

**TYMCZASOWY REGULAMIN NR 1/2024**  
**PROWADZENIA RUCHU POJAZDÓW KOLEJOWYCH PODCZAS PRAC**  
**KOLEJOWYCH ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ NAWIERZCHNI KOLEJOWO-**  
**DROGOWEJ NA NABRZEŻU DUŃSKIM W PORCIE GDYNIA**

TERMIN WYKONANIA ROBÓT  
OD 30.01.2024 — 31.08.2024

§ 1

**Miejsce pomiaru i wykonawca**

KIEROWNIK BUDOWY

mgr inż. Wiesław LEUSZ  
upr. PDOKP D-1 1463/80/87

**1. Miejsce prac:**

- Bocznicza ZMPG S.A. Nabrzeże Duńskie tory: 631,632,633,634  
rozjazdy nr :391,392,393,394,395

**Rodzaj:**

- a) Demontaż i wbudowanie nowych rozjazdów nr 391,393,394,395
- b) naprawa istniejącego rozjazdu 392
- c) rozbiórka starych i budowa nowych torów klasycznych nr 631,632,633,634
- d) wymiana istniejących przejazdów kolejowo-drogowych w ciągu ul. Chrzanowskiego i na Nabrzeżu Duńskim

**2. Wykonawca:**

- P.U.P.H „Spector” Wiesław Leusz 83-000 Pruszcz Gdański ul. Gen. Józefa Bema 6

§ 2

**Termin wykonania**

1. Termin wykonania robót zgodny z harmonogramem realizacji prac.
2. Wdrożenie do realizacji fazy robót zostanie podane przez wykonawcę po uzgodnieniu z użytkownikiem boczniczy HES oraz Dyspozytorem Portu Gdynia stosownym pismem.

§ 3

**Fazowanie z uwzględnieniem prac przygotowawczych i towarzyszących mających wpływ na prowadzenie ruchu pociągów lub wymagających wprowadzenia obostrzeń.**

Prace wymienione w § 1 wykonywane będą w następujących fazach:

**Faza I:**

Zamknięcie rozjazdu nr 390 dla wykonania nowego przejazdu w ciągu ul. Chrzanowskiego na odcinku koniec rozjazdu nr 390- początek rozjazdu 391 oraz koniec rozjazdu nr 390-początek rozjazdu nr 392 oraz wymiany na nowy rozjazdu nr 391.

- a) Roboty na łącznikach RZ 390-391 oraz RZ 390-392 będą wykonywane z zachowaniem przejezdności na jednym pasie jezdni ul. Chrzanowskiego
  - b) wymiany na nowy rozjazdu nr 391.
- 6 dni x 12 godz.

**Faza II:**

Zamknięcie toru nr 633 na odcinku początek Rz 395 km 0,3+47,14 -0.3+87,14 (w kierunku pirsu południowego dla wykonania wymiany przejazdu kolejowo-drogowego Rejon Nabrzeże Duńskie, Roboty będą realizowane z zachowaniem przejezdności na połowie przejazdu.

**Czas trwania prac:**

60 dni całodobowo

**Faza III:**

Zamknięcie toru nr 631 dla wykonania jego wymiany na nowy na odcinku km 0.0+27,14-km 0.3+20,00 dla:

- a) wykonania wymiany toru na nowy

**Czas trwania prac:**

14 dni x 12 godz. *całodobowo*

**Faza IV:**

Zamknięcie toru nr 634 na odcinku km 0.0+27,14-koniec rozjazdu nr 394 dla:

- a) wykonania wymiany toru na nowy

**Czas trwania prac:**

14 dni x 12 godz.

**Faza V:**

Zamknięcie toru nr 632 na odcinku km 0.0+27,14-koniec rozjazdu nr 393 dla:

Wykonania wymiany toru na nowy .

Roboty będą realizowane odcinkami w oparciu o operatywnie przydzielone zamknięcia z zachowaniem przejezdności toru po wykonaniu odcinka robót

**Czas trwania prac:**

14 dni x 12 godz. W zamknięciach operatywnych

#### **Faza VI:**

Zamknięcie toru nr 633 na odcinku km 0.0+27,14-koniec rozjazdu nr 393 dla:

Wykonania wymiany toru na nowy .

Roboty będą realizowane odcinkami w oparciu o operatywnie przydzielone zamknięcia z zachowaniem przejezdności toru po wykonaniu odcinka robót

#### **Czas trwania prac:**

14 dni x 12 godz. W zamknięciach operatywnych

#### **Faza VII:**

Wykonanie odtworzenia nawierzchni placu manipulacyjnego w torze 631 i na międzytorzu torów 631 i 632 z płyt drogowych i CBP

Roboty będą realizowane bez zamknięć torowych

#### **Czas trwania prac:**

7 dni x 12 godz.

#### **Faza VIII:**

Wymiany rozjazdów nr 393,394,395 na nowe

Roboty będą realizowane w zamknięciach operatywnych .

#### **Czas trwania prac:**

3 x 2 dni x 12 godz.

#### **Faza IX:**

Regulacja układu torowego i rozjazdów w planie i profilu przy użyciu podbijarki rozjazdowej

Roboty będą realizowane w zamknięciach operatywnych

#### **Czas trwania prac:**

3 dni x 12 godz

### **§ 4**

#### **Osoby wg zajmowanych stanowisk i odpowiedzialne za terminowość wykonania robót, ich właściwą organizację i sprawy bhp.**

1. Sebastian Bińkowski - kierownik budowy P.U.P.H „Spector”. nr tel. 691 791 959 odpowiada za:
  - a) uzgodnienie z zarządcą bocznicy ZMPG S.A. oraz HES BULK TERMINAL terminów realizacji prac,
  - b) zgłoszenie do Dyspozytora Portu Gdynia przed przystąpieniem do robót uzgodnionych zamknięć torowych, zgodnie z fazowaniem robót,

- c) zgłoszenie do Dyspozytora ZMPG na 24 godz. przed przystąpieniem do robót uzgodnionych zamknięć torowych,
  - d) po zakończeniu prac w poszczególnych torach pisemne zgłoszenie do Dyspozytora ZMPG braku przeszkód do jazdy pojazdów kolejowych i możliwości otwarcia torów.
  - e) terminowe wykonanie robót zgodnie z harmonogramem robót,
  - f) przestrzeganie zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego, warunków bhp na placu budowy,
  - g) zachowanie skrajni złożonego sprzętu i materiałów w miejscu robót oraz uporządkowanie placu budowy po zakończeniu robót,
  - h) osygnalizowanie miejsca robót,
  - i) klucze od zamków rozjazdów tymczasowo zamkniętych należy toromistrzowi ZMPG S.A.
  - j) bezpieczeństwo pracowników, przeszkolenie ich z zasad bhp podczas robót, w szczególności przy prowadzonym ruchu pociągów,
  - k) zabezpieczenie miejsca robót;
2. Dyspozytor ZMPG nr tel. (58) 627 40 42 odpowiada za:
- a) poinformowanie zainteresowanych z co najmniej 12 godzinnym wyprzedzeniem o planowanych zamknięciach torów.

## **§ 5**

### **Urządzenia zastępcze zastosowane w rejonie robót**

1. Tory zamknięte należy osłonić tarczami zatrzymania zgodnie z postanowieniami § 10 instrukcji Ie-1 PKP PLK oraz instrukcji wewnętrznej użytkownika bocznicy.
2. Na czas trwania prac dla fazy I należy ustawić tarcze zatrzymania Z1 w torze 280 przed rozjazdem 390 .
3. Na czas trwania prac dla fazy II należy ustawić tarcze zatrzymania Z1 przed rozjazdem 395 .
4. Na czas trwania prac dla fazy III należy ustawić tarcze zatrzymania Z1 za Rz 391 i 395 oraz zablokować Rz 391 przed wjazdem na kierunek prosty zamkiem trzpieniowym..
5. Na czas trwania prac dla fazy IV należy ustawić tarcze zatrzymania Z1 za rozjazdem nr 392 oraz 394 oraz zablokować Rz 392 i Rz 394 przed wjazdem na kierunek zwrotny zamkiem trzpieniowym..
6. Na czas trwania prac dla fazy V należy ustawić tarcze zatrzymania Z1 za rozjazdem nr 391 oraz 393 oraz zablokować Rz 391 i 393 przed wjazdem na kierunek zwrotny zamkiem trzpieniowym....
7. Na czas trwania prac dla fazy VI należy ustawić tarcze zatrzymania Z1 za rozjazdem nr 392 oraz 394 oraz zablokować Rz 392 i 394 przed wjazdem na kierunek zwrotny zamkiem trzpieniowym.. ..

8. Na czas trwania prac dla fazy VIII należy ustawić tarcze zatrzymania Z1 przed i za wymienianymi rozjazdami.

### **§ 6**

#### **Zwiększenie obsady na posterunkach nastawczych i ewentualne doraźne utworzenie nowych posterunków z podaniem czasu pracy tych posterunków.**

1. Na czas trwania prac w bezpośredniej bliskości prowadzonego ruchu pojazdów kolejowych wykonawca zapewni (wystawi) sygnalistę,

### **§ 7**

#### **Obowiązująca organizacja ruchu pojazdów kolejowych /manewrów/**

##### **Faza I**

Podczas zamknięcia toru 280 i Rz 390 ruch na bocznicie zostaje całkowicie wstrzymany

##### **Faza II**

Podczas zamknięcia toru 633 ruch pojazdów kolejowych wstrzymany wjazd na pirs południowy  
.Ruch może być prowadzony do końca rozjazdu 395

##### **Faza III**

1. Podczas zamknięcia toru 633 ruch pojazdów kolejowych wstrzymany po torze 633 wstrzymany.

##### **Faza IV**

1. Podczas zamknięcia toru nr 634 ruch pojazdów kolejowych po tym torze wstrzymany

##### **Faza V**

Podczas zamknięcia toru nr 632 ruch pojazdów kolejowych po tym torze wstrzymany

##### **Faza VI**

Podczas zamknięcia toru nr 633 ruch pojazdów kolejowych po tym torze wstrzymany

##### **Faza IX**

Podczas realizacji fazy ruch pojazdów kolejowych wstrzymany

**§ 8**  
**Tory odstawcze dla maszyn**

Nie zachodzi potrzeba

**§ 9**  
**Ograniczenie prędkości**

W obrębie prowadzonych prac V max 5 km/h

**§ 10**  
**Nadzór nad organizacją prowadzenia ruchu z podaniem stanowisk i zakres ich obowiązków.**

1. Nadzór nad organizacją prowadzenia ruchu pociągów na boczniczy ZMPG sprawuje Główny Dyspozytor Portu ZMPG S.A.

**§ 11**  
**Koordynator robót**

Nie zachodzi potrzeba.

**§ 12**  
**Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych**

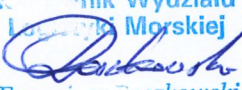
1. Osygnalizowania zamkniętych torów dokonają uprawnieni pracownicy Wykonawcy robót zgodnie z postanowieniami Regulaminem Pracy Boczniczy Kolejowej ZMPG S.A. w Gdyni.

**TYMCZASOWY REGULAMIN NR 1/2024**  
**PROWADZENIA RUCHU POJAZDÓW KOLEJOWYCH PODCZAS PRAC**  
**KOLEJOWYCH ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ NAWIERZCHNI KOLEJOWO-**  
**DROGOWEJ NA NABRZEŻU DUŃSKIM W PORCIE GDYNIA**

**Uzgodnił**

HES GDYNIA BULK TERMINAL

**HES Gdynia Bulk Terminal**  
Spółka z o.o.  
81-341 Gdynia, ul. Węglowa 4  
NIP 580-10-07-616, Regon 190870245  
Eksploatacja

Kierownik Wydziału  
Logistyki Morskiej  
  
Eugeniusz Roszkowski

GŁÓWNY DYSPOZYTOR  
PORTU

*WZ*  
Dariusz Mieloszyński  
Kierownik Sekcji Eksploatacyjnej  
Dział Głównego Dyspozytora Portu  
Tel. +48 58 827 48 48  
Tel. kom.: +48 887 184 114

KIEROWNIK DZIAŁU  
Główny Dyspozytor Portu

*Wojciech Brzeski*

**Zatwierdził**

DYREKTOR  
ds. Technicznych

*Magdalena Dobrosielska*

Gdynia dnia *26.01.2024 r.* .....

**Rozdzielnik:**

➤ Spector

- HES BULK TERMINAL, SP. Z O.O.
- ZMPG GDYNIA
- GŁÓWNY DYSPOZYTOR PORTU



KIEROWNIK DZIAŁU 8  
Główny Dyspozytor Portu

Wojciech Brzeski