

Akty prawne

1. Ustawa o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków (Dz.U. z 2022 r. poz. 1250),
2. Ustawa o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (tj. Dz.U. 2023 r. poz. 1072 z późniejszymi zmianami)
3. Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki - Konwencja MARPOL (Dz. U. z 1987 Nr 17, poz. 101 wraz z aktami zmieniającymi),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie wzoru formularza wniosku o zatwierdzenie planu gospodarowania odpadami ze statków (Dz.U. z 2022 r. poz. 1603)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2022 r. w sprawie wzoru formularza raportu dotyczącego funkcjonowania i stopnia wykorzystania portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków (Dz.U. z 2022 r. poz. 1741)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2022 r. w sprawie wzoru formularza pokwitowania odbioru odpadów ze statków (Dz.U. z 2022 r. poz. 1750)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzoru formularza, na którym jest przekazywana informacja o odpadach ze statków znajdujących się na statku (Dz.U. 2022 poz. 1716),
8. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późniejszymi zmianami) zwana dalej Ustawą

Objaśnienia skrótów

NSW – National Single Window – Krajowy Pojedynczy Punkt Kontaktowy – platforma elektroniczna łącząca Narodowy System SafeSeaNet, elektroniczny system administracji celnej i systemy elektroniczne służące przekazywaniu informacji przez armatora lub kapitana statku

BDO – Baza danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami

Odpowiedzialność

1. Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki, kapitan lub jego przedstawiciel przekazuje informacje co najmniej 24 godziny przed zawinięciem statku do portu znajdującego się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Kapitan statku lub jego przedstawiciel przed zawinięciem statku do portu zobowiązany jest do powiadamiania podmiotu zarządzającego portem o zamiarze zdania odpadów ze statków poprzez przekazanie wypełnionej szczegółowej i rzetelnej informacji o odpadach znajdujących się na statku przed zawinięciem do portu za pomocą NSW zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki.
3. Kapitan statku lub jego przedstawiciel jest odpowiedzialny za poprawność i kompletność danych o odpadach wprowadzonych do NSW. Kapitan statku lub jego przedstawiciel ponosi odpowiedzialność za problemy i pokrywa koszty, powstałe wskutek nieprawidłowości informacji podanych przez kapitana statku.
4. Kapitan statku w przypadku naruszenia przepisów dotyczących zdawania odpadów ze statków do portowych urządzeń odbiorczych do portowych urządzeń odbiorczych podlega karze pieniężnej zgodnie z art. 37 ustawy o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki.

5. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. ponosi odpowiedzialność za szkody związane z odbiorem odpadów ze statków, jeżeli operator statku udowodni, iż powstały one z winy Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. lub z winy osób czy podmiotów działających na zlecenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.
6. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. nie ponosi odpowiedzialności za szkody lub straty powstałe wskutek przyczyn wyższych.
7. Jakiegokolwiek wątpliwości dotyczące ww. warunków powinny być wyjaśnione zgodnie z prawem polskim przez Sąd Powszechny właściwy dla miejsca zlokalizowania portu.

System opłat

Zgodnie z zapisami rozdziału 4 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków Zarząd Spółki ZMPG S.A. uchwałą nr 351/VIII/2023 wprowadził i opublikował na stronie internetowej www.port.gdynia.pl w zakładce „dla statków” cennik usług portowych odbioru i zagospodarowania odpadów ze statków składający się z :

1. opłaty pośredniej – przez którą rozumie się opłatę za świadczenie usług portowych w zakresie odbioru i zagospodarowania odpadów, uiszczaną za każdy statek niezależnie od faktycznego odprowadzania odpadów ze statków. Wysokość opłaty pośredniej jest zróżnicowana w zależności od typu i wielkości statku;
2. opłat związanych z odbiorem odpadów/ścieków ze statków cumujących przy Stanowisku Przeładunku Paliw Płynnych (SPPP) z wykorzystaniem jednostki pływającej naliczanych dodatkowo zgodnie z cennikiem usług portowych odbioru i zagospodarowania odpadów ze statków – tabela nr 2, wraz z zachowaniem wymagań omówionych w niniejszym dokumencie jakie musi spełniać statek podczas zdawania odpadów/ścieków:

a) opłaty za wydłużenie czasu zdawania odpadów/ścieków do ponad 2 godzin liczonych od przycumowania barki do statku do jej odcumowania, a wynikającej z winy statku (np. zbyt słaba wydajność urządzeń statkowych skutkująca wolnym zdawaniem odpadów);

b) opłaty za odwołanie odbioru odpadów w okresie krótszym niż 2 godziny przed planowanym rozpoczęciem operacji (zakończeniem rozładunku paliw ze statku);

3. opłaty dodatkowej – przez którą rozumie się odbiór i zagospodarowanie dodatkowych ilości odpadów ze statków nieobjętych opłatą pośrednią;
4. opłaty specjalnej – przez którą rozumie się odbiór odpadów ze statków w czasie i w warunkach innych niż określone w planie gospodarowania odpadami ze statków.

Opłaty pośredniej nie pobiera się od statku, który:

1. przebywa na kotwiczowisku wchodzącym w skład infrastruktury portu lub przystani morskiej bez zamiaru zawinięcia do portu lub przystani morskiej;
2. zgodnie z art. 10 ust. 16 ustawy o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki uzyskał zwolnienie z obowiązku wcześniejszego informowania o odpadach ze statków, każdorazowego zdawania odpadów ze statków przed wypłynięciem z portu lub przystani morskiej oraz każdorazowego wnoszenia opłaty pośredniej;
3. uczestniczy w kategoriach usług portowych określonych w art. 1 ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/352 z dnia 15

lutego 2017 r. ustanawiającego ramy w zakresie świadczenia usług portowych oraz wspólne zasady dotyczące przejrzystości finansowej portów (Dz. Urz. UE L 57 z 03.03.2017, str. 1) to jest:

- bunkrowanie,
 - cumowanie,
 - pilotaż,
 - holowanie
 - odbiór odpadów ze statków.
4. płynie na remont do PGZ Stoczni Wojennej, gdyż zgodnie z decyzją Marszałka Województwa Pomorskiego zatwierdzającą „Plan gospodarowania odpadami ze statków w Porcie Gdynia” na terenach PGS Stoczni Wojennej oraz Portu Wojennego Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. nie zapewnia odbioru odpadów statkowych. Jednakże opłata pośrednia zostanie pobrana od ww. statków gdy statek zacumuje przy nabrzeżach Portu Gdynia będących objętych ww. planem.

Zgodnie z rozporządzeniem Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzoru formularza, na którym jest przekazywana informacja o odpadach znajdujących się na statku stanowiącym transpozycję do prawa krajowego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/883 z dnia 17 kwietnia 2019 r. w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków, zmieniającą dyrektywę 2010/65/UE i uchylającą dyrektywę 2000/59/WE (Dz. Urz. UE L 151 z 07.06.2019, str. 116) kapitan lub jego przedstawiciel jest zobligowany do podania informacji o maksymalnej pojemności magazynowania przeznaczonych na odpady ze statków (m³). Zgodnie z ww. dyrektywą dane te stanowią podstawę do określenia ilości odpadów stałych (załącznik V do Konwencji MARPOL) zdanych w limicie. W przypadku nie dopełnienia ww. obowiązku przez kapitana lub jego przedstawiciela pustemu polu formularza deklaracji w NSW zostanie przypisana wartość "0", a co za tym idzie odbiór odpadów stałych zostanie wykonany za opłatą dodatkową.

Statki zwolnione z każdorazowego wnoszenia opłaty pośredniej, które zawarły umowę z ZMPG zgodnie z art. 10 ust. 16 ustawy o zapobieganiu morza przez statki za odbiór i zagospodarowanie odpadów statkowych będą rozliczane zgodnie z warunkami ww. umowy.

Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. zastrzega sobie prawo do wprowadzania wszelkich zmian w systemie opłat w zależności od uwarunkowań rynkowych.

Rodzaje odpadów

1. Zgodnie z obowiązującym prawem polskim statek zawijający do portu w Gdyni ma obowiązek zdać do portowych urządzeń odbiorczych wszystkie odpady znajdujące się na burcie statku.
2. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. w ramach opłaty pośredniej zapewnia odbiór i zagospodarowanie następujących rodzajów odpadów statkowych, którym zostały przyporządkowane kody zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020 r., poz. 10):
 - o Odpady olejowe i ich mieszaniny wymienione w załączniku I Konwencji MARPOL;
 - o Ścieki wymienione z załączniku IV Konwencji MARPOL;
 - o Odpady stałe (śmieci) powstające na statku wymienione w załączniku V Konwencji MARPOL; z uwzględnieniem wytycznych do wdrożenia tego

- załącznika, obejmujących odpady związane z ładunkiem, inne niż pozostałości ładunkowe.
3. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. zapewnia odbiór i zagospodarowanie na zasadach komercyjnych pozostałości z oczyszczania spalin, zgodnie z załącznikiem VI Konwencji MARPOL, po uprzednim ustaleniu warunków odbioru z firmami działającymi w imieniu Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.
 4. Odbiorca ładunku ze statku jest zobowiązany do zapewnienia we własnym zakresie odbioru pozostałości ładunku. Zgodnie z art. 25 ust. 6 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków odbiorca ładunku informuje zarządzającego portem o planowanym odbiorze pozostałości ładunku ze statku na 24 godziny przed jego realizacją a następnie przekazuje mu dokument potwierdzający ich odbiór.
 5. Z obowiązku każdorazowego zdawania odpadów zwolnione są:
 - o Statki posiadające zwolnienie z obowiązku wcześniejszego informowania o odpadach ze statków, każdorazowego zdawania odpadów ze statków przed wypłynięciem z portu lub przystani morskiej oraz każdorazowego wnoszenia opłaty pośredniej zgodnie z zapisami ustawy o zapobieganiu zanieczyszczenia morza przez statki;
 - o Statki, które posiadają dostateczną pojemność magazynowania odpadów ze statków co wynika z informacji przekazanych przez kapitana statku lub jego przedstawiciela zgodnie z art. 10 ustawy o zapobieganiu zanieczyszczenia przez statki oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wzoru formularza, na którym jest przekazywana informacja o odpadach ze statków znajdujących się na statku (Dz.U. 2022 poz. 1716). Dostateczną pojemność magazynowania ustala właściwy dyrektor urzędu morskiego w trybie kontroli stosując metody, wskaźniki i kryteria określone w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2022/89 z dnia 21 stycznia 2022 r. ustanawiającym zasady stosowania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/883 w odniesieniu do metody, którą należy stosować do obliczania dostatecznej pojemności magazynowania (Dz. Urz. UE L 15 z 24.01.2022, str. 1).
 6. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. nie zapewnia odbioru następujących odpadów ze statku:
 - o odpadów radioaktywnych;
 - o wód balastowych;
 - o opakowań po chemikaliach;
 - o popłuczyn po myciu zbiorników statków przewożących chemikalia określone w załączniku II do Konwencji MARPOL;
 - o osadów ściekowych pochodzących z instalacji oczyszczania ścieków na statkach;
 - o odpadów powstałych w wyniku naprawy, wymiany, montażu lub demontażu znajdujących się na statku urządzeń i instalacji zawierających substancje kontrolowane określone w Załączniku I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1005/2009 z dn. 16 września 2009 r. w sprawie substancji zubożających warstwę ozonową (Dz. Urz. UE L 286 z 31.10.2009; str. 1 z późn. zm.), do odbioru i zagospodarowania których zgodnie z ustawą o odpadach (Dz. U. z 2020 r., poz. 797 z późn. zm.) zobligowany jest podmiot świadczący ww. usługi,
 - o Filtrów z instalacji EGCS-Sox i katalizatorów z instalacji EGCS-NOx, powstałych w wyniku naprawy, wymiany, montażu lub demontażu, do

odbioru i zagospodarowania których zgodnie z ustawą o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1578, z późn. zm.) zobligowany jest podmiot świadczący ww. usługi,

Odbioru powyższych odpadów mogą dokonać firmy na zasadach komercyjnych po uprzednim ustaleniu sposobu odbioru i zagospodarowania odpadów z Zarządem Morskiego Portu Gdynia S.A. i odpowiednimi służbami administracji morskiej.

7. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. zapewnia poza cennikiem usług portowych odbiór:
- o odpadów szpitalnych;
 - o odpadów zaolejonych zawierających emulgatory uniemożliwiające rozdział na frakcję wodną i olejową;
 - o popłuczyn po myciu zbiorników olejowych;
 - o odpadów statkowych wytworzonych na statku w trakcie: postoju w stoczni, długoterminowego pobytu w porcie;
 - o popłuczyn po czyszczeniu instalacji do oczyszczania gazów odlotowych.

Odbioru powyższych odpadów wykonywany jest przez firmy skazane w portowym planie gospodarowania odpadami statkowymi na zasadach i warunkach komercyjnych.

8. Wielkość odpadów odbieranych w ramach opłaty pośredniej została określona w cenniku usług portowych odbioru i zagospodarowania odpadów ze statków i opublikowana na stronie internetowej Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. (www.port.gdynia.pl) w zakładce ochrona środowiska/ odpady statkowe.

Odpady weterynaryjne

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) z 25 lutego 2011 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1069/2009 określającego przepisy sanitarne dotyczące produktów ubocznych pochodzenia zwierzęcego, nieprzeznaczonych do spożycia przez ludzi, oraz w sprawie wykonania dyrektywy Rady 97/78/WE w odniesieniu do niektórych próbek i przedmiotów zwolnionych z kontroli weterynaryjnych na granicach w myśl tej dyrektywy (UE NR 142/2011) oraz Rozporządzeniem Komisji (WE) Nr 132/2008 z 14 lutego 2008 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 745/2004 ustanawiające środki w odniesieniu do przywozu produktów pochodzenia zwierzęcego przeznaczonych do indywidualnego spożycia do odpadów weterynaryjnych zaliczamy:

- o Odpady cateringowe z międzynarodowych środków transportu tzn. odpady kuchenne ze statków (tzw. „odpady żywnościowe”);
- o Produkty pochodzenia zwierzęcego przeznaczone do indywidualnego spożycia przywożone z krajów trzecich (tzw. „odpady kanapkowe”).

W celu odbioru „odpadów kanapkowych”, we współpracy z Powiatowym Lekarzem Weterynarii oraz Służbami Celnymi, Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. podstawia pod trap statków przybywających z krajów spoza Unii Europejskiej specjalne pojemniki, oznakowane zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) Nr 2019/2122, do których należy wrzucać przesyłki zawierające produkty spożywcze pochodzenia zwierzęcego, wwożone przez pasażerów przybywających z państw trzecich na teren Unii Europejskiej w bagażu osobistym lub wysyłane osobom prywatnym.

Powyższemu zaleceniu nie podlegają podróżni wwożący małe ilości produktów pochodzenia zwierzęcego, przeznaczone do indywidualnej konsumpcji z terytorium: Grenlandii, Islandii, Norwegii, San Marino i Wysp Owczych.

Firmy odbierające odpady

Zgodnie z "Portowym planem gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków" oraz na mocy umów zawartych z Zarządem Morskiego Portu Gdynia S.A. odbiór odpadów statkowych w ramach systemu opłat pośrednich, dodatkowych i specjalnych ustalonych zgodnie z ustawą o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków (Dz.U. 2022 poz. 1250), zapewniają następujące firmy:

Nazwa Firmy	Kontaktowe telefony, faksy i adresy elektroniczne	Zakres wykonywanej usługi
OILER Sp. z o. o.	ul. Aleja Solidarności 2, 81-336 Gdynia tel. +48 572 342 490 tel. +48 602 610 956 e-mail: gdynia@oiler.pl	Odbiór odpadów zaolejonych Załącznik I MARPOL
CTL PÓŁNOC Sp. z o.o.	ul. Aleja Solidarności 2, 81-336 Gdynia tel. +48 58 627 44 28 tel. +48 692 405 491 e-mail: dyspozytor.polnoc@ctl.pl	Odbiór śmieci, Odpadów "kanapkowych" Załącznik V MARPOL
Przedsiębiorstwo Portowe SIEĆ Sp. z o. o.	ul. Rotterdamska 7, 81-337 Gdynia tel. +48 58 627 45 15 tel. +48 501 245 299 e-mail: siec@siec.gdynia.pl	Odbiór ścieków Załącznik IV MARPOL

Dodatkowo, zgodnie z "Plan gospodarowania odpadami ze statków" ZMPG S.A. zapewnia na zasadach komercyjnych odbiór poniższych wymienionych odpadów przez następujące firmy:

Nazwa Firmy	Kontaktowe telefony, faksy i adresy elektroniczne	Zakres wykonywanej usługi
COMAL Sp. z o.o.	ul. Kujawska 10,80-550 Gdańsk tel. +48 58 511 90 90 tel. +48 506 083 598 e-mail: office@comal.com.pl	Pozostałości ładunkowe Załącznik I MARPOL,
PORT SERVICE Sp. z o. o.	ul. Mjr H. Sucharskiego 75,80-601 Gdańsk tel. +48 58 343 79 77 e-mail: portservice@portservice.com.pl	Pozostałości ładunkowe Załącznik I, II, V MARPOL,
OILER Sp. z o. o.	ul. Aleja Solidarności 2, 81-336 Gdynia tel. +48 572 342 490 tel. +48 602 610 956 e-mail: gdynia@oiler.pl	Pozostałości ładunkowe Załącznik I, VI MARPOL
CTL PÓŁNOC Sp. z o.o.	ul. Aleja Solidarności 2, 81-336 Gdynia tel. +48 58 627 44 28 tel. +48 692 405 491 e-mail: dyspozytor.polnoc@ctl.pl	Pozostałości ładunkowe, Pozostałości z oczyszczania spalin. Załącznik V, VI MARPOL
Samodzielna Kolumna Transportu Sanitarnego	ul Srebniki 9, 80-282 Gdańsk tel. +48 58 520 40 22 w. 23-25 tel. rejon Gdynia +48 58 629 91 13	Odpady szpitalne

Warunki ogólne

Sposób i warunki odbioru oraz zagospodarowania odpadów statkowych w Porcie Gdynia określa "Plan gospodarowania odpadami ze statków" zatwierdzony Decyzją przez Marszałka Województwa Pomorskiego.

1. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. ze względów technicznych zapewnia bezpośredni odbiór odpadów olejowych przy Pirsie Południowym jedynie ze statków cumujących rufą do Nabrzeża Duńskiego. W przypadku konieczności zacumowania statku w inny sposób odbiór odpadów jest

możliwy po przeholowaniu statku do innego nabrzeża. Koszt przeholowania pokrywa wówczas statek.

2. Statki zwolnione z każdorazowego wnoszenia opłaty pośredniej zgodnie z art. 10 ust. 16 ustawy o zapobieganiu morza przez statki, które zawarły umowę z firmami zewnętrznymi są zobowiązane do przekazywania danych o ilości i rodzaju zdanych w Porcie Gdynia odpadów raz na kwartał do każdego 15 miesiąca następnego.
3. W przypadku jakichkolwiek pytań, uwag lub niejasności związanych ze sposobem odbioru odpadów statkowych w Porcie Gdynia, prosimy o kontakt:

W godzinach od 7⁰⁰ do 15³⁰

Dział Ochrony Środowiska
tel. +48 58 627 40 46, +48 58 627 46 30
e-mail: srodowisko@port.gdynia.pl

Całodobowo:

Dział Głównego Dyspozytora Portu
tel. +48 58 627 40 38, +48 58 627 40 40
e-mail: dyspozytor@port.gdynia.pl

Procedura powiadamiania Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. o zapotrzebowaniu na odbiór odpadów i jego realizacji

1. Kapitan statku lub jego przedstawiciel przed zawinięciem statku do portu zobowiązany jest do powiadamiania podmiotu zarządzającego portem o zamiarze zdania odpadów ze statków poprzez przekazanie wypełnionej szczegółowej i rzetelnej informacji o odpadach znajdujących się na statku przed zawinięciem do portu za pomocą NSW zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki.
2. Zadeklarowanie w NSW przez statek odpadów przeznaczonych do zdania w Porcie Gdynia stanowi automatycznie zlecenie dla firm odbierających.
3. W przypadku odmowy przez kapitana statku zdania odpadów do portowych urzędzeń odbiorczych, po uprzednim ich zadeklarowaniu w NSW, statek zostanie obciążony opłatą specjalną ujętą w cenniku usług portowych opublikowanym na stronie internetowej ZMPG S.A.
4. W przypadku braku możliwości wnoszenia zmian w informacjach o odpadach w NSW kapitan lub jego przedstawiciel jest zobowiązany do powiadamiania podmiotu zarządzającego portem o zamiarze zdania odpadów ze statków poprzez przekazanie informacji do Działu Głównego Dyspozytora Portu Gdynia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie wzoru formularza, na którym jest przekazywana informacja o odpadach ze statków znajdujących się na statku (Dz.U. 2022 poz. 1716). Obowiązuje to także w przypadku, gdy wcześniej przekazano informację o braku zdawania odpadów, a jednak odpady mają być zdane.

Sposób odbioru odpadów ze statków

1. Odbiór ciekłych odpadów i szlamów zaolejonych statkowych odbywa się oznakowanymi autocysternami podstawianymi pod burtę statku.

2. Odbiór ścieków ze statków handlowych na terenie Portu Gdynia odbywa się oznakowanymi wozami asenizacyjnymi podstawianymi pod burtę statku.
3. Odbiór ścieków ze statków pasażerskich cumujących przy Nabrzeżu Francuskim i promów cumujących przy Nabrzeżu Polskim polega na bezpośrednim ich zrzucie pompami statkowymi do portowej, dedykowanej infrastruktury sanitarnej. Zrzut ścieków z ww. statków odbywa się przy użyciu specjalnych platform pomiarowych rejestrujących w trybie ciągłym parametry jakości ścieków statkowych. W załączniku nr 1 do niniejszego dokumentu określono parametry ścieków ze statków pasażerskich i promów odbieranych bez opłaty dodatkowej.
4. Odbiór odpadów stałych (śmieci) odbywa się przy użyciu oznakowanych pojemników podstawianych pod burtę statku.
5. Odbiór, transport i sposób zagospodarowania odpadów żywnościowych następuje w trybie zatwierdzonym przez Powiatowego Lekarza Weterynarii.
6. Odbiór i zagospodarowanie odpadów ze statków objętych kwarantanną sanitarną następuje zgodnie z postanowieniami i zaleceniami Granicznego Inspektoratu Weterynarii w Gdyni (www.gdynia.wetgiw.gov.pl).
7. W przypadku potrzeby dokonania odbioru odpadów/ścieków ze statków cumujących przy Stanowisku Przeładunku Paliw Płynnych (SPPP) z wykorzystaniem jednostki pływającej zdanie odpadów/ścieków może się odbyć jedynie po zakończeniu rozładunku paliw płynnych ze statku tj. po odłączeniu węży i zdjęciu zapory. Ze względu technologicznych i konieczności użycia jednostki pływającej szacunkowy czas operacji odbioru odpadów i ścieków może wynieść ok. 3,5 godziny i więcej (w tym ok. 1,5 godziny na podstawienie jednostki pływającej oraz dwie godziny przeznaczone na rozładunek).
8. Statek lub jego przedstawiciel otrzymuje potwierdzenie zdania odpadów w postaci „pokwitowania zdania odpadów” wystawionego przez serwisanta, zawierającego m. in. informację o rodzaju i ilość odebranych odpadów oraz dacie, godzinie i warunkach odbioru.
9. Wzór „pokwitowania zdania odpadów” jest dostępny na stronie internetowej Zarządu Morskiego Portu Gdynia S. A.
10. Wielkość i rodzaj odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków zdanych w Porcie Gdynia jest ewidencjonowany i udostępniany organom administracji morskiej.
11. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A zastrzega sobie prawo roszczeń odszkodowawczych w stosunku do firm nie przestrzegających prawa.
12. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A zastrzega sobie prawo do wprowadzania wszelkich zmian w sposobie odbioru odpadów i zagospodarowania odpadów ze statków w Porcie Gdynia.

Warunki jakie musi spełniać serwisant odbierający odpady ze statków w Porcie Gdynia

1. Wszyscy serwisanci odbierający pozostałości ładunku oraz inne odpady ze statków na zasadach komercyjnych w Porcie Gdynia zobligowani są do spełniania norm ochrony środowiska, posiadania aktualnych niżej wymienionych dokumentów, wymaganych prawem polskim na prowadzenie ww. działalności, których kopie winny być przekazane do Działu Ochrony Środowiska Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. przed rozpoczęciem działalności na terenie Portu Gdynia. W przypadku aktualizacji lub uzyskania nowych zezwoleń należy je niezwłocznie przekazać do ww. działu Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.

2. Wszyscy serwisanci zapewniają aby wszyscy pracownicy przechodzili szkolenie niezbędne do zdobycia wiedzy, która ma podstawowe znaczenie dla ich pracy w zakresie postępowania z odpadami, ze szczególnym naciskiem na aspekty dotyczące zdrowia i bezpieczeństwa podczas postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz aby wymogi szkoleniowe były regularnie aktualizowane w celu sprostania wyzwaniom związanym z innowacjami technologicznymi.

Odpady niebezpieczne

- o Wpis do rejestru BDO;
- o W przypadku gdy firma nie jest wytwórcą odpadów niezbędny jest wpis w dziale VII BDO w zakresie transportu;
- o W przypadku gdy firma jest wytwórcą odpadów niezbędny jest wpis w dziale XII BDO (zgodnie z art. 3 pkt. 1 ust. 32 ustawy o odpadach);
- o Decyzję na zbieranie lub przetwarzanie odpadów niebezpiecznych;
- o Aktualne świadectwo dopuszczenia pojazdu do przewozu materiałów niebezpiecznych o ile jest wymagane;
- o Aktualne zaświadczenia potwierdzające przebyte szkolenia dla kierowców pojazdów przewożących materiały niebezpieczne;
- o Instrukcję odbioru odpadów niebezpiecznych ze statków zatwierdzoną przez Urząd Morski w Gdyni oraz Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.

Odpady żywnościowe

- o Wpis do rejestru BDO;
- o W przypadku gdy firma nie jest wytwórcą odpadów niezbędny jest wpis w dziale VII BDO w zakresie transportu;
- o W przypadku gdy firma jest wytwórcą odpadów niezbędny jest wpis w dziale XII BDO (zgodnie z art. 3 pkt. 1 ust. 32 ustawy o odpadach);
- o Decyzję Powiatowego Lekarza Weterynarii zezwalającej na zbieranie

i transportowanie ubocznych produktów pochodzenia zwierzęcego kat. 1.

Odpady inne niż niebezpieczne

- o Wpis do rejestru BDO;
- o W przypadku gdy firma nie jest wytwórcą odpadów niezbędny jest wpis w dziale VII BDO w zakresie transportu;
- o W przypadku gdy firma jest wytwórcą odpadów niezbędny jest wpis w dziale XII BDO (zgodnie z art. 3 pkt. 1 ust. 32 ustawy o odpadach);
- o Decyzję na zbieranie lub przetwarzanie odpadów innych niż niebezpieczne

Ścieki

- o Dokumentację określającą sposób zagospodarowania odebranych ze statków ścieków;
- o Zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie opróżniania zbiorników bezodpływowych i transportu nieczystości ciekłych na terenie Gminy Miasta Gdyni;
- o Umowę na świadczenie usług odbioru nieczystości ciekłych z pojazdów asenizacyjnych z Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Gdyni.

2. Serwisant odbierający pozostałości ładunku oraz inne odpady ze statków na zasadach komercyjnych ma obowiązek po wykonaniu usługi, dostarczyć do Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. Działu Ochrony Środowiska informację

zawierającą: nazwę statku, numer IMO, datę i czas dokonania odbioru oraz ilość i rodzaj odebranych odpadów lub pozostałości ładunkowych ze statków oraz sposób zagospodarowania wymienionych odpadów:

Dział Ochrony Środowiska
tel. +48 58 627 40 46, +48 58 627 46 30
e-mail: srodowisko@port.gdynia.pl

W tym celu można korzystać z "pokwitowania zdania odpadów" znajdującego się na witrynie internetowej Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.

3. Firmy odbierające odpady w sytuacji gdy nie są w stanie przyjąć do swoich urządzeń odbiorczych odpadów ze statku, mają obowiązek poinformowania o tym fakcie oraz przewidywanym czasie niesprawności urządzeń Dyspozytora Portu najpóźniej 3 godziny przed wejściem statku do portu. W przypadku zaistnienia takiej sytuacji po wejściu statku do portu zgłoszenia należy dokonać niezwłocznie.

Warunki jakie musi spełniać statek podczas zdawania odpadów

Odpady zaolejone zgodnie z załącznikiem I Konwencji MARPOL

1. szlamy olejowe, w celu ułatwienia przepompowania, mogą być podgrzane przez statek maksymalnie do temperatury 60⁰ Obsługa statku powinna każdorazowo informować operatora urządzeń odbiorczych o temperaturze, do której podgrzano szlam. Obsługa statku odpowiada za utrzymanie temperatury na odpowiednim poziomie.
2. minimalna prędkość przeładunku (wydajność pomp na statku) płynnych odpadów olejowych powinna wynosić 7,5 m³/h.;
3. statek powinien posiadać znormalizowane złącza o kształcie i wymiarach kołnierzy zgodnych z prawidłem 19 Załącznika I Konwencji MARPOL.
4. maksymalny czas oczekiwania serwisanta na rozpoczęcie podania odpadów wynosi 30 minut.

Ścieki zgodnie z załącznikiem IV Konwencji MARPOL

1. ścieki nie wymagają dezynfekcji,
2. pompy ściekowe na statkach handlowych powinny zapewnić wydajność, aby czas odpompowania ścieków do urządzeń odbiorczych nie przekraczał jednej godziny
3. w przypadku odbioru ścieków z promów na nabrzeżu Helskim II punkty zrzutu są wyposażone w liczniki, a sam zrzut odbywa się w obecności pracownika firmy Przedsiębiorstwa Portowego „Sieć” Sp. z o.o., który wypełnia „Pokwitowania zdania odpadów”, potwierdzoną następnie przez kapitana statku,
4. w przypadku odbioru ścieków z promów na nabrzeżu Polskim wydajność instalacji portowej wynosi 105 m³/godz., natomiast wydajność instalacji sanitarnej dedykowanej odbiorowi ścieków ze statków pasażerskich na nabrzeżu Francuskim wynosi 200 m³/godz. Obie instalacje są wyposażone w przepływomierze, a sam zrzut odbywa się w obecności pracownika firmy Przedsiębiorstwa Portowego „Sieć” Sp. z o.o., który wypełnia „Pokwitowanie zdania odpadów” potwierdzane następnie przez kapitana statku,
5. maksymalny czas oczekiwania serwisanta na rozpoczęcie podania ścieków wynosi 30 minut.

Odpady stałe (śmieci) zgodnie z załącznikiem V Konwencji MARPOL

1. odpady stałe muszą być posegregowane przynajmniej na:
 - o odpady żywnościowe,
 - o oleje kuchenne,
 - o tworzywa sztuczne,
 - o pozostałości ładunkowe,
 - o tkaniny zaolejone (szmaty),
 - o inne
2. odpady żywnościowe muszą być gromadzone i przekazywane w oddzielnych szczelnie zamkniętych pojemnikach,
3. odpady gospodarcze niebezpieczne bezwzględnie muszą być posegregowane oraz umieszczone w zamkniętych, szczelnych, oznakowanych pojemnikach;
4. śmieci zdawane w Porcie Gdynia muszą być wrzucane bezpośrednio do podstawionych kontenerów, zgodnie z ich oznakowaniem.

Odbiór odpadów/ścieków ze statków cumujących przy Stanowisku Przeładunku Paliw Płynnych (SPPP) na falochronie z wykorzystaniem jednostki pływającej:

- a) Wody zaolejone – przepompowanie odpadów ze zbiorników statkowych do zbiorników odbiorczych na barce odbywa się za pomocą pomp statkowych. Przyjmowane mogą być jedynie odpady płynne zaolejone pompowane w temperaturze otoczenia.
- b) Ścieki – przepompowanie ścieków ze zbiorników statkowych do zbiorników odbiorczych na barce odbywa się za pomocą pomp statkowych.
- c) Odpady stałe – przeładunek odpadów ze statku na pokład barki odbywa się za pomocą urządzeń statkowych. Odpady muszą być zapakowane w big-bag, lub inne wytrzymałe opakowania. Z uwagi na bezpieczeństwo przy przeładunku ciężar pojedynczego ładunku nie może przekroczyć 0,5 tony.

Procedury dotyczące zgłaszania nieprawidłowości związanych z funkcjonowaniem portowych urządzeń odbiorczych

1. W przypadku zgłoszenia do odbioru odpadów, których odbiór w porcie jest niemożliwy (awaria urządzeń lub brak technicznych możliwości odbioru), Dyspozytor Portu informuje o tym niezwłocznie armatora lub agenta statku drogą telefoniczną lub elektroniczną.
2. W przypadku wystąpienia nieprawidłowości związanych z funkcjonowaniem portowych urządzeń odbiorczych w czasie obsługi statku, agent lub kapitan statku winien niezwłocznie poinformować o zaistniałej sytuacji Dział Głównego Dyspozytora ZMPG S.A. i Urząd Morski w Gdyni, celem natychmiastowego usunięcia nieprawidłowości, bądź wyjaśnienia zaistniałej sytuacji.
3. Skargi na niewłaściwe funkcjonowanie urządzeń odbiorczych przyjmowane są przez dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni pisemnie lub w formularzu zamieszczonym na stronach internetowych www.port.gdynia.pl oraz www.umgdy.gov.pl
4. W przypadku niemożliwości wykonania odbioru odpadów ze statków firma odbierająca zgłasza to zdarzenie wypełniając „Informację o niemożliwości wykonania odbioru odpadów w Porcie Gdynia” (dostępny na stronie internetowej: <http://www.port.gdynia.pl/pl/dla-statku/odbior-odpadow>) i wysyłając do:

Dział Głównego Dyspozytora Portu
tel. +48 58 627 40 38
tel. +48 58 627 40 40
e-mail: dyspozytor@port.gdynia.pl

i

Kapitanat Portu Gdynia
tel. +48 58 620 28 53
tel. +48 600 422 297
e-mail: kpgdynia@umgdy.gov.pl