

do wiadomości Wykonawców

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn. „Wykonywanie drobnych napraw umocnienia dna występującego w Porcie Gdynia”

Numer sprawy: ZU/227/SWZ-43/MG/2023/2024

W odpowiedzi na pytania zadane przez Wykonawców, Zamawiający – Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. informuje:

Pytanie nr 1:

Prosimy o wprowadzenie terminów wiążących Zamawiającego i Wykonawcę - określenia procedury postępowania związanego ze zlecaniem, rozliczaniem i fakturowaniem zleceń, celem ustalenia możliwości przygotowania do realizowania prac oraz przyspieszenia płatności.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Terminy wykonania umowy oraz terminy związane z procedurą rozliczania i fakturowania zostały określone odpowiednio w § 3 oraz § 12 wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 3 do SWZ.

Pytanie nr 2:

Czy w przypadku zleceń, których spodziewana wartość przekracza 10.000,00 zł, istnieje możliwość wprowadzenia wypłaty zaliczki (określenie wartości/widełki w zależności od spodziewanej kwoty, zakresu prac, czasu realizacji)?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający informuje, że nie przewiduje wprowadzenia zaliczki na etapie realizacji umowy.

Pytanie nr 3:

Czy zamawiający dopuszcza faktoring?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza faktoringu.

Pytanie nr 4:

Wnioskujemy o możliwość odbioru częściowego dla zleceń, których realizacja przekracza okres 4 tygodni, umożliwi to zwiększenie płynności finansowej Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający informuje, że nie przewiduje wprowadzenia możliwości odbioru częściowego.

Pytanie nr 5:

Wnioskujemy o wprowadzenie widełek określających ilości zleczanych prac w odniesieniu do ich wartości – w przypadku dużego zakresu można negocjować ceny stosowanych materiałów, natomiast dla małego zakresu prac bardziej cenotwórcza będzie robocizna oraz mobilizacja/demobilizacja ekipy pracowników.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający informuje, że prace objęte przedmiotem postępowania są pracami wynikłymi z bieżącej eksploatacji i Zamawiający nie jest w stanie przewidzieć ilości i zakresu przewidzianych do wykonania robót, a co za tym idzie nie przewiduje wprowadzenia zmian w treści SWZ i umowy w niniejszej kwestii.

Pytanie nr 6:

Czy dla prac remontowych dopuszcza się osobę posiadającą uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej?

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający informuje, że wymagania (warunki udziału w postępowaniu) dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej zostały opisane w Rozdziale VI ust. 3 SWZ.

Pytanie nr 7:

Prosimy o zmianę w paragrafie 14 pkt. 1) 1 i 2; dotyczącej kary umownej za opóźnienia wykonania oraz usunięcia z 0,3% na 0,05% wynagrodzenia netto.

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści SWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 8:

Prosimy o zmianę w paragrafie 14 pkt. 3 dotyczącym odstąpienia od Umowy przez Wykonawcę kwoty maksymalnej z 10% do 2%.

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści SWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 9:

Prosimy o zmianę w paragrafie 14 pkt. 6 dotyczącym maksymalnych kar umownych z poziomu 500.000,00 złotych na 50.000,00 złotych.

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści SWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 10:

Działając w imieniu i na rzecz [nazwa Wykonawcy] wnoszę niniejszym o dokonanie zmiany w § 14 ust. 1 pkt. 1) i 2) wzoru umowy w ww. postępowaniu, poprzez ustalenia kar umownych, jako kar za „zwłokę” w miejsce projektowanych kar za „opóźnienie”.

Podkreślenia bowiem wymaga, że w świetle art. 471 Kodeksu Cywilnego, określającego podstawową zasadę odpowiedzialności kontraktowej, Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkodę (i jest zobowiązany do jej naprawienia), która jest wynikiem niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, chyba, że niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem okoliczności, za które wykonawca odpowiedzialności nie ponosi. Zatem, co do zasady, projektowane postanowienia umowy nie powinny przewidywać odpowiedzialności wykonawcy za opóźnienie, czyli każde przekroczenie wymaganego w umowie terminu na wykonanie zobowiązania. Odpowiedzialność ta zasadniczo powinna być ustalana za zwłokę, zgodnie z art. 476 KC, czyli kwalifikowane opóźnienie – zawinione bezpośrednio przez dłużnika lub osoby, którymi posługuje się on przy wykonaniu zobowiązania bądź powstałe z innych okoliczności, za które dłużnik ponosi odpowiedzialność.

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści SWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 11:

Prosimy również o przedstawienie informacji o zajętości poszczególnych nabrzeży w Porcie Gdynia na których będą wykonywane prace w 2024 roku; na podstawie danych z 2023 roku.

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zamawiający informuje, że roboty będą wykonywane przy nabrzeżach na których zostaną stwierdzone uszkodzenia umocnienia dna, przy normalnej eksploatacji nabrzeża. Lokalizacja wystąpienia uszkodzenia nie jest możliwa do przewidzenia. Zgodnie z treścią § 4 wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 3 do SWZ, Zamawiający dopuszcza przesunięcie terminu wykonania prac wskutek m.in. braku dostępu do rejonu wykonywania prac.

Odpowiedzi na pytania w postępowaniu o udzielenie Zamówienia są dla Wykonawców wiążące i stanowią integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Podpisał:

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Tomasz Wawrzyński