

Gdynia dnia 25.07.2023

TYMCZASOWY REGULAMIN NR 4/2023
PROWADZENIA RUCHU POJAZDÓW KOLEJOWYCH PODCZAS PRAC
KOLEJOWYCH ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ NAWIERZCHNI KOLEJOWYCH I
DROGOWYCH W TORACH KOLEJOWYCH NR 657 I 658 W II STREFIE NABRZEŻA
SZWEDZKIEGO W PORCIE GDYNIA W PORCIE GDYNIA

obowiązuje od 25.07.23 - 25.11.2024

KIEROWNIK BUDOWY

mgr inż. Wiesław LEUSZ
upr. PDOKP D-1 1463/80/87

§ 1

Miejsce robót i wykonawca

1. Miejsce prac:

- Bocznicą ZMPG S.A. Nabrzeże Szwedzkie tory: 657 658 ,rozjazdy1, 2,3,4,5,6

2. Rodzaj:

- a) wbudowanie nowych rozjazdów typu portowego nr 2,3,4,5
- b) regulacja istniejącego rozjazdu nr 1
- c) budowa nowego toru klasycznego nr 657 od Rz 1 do toru na płycie żelbetowej km.0.0+00,00
- d) wymiana istniejących torów nr 657 i 658 na nowe na płycie żelbetowej km.00+00,00-0.3+79,61

3. Wykonawca:

- P.U.P.H „Spector” Wiesław Leusz 83-000 Pruszcz Gdański ul. Gen. Józefa Bema 6

§ 2

Termin wykonania

- 1. Termin wykonania robót zgodny z harmonogramem realizacji prac.
- 2. Wdrożenie do realizacji fazy robót zostanie podane przez wykonawcę po uzgodnieniu z użytkownikami bocznic (HES ,BBM) oraz Dyspozytorem Portu Gdynia.

§ 3

Fazowanie z uwzględnieniem prac przygotowawczych i towarzyszących mających wpływ na prowadzenie ruchu pociągów lub wymagających wprowadzenia obostrzeń.

Prace wymienione w § 1 wykonywane będą w następujących fazach:

Faza I:

Zamknięcie toru nr 657 ZMPG S.A. Rejon Nabrzeże Szwedzkie II strefa dla realizacji prac związanych z:

- a) demontażem toru nr 657 z zachowaniem przejezdności na połowach przejazdów kolejowo - drogowych w km 0.0+08,00 i 0.2+27,00 wraz z demontażem międzytorzy torów 657 i 658
- b) demontażem starego rozjazdu portowego nr 5

czas trwania prac

14 dni roboczych

Faza II:

- a) Budowa nowego toru nr 657 km 0.0+08,00 -03+79,61 -tor na płycie żelbetowej z zachowaniem przejezdności na połowach przejazdów kolejowo w km 0.0+08,00 i 0.2+27,00
- b) wbudowanie 2 nowych rozjazdów typ portowy nr 2 i 5
- c) wbudowanie tymczasowego rozjazdu dla wykonania połączenia toru 657 z torem 658
- d) budowa ½ części przejazdów w km 0.0+08,00 i 0.2+27,00
realizacja robót branży ciepłowniczej ,elektrycznej ,wod.-kan ,drogowej w trakcie naprawy przejazdów i toru

Czas trwania prac:

120 dni całodobowo

Faza III:

Zamknięcie toru nr 658 ZMPG S.A. Rejon Nabrzeże Szwedzkie II strefa dla realizacji prac związanych z:

- a) demontażem toru nr 658 z zachowaniem przejezdności na połowach przejazdów kolejowo - drogowych w km 0.0+08,00 i 0.2+27,00
- b) demontażem starego rozjazdu portowego nr 4

Czas trwania prac:

14 dni roboczych

Faza IV:

- a) Budowa nowego toru nr 658 km 0.0+08,00 -03+79,61 -tor na płycie żelbetowej z zachowaniem przejezdności na połowach przejazdów kolejowo w km 0.0+08,00 i 0.2+27,00

- b) wbudowanie 2 nowych rozjazdów typ portowy nr 3 i 4
 - c) demontaż tymczasowego rozjazdu stanowiącego połączenie toru 657 z torem 658
 - d) budowa ½ części przejazdów w km 0.0+08,00 i 0.2+27,00
 - e) budowa toru na płycie żelbetowej w miejscu po tymczasowym połączeniu w torze 658
- realizacja robót branży ciepłowniczej ,elektrycznej ,wod.-kan ,drogowej w trakcie naprawy przejazdów i toru

Czas trwania prac:

120 dni całodobowo

Faza V:

- a) budowa toru na płycie żelbetowej w miejscu po tymczasowym rozjeździe w torze 657

Czas trwania prac:

14 dni roboczych

§ 4

Osoby wg zajmowanych stanowisk i odpowiedzialne za terminowość wykonania robót, ich właściwą organizację i sprawy bhp.

1. Wiesław Leusz - kierownik budowy P.U.P.H „Spector”. nr tel. 502 396 242 odpowiada za:
 - a) uzgodnienie z zarządcą bocznicą ZMPG S.A. oraz HES BULK TERMINAL ,BBM terminów realizacji prac,
 - b) zgłoszenie do Dyspozytora Portu Gdynia przed przystąpieniem do robót uzgodnionych zamknięć torowych, zgodnie z fazowaniem robót,
 - c) zgłoszenie do Dyspozytora ZMPG na 24 godz. przed przystąpieniem do robót uzgodnionych zamknięć torowych,
 - d) ^{Koordinator} po zakończeniu prac w poszczególnych torach pisemne lub email zgłoszenie do ~~Dyspozytora~~ ZMPG braku przeszkód do jazdy pojazdów kolejowych i możliwości otwarcia torów.
 - e) terminowe wykonanie robót zgodnie z harmonogramem robót,
 - f) przestrzeganie zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego, warunków bhp na placu budowy,
 - g) zachowanie skrajni złożonego sprzętu i materiałów w miejscu robót oraz uporządkowanie placu budowy po zakończeniu robót,
 - h) osygnalizowanie miejsca robót,

- i) klucze od zamków rozjazdów tymczasowo zamkniętych przechowuje kierownik budowy P.U.P.H. „Spector” .
 - j) bezpieczeństwo pracowników, przeszkolenie ich z zasad bhp podczas robót, w szczególności przy prowadzonym ruchu pociągów,
 - k) zabezpieczenie miejsca robót;
2. Dyspozytor ZMPG nr tel. (58) 627 40 42 odpowiada za:
- a) poinformowanie zainteresowanych z co najmniej 12 godzinnym wyprzedzeniem o planowanym zamknięciach torów i rozjazdów

§ 5

Urządzenia zastępcze zastosowane w rejonie robót

1. Tory zamknięte należy osłonić tarczami zatrzymania zgodnie z postanowieniami § 10 instrukcji le-1 PKP PLK oraz instrukcji wewnętrznej użytkownika bocznicy.
2. Rozjazd nr 1 należy zabezpieczyć zamkiem trzpieniowym i zamknąć dla jazd na kierunek prosty w czasie realizacji robót fazy : I,II,IV
3. Rozjazd nr 6 należy zabezpieczyć zamkiem trzpieniowym i zamknąć dla jazd na kierunek zwrotny w czasie realizacji robót fazy : I,II,IV
4. Na czas trwania prac dla fazy III i IV należy ustawić tarczę D-1 za krzyżownikiem Rz 1 w torze zwrotnym a rozjazd nr 1 należy zabezpieczyć zamkiem trzpieniowym i zamknąć dla jazd na kierunek zwrotny
5. Rozjazd nr 6 należy zabezpieczyć zamkiem trzpieniowym i zamknąć dla jazd na kierunek prosty. na czas trwania prac dla fazy III i IV oraz należy ustawić tarczę D-1 za krzyżownikiem Rz 6 w torze prostym
6. Na czas trwania prac dla fazy I,II,IV należy zablokować Rz portowy nr 2 i 5 przed wjazdem na kierunek zwrotny..
7. Na czas trwania prac dla fazy III,IV należy zablokować Rz portowy nr 3 i 4 przed wjazdem na kierunek zwrotny..
8. Po wykonaniu połączenia Rz 2-Rz 3 oraz Rz 4- Rz5 zdjąć blokady na rozjazdach po uruchomieniu napędów rozjazdowych

§ 6

Zwiększenie obsady na posterunkach nastawczych i ewentualne doraźne utworzenie nowych posterunków z podaniem czasu pracy tych posterunków.

1. Na czas trwania prac w bezpośredniej bliskości prowadzonego ruchu pojazdów kolejowych wykonawca zapewni (wystawi) sygnalistę,

§ 7

Obowiązująca organizacja ruchu pojazdów kolejowych /manewrów/

Faza I i II

Podczas zamknięcia toru 657 ruch na torze zostaje całkowicie wstrzymany

Faza III i IV

1. Podczas zamknięcia toru 658 ruch pojazdów kolejowych na torze zostaje całkowicie wstrzymany .

2. Faza V

1. Podczas zamknięcia toru 657 ruch pojazdów kolejowych na torze całkowicie wstrzymany.

Rozjazd portowy to rozjazd typu rowkowego

§ 8

Tory odstawcze dla maszyn

Nie zachodzi potrzeba

§ 9

Ograniczenie prędkości

W obrębie prowadzonych prac V max 5 km/h

§ 10

Nadzór nad organizacją prowadzenia ruchu z podaniem stanowisk i zakres ich obowiązków.

1. Nadzór nad organizacją prowadzenia ruchu pociągów na bocznicy ZMPG sprawuje Główny Dyspozytor Portu ZMPG S.A.

§ 11

Koordinator robót

Nie zachodzi potrzeba.

KIEROWNIK BUDOWY

mgr inż. Wiesław LEUSZ
upr. PDOKP D-1463/80/87

§ 12

Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych

1. Osygnalizowania zamkniętych torów dokonają uprawnieni pracownicy Wykonawcy robót zgodnie z postanowieniami Regulaminem Pracy Boczniczy Kolejowej ZMPG S.A. w Gdyni.

Opracował :

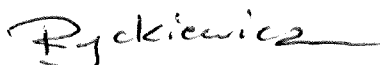

Wiesław Leusz

TYMCZASOWY REGULAMIN NR 4/2023

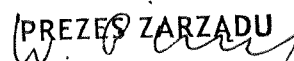
**PROWADZENIA RUCHU POJAZDÓW KOLEJOWYCH PODCZAS PRAC
KOLEJOWYCH ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ NAWIERZCHNI KOLEJOWYCH I
DROGOWYCH W TORACH KOLEJOWYCH NR 657 I 658 W II STREFIE NABRZEŻA
SZWEDZKIEGO W PORCIE GDYNIA W PORCIE GDYNIA**

Uzgodnił

HES GDYNIA BULK TERMINAL



BBM GDYNIA


PREZES ZARZĄDU

Waldemar Pawilczus

GŁÓWNY DYSPOZYTOR PORTU

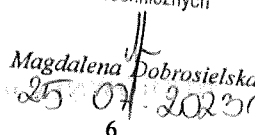
KIEROWNIK DZIAŁU
Główny Dyspozytor Portu


Wojciech Brzeski



Zatwierdził

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych


Magdalena Dobrosielska

25 07 2023

Rozdzielnik:

- ZMPG,
- Spector
- HES BULK TERMINAL, SP.Z O.O.
- BBM SP.Z O.O.

