

Cennik usług portowych odbioru i zagospodarowania odpadów ze statków

Zgodnie z rozdziałem 4 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków, (Dz.U. z 2022 r., poz. 1250) stanowiącej transpozycję zapisów artykułu 8 Dyrektywy Parlamentu Europejskiego (UE) 2019/883 z 17 kwietnia 2019 r. w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków, zmieniającej dyrektywę 2010/65/UE i uchylającej dyrektywę 2000/59/WE Zarząd Morskiego portu Gdynia S.A. z dniem 11 sierpnia 2023 r wprowadza poniższy system opłat za odbiór i zagospodarowanie odpadów ze statków.

1. Opłata pośrednia

Zgodnie z art. 20 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków, (Dz.U. z 2022 r., poz. 1250) każdy statek wnosi opłatę pośrednią nie zależnie od faktycznego zdania odpadów ze statków. Wysokość opłaty pośredniej jest zróżnicowana od typu i wielkości statku zgodnie z poniższymi zestawieniami tabularycznymi.

Tabela 1. Zestawienie ilości odpadów wliczonych w opłatę pośrednią za świadczenie usług portowych w zakresie odbioru i zagospodarowania odpadów ze statków

Typ statku	Ilość odpadów olejowych wliczona w opłatę pośrednią		Ilość ścieków wliczona w opłatę pośrednią	
	[m ³ / 1 GT]	Maksymalnie [m ³]	[m ³ / 1 GT]	Maksymalnie [m ³]
Chłodniowiec	0,000540	7,00	0,000205	3,00
Drobnicowiec	0,000525	5,00	0,000502	2,00
Kontenerowiec	0,000132	3,00	0,000131	2,00
Masowiec	0,000450	7,00	0,000124	4,00
Pasażerski	0,000034	4,00	0,001899	100,00
Prom	0,000059	4,00	0,000222	10,00
Ro-ro	0,000134	5,00	0,000170	5,00
Samochodowiec	0,000030	5,00	0,000107	4,00
Zbiornikowiec *	0,000160	5,00	0,000295	4,00
Inne	0,000525	5,00	0,001253	4,00

* W przypadku odbioru odpadów ze statków cumujących przy Stanowisku Przeladunku Paliw Płynnych (SPPP) na falochronie ze względów technicznych i eksploatacyjnych wymagających wykorzystania jednostki pływającej zostanie dodatkowo naliczona opłata zgodnie z poniższym cennikiem.

Tabela 2. Zestawienie opłat za odbiór odpadów z wykorzystaniem jednostki pływającej na Stanowisku Przeladunku Paliw Płynnych na falochronie

Opłata dodatkowa za użycie jednostki pływającej	Jedn. miary	Stawka
Odbiór odpadów z wykorzystaniem jednostki pływającej obejmujący 2- godzinny postój barki przy statku	zdarzenie	26 550,00 zł

Odbiór odpadów z wykorzystaniem jednostki pływającej za każdą następną rozpoczętą godzinę powyżej 2 godzin postoju zestawu przy statku	[zł/ godz.]	3 100,00
Odwołanie odbioru odpadów w okresie krótszym niż 2 godziny przed planowanym rozpoczęciem operacji (zakończeniem rozładunku paliw ze statku)	zdarzenie	7 200,00 zł

Tabela 3. Zestawienie opłat pośrednich za świadczenie usług portowych w zakresie portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków

Typ statku	Stawka opłaty pośredniej	
	[zł / 1 GT]	Maksymalny koszt na 1 zawinięcie
Chłodniowiec	0,24 zł	3 062,74 zł
Drobnicowiec	0,30 zł	2 330,16 zł
Kontenerowiec	0,09 zł	1 765,64 zł
Masowiec	0,19 zł	4 968,76 zł
Pasażerski	0,27 zł	24 639,44 zł
Prom	0,07 zł	3 597,00 zł
Ro-ro	0,09 zł	2 547,42 zł
Samochodowiec	0,03 zł	2 531,10 zł
Zbiornikowiec	0,13 zł	2 552,20 zł
Inne	0,89 zł	3 008,16 zł

Odpady stałe ujęte w Załączniku V do Konwencji MARPOL są odbierane w ramach opłaty pośredniej zgodnie z art. 20 ust. 3 i art. 21 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków (Dz.U. z 2022 r., poz. 1250).

W przypadku, kiedy statek nie dopełni obowiązku wynikającego z art. 10 ust. 6 ustawy o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1955z późn. zm.) oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 5 sierpnia 2022 r. w sprawie wzoru formularza, na którym jest przekazywana informacja o odpadach ze statków znajdujących się na statku (Dz. U. z 2022 r., poz. 1716) i nie przekaze do Krajowego Pojedynczego Punktu Kontaktowego (NSW) informacji o pojemności magazynowej dedykowanej odpadom stałym ujętym w Załączniku V do Konwencji MARPOL zostanie przyjęta wielkość zerowa. W związku z powyższym, statek zostanie obciążony opłatą dodatkową.

2. Opłata dodatkowa

Zgodnie z art. 21 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków, (Dz.U. z 2022 r., poz. 1250) odbiór i zagospodarowanie dodatkowych ilości odpadów ze statków nie objętych opłatą pośrednią następuje zgodnie z poniższym cennikiem.

Tabela 4. Zestawienie opłat dodatkowych za świadczenie usług portowych w zakresie portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków

Opłaty dodatkowe za odbiór odpadów	Jedn. miary	Stawka
Odpady ujęte w Załączniku I do Konwencji MARPOL		
Odpady zaolejone	[zł / m ³]	310,00
Odpady ujęte w Załączniku V do Konwencji MARPOL		

Śmieci niewyszczególnione poniżej	[zł / m ³]	330,00
Odpady żywnościowe	[zł / m ³]	165,00
Odpady eksploatacyjne: szmaty zaolejone	[zł / m ³]	355,00
Odpady ujęte w Załączniku IV do Konwencji MARPOL		
Ścieki	[zł / m ³]	90,00

3. Opłata specjalna

Zgodnie z art. 22 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków, (Dz.U. z 2022 r., poz. 1250) odbiór i zagospodarowanie odpadów ze statków w czasie i warunkach innych niż określonych w „Informacji o odbiorze odpadów ze statków w Porcie Gdynia” dostępnej na stronie internetowej Zarządu Portu Gdynia S.A. i stanowiącej integralny element planu gospodarowania odpadami ze statków następuje za opłatą specjalną zgodnie z poniższym cennikiem.

Tabela 4. Zestawienie opłat specjalnych za świadczenie usług portowych w zakresie portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków

Opłaty specjalne za odbiór odpadów	Jedn. miary	Stawka
Brak podgrzania szlamu oraz olejów do temperatury umożliwiającej sprawne dostosowanie odbioru, jednak nie przekraczającej 60°C	[zł/ godz.]	130,00
Odbiór płynnych odpadów olejowych przy wydajności pompowania pomp statkowych poniżej 7,5 m ³ /h lub ze wspomaganie pomp firmy odbierającej	[zł/ godz.]	130,00
Odbiór śmieci niespełniających warunków odbioru	[zł / m ³]	100,00
Odbiór ścieków niespełniających warunków odbioru	[zł / m ³]	100,00
Brak zdania odpadów z winy statku pomimo wcześniejszego pisemnego zgłoszenia odbioru w NSW	zdarzenie	250,00 zł

4. Statki zwolnione z każdorazowego wnoszenia opłaty pośredniej

W przypadku statków, które zgodnie z art. 10 ust. 16 ustawy o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1955, z późn. zm.) uzyskały zwolnienie z obowiązku wcześniejszego informowania o odpadach na statkach, każdorazowego zdawania odpadów ze statków przed wypłynięciem z portu lub przystani morskiej oraz każdorazowego wnoszenia opłaty pośredniej w przypadku zdania odpadów będą rozliczane zgodnie z zasadami ujętymi w umowie zawartej z zarządzającym portem przed uzyskaniem ww. zwolnień.

5. Zmiana cennika usług portowych.

Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. zastrzega sobie prawo zmiany niniejszego cennika w zależności od uwarunkowań rynkowych.