

TYMCZASOWY REGULAMIN PROWADZENIA RUCHU POJAZDÓW KOLEJOWYCH
PODCZAS PRAC ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ NABRZEŻA INDYJSKIEGO
W PORCIE GDYNIA

ANEKS nr 1

NIE DOTYCZY ETAPÓW: 1.1-A, 1.1-B, 2-A, 2-B
DOTYCZY ETAPÓW 1.2-A i 1.2-B – DOJAZD DO KOOLE

Inwestor: Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.
ul. Rotterdamska 9, 81-337 Gdynia

§ 1
Miejsce prac i wykonawca

1. Miejsce prac:

- Bocznicą kolejową ZMPG-a Nabrzeża Indyjskiego:
 - tor nr 503 na odcinku od początku robót związanych z Przebudową Nabrzeża indyjskiego (PRz 711) do KRz nr 2 na łącznej długości 200m (**ODCINEK TORU PROWADZĄCEGO DO KOOLE**) zgodnie z załączonym planem organizacji robót.

2. Rodzaj:

- roboty rozbiórkowe i demontażowe dla branży, kolejowej, wod-kan, elektrycznej i telekomunikacyjnej,
- roboty ziemne dla branż jak wyżej,
- roboty polegające na budowie poszczególnych elementów zawartych w Projekcie dla branży, kolejowej, konstrukcyjnej, wod-kan, elektrycznej i telekomunikacyjnej.

3. Wykonawca:

- NDI S.A.

§ 2
Termin wykonania

ETAP 1.2-A i 1.2-B: 26.01 – 18.02.2024r.

§ 3

Prowadzenie robót z uwzględnieniem prac przygotowawczych i towarzyszących mających wpływ na prowadzenie ruchu pociągów lub wymagających wprowadzenia obostrzeń.

Prace wymienione w § 1 wykonywane będą zgodnie z załączonym PLANEM ORGANIZACJI ROBÓT i będą miały wpływ na prowadzenie ruchu pociągów w następujący sposób:

Zamknięcie toru nr 503 na odcinku od PRz 711 (początek robót związanych z Przebudową Nabrzeża indyjskiego) do KRz nr 2 zgodnie z załączonym planem organizacji robót:

- ustawienie tarczy D1 w torze nr 503 na początku rozjazdu nr 711, Wykonawca dokona odpisu w dzienniku D831, ustawienie tarczy D1 wg planu schematycznego,
- dla toru dojazdowego nr 503 brak ruchu pojazdów w terminie zamknięcia toru - **ustalone z Użytkownikiem KOOLE.**

§ 4

Osoby wg zajmowanych stanowisk i odpowiedzialne za terminowość wykonania robót, ich właściwą organizację i sprawy bhp.

1. Marek Bastrzyk – kierownik robót kolejowych, nr tel. 573-981-789, mbastrzyk@infratek.pl, Wojciech Krugły - zastępca kierownika robót kolejowych, nr tel. 728-447-477, wkrugly@ndi.com.pl, odpowiadają za:
 - a) uzgodnienie z ZMPG w Gdyni, Koole Tankstorage Gdynia Sp. z o.o. oraz Mondry Terminal terminu prowadzenia prac zgodnie z etapowaniem;
 - b) pisemne zgłoszenie do Koordynatora ZMPG na 48 godz. przed przystąpieniem do robót uzgodnionego zamknięcia torów;
 - c) zgłoszenie telefoniczne do Koordynatora ZMPG na 1 godz. przed przystąpieniem do robót uzgodnionych zamknięć torowych, gotowości do ich realizacji oraz dokonanie stosownego wpisu w dzienniku D831 przed dokonaniem zamknięcia torów, Koordynatora ZMPG nr tel. 58 627 40 41;
 - d) po zakończeniu prac i odbiorze robót budowlanych przez inspektora pisemne zgłoszenie do Koordynatora ZMPG o braku przeszkód do prowadzenia jazd manewrowych i dokonanie stosownego wpisu w dzienniku D831, przed uruchomieniem jazd manewrowych;
 - e) terminowe wykonanie robót zgodnie z etapowaniem;
 - f) przestrzeganie zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego, warunków bhp na placu budowy;

- g) wystawienie sygnalisty oraz podanie bezpośredniego kontaktu telefonicznego do sygnalisty:
Tomasz Czaplewski tel.: +48 728 447 508;
Krzysztof Sienkiewicz tel.: +48 885 805 646;
- h) zachowanie skrajni (opisanych na stronie nr 2) złożonego sprzętu i materiałów w miejscu robót oraz uporządkowanie placu budowy po zakończeniu robót;
- i) osygnalizowanie miejsca robót;
- j) bezpieczeństwo pracowników, przeszkolenie ich z zasad bhp podczas robót, w szczególności przy prowadzonym ruchu pociągów;
- k) zabezpieczenie miejsca robót.

2. Główny Dyspozytor Portu nr tel. 58 621 56 03, tel. kom. 695 101 447 odpowiada za:

- a) Przekazanie przewoźnikom kolejowym (operatorom manewrowym) oraz terminalom przeładunkowym: Koole Tankstorage Gdynia Sp. z o.o., Mondry Terminal Sp. z o.o. oraz SPEED Sp. z o.o. za aneksem do Regulaminu Pracy Bocznicy Kolejowej TYMCZASOWY REGULAMIN PROWADZENIA RUCHU POJAZDÓW KOLEJOWYCH PODCZAS PRAC ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ NABRZEŻA INDYJSKIEGO W PORCIE GDYNIA, **DOTYCZY ETAPÓW 1.2-A i 1.2-B – DOJAZD DO KOOLE** oraz zamieszczenie powyższego regulaminu na stronie internetowej ZMPG S.A.;
- b) Poinformowanie przez Koordynatora ZMPG S.A. Użytkowników Koole Tankstorage Gdynia Sp. z o.o. i Mondry Terminal Sp. z o.o. oraz przewoźników Kolejowych z co najmniej 48 godzinnym wyprzedzeniem o planowanym zamknięciu toru 503 po dokonaniu odpisów w dzienniku D831, przez Wykonawcę robót;
- ~~c) koordynację jazd manewrowych w czasie realizacji prac z / do obszaru inwestycyjnego (obszaru robót) na nabrzeżu Indyjskim;~~
- d) informowanie ustawiacza realizującego jazdy w rejon prowadzonych prac na nabrzeżu Indyjskim o potrzebie zachowania ostrożności obok miejsca prowadzenia robót;
- e) przyjęcie od Wykonawcy po zakończeniu robót pisemnego zgłoszenia w postaci wpisu do dziennika D831 o braku przeszkód do prowadzenia jazd manewrowych na nabrzeżu Indyjskim potwierdzone protokołem odbioru podpisanym przez Inspektora nadzoru;
- f) otwarcie torów – po dokonaniu odpowiednich wpisów w Dzienniku D831, przez Wykonawcę robót potwierdzone protokołem odbioru podpisanym przez Inspektora nadzoru.

3. Kierownik Manewrów (Ustawiacz) oraz Sygnalista odpowiadają za bezpieczne prowadzenie manewrów w obrębie rozładunków.

§ 5

Urządzenia zastępcze zastosowane w rejonie robót

Nie zachodzi potrzeba.

§ 6

Zakres wydawania ostrzeżeń

Koordinator ZMPG S.A. informował będzie ustawiacza kierującego pracami manewrowymi w rejonie prowadzonych prac o trwających robotach oraz potrzebie zachowania ostrożności obok miejsca ich prowadzenia, a ten o powyższym informował będzie maszynistę pojazdu trakcyjnego. W rejonie prowadzonych prac maksymalna prędkość jazd manewrowych nie może przekraczać 5 km/h.

§ 7

Tory odstawcze dla maszyn

Nie zachodzi potrzeba.

§ 8

Ograniczenie prędkości

Nie zachodzi potrzeba.

§ 9

Nadzór nad organizacją prowadzenia ruchu z podaniem stanowisk i zakres ich obowiązków w obszarze budowy.

1. Nadzór nad organizacją prowadzenia ruchu pociągów na obszarze budowy sprawuje Wykonawca robót w porozumieniu z Koordynatorem ZMPG.

Koordinacje przez manewrowych w czasie niedziałania prac ulega obszar robót nie nabędzie ludystem

§ 10

Koordinator robót

Nie zachodzi potrzeba.

KIEROWNIK ROBÓT KOLEJOWYCH

Wojciech Krugły

KIEROWNIK ROBÓT KOLEJOWYCH

Wojciech Krugły

§ 11

Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych

1. Osygnalizowania zamkniętych torów oraz odpisów w dzienniku D831 dokonają uprawnieni przedstawiciele Wykonawcy robót zgodnie z postanowieniami Instrukcji wewnętrznych oraz Regulaminem Pracy Boczniczy Kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. Uprawnieni przedstawiciele Wykonawcy to: Bartosz Rogowski, Wojciech Krugły.
2. Obsługa torów boczniczy może być realizowana przez całą dobę.

Załączniki:

1. PLAN SCHEMATYCZNY
2. PLAN SYTUACYJNY

Opracowali

Marek Bastrzyk

Kierownik Robót Kolejowych

Wojciech Krugły

Zastępca Kierownik Robót Kolejowych

Tomasz Czaplewski

Majster Robót Torowych

TYMCZASOWY REGULAMIN PROWADZENIA RUCHU POJAZDÓW KOLEJOWYCH PODCZAS PRAC ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ NABRZEŻA INDYJSKIEGO W PORCIE GDYNIA

ANEKS nr 1

NIE DOTYCZY ETAPÓW: 1.1-A, 1.1-B, 2-A, 2-B

DOTYCZY ETAPÓW 1.2-A i 1.2-B – DOJAZD DO KOOLE

Uzgodnił

Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.

Dział Realizacji

KIEROWNIK PROJEKTU
Inspektor Nadzoru Branży Hydrotechnicznej

mgr inż. Dariusz Pożarzycki
upr. bud. 32354/01

Gdynia, dnia 25.01.2023r.

Inspektor Nadzoru Branży Kolejowej

mgr inż. Mirosław Narek
upr. bud. D1-1-7-14/94

Główny Dyspozytor Portu

KIEROWNIK PRAC
Główny Dyspozytor Portu

Wojciech Brzeski
Gdynia, dnia 25.01.2023r.

Koole Tankstorage Gdynia Sp. z o.o.

Gdynia, dnia 25.01.2023r.

KOOLE TANKSTORAGE GDYNIA
SPÓŁKA Z O.O.
81-336 Gdynia, ul. Indyjska 5
58 621 52 88, 58 621 52 99, fax 58 621 52 00
NIP 526-10-06-547

Rozdzielnik:

- ZMPG S.A.
- Mondry Terminal Sp. z o.o.
- Koole Tankstorage Gdynia Sp. z o.o.
- Speed Sp. z o.o.
- NDI S.A.