

INFORMACJA O WYNIKU POSTĘPOWANIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego prowadzonego na podstawie „Regulaminu udzielania zamówień na roboty budowlane, dostawy i usługi w Zarządzie Morskiego Portu Gdynia S.A.”, zwanego dalej: Regulaminem, na zadanie pn. „Wykonywanie drobnych napraw umocnienia dna występującego w Porcie Gdynia”

Numer sprawy: ZU/227/SWZ-43/MG/2023/2024

Zamawiający – Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. informuje, że w wyniku przeprowadzonego postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na „Wykonywanie drobnych napraw umocnienia dna występującego w Porcie Gdynia”, wybrana została oferta nr 3 złożona przez Wykonawcę: **DAQUA Dariusz Wróblewski** ul. Stanisława Moniuszki 39; 84-240 Reda

Oferta złożona przez ww. Wykonawcę:

- 1) odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w Regulaminie;
- 2) odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w SWZ;
- 3) została uznana za najkorzystniejszą w oparciu o podane kryterium oceny (uzyskała największą liczbę punktów).

W poniższej tabeli odnotowano: nazwę i adres Wykonawców, którzy złożyli oferty oraz liczbę punktów przyznaną ofertom w kryterium oceny ofert:

Numer oferty	Nazwa oraz adres Wykonawcy	Liczba punktów
1.	Konsorcjum w składzie: Przedsiębiorstwo Robót Podwodnych "AQUAMOR" Sp. z o.o. - Lider ul. Krzywoustego 17 A/1; 80-360 Gdańsk, SPELWAR HYDROTECHNIKA Sp. z o.o. - PARTNER KONSORCJUM ul. Płońska 4, 80-711 Gdańsk	OFERTA ODRZUCONA
2.	K&K Divers Sp. z o.o. ul. J. Iwaszkiewicza 9B/4; 81-597 Gdynia	95,52
3.	DAQUA Dariusz Wróblewski ul. Stanisława Moniuszki 39; 84-240 Reda	100

Na podstawie treści § 24 pkt 3) Regulaminu, Zamawiający odrzuca ofertę nr 1 złożoną przez Wykonawcę: Konsorcjum w składzie: **Przedsiębiorstwo Robót Podwodnych "AQUAMOR" Sp. z o.o.** - Lider ul. Krzywoustego 17 A/1; 80-360 Gdańsk, **SPELWAR HYDROTECHNIKA Sp. z o.o.** - PARTNER KONSORCJUM ul. Płońska 4, 80-711 Gdańsk.

Oferta Wykonawcy posiada nieprawidłowo przyjętą stawkę VAT. Zgodnie zapisami Art. 83 ust. 1 pkt 11) Ustawy o podatku od towarów i usług, stawkę podatku w wysokości 0% stosuje się m.in. do: usług ratownictwa morskiego, nadzoru nad bezpieczeństwem żeglugi morskiej i śródlądowej oraz usług związanych z ochroną środowiska morskiego i utrzymaniem akwenów portowych i torów podejściowych. Na ten zapis powołał się Wykonawca w udzielonych wyjaśnieniach.

Według definicji przedstawionej w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 23 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych, przez umocnienie dna rozumie się konstrukcję, która stanowi integralną część konstrukcji danej budowli morskiej, obejmującą obszar dna przy podwodnej części konstrukcji, zabezpieczony przed powstawaniem przegłębień dna. Zgodnie z tym opisem umocnienie dna służy konstrukcji i jest jej częścią, a nie utrzymaniu akwenów i torów podejściowych. Wszelkie naprawy konstrukcji hydrotechnicznych rozliczane są przy stawce VAT wynoszącej 23%.

Umocnienia brzegowe, o których mowa w interpretacjach cytowanego przepisu Ustawy od podatku od towarów i usług, wg Zamawiającego są to umocnienia którego definicja podana jest w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie i stanowią same w sobie budowlę morską, służącą do powstrzymywania postępu abrazji albo sprzyjającą akumulacji brzegu.

Tym samym, Wykonawca zastosował w ofercie błędną stawkę VAT, co stanowi błąd, którego nie można poprawić w trybie § 20 ust. 12 Regulaminu.

Podpisał:
Wiceprezes Zarządu
ds. Infrastruktury i Zarządzania Majątkiem
Mirośław Czapiewski