsiednich obiektów,
- 4) składowanie poza budynkami w odległości mniejszej niż 4 m od granicy działki sąsiedniej materiałów palnych, w tym pozostałości roślinnych, gałęzi i chrustu,
- 5) użytkowanie elektrycznych urządzeń ogrzewczych ustawionych bezpośrednio na podłożu palnym, z wyjątkiem urządzeń eksploatowanych zgodnie z warunkami określonymi przez producenta,
- 6) przechowywanie materiałów palnych oraz stosowanie elementów wystroju i wyposażenia wewnątrz z materiałów palnych w odległości mniejszej niż 0,5 m od:
 - a) urządzeń i instalacji, których powierzchnie zewnętrzne mogą nagrzewać się do temperatury przekraczającej 373,15 K (100 °C),
 - b) linii kablowych o napięciu powyżej 1 kV, przewodów uziemiających oraz przewodów odprowadzających instalacji piorunochronnej oraz czynnych rozdzielnic prądu elektrycznego, przewodów elektrycznych siłowych i gniazd wtykowych siłowych o napięciu powyżej 400 V,

- 7) stosowanie na osłony punktów świetlnych materiałów palnych, z wyjątkiem materiałów trudno zapalnych i niezapalnych, jeżeli zostaną umieszczone w odległości co najmniej 0,05 m od żarówki,
- 8) instalowanie opraw oświetleniowych oraz osprzętu instalacji elektrycznych, takich jak wyłączniki, przełączniki, gniazda wtyczkowe, bezpośrednio na podłożu palnym, jeżeli ich konstrukcja nie zabezpiecza podłoża przed zapaleniem,
- 9) składowanie materiałów palnych na drogach komunikacji ogólnej służących ewakuacji lub umieszczanie przedmiotów na tych drogach w sposób zmniejszający ich szerokość albo wysokość poniżej wymaganych wartości określonych w przepisach techniczno – budowlanych [3],
- 10) składowanie materiałów palnych w pomieszczeniach technicznych, na nieużytkowych poddaszach i strychach oraz na drogach komunikacji ogólnej w piwnicach,
- 11) przechowywanie pełnych, niepełnych i opróżnionych butli przeznaczonych do gazów palnych na nieużytkowych poddaszach i strychach oraz w piwnicach,
- 12) zamykanie drzwi ewakuacyjnych w sposób uniemożliwiający ich natychmiastowe użycie w przypadku pożaru lub innego zagrożenia powodującego konieczność ewakuacji,
- 13) lokalizowanie elementów wystroju wewnątrz, instalacji i urządzeń w sposób zmniejszający wymiary drogi ewakuacyjnej poniżej wartości wymaganych w przepisach techniczno – budowlanych [3],
- 14) wykorzystywanie drogi ewakuacyjnej z sali widowiskowej lub innej o podobnym przeznaczeniu, w której następuje jednoczesna wymiana publiczności lub użytkowników, jako miejsca oczekiwania na wejście do tej sali,
- 15) uniemożliwianie lub ograniczanie dostępu do:
 - a) gaśnic i urządzeń przeciwpożarowych,
 - b) źródeł wody do celów przeciwpożarowych,
 - c) urządzeń uruchamiających instalacje gaśnicze i sterujących takimi instalacjami oraz innymi instalacjami wpływającymi na stan bezpieczeństwa pożarowego obiektu,
 - d) wyjść ewakuacyjnych albo okien dla ekip ratowniczych,
 - e) wyłączników i tablic rozdzielczych prądu elektrycznego,

7.2. Zadania i obowiązki pracowników

Wszyscy pracownicy obiektu obowiązani są do przestrzegania zakazów i nakazów dotyczących zabezpieczenia przeciwpożarowego.

Do zadań i obowiązków wszystkich pracowników w szczególności należy:

- 1) znajomość podstawowych zasad alarmowania, gaszenia pożaru oraz ewakuacji,
- 2) niezwłoczne zgłaszanie właściwemu przełożonemu o stwierdzonych nieprawidłowościach i uchybieniach mogących spowodować powstanie lub rozprzestrzenianie ognia,
- 3) przestrzeganie zakazu palenia tytoniu i używania ognia otwartego na terenie budynku z wyjątkiem miejsc, gdzie jest to dopuszczone,
- 4) znajomość podstawowych zasad posługiwania się sprzętem gaśniczym oraz ich lokalizacji w pobliżu stanowiska pracy,
- 5) dokładne sprawdzenie stanowiska pracy po zakończeniu pracy, eliminuje możliwość powstania pożaru,
- 6) udział w szkoleniach i ćwiczeniach z zakresu ochrony przeciwpożarowej oraz w ćwiczeniach ewakuacji,
- 7) znajomość treści i przestrzeganie postanowień niniejszej instrukcji.

7.3. Zadania i obowiązki pracowników ochrony

Do obowiązków pracowników ochrony obiektu (w przypadku ich zatrudnienia w danym obiekcie) należy:

- 1) systematyczna kontrola obiektu, w szczególności sprawdzenie, czy drzwi ewakuacyjne są otwarte w sposób umożliwiający ewakuację ludzi w godzinach pracy.
- 2) znajomość rozmieszczenia gaśnic, hydrantów wewnętrznych, hydrantów zewnętrznych, punktów czerpania wody dróg dojazdowych do budynku, miejsc o szczególnym zagrożeniu pożarowym, rozmieszczenie tablic rozdzielczo-bezpiecznikowych i głównego wyłącznika prądu, wewnętrznych dróg i wyjść ewakuacyjnych,
- 3) znajomość zasad alarmowania jednostek Straży Pożarnej i pracowników zgodnie z postanowieniami niniejszej instrukcji,
- 4) zapewnienie porządku w czasie trwania akcji ratowniczo-gaśniczej,
- 5) znajomość rozmieszczenia pomieszczeń oraz możliwości dostania się do nich.

7.4. Zadania i obowiązki personelu sprzątającego

Do zadań i obowiązków osób i personelu sprzątającego (w przypadku jego zatrudnienia) należy:

- 1) utrzymanie czystości przez systematyczne usuwanie śmieci i odpadków do odpowiednich pojemników poza teren sprzątanym pomieszczeń,
- 2) dopilnowanie wygaszenia oświetlenia oraz wyłącznika urządzeń elektrycznych nieprzystosowanych do pracy ciągłej,
- 3) zamknięcie pomieszczeń po zakończeniu sprzątania i umieszczenie kluczy w ustalonym miejscu,
- 4) zgłaszanie przełożonym stwierdzonych nieprawidłowości w przeciwpożarowym zabezpieczeniu pomieszczeń.

Załączniki

Załącznik nr 1 do Instrukcji Bezpieczeństwa Pożarowego

Zezwolenie na przeprowadzenie prac niebezpiecznych pod względem pożarowym

Numer zezwolenia:.....

1. Miejsce pracy.

.....
(wydział, oddział, obiekt, instalacja, itp.)

2. Rodzaj pracy.

.....

3. Nazwa firmy wykonawczej.

.....

4. Czas pracy:

a) data:

b) godzina rozpoczęcia:

c) godzina zakończenia:

5. Zagrożenie pożarowe lub wybuchowe w miejscu pracy.

.....
.....

(określić z czego wynika)

6. Sposób zabezpieczania przed możliwością zainicjonowania pożaru, wybuchu lub innego miejscowego zagrożenia.

.....
.....
.....

7. Środki zabezpieczające:

a) p –poż:

b) BHP:

c) Inne:

8. Sposób wykonania pracy.

.....
.....

9. Odpowiedzialni za:

- a) przygotowanie miejsca pracy, środków zabezpieczających, zabezpieczenie toku prac niebezpiecznych pod względem pożarowym:

nazwisko:, wykonano – podpis:

- b) wyłączenie napięcia elektrycznego:

nazwisko:, wykonano – podpis:

- c) dokonanie analiz stężeń palnych gazów, par cieczy, pyłów:

nazwisko:, wykonano – podpis:

Stwierdzam, że w miejscu prac nie występują niebezpieczne stężenia.

podpis:

- d) stosowanie środków zabezpieczających, organizację pracy, instruktaż:

Przyjąłem do wiadomości, stosowania i wykonywania.

nazwisko wykonawcy:, podpis:

Uwaga: niepotrzebne skreślić.

10. Zezwalam na rozpoczęcie robót.

(zezwolenie na pracę może nastąpić po złożeniu podpisów przez osoby wymienione w pkt.9)

nazwisko:, podpis:

11. Pracę zakończono.

data:, godz.:

podpis wykonawcy:

12. Stanowisko pracy i jego otoczenie sprawdzono i nie stwierdzono zaniedbań mogących zainicjować pożar lub wybuch:

- a) stwierdzam odebranie robót:

nazwisko:, podpis:

- b) skontrolowano po 2 i 4 godzinach:

nazwisko:, podpis:

Uwaga: Otrzymujący zezwolenie na wykonanie prac niebezpiecznych pod względem pożarowym, po ich wykonaniu, przekazuje zezwolenie kierownikowi, który je wydał.

Załącznik nr 2 do Instrukcji Bezpieczeństwa Pożarowego

Gdynia, dnia

.....
imię i nazwisko przeszkolonego

.....
zajmowane stanowisko, komórka organizacyjna

.....
imię i nazwisko szkolącego

OŚWIADCZENIE

Niniejszym Oświadczam, że odbyłem/am czterogodzinne szkolenie z zakresu bezpieczeństwa pożarowego, w wyniku którego zostałem/am zapoznany/na z obowiązkami i zadaniami w zakresie przestrzegania przepisów przeciwpożarowych.








.....
podpis przeszkolonego

Załącznik nr 3 do Instrukcji Bezpieczeństwa Pożarowego

Zasady oznakowania obiektu oraz terenu przyległego znakami bezpieczeństwa

1. Oznakowanie drogi ewakuacyjnej oraz czynności związanych z ewakuacją.

Tabela nr 1. PN-EN ISO 7010:2020 Symbole graficzne. Barwy bezpieczeństwa i znaki bezpieczeństwa. Zarejestrowane znaki bezpieczeństwa.

Nr	Znak	Znaczenie (nazwa) znaku	Zastosowanie
1.		Kierunek do wyjścia ewakuacyjnego (w górę, w dół)	Znak wskazuje kierunek do wyjścia, które może być wykorzystane w przypadku zagrożenia.
2.		Kierunek do wyjścia ewakuacyjnego (w lewo, w prawo)	Znak wskazuje kierunek do wyjścia, które może być wykorzystane w przypadku zagrożenia.
3.		Wyjście ewakuacyjne (lewostronne i prawostronne)	Znak stosowany nad drzwiami skrzydłowymi, które są wyjściami ewakuacyjnymi (drzwi lewe lub prawe). Znak ten powinien być stosowany wraz ze znakiem „kierunek drogi ewakuacyjnej” do oznakowania drzwi przegradzających ustaloną drogę ewakuacji, także drzwi wyjściowych z przedsonka.
4.		Kierunek do wyjścia ewakuacyjnego (w górę w lewo, w dół w lewo)	Znak wskazuje kierunek do wyjścia, które może być wykorzystane w przypadku zagrożenia.
5.		Kierunek do wyjścia ewakuacyjnego (w górę w prawo, w dół w prawo)	Znak wskazuje kierunek do wyjścia, które może być wykorzystane w przypadku zagrożenia.
6.		Pchać aby otworzyć drzwi (prawe, lewe)	Znak jest umieszczany na drzwiach dla wskazania kierunku otwierania. Znaki stosowane łącznie ze znakiem „drzwi ewakuacyjne” na drzwiach wyjścia ewakuacyjnego, jeśli są one dozwolone. Strzałka powinna wskazywać kierunek otwierania drzwi.
7.		Ciągnąć aby otworzyć drzwi (lewe, prawe)	Znak jest umieszczany na drzwiach dla wskazania kierunku otwierania. Znaki stosowane łącznie ze znakiem „drzwi ewakuacyjne” na drzwiach wyjścia ewakuacyjnego, jeśli są one dozwolone. Strzałka powinna wskazywać kierunek otwierania drzwi. Zazwyczaj stosuje się je na drzwiach, które otwierają się w sposób inny niż przewidują przepisy (z pomieszczeń na zewnątrz).

2. Wykaz znaków bezpieczeństwa do stosowania w ochronie przeciwpożarowej.

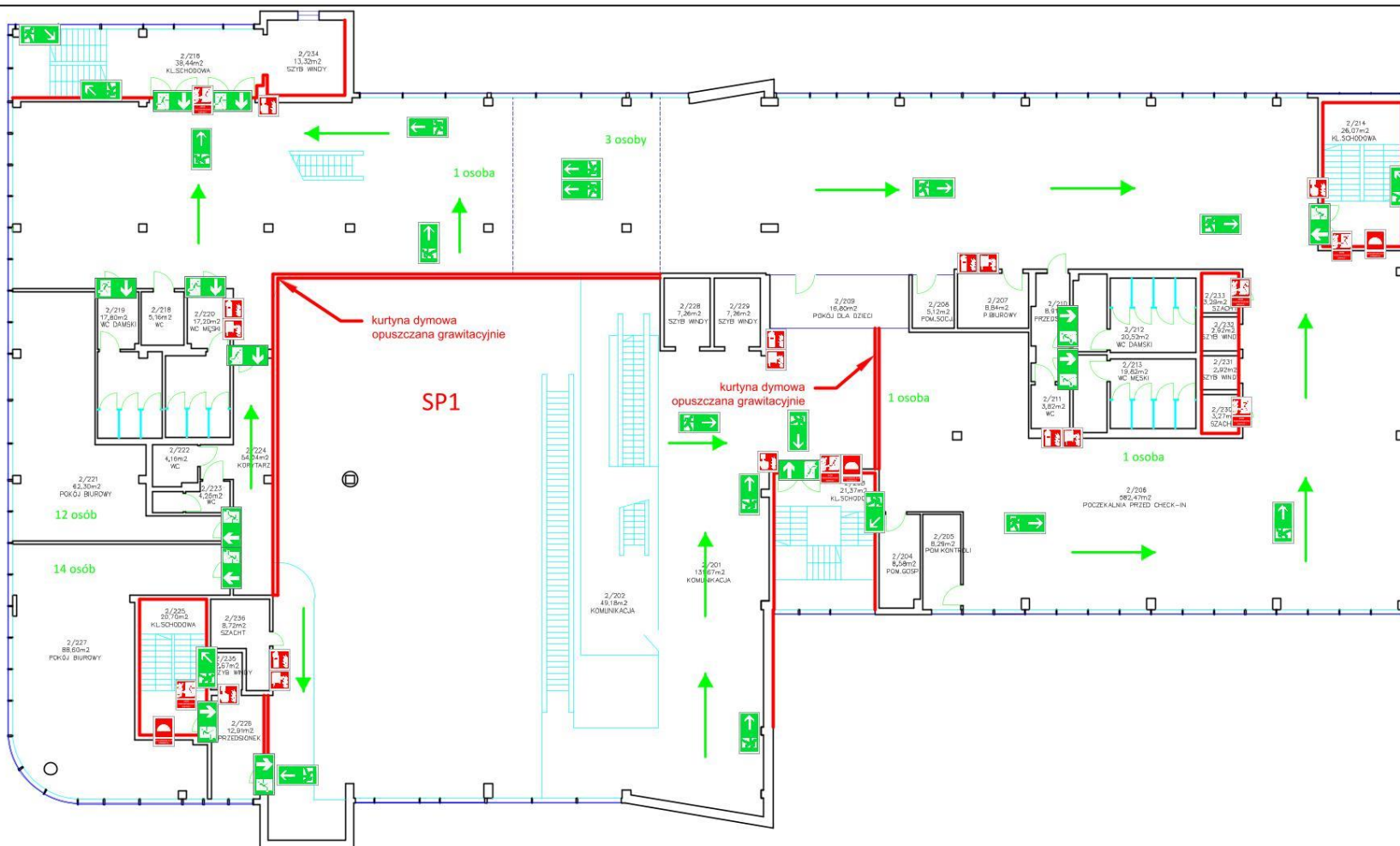
Tabela nr 2. Znaki bezpieczeństwa. Ochrona przeciwpożarowa

Nr	Znak PN-N- 01256/01:1992	Znak PN-EN 7010/2020	ISO	Znaczenie (nazwa) znaku	Zastosowanie
1.				Gaśnica	Znak służy do oznakowania miejsc umieszczenia podręcznego sprzętu gaśniczego.
2.				Hydrant wewnętrzny	Znak ten stosowany jest na drzwiach szafki hydrantowej.
3.				Uruchamianie ręczne	Stosowany do wskazywania przycisku pożarowego lub ręcznego sterowania urządzeń gaśniczych (np. stałego urządzenia gaśniczego).


Tabela nr 3. PN-N-01256-04:1997 Znaki bezpieczeństwa. Techniczne środki przeciwpożarowe.

Nr	Znak	Znaczenie (nazwa) znaku	Zastosowanie
1.		Przeciwpożarowy wyłącznik prądu	W obiektach do oznaczenia wyłącznika odcinającego dopływ prądu do wszystkich obwodów z wyjątkiem obwodów zasilających instalacje, których funkcjonowanie jest niezbędne podczas pożaru.
2.		Hydrant zewnętrzny	Do oznaczenia miejsca hydrantu zewnętrznego, wodnego, podziemnego lub nadziemnego; wielkości charakterystyczne hydrantu należy umieszczać na znaku dodatkowym.
3.		Droga pożarowa	Do oznaczenia zewnętrznych dróg dojazdowych dla prowadzących akcję pożarniczą.
4.		Miejsce zbiórki do ewakuacji	Do oznaczenia miejsca zgrupowania ludzi podczas ewakuacji.
5.		Drzwi przeciwpożarowe	Do oznaczenia drzwi znajdujących się w ścianach oddzielenia przeciwpożarowego.

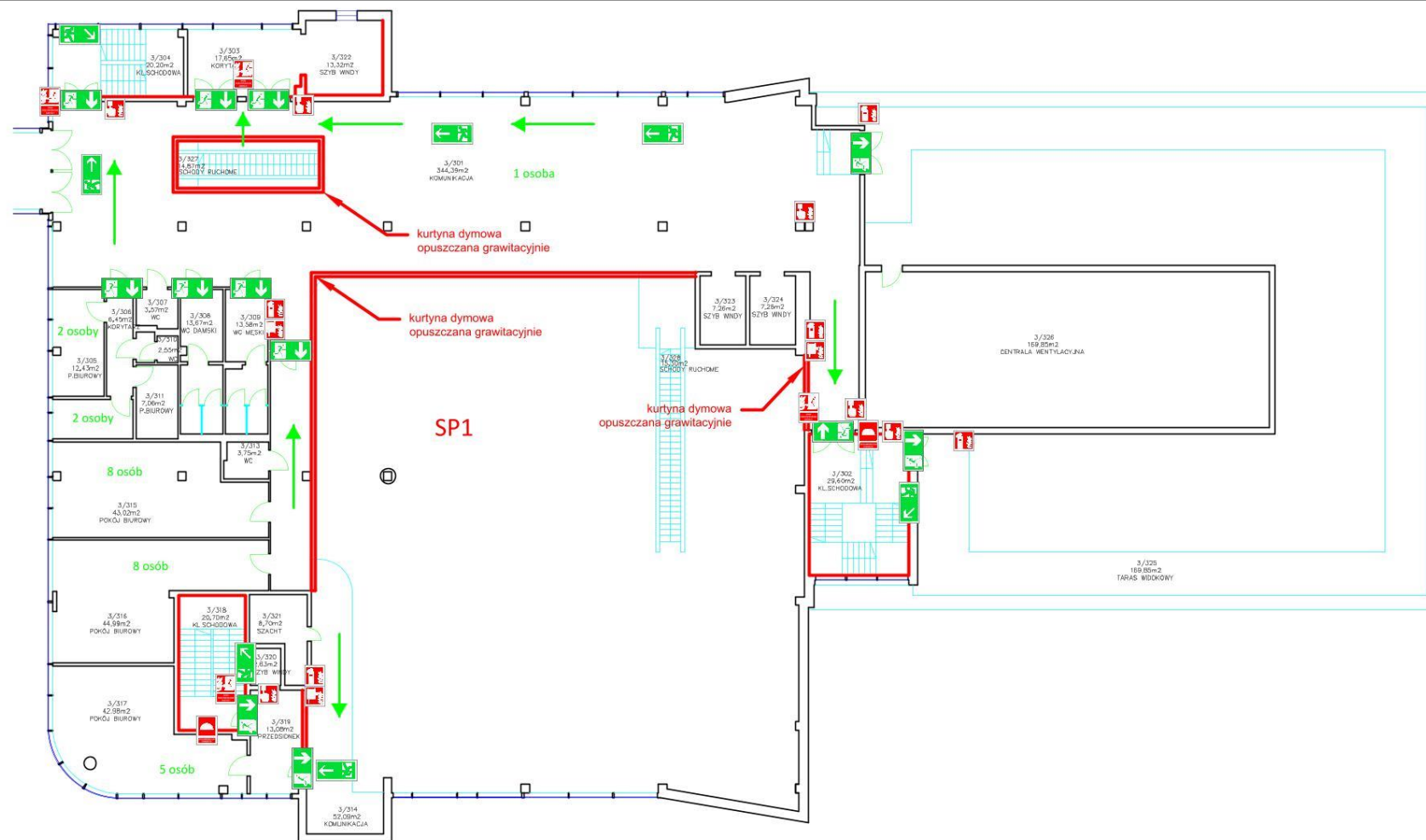
8. Plany obiektu



Powierzchnia kondygnacji	1498,3m ²
Wysokość budynku	21 m
Liczba kondygnacji	4 nadziemne
Parametry pożarowe substancji palnych	Substancje palne opisane w podrozdziale 1.4
Gęstości obciążenia ogniowego w strefach pożarowych	Nie dotyczy
Kategorie zagrożeń ludzi	ZL I
Liczba osób na kondygnacji	32 stałych użytkowników, ok. 600 pasażerów
Strefy zagrożenia wybuchem	Brak
Strefy pożarowe	1 strefa

	Gaśnica		Ręczny ostrzegacz pożarowy
	Hydrant wewnętrzny		Uruchamianie klap dymowych
	Kierunek ewakuacji Drzwi ewakuacyjne		
	Kierunek ewakuacji Schodami w dół		
	Kierunek ewakuacji		
	Drzwi przeciwpożarowe		

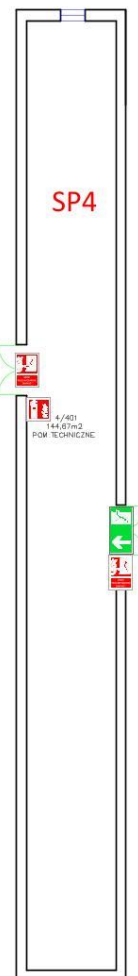
		Gaśnik Ppoż. Atex ul. Żeglarska 2/33, 89-600 Chojnice tel.: 784 852 237 e-mail: bartlomiej.hryskiewicz@gmail.com	
Nazwa dokumentu:	Instrukcja Bezpieczeństwa Pożarowego ZPMG S.A. Nr budynku 102-0667		
Temat:	Rzut II piętra		
Adres:	ul. Polska 4 Gdynia		
Opracował:	mgr inż. poż. Bartłomiej Hryskiewicz		
Data:	04.2023	Skala:	nie dotyczy
Rys. nr:	03		



Powierzchnia kondygnacji	654,1 m ²
Wysokość budynku	21 m
Liczba kondygnacji	4 nadziemne
Parametry pożarowe substancji palnych	Substancje palne opisane w podrozdziale 1.4
Gęstości obciążenia ogniowego w strefach pożarowych	Nie dotyczy
Kategorie zagrożeń ludzi	ZL I
Liczba osób na kondygnacji	26 stałych użytkowników, ok. 100 pasażerów
Strefy zagrożenia wybuchem	Brak
Strefy pożarowe	1 strefa

	Gaśnica		Ręczny ostrzegacz pożarowy
	Hydrant wewnętrzny		Uruchamianie klap dymowych
	Kierunek ewakuacji Drzwi ewakuacyjne		
	Kierunek ewakuacji Schodami w dół		
	Kierunek ewakuacji		
	Drzwi przeciwpożarowe		

		Gaśnik Ppoż. Atex ul. Żeglarska 2/33, 89-600 Chojnice tel.: 784 852 237 e-mail: bartlomiej.hryskiewicz@gmail.com	
Nazwa dokumentu:	Instrukcja Bezpieczeństwa Pożarowego ZPMG S.A. Nr budynku 102-0667		
Temat:	Rzut III piętra		
Adres:	ul. Polska 4 Gdynia		
Opracował:	mgr inż. poż. Bartłomiej Hryskiewicz		
Data:	04.2023	Skala:	nie dotyczy
		Rys. nr:	04

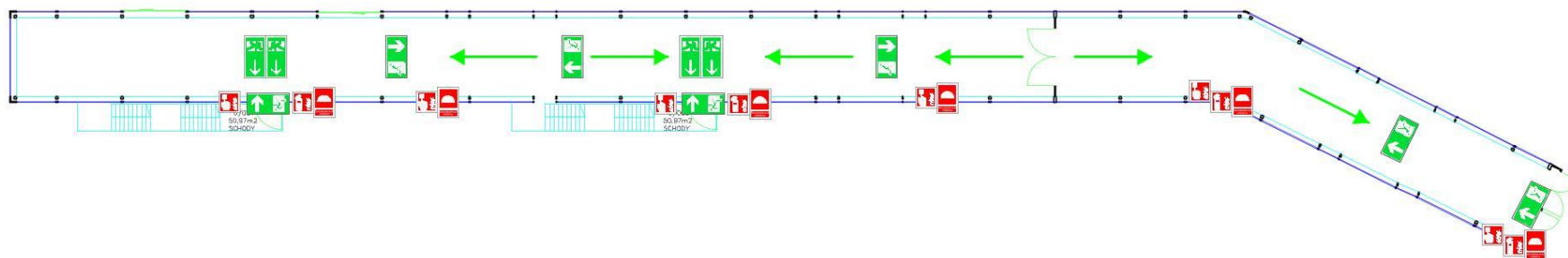


Powierzchnia kondygnacji	144,67 m ²
Wysokość budynku	21 m
Liczba kondygnacji	4 nadziemne
Parametry pożarowe substancji palnych	Substancje palne opisane w podrozdziale 1.4
Gęstości obciążenia ogniowego w strefach pożarowych	< 500 MJ/m ²
Kategorie zagrożeń ludzi	PM
Liczba osób na kondygnacji	0 stałych użytkowników
Strefy zagrożenia wybuchem	Brak
Strefy pożarowe	1 strefa

	Gaśnica
	Kierunek ewakuacji Drzwi ewakuacyjne
	Drzwi przeciwpożarowe

		Gaśnik Ppoż. Atex ul. Żeglarska 2/33, 89-600 Chojnice tel.: 784 852 237 e-mail: bartlomiej.hryszkiewicz@gmail.com	
Nazwa dokumentu:	Instrukcja Bezpieczeństwa Pożarowego ZPMG S.A. Nr budynku 102-0667		
Temat:	Rzut IV piętra		
Adres:	ul. Polska 4 Gdynia		
Opracował:	mgr inż. poż. Bartłomiej Hryszkiewicz		
Data:	04.2023	Skala:	nie dotyczy
Rys. nr:	05		

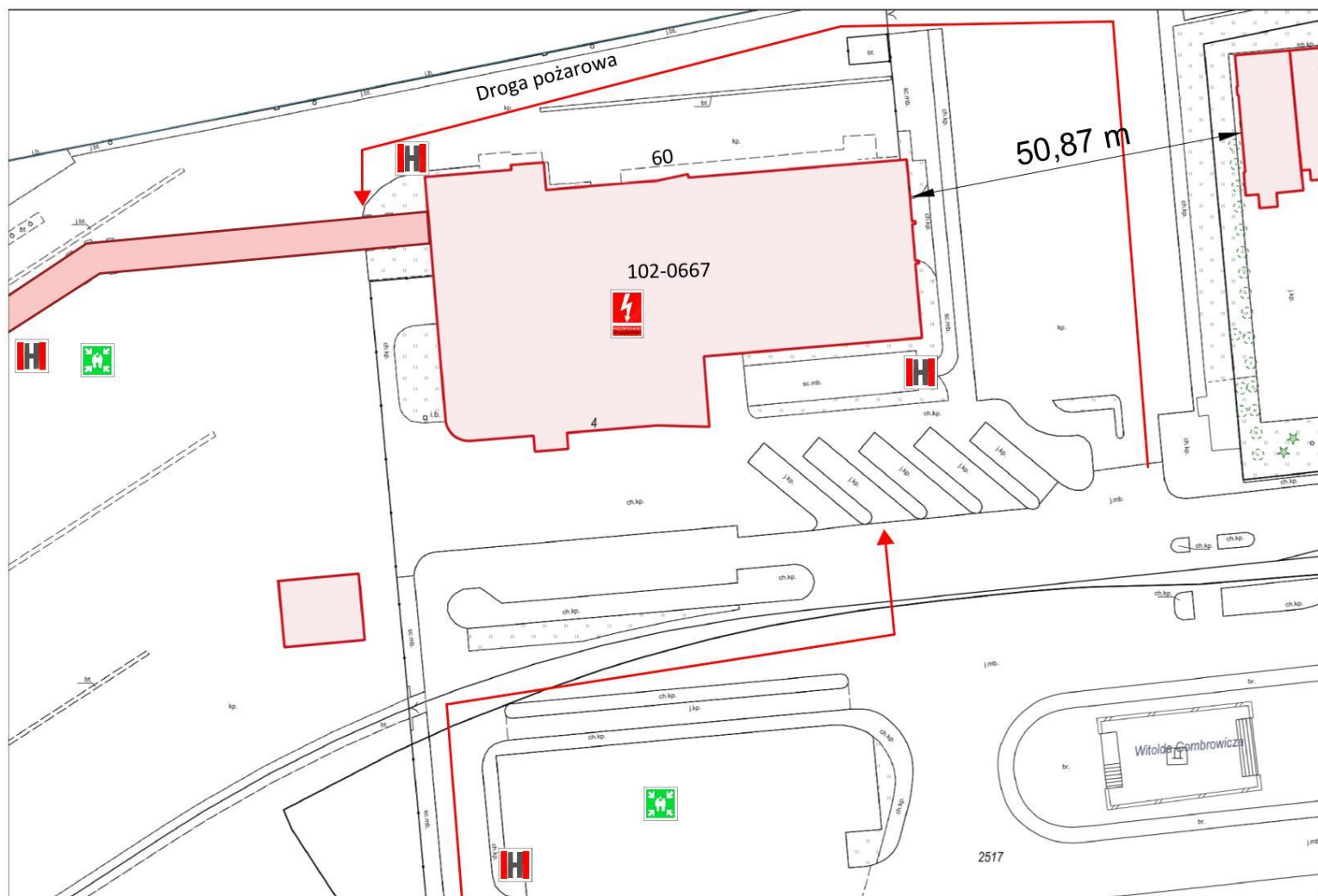
Rzut galerii pasażerskiej



Powierzchnia kondygnacji	963,7 m ²
Wysokość budynku dworca	21 m
Liczba kondygnacji	1 nadziemna
Parametry pożarowe substancji palnych	Substancje palne opisane w podrozdziale 1.4
Gęstości obciążenia ogniowego w strefach pożarowych	Nie dotyczy
Kategorie zagrożeń ludzi	ZL III
Liczba osób na kondygnacji	0 stałych użytkowników
Strefy zagrożenia wybuchem	Brak
Strefy pożarowe	1 strefa

	Gaśnica
	Ręczny ostrzegacz pożarowy
	Kierunek ewakuacji Drzwi ewakuacyjne
	Kierunek ewakuacji
	Uruchamianie klap dymowych

		Gaśnik Ppoż. Atex ul. Żeglarska 2/33, 89-600 Chojnice tel.: 784 852 237 e-mail: bartlomiej.hrzykiewicz@gmail.com			
		Nazwa dokumentu:	Instrukcja Bezpieczeństwa Pożarowego ZPMG S.A. Nr budynku 102-0667		
Temat:	Rzut galerii pasażerskiej				
Adres:	ul. Polska 4 Gdynia				
Opracował:	mgr inż. poż. Bartłomiej Hryszkiewicz				
Data:	04.2023	Skala:	nie dotyczy	Rys. nr:	06



Powierzchnia budynku	5472,4 m ² - dworzec 963,7 m ² - galeria pasażerska
Wysokość budynku	21 m
Liczba kondygnacji	4 nadziemne
Parametry pożarowe substancji palnych	Substancje palne opisane w podrozdziale 1.4
Gęstości obciążenia ogniowego w strefach pożarowych	Nie dotyczy
Kategorie zagrożeń ludzi	ZL I, ZL III, PM
Strefy zagrożenia wybuchem	Brak

	Hydrant
	Miejsce zbiórki do ewakuacji
	Kierunek drogi dojazdowej
	Przeciwożarowy wyłącznik prądu

		Gaśnik Ppoż. Atex ul. Żeglarska 2/33, 89-600 Chojnice tel.: 784 852 237 e-mail: bartlomiej.hrzykiewicz@gmail.com
Nazwa dokumentu:	Instrukcja Bezpieczeństwa Pożarowego ZPMG S.A. Nr budynku 102-0667	
Temat:	Rzut terenu	
Adres:	ul. Polska 4 Gdynia	
Opracował:	mgr inż. poż. Bartłomiej Hryszkiewicz	
Data:	04.2023	Skala: nie dotyczy
		Rys. nr: 07