

TYMCZASOWY REGULAMIN NR 3/2023
PROWADZENIA RUCHU POJAZDÓW KOLEJOWYCH PODCZAS PRAC
KOLEJOWYCH ZWIĄZANYCH Z BUDOWĄ SILOSÓW DO MAGAZYNOWANIA ZBOŻA
I PASZ WRAZ Z TECHNOLOGIĄ ZAŁADUNKOWO-WYŁADOWCZĄ PRZY
UL.WĘGLOWEJ W PORCIE GDYNIA

od 25.07.2023 ÷ 25.11.2024

KIEROWNIK BUDOWY

mgr inż. Wiesław LEUSZ
upr. POKP D-1 1463/80/87

§ 1

Miejsce pomiaru i wykonawca

1. Miejsce prac:

- Bocznicą ZMPG S.A. Nabrzeże Śląskie tory: 701,700,716,715,714 ,rozjazdy nr :100,111,112,113 ,328,322,323

2. Rodzaj:

- a) wbudowanie nowych rozjazdów nr 100,111,112,113,328
- b) regulacja istniejących rozjazdów 322 ,323
- c) budowa nowego toru klasycznego nr 700
- d) wymiana istniejącego toru nr 701

3. Wykonawca:

- P.U.P.H „Spector” Wiesław Leusz 83-000 Pruszcz Gdański ul. Gen. Józefa Bema 6

§ 2

Termin wykonania

1. Termin wykonania robót zgodny z harmonogramem realizacji prac.
2. Wdrożenie do realizacji fazy robót zostanie podane przez wykonawcę po uzgodnieniu z użytkownikami bocznic (HES ,ALPETROL) oraz Dyspozytorem Portu Gdynia stosownym pismem.

§ 3

Fazowanie z uwzględnieniem prac przygotowawczych i towarzyszących mających wpływ na prowadzenie ruchu pociągów lub wymagających wprowadzenia obostrzeń.

Prace wymienione w § 1 wykonywane będą w następujących fazach:

Faza I:

Faza I:

Zamknięcie toru komunikacyjnego nr 701 ZMPG S.A. Rejon Nabrzeże Śląskie dla realizacji prac związanych z:

- a) demontażem odcinka toru nr 701
 - b) zabudową nowego rozjazdu nr 100
- 1 x 12 godz.

Faza II:

Budowa nowego toru nr 700 (km 0.0+86,33 -0,1+53,29 -tor klasyczny ,km 0,1+53,29-0.2+47,23 i 0,2+87,15-0,4+60,38 tor na płycie żelbetowej ,wbudowanie 2 nowych rozjazdów typ portowy nr 111 i 112), zamknięcie toru nr 716 do km 0.4+90,38 Rejon Nabrzeże Śląskie

Czas trwania prac:

60 dni całodobowo

Faza III:

Zamknięcie łącznika między rozjazdami Rz 323-Rz 328 Rejon Nabrzeże Śląskie dla:

- a) wykonania wymiany łącznika na nowy
- b) wykonania wymiany Rz 328 na nowy

Czas trwania prac:

1 x 12 godz.

Faza IV:

Zamknięcie toru nr 701 Rejon Nabrzeże Śląskie dla wykonania wymiany toru na odcinku km:0.0+00,00 – 0,0+51,69 i 0.0+86,83- 0,2+63,54 (pr 322)) Bocznicy ZMPG S.A. Rejon Nabrzeże Śląskie w zamknięciach 12 godzinnych.

Czas trwania prac:

6 x 12 godz.

Faza V:

Otwarcie toru nr ⁷¹⁶316 na odcinku km 0,3+56-69 -koniec toru
Jazda z toru 701-Rz 322-Rz 323 -Rz 328-Rport.111-Rport.112

Faza VI:

Zamknięcie toru nr ⁷¹⁶315 na odcinku KR 328 -km 0.4+90,38 dla realizacji prac związanych z:

- a) demontażem toru na ww odcinku
- b) zabudowy rozjazdu portowego nr 113
- c) budowy toru na płycie żelbetowej na odcinku km 0,3+56,69 -0.4+60,38

Czas trwania prac:

60 dni całodobowo

§ 4

Osoby wg zajmowanych stanowisk i odpowiedzialne za terminowość wykonania robót, ich właściwą organizację i sprawy bhp.

1. Wiesław Leusz - kierownik robót P.U.P.H „Spector”. nr tel. 502 396 242 odpowiada za:
 - a) uzgodnienie z zarządcą bocznicą ZMPG S.A. oraz HES BULK TERMINAL ,PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Gdyni terminów realizacji prac, ^{tel.}
 - b) zgłoszenie do Dyspozytora Portu Gdynia przed przystąpieniem do robót uzgodnionych zamknięć torowych, zgodnie z fazowaniem robót, ^{o: Koordynator}
 - c) zgłoszenie do Dyspozytora ZMPG na 24 godz. przed przystąpieniem do robót uzgodnionych zamknięć torowych,
 - d) po zakończeniu prac w poszczególnych torach pisemne zgłoszenie do Dyspozytora ZMPG braku przeszkód do jazdy pojazdów kolejowych i możliwości otwarcia torów.
 - e) terminowe wykonanie robót zgodnie z harmonogramem robót,
 - f) przestrzeganie zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego, warunków bhp na placu budowy,
 - g) zachowanie skrajni złożonego sprzętu i materiałów w miejscu robót oraz uporządkowanie placu budowy po zakończeniu robót,
 - h) osygnalizowanie miejsca robót,
 - i) klucze od zamków rozjazdów tymczasowo zamkniętych należy toromistrzowi ZMPG S.A.
 - j) zabudowę tymczasowych kozłów oporowych zgodnie z postanowieniami § 5
 - k) bezpieczeństwo pracowników, przeszkolenie ich z zasad bhp podczas robót, w szczególności przy prowadzonym ruchu pociągów, **KIEROWNIK BUDOWY**
 - l) zabezpieczenie miejsca robót; ^{Koordinator} ^{LM} ^{mgr inż. Wiesław LEUSZ} ^{upr. PDOKP D-1 1463/80/87}
2. ^{Koordinator} ^{LM} Dyspozytor ZMPG nr tel. (58) 627 40 42 odpowiada za:
 - a) poinformowanie zainteresowanych z co najmniej 12 godzinnym wyprzedzeniem o planowanym zamknięciu dojazdu do poszczególnych Nabrzeży

§ 5

Urządzenia zastępcze zastosowane w rejonie robót

1. Tory zamknięte należy osłonić tarczami zatrzymania zgodnie z postanowieniami § 10 instrukcji le-1 PKP PLK oraz instrukcji wewnętrznej użytkownika bocznic.
2. Rozjazd nr 100 po wbudowaniu należy zabezpieczyć zamkiem trzpieniowym i zamknąć dla jazd na kierunek zwrotny po zakończeniu fazy!

3. Na czas trwania prac dla fazy II należy ustawić tarcze zatrzymania Z1 w torze 716 w km 0,5+40,00 oraz zabezpieczyć Rz 328 przed wjazdem na kierunek prosty zamkiem trzpieniowym.
4. Na czas trwania prac dla fazy III należy ustawić tarcze zatrzymania Z1 w km 0,3+90,00 oraz zablokować Rz 323 przed wjazdem na kierunek zwrotny zamkiem trzpieniowym..
5. Na czas trwania prac dla fazy IV należy ustawić tarcze zatrzymania Z1 w torze nr 701 przed i za miejscem prowadzenia robót..
6. Na czas trwania prac dla fazy V należy zablokować Rz portowy nr 111 dla jazdy na kierunek prosty a Rz portowy nr 112 należy zablokować dla jazdy na kierunek zwrotny..
7. Na czas trwania prac dla fazy VI należy ustawić tarcze zatrzymania Z1 w km 0,5+40,00 oraz zablokować Rz 328 przed wjazdem na kierunek zwrotny.

§ 6

Zwiększenie obsady na posterunkach nastawczych i ewentualne doraźne utworzenie nowych posterunków z podaniem czasu pracy tych posterunków.

1. Na czas trwania prac w bezpośredniej bliskości prowadzonego ruchu pojazdów kolejowych wykonawca zapewni (wystawi) sygnalistę,

§ 7

Obowiązująca organizacja ruchu pojazdów kolejowych /manewrów/

Faza I i IV

Podczas zamknięcia toru 701 ruch na bocznicy zostaje całkowicie wstrzymany

Faza II

1. Podczas zamknięcia toru 716 ruch pojazdów kolejowych wstrzymany po torze 716 do km.0.4+90.38

Faza III

1. Podczas zamknięcia łącznika Rz 323-Rz 328 ruch po łączniku i Rz 328 całkowicie wstrzymany.

Faza VI

1. Podczas zamknięcia toru nr 715 ruch pojazdów kolejowych po tym torze wstrzymany od KR 328- km 0.4+90,38.

§ 8

Tory odstawcze dla maszyn

Nie zachodzi potrzeba

§ 9

Ograniczenie prędkości

W obrębie prowadzonych prac V max 10 km/h

§ 10

Nadzór nad organizacją prowadzenia ruchu z podaniem stanowisk i zakres ich obowiązków.

1. Nadzór nad organizacją prowadzenia ruchu pociągów na bocznicach ZMPG sprawuje Główny Dyspozytor Portu ZMPG S.A.

§ 11

Koordynator robót

Nie zachodzi potrzeba.

§ 12

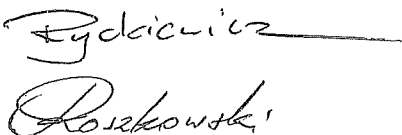
Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych

1. Osygnalizowania zamkniętych torów dokonają uprawnieni pracownicy Wykonawcy robót zgodnie z postanowieniami Regulaminem Pracy Bocznic Kolejowej ZMPG S.A. w Gdyni.

TYMCZASOWY REGULAMIN NR 3/2023
PROWADZENIA RUCHU POJAZDÓW KOLEJOWYCH PODCZAS PRAC
KOLEJOWYCH ZWIĄZANYCH Z BUDOWĄ SIŁOSÓW DO MAGAZYNOWANIA ZBOŻA
I PASZ WRAZ Z TECHNOLOGIA ZAŁADUNKOWO-WYŁADOWCZA PRZY
UL. WĘGLOWEJ W PORCIE GDYNIA

Uzgodnił

HES GDYNIA BULK TERMINAL
SP.Z O.O.



HES Gdynia Bulk Terminal
Spółka z o.o.
81-341 Gdynia, ul. Węgłowa 4
NIP 586-10-37-616, Regon 190870245
Eksploatacja

KIEROWNIK DZIAŁU
Główny Dyspozytor Portu
Wojciech Brzeski

ALPETROL
SP.Z O.O.

ALPETROL
MORSKI TERMINAL LPG
KIEROWNIK TERMINALA
Mirosław Marek

Zatwierdził

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych

Magdalena Dobrosielska

Gdynia dnia *04.06.2023 r.*

PREZES ZARZĄDU

Jacek Sadaj

WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. Finansów
i Zarządzania Finansami

Maciej Bąk

Rozdzielnik:
➤ ZMPG,

- Spector
- HES BULK TERMINAL, SP.Z O.O.
- ALPETROL SP.Z O.O.