

# **OPIIS**

## **INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ**

zarządzanej przez

### **ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDYNIA S.A.**

---

**PREZES ZARZĄDU**  
  
Jacek Sadaj

Edycja: czerwiec 2023

**WICEPREZES ZARZĄDU**  
Dyrektor ds. Infrastruktury  
i Zarządzania Majątkiem  
  
Kazimierz Koralewski

## Wykaz używanych skrótów i terminów

<b>autoryzacja</b>	przeszkolenie personelu kolejowego przewoźników kolejowych wykonujących przewozy w obrębie bocznicy kolejowej i podmiotów wykonujących inne usługi związane z ruchem kolejowym z odpowiednich przepisów wewnętrznych zarządcy infrastruktury, potwierdzone wydaniem dokumentu autoryzacji przez uprawniony personel kierownictwa przewoźnika kolejowego lub podmiotu wykonującego inne usługi, na zasadach określonych w jego systemie bezpieczeństwa lub przepisach wewnętrznych
<b>bocznica kolejowa</b>	droga kolejowa połączona z linią kolejową i służąca do wykonywania załadunku i wyładunku wagonów lub wykonywania czynności utrzymaniowych pojazdów kolejowych lub postoju pojazdów kolejowych oraz przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej; w skład bocznicy kolejowej wchodzi również urządzenia sterowania ruchem kolejowym oraz inne urządzenia związane z bezpieczeństwem ruchu kolejowego, które są na niej usytuowane
<b>maszynista</b>	oznacza prowadzącego pociągi lub pojazdy kolejowe w specjalności: prowadzący pojazdy kolejowe wyłącznie w obrębie bocznicy kolejowej i/lub maszynistę pociągu towarowego
<b>PKP PLK S.A.</b>	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zarządca stycznej infrastruktury kolejowej
<b>Port</b>	znajdująca się w granicach portu infrastruktura, w tym kolejowa
<b>przeładowca</b>	terminale przeładunkowe, zlokalizowane na terenie kolejowej bocznicy ZMPG - są podmiotami wyspecjalizowanymi w świadczeniu na Nabrzeżach portowych usług w zakresie przeładunku ładunków pomiędzy środkami transportu morskiego i kolejowego, polegające na przeładunku ładunków ze statków na wagony i samochody (poprzez place i magazyny oraz bezpośrednio) lub odwrotnie
<b>przewoźnik kolejowy</b>	przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych, w tym przedsiębiorca świadczący wyłącznie usługę trakcyjną, na podstawie licencji i jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa lub przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych na podstawie świadectwa bezpieczeństwa
<b>Regulamin</b>	Regulamin Pracy Bocznicy Kolejowej
<b>RID</b>	Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych
<b>urządzenia srk</b>	urządzenia sterowania ruchem kolejowym
<b>UTK</b>	Urząd Transportu Kolejowego
<b>użytkownik bocznicy</b>	podmiot zarządzający bocznicą kolejową
<b>ZMPG</b>	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. zarządca infrastruktury kolejowej Portu
<b>zarządca infrastruktury</b>	podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową, jej eksploatację, utrzymanie, odnowienie lub udział w rozwoju tej infrastruktury, a w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora

## Spis treści

Wykaz używanych skrótów i terminów .....	2
Spis treści .....	3
1. Informacje o zarządcy portowej infrastruktury kolejowej .....	4
1.1. Dane zarządcy infrastruktury kolejowej .....	4
1.2. Odgałęzienie od sieci zarządcy stycznej infrastruktury .....	4
1.3. Punkty styku z sąsiednią infrastrukturą .....	4
2. Przeznaczenie infrastruktury kolejowej.....	5
3. Zasoby portowej infrastruktury kolejowej .....	7
3.1. Drogi kolejowe .....	7
3.2. Dane linii kolejowej.....	8
3.3. Posterunki ruchu, okręgi nastawcze .....	8
3.4. Tory .....	8
4. Dane w zakresie zarządzania i lokalizacji infrastruktury kolejowej .....	8
4.1. Standardy torów kolejowych i eksploatowanych elementów infrastruktury kolejowej.....	8
4.2. Zestawienie eksploatowanych budowli i urządzeń na infrastrukturze ZMPG.....	9
4.3. Przepisy wewnętrzne stosowane na infrastrukturze kolejowej zarządzanej przez ZMPG ....	11
5. Zasady prowadzenia ruchu kolejowego .....	12
6. Ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych .....	12
7. Podstawa współpracy z zarządcą stycznej infrastruktury.....	12
Załącznik nr 1 Statut sieci kolejowej zarządzanej przez ZMPG.....	13



## 1. Informacje o zarządcy portowej infrastruktury kolejowej

### 1.1. Dane zarządcy infrastruktury kolejowej

Zarządcą portowej infrastruktury kolejowej jest Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., postanowieniem Sądu Rejonowego Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego została zarejestrowana i wpisana pod Nr:

KRS 0000082699

NIP 958-13-23-524

REGON 191920577.

Adres: Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., ul. Rotterdamska 9, 81-337 Gdynia

Strona internetowa: [www.port.gdynia.pl](http://www.port.gdynia.pl); e-mail: [marketing@port.gdynia.pl](mailto:marketing@port.gdynia.pl)

Dostęp do numerów telefonów: <http://www.port.gdynia.pl/pl/kontakt/zmpg-a-s-a>

ZMPG posiada świadectwo bezpieczeństwa użytkownika bocznicy nr 089/UK/16 z datą ważności do dnia 9 maja 2021 r .

Port Gdynia jest ogniwem VI Korytarza Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T.

### 1.2. Odgałężenie od sieci zarządcy stycznej infrastruktury

1. Sieć infrastruktury kolejowa ZMPG odgałęzia się od infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na terenie stacji Gdynia Port w:

1) Rejonie posterunku P-1 linii nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port, od toru:

a. nr 213 rozjazdem nr 665

- początek bocznicy stanowi styk przediglicowy rozjazdu nr 666 - numer punktu stycznego 67k o współrzędnych  $x=6044258,81$ ;  $y=6535164,51$  w kilometrze 203,992

b. nr 205 rozjazdem nr 664

- początek bocznicy stanowi punkt znajdujący się przed przejazdem kolejowo - drogowym w ciągu ulicy Chrzanowskiego w km 203,976 - numer punktu stycznego 84k o współrzędnych  $x=6044273,10$ ;  $y=6535183,30$  w kilometrze 203,992

c. nr 204 rozjazdem nr 657

- początek bocznicy stanowi punkt znajdujący przed przejazdem kolejowo - drogowym w ciągu ulicy Chrzanowskiego w km 203,976 - numer punktu stycznego 83k o współrzędnych  $x=6044278,66$ ;  $y=6535179,13$  w kilometrze 203,992

d. nr 194 rozjazdem nr 714

- początek bocznicy stanowi styk przediglicowy rozjazdu nr 385 - numer punktu stycznego 64k o współrzędnych  $x=6044263,78$ ;  $y=6534664,52$  w kilometrze 203,663

e. nr 187 rozjazdem nr 742

- początek bocznicy stanowi punkt znajdujący się przed przejazdem kolejowo - drogowym w ciągu ulicy Chrzanowskiego w km 203,979 - numer punktu stycznego 46k1 o współrzędnych  $x=6044635,25$ ;  $y=6535053,31$  w kilometrze 204,510

f. nr 186 rozjazdem nr 743

- początek boczniczy stanowi punkt znajdujący się przed przejazdem kolejowo - drogowym w ciągu ulicy Chrzanowskiego w km 203,979 - numer punktu stycznego 39k1 o współrzędnych  $x=6044639,08$ ;  $y=65335050,84$  w kilometrze 204,510

2) Rejonie posterunku P-2 linii nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port, od toru:

a. nr 132 rozjazdem nr 534

- początek boczniczy stanowi styk za rozjazdem nr 536 (ZMPG) - numer punktu stycznego 16k o współrzędnych  $x=6044558,50$ ;  $y=6533506,88$  w kilometrze 205,984

b. nr 134 rozjazdem nr 533

- początek boczniczy stanowi styk za rozjazdem nr 536 (ZMPG) - numer punktu stycznego 15k o współrzędnych  $x=6044560,06$ ;  $y=6533507,85$  w kilometrze 205,984

c. nr 150 rozjazdem nr 531

- początek boczniczy stanowi styk za rozjazdem nr 535 (ZMPG) - numer punktu stycznego 14k o współrzędnych  $x=6044565,32$ ;  $y=6533511,49$  w kilometrze 205,984

d. nr 135 rozjazdem nr 532

- początek boczniczy stanowi styk za rozjazdem nr 535 (ZMPG) - numer punktu stycznego 13k o współrzędnych  $x=6044563,80$ ;  $y=6533510,44$  w kilometrze 205,984

e. nr 150 rozjazdem nr 531

- początek boczniczy stanowi punkt znajdujący się pomiędzy rozjazdem nr 902 (ZMPG) a wykołajnicą Wk300 (PKP PLK S.A.) - numer punktu stycznego 35k o współrzędnych  $x=6044906,28$ ;  $y=6533109,11$  w kilometrze 204,430

f. nr 166 rozjazdem nr 510

- początek boczniczy stanowi punkt znajdujący się na wysokości tarczy manewrowej Tm 537 - numer punktu stycznego 22k1 o współrzędnych  $x=6044853,34$ ;  $y=6533418,17$  w kilometrze 206,915

g. nr 166 rozjazdem nr 763

- początek boczniczy stanowi styk za rozjazdem nr 763 - numer punktu stycznego 21k o współrzędnych  $x=6044831,85$ ;  $y=6533455,30$  w kilometrze 206,166

h. nr 166 rozjazdem nr 763

- początek boczniczy stanowi styk za rozjazdem nr 763 przed Wk1 - numer punktu stycznego 20k o współrzędnych  $x=6044833,62$ ;  $y=6533456,13$  w kilometrze 206,214

3) Rejonie GPB linii nr 228 Rumia - Gdynia Port Oksywie od toru nr 39 rozjazdem nr 574

- początek boczniczy stanowi styk za rozjazdem nr 574 - numer punktu stycznego 74k o współrzędnych  $x=6047297,81$ ;  $y=6530670,35$  w kilometrze 210,237

### 1.3. Lokalizacja torów ZMPG

1) Nabrzeże Śląskie

Grupa torów należących do Nabrzeża Śląskiego, rozpoczyna się torom nr 701 na zwrotnicy rozjazdu nr 666.

2) Nabrzeże Szwedzkie

Grupa torów należących do Nabrzeża Szwedzkiego, rozpoczyna się od torów nr 204 i 205, na zwrotnicy rozjazdu nr 668 i od toru nr 701 na zwrotnicy rozjazdu nr 666.

- 3) Nabrzeże Duńskie  
Grupa torów należących do Nabrzeża Duńskiego, rozpoczyna się torem nr 194 na zwrotnicy rozjazdu nr 385.
- 4) Nabrzeże Holenderskie  
Grupa torów należących do Nabrzeża Holenderskiego rozpoczyna się torem nr 186 na zwrotnicy rozjazdu nr 681 i torem nr 187 na zwrotnicy rozjazdu nr 471.
- 5) Nabrzeże Francuskie  
Grupa torów należących do II strefy Nabrzeża Francuskiego rozpoczyna się torem nr 186 na zwrotnicy rozjazdu 681.  
Grupa torów należąca do I strefy Nabrzeża Francuskiego, rozpoczyna się na zwrotnicy rozjazdu nr 647 od toru nr 553 (II strefy Nabrzeża Polskiego).
- 6) Nabrzeże Polskie  
Grupa torów należących do I strefy Nabrzeża Polskiego, rozpoczyna się torem nr 543 na zwrotnicy rozjazdu nr 573 i torem nr 544 na zwrotnicy rozjazdu nr 574.  
Grupa torów należących do II strefy Nabrzeża, rozpoczyna się torem nr 558 na zwrotnicy rozjazdu nr 611 a w torze nr 557 rozpoczyna od ukresu rozjazdu nr 612.
- 7) Tory w strefie prowadzącej do Nabrzeża Polskiego - Instalacje pomocnicze  
Grupa torów w strefie prowadzącej do Nabrzeża Polskiego, rozpoczyna się na granicy z torami PKP PLK S.A. w punktach styku 13k, 14k, 15k, 16k, a kończy przed rozjazdem nr 573 i 574 na granicy z I strefą oraz przed rozjazdem nr 611 i za rozjazdem nr 612 na granicy z II strefą Nabrzeża Polskiego.
- 8) Nabrzeże Rotterdamskie  
Grupa torów należących do Nabrzeża Rotterdamskiego, rozpoczyna się torem nr 504 na zwrotnicy rozjazdu 689.
- 9) Nabrzeże Indyjskie  
Grupa torów należących do I strefy Nabrzeża Indyjskiego, rozpoczyna się torem nr 504 na zwrotnicy rozjazdu nr 537, a należących do II strefy rozpoczyna się torem nr 515 na zwrotnicy rozjazdu nr 539.
- 10) Nabrzeże Stanów Zjednoczonych  
Grupa torów należących do Nabrzeża Stanów Zjednoczonych, rozpoczyna się od punktu styku 21k na granicy z torami PKP PLK S.A. torem nr 435.
- 11) Nabrzeże Czeskie  
Tor nr 421 należący do Nabrzeża Czeskiego rozpoczyna się od punktu styku 20k na granicy z torami PKP PLK S.A. a kończy kozłem oporowym.
- 12) Nabrzeże Rumuńskie  
Grupa torów należących do Nabrzeża Rumuńskiego, rozpoczyna się:
  - I strefa od toru nr 421 na zwrotnicy rozjazdu 841,
  - II strefa torem nr 413 od punktu styku 22k1 na granicy z torami PKP PLK S.A.
- 13) Nabrzeże Hełskie Bałtycki Terminal Kontenerowy „BCT”  
BCT rozpoczyna się torem nr 38 od punktu styku 74k1 na granicy z torami PKP PLK S.A.

#### 14) Terminal (Baza) CTL

Grupa torów należących do Bazy CTL, rozpoczyna się od punktu styku 35k na granicy z torami PKP PLK S.A.

## 2. Przeznaczenie infrastruktury kolejowej

1. Infrastruktura kolejowa ZMPG jest boczną w całości udostępnianą, jako infrastruktura portów morskich z dostępem do torów kolejowych.
2. Każde Nabrzeża portowe jest obiektem infrastruktury usługowej - infrastruktura portu morskiego Gdynia z dostępem do torów kolejowych - odpowiednio przystosowane do postoju i obsługi jednostek pływających w zależności od towarów, jakie mają być przeładowywane.
3. Terminale przeładunkowe - zlokalizowane na terenie OIU - są podmiotami wyspecjalizowanymi w świadczeniu na Nabrzeżach portowych usług operatora, w obiektach infrastruktury usługowej (OIU) będących Terminalami towarowymi, w zakresie przeładunku ładunków pomiędzy środkami transportu morskiego i kolejowego lub drogowego, w tym bezpośrednio lub poprzez czasowe składowanie na placach i magazynach.
4. Wyspecjalizowane terminale przeładunkowe świadczą usługi związane z przeładunkiem ładunków:
  1. ALPETROL Sp. z o.o.
  2. Bałtycka Baza Masowa Sp. z o.o.
  3. BCT - Bałtycki Terminal Kontenerowy Sp. z o.o.
  4. HES Gdynia Bulk Terminal Sp. z o.o.
  5. KOOLE Tankstorage Gdynia Sp. z o.o.
  6. OT Port Gdynia Sp. z o.o.
  7. Speed Sp. z o.o.
  8. Terminal Mondry Sp. z o.o.
5. Terminale przeładunkowe zlokalizowane na Nabrzeżach: Śląskim, Szwedzkim, Duńskim, Holenderskim, Francuskim, Polskim, Rotterdamskim, Indyjskim, Stanów Zjednoczonych, Czeskim, Rumuńskim i Helskim umożliwiają przeładowywanie:
  - a. suchych i płynnych ładunków masowych,
  - b. produktów chemicznych w postaci płynnej i gazowej,
  - c. ciężkich konstrukcji ponadgabarytowych,
  - d. niszy drobnicowej,
  - e. kontenerów i innych jednostek zunifikowanych.
6. Szczegółowe informacje o terminalach przeładunkowych znajdują się na stronie internetowej ZMPG: <https://www.port.gdynia.pl/pl/o-porcie/terminale>

## 3. Zasoby portowej infrastruktury kolejowej

### 3.1. Drogi kolejowe

Szczegółowy opis infrastruktury kolejowej znajdującej się na poszczególnych Nabrzeżach portowych znajduje się w Regulaminie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej oraz w Regulaminie Pracy



Boczniczy Kolejowej ZMPG. Opracowania te znajdują się na stronie internetowej ZMPG: <https://www.port.gdynia.pl/pl/dla-kolei>

### 3.2. Dane linii kolejowej

Na obszarze infrastruktury kolejowej ZMPG na chwilę obecną nie ma dróg kolejowych o statusie linii kolejowej.

### 3.3. Posterunki ruchu, okręgi nastawcze

1. Na Nabrzeżu Helskim „Bałtycki Terminal Kontenerowy” („BCT”), znajduje się posterunek nastawczy obsługiwany całodobowo przez personel ZMPG.
2. Posterunek nastawczy „BCT” usytuowany jest przy grupie torów przyjazdowo-odjazdowych, będącą równocześnie grupą torów zdawczo-odbiorczych Bałtyckiego Terminala Kontenerowego.
3. Posterunek „BCT” prowadzi - na podstawie telefonicznego zapowiadania - ruch kolejowy pomiędzy torami przyjazdowo-odjazdowymi Nabrzeża Helskiego a torami stacji kolejowej Gdynia Port zarządzanej przez PKP PLK S.A.
4. Granica okręgu nastawczego „BCT”: od Tm1 do Tm8, Tm9, Tm10, Tm11. Na grupie torów nr 848, 849 oraz 850 (w strefie poza siecią trakcyjną) znajdują się rozjazdy nr 36, 37, 38, 39, przestawiane ręcznie przez drużynę manewrową przewoźnika kolejowego, stanowiące odrębny okręg nastawczy.
5. W strefie poza siecią trakcyjną, rozjazdy przestawiane są ręcznie przez drużynę manewrową przewoźnika kolejowego, które stanowią odrębny okręg nastawczy.
6. Każde pozostałe Nabrzeże portowe stanowi odrębny okręg nastawczy z rozjazdami nastawianymi miejscowo przez drużynę manewrową operatora boczniczy lub przewoźnika kolejowego

### 3.4. Tory

Wykaz torów zawiera Załącznik nr 3 do Regulaminu Pracy Boczniczy Kolejowej ZMPG.

## 4. Dane w zakresie zarządzania i lokalizacji infrastruktury kolejowej

### 4.1. Standardy torów kolejowych i eksploatowanych elementów infrastruktury kolejowej

#### 4.1.1. Standard torów na sieci zarządzanej przez ZMPG

#### Dane techniczne torów

Wariant	Typ szyny	Typ podkładu/podpory	Typ przytwierdzenia szyny	Rozstaw podkładów/podkładek [mm]	Grubość warstwy podsypki / płyty [mm]	Dopuszczalny nacisk osi [kN]
1	S42 (nowe lub regenerowane)	drewniane typu: II/B; II/O	bezpośrednie sztywne	600	160 <sup>1</sup>	215
1a		zespół podłączkowy typu: II/B				
2	S49 (49E1) nowe lub	drewniane typu: II/B; II/O	pośrednie typu K	600	210	215



Wariant	Typ szyny	Typ podkładu/podpory	Typ przytwierdzenia szyny	Rozstaw podkładów/ podkładek [mm]	Grubość warstwy podsypki / płyty [mm]	Dopuszczalny nacisk osi [kN]
3	regenerowane)	betonowe typu: INBK-3A; INBK-7D		700		
				600		
4		zespół podłączkowy typu: II/B		600		
5	S42 (nowe lub regenerowane)	plyta żelbetowa bez podpór 250x250x5000 mm	pośrednie typu K	600	250	215
6	S49 (49E1) nowe lub regenerowane)	plyta żelbetowa bez podpór 250x250x5000 mm	pośrednie typu K	600	250	215
7		plyta żelbetowa KARO z podporami szynowymi 3200x2640 mm	pośrednie typu K	600	250	215

#### 4.1.2. Rozstaw szyn torów

Wszystkie drogi kolejowe na infrastruktury kolejowej ZMPG są normalnotorowe, tj. mają rozstaw szyn 1435 mm.

## 4.2. Zestawienie eksploatowanych budowli i urządzeń na infrastrukturze ZMPG

4.2.1. Wykaz zastosowanych typów budowli zabudowanych i eksploatowanych na infrastrukturze kolejowej ZMPG.

### Wykaz typów budowli kolejowych

Lp.	Typ budowli	Nr świadectwa	Data wydania
1.	Tor kolejowy z szyn typu S42	B/2006/0962/BK/0522	09.05.2006
2.	Skrzyżowanie torów St S49-1:4,444	B/2006/0963/BK/0522	09.05.2006
3.	Rozjazd zwyczajny Rz typu S42-205-1:9	B/2006/0965/BK/0522	09.05.2006
4.	Rozjazd zwyczajny Rz typu S42-190-1:7	B/2006/0966/BK/0522	09.05.2006
5.	Rozjazdy zwyczajne Rz typu: S49-190-1:9, S49-190-1:7,5	B/2006/0967/BK/0522	09.05.2006
6.	Rozjazd krzyżowy podwójny Rkpd typu S42-205-1:9	B/2006/0969/BK/0522	09.05.2006
7.	Rozjazd krzyżowy podwójny Rkpd typu S49-190-1:9	B/2006/0970/BK/0522	09.05.2006
8.	Rozjazd podwójny jednostronny Rpj typu S49-190-1:9	B/2006/0973/BK/0522	09.05.2006

Lp.	Typ budowli	Nr świadectwa	Data wydania
9.	Tor kolejowy z szyn typu S49 na płycie betonowej	B/2006/0979/BK/0522	09.05.2006
10.	Tor kolejowy z szyn typu S49 na płytach typu KARO	B/2006/0980/BK/0522	09.05.2006
11.	Nawierzchnia drogowa skrzyżowania linii kolejowej z drogą publiczną w jednym poziomie - z płyt betonowych	B/2006/0981/BK/0522	09.05.2006
12.	Tor kolejowy z szyn typu S42 na płycie betonowej	B/2006/0982/BK/0522	09.05.2006
13.	Tor kolejowy z szyn typu S49	B/2006/0983/BK/0522	09.05.2006
14.	Tor kolejowy z szyn typu 49E1	B/2012/0176/BK/0522	15.03.2012
15.	Rozjazd zwyczajny rowkowy Rz 49E1(S49)-190-1:9 z odmianami	B/2005/1693	06.10.2005
16.	Rozjazd zwyczajny rowkowy Rz 49E1(S49)-190-1:7 z odmianami	B/2005/1694	06.10.2005
17.	System ochrony przeciwporażeniowej - uszynienia grupowe w układzie otwartym	B/2001/0308	11.12.2001
18.	Sieć trakcyjna typu C95-2C z odmianą C95-C	B/2000/0151	27.06.2000
19.	Sieć trakcyjna typu C120-2C	B/2001/0303	10.12.2001

4.2.2. Wykaz typów urządzeń sterowania ruchem kolejowym (srk) i łączności zabudowanych i eksploatowanych na infrastrukturze kolejowej ZMPG.

#### Wykaz urządzeń srk i urządzeń łączności

Lp.	Typ urządzenia	Numer świadectwa	Data wydania
1.	Elektryczny napęd zwrotnicowy typu S700KM z odmianą S700K	U/2012/0648	14.09.2012
2.	Mocowanie typu SR-1 napędu zwrotnicowego typu S 700 KM	U/2001/0078	26.03.2001
3.	Licznikowy system kontroli niezajętości typu SKZR-2	U/2015/0022	27.04.2015
4.	System komputerowych urządzeń stacyjnych typu MOR-3	U/2011/0609	04.08.2011
5.	System monitorowego odwzorowania typu MOR-1 z odmianą MOR-1.01	U/2008/0041	16.05.2008
6.	Semafor karzełkowy typu SKT-6R	U/2001/0206	29.08.2001
7.	System liczenia osi typu UniAC1	U/2014/0307	02.01.2015
8.	Elektromagnes torowy SHP typu ETK-98BA	U/99/0048	15.10.1999

Lp.	Typ urządzenia	Numer świadectwa	Data wydania
9.	Latarnia sygnałowa typu LST-5R	U/2001/0205	29.08.2001
10.	Wyłączniki szybkie prądu stałego BWS z komorą łukową KBD-3/50b w odmianach 1600A oraz 2000A	U/2014/0160	06.05.2014

#### 4.2.3. Wykaz przejazdów kolejowych

#### Wykaz przejazdów kolejowo-drogowych

Lokalizacja	Kategoria, km	Tor nr
Nabrzeże Śląskie	Drogi techniczne	711÷716; 701; 712÷714 i 716
Nabrzeże Szwedzkie	A 203,945	Rozj. 272
	Drogi wewnętrzne	641, 642, 643, 645, 657, 658
	Drogi wewnętrzne	657, 658
Nabrzeże Duńskie	D 204,015	Pomiędzy rozj. 390 a 391 i 392
	Droga wewnętrzna	633
Nabrzeże Holenderskie	A 204,021	613
	Drogi wewnętrzne	601÷604
Nabrzeże Francuskie	Drogi wewnętrzne	571÷573, 581÷582
Tory prowadzące do Nabrzeża Polskiego	D 206,099	546, 547
	D 205,299	541, 543, 544, 558
	D 206,666	542÷544
Nabrzeże Polskie	D 205,499	
	Drogi wewnętrzne	531÷533, 552÷553
Nabrzeże Rotterdamskie	D 205,099	
Nabrzeże Indyjskie	D 206,099	504, 515
	Drogi wewnętrzne	501÷503
Nabrzeże Stanów Zjednoczonych	D 206,915	453
	Drogi wewnętrzne	435, 436, 441, 442
	D	451
Nabrzeże Czeskie	D 206,915	421
	Przejście dla pasażerów promu	421
	Drogi wewnętrzne	421
Nabrzeże Rumuńskie	D 206,915	413, 421, 435
	Przejście dla pasażerów promu	421
	Drogi wewnętrzne	401÷403, 411÷413
Nabrzeże Helskie	D 0,098	38
Terminal CTL	Drogi wewnętrzne	803÷804, 807÷808, 810

#### 4.3. Przepisy wewnętrzne stosowane na infrastrukturze kolejowej zarządzanej przez ZMPG

Zarządca sieci, w oparciu o ogólnie obowiązujące przepisy krajowe, opracował przepisy wewnętrzne zawierające szczegółowe postanowienia dostosowujące ogólnie obowiązujące przepisy i wymagania do warunków miejscowych, w zakresie czynności związanych z prowadzeniem ruchu pociągów i manewrów oraz utrzymaniem zarządzanej infrastruktury kolejowej:



- a) „Zasady prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji na obszarze infrastruktury kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. MPG-R”
- b) „Zasady i wymagania utrzymania infrastruktury kolejowej na obszarze bocznicy Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. MPG-I”
- c) „Zasady utrzymania sieci trakcyjnej na infrastrukturze Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. MPG-E”

## 5. Zasady prowadzenia ruchu kolejowego

Zasady prowadzenia ruchu kolejowego zostały opisane w Regulaminie Pracy Boczniczy Kolejowej ZMPG S.A.

## 6. Ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych

1. Na wszystkich Nabrzeżach może kursować tabor kolejowy wszystkich typów, którymi dysponuje przewoźnik kolejowy, który spełnia wymogi:
  - dopuszczalny rozstaw osi skrajnych wózka wagonu nie może być mniejszy niż 3,5 m
  - przy uwzględnieniu minimalnych promieni łuków nie mniejszych niż 150 m ( $R \geq 150$  m)
  - i dopuszczalnego nacisku osi taboru na szynę wynoszącego 221 kN (22,5t).
2. Zabroniona jest jazda pojazdów trakcyjnych z napędem elektrycznym na wszystkie Nabrzeża portowe z wyjątkiem wskazanym w punkcie 3.
3. Wjazd pojazdów trakcyjnych z napędem elektrycznym jest możliwy wyłącznie na grupę przyjazdowo-odjazdową w I rejonie manewrowym okręgu nastawczego BCT na Nabrzeżu Helkim.

## 7. Podstawa współpracy z zarządcą stycznej infrastruktury

Podstawą współpracy pomiędzy zarządcami stycznej infrastruktury kolejowej jest umowa/porozumienie pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie a Zarządem Morskiego Portu Gdynia S.A. wraz z załącznikami.

**WICEPREZES ZARZĄDU**  
Dyrektor ds. Infrastruktury  
Zarządzenia Morskiego

*Włodzisław Koralewski*

ZATWIERDZAM  
**PREZES ZARZĄDU**

*Jacek Sadaj*

## Załącznik nr 1 Statut sieci kolejowej zarządzanej przez ZMPG





STATUT SIECI KOLEJOWEJ									
Podstawowe informacje o zarzący infrastruktury									
Nazwa firmy		Adres		NIP		Osoba odpowiedzialna za aktualność statutu			
Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.		ul. Rotterdamska 9, 81-337 Gdynia		958-13-23-524					
WYKAZ INFRASTRUKTURY OBIEKTU STATUTEM									
infrastruktura podlegająca udostępnianiu									
Lp.	Nazwa linii kolejowej	Numer linii kolejowej	Rozstaw szyn	Początek linii	Kilometraż początku linii	Koniec linii	Kilometraż końca linii	Stawowi element obiektu infrastruktury	
1. Linie kolejowe									
2. Bocznicę kolejowe									
Lp.	Nazwa bocznic kolejowej	Odgałęzienie	Dojazd z linii PKP PLK S.A.	Początek bocznic			Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa	Nazwa nabeża	Stawowi element obiektu infrastruktury
1.		od toru nr 213 rozjazdem nr 665		styk przez rylcowy rozjazd 665 - numer punktu szynowego 674 z współrzędnymi x=5204453,81; y=6533164,51				NABRZEŻE SŁĄSKIE I SZWEDZKIE - III	TAK
2		od toru nr 205 rozjazdem nr 654	Nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port w stacji Gdynia Port w rejonie posterunku P-1 w odległości 200,982	punkt znajdujący się przed przejazdem kolejowo - drogowym w ciągu ulicy Chrzastawskiego w km 205,976 - numer punktu szynowego 848 z współrzędnymi x=52044273,10; y=6533189,30				NABRZEŻE SZWEDZKIE I S-REFA	TAK
3		od toru nr 204 rozjazdem nr 657		punkt znajdujący przed przejazdem kolejowo - drogowym w ciągu ulicy Chrzastawskiego w km 205,976 - numer punktu szynowego 838 z współrzędnymi x=52044273,66; y=6533179,13					TAK
4		od toru nr 184 rozjazdem nr 714	Nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port w stacji Gdynia Port w rejonie posterunku P-1 w odległości 200,863	styk przez rylcowy rozjazd nr 535 - numer punktu szynowego 648 z współrzędnymi x=5204453,78; y=6533564,52				NABRZEŻE DUŃSKIE	TAK
4		od toru nr 187 rozjazdem nr 742		punkt znajdujący się przed przejazdem kolejowo - drogowym w ciągu ulicy Chrzastawskiego w km 205,976 - numer punktu szynowego 461 z współrzędnymi x=52044635,35; y=6533529,21				NABRZEŻE HOLENDESKIE	TAK
5		od toru nr 185 rozjazdem nr 743		punkt znajdujący się przed przejazdem kolejowo - drogowym w ciągu ulicy Chrzastawskiego w km 205,976 - numer punktu szynowego 391 z współrzędnymi x=52044633,08; y=6533520,64				NABRZEŻE FRANCUSKIE I HOLENDESKIE	TAK
6		od toru nr 192 rozjazdem nr 534		styk z rozjazdem nr 536 (ZMPG) - numer punktu szynowego 168 z współrzędnymi x=52044539,50; y=6533506,88					TAK
6		od toru nr 134 rozjazdem nr 533	Nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port w stacji Gdynia Port w rejonie posterunku P-2 w odległości 200,964	styk z rozjazdem nr 536 (ZMPG) - numer punktu szynowego 154 z współrzędnymi x=52044530,06; y=6533507,85				NABRZEŻE POLSKIE, INDYJSKIE, ROTTERDAMSKE	TAK
7		od toru nr 150 rozjazdem nr 531		styk z rozjazdem nr 535 (ZMPG) - numer punktu szynowego 144 z współrzędnymi x=52044535,32; y=6533511,49					TAK
8		od toru nr 135 rozjazdem nr 532		styk z rozjazdem nr 535 (ZMPG) - numer punktu szynowego 138 z współrzędnymi x=52044533,80; y=6533510,64					TAK
9		od toru nr 150 rozjazdem nr 531	Nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port w stacji Gdynia Port w rejonie posterunku P-2 w odległości 200,430	punkt znajdujący się pomiędzy rozjazdem nr 902 (ZMPG) a wykończone Wy300 (PKP PLK S.A.) - numer punktu szynowego 354 z współrzędnymi x=52044505,28; y=6533109,11				TERYNAŁ CUL	TAK
10		od toru nr 166 rozjazdem nr 510	Nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port w stacji Gdynia Port w rejonie posterunku P-2 w odległości 206,615	punkt znajdujący się na wysokości tarczy manewrowej Tr 537 - numer punktu szynowego 3261 z współrzędnymi x=52044833,84; y=6533416,17				NABRZEŻE RULYŃSKIE STRĘTA II	TAK
<b>Bocznicę Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.</b>									

089/UK/16



11	co do nr 156 rozkładu nr 765	W 311 Nowa Wesoła - Gdynia Port w stacji Sycylia Port w stacji Północna P-2 w kierunku 200,196	stacja kolejowa nr 765 nr 4044834,82; y=633565,13	stacja kolejowa nr 765 nr 4044834,82; y=633565,13	stacja kolejowa nr 765 nr 4044834,82; y=633565,13	TAK
12	od toru nr 108 rozkładu nr 743	Nr 202 Kowal Włosa - Gdynia Port w stacji Gdynia Port w kierunku Północna P-2 w kierunku 205,2,2,4	stacja kolejowa nr 743 nr 4044834,82; y=633565,13	stacja kolejowa nr 743 nr 4044834,82; y=633565,13	stacja kolejowa nr 743 nr 4044834,82; y=633565,13	TAK
13	od toru nr 38 rozkładu nr 372	Nr 202 Kowal Włosa - Gdynia Port w stacji Gdynia Port w kierunku Północna P-2 w kierunku 210,637	stacja kolejowa nr 372 nr 4044834,82; y=633565,13	stacja kolejowa nr 372 nr 4044834,82; y=633565,13	stacja kolejowa nr 372 nr 4044834,82; y=633565,13	TAK

Infrastruktura kolejowa								
Lp.	Nazwa linii kolejowej	Numer linii kolejowej	Rodzaj linii	Początek linii	Kilometraż początku linii	Koniec linii	Kilometraż końca linii	stanowi element obrotu infrastruktury

3. Baza kolejowa						
Lp.	Nazwa bazy kolejowej	Odległość	Dojazd z linii PKP PLK	Początek bazy	Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa	stanowi element obrotu infrastruktury

3. Linie kolejowe								
Lp.	Nazwa linii kolejowej	Numer linii kolejowej	Rodzaj linii	Początek linii	Kilometraż początku linii	Koniec linii	Kilometraż końca linii	stanowi element obrotu infrastruktury

2. Baza kolejowa						
Lp.	Nazwa bazy kolejowej	Odległość	Dojazd z linii PKP PLK	Początek bazy	Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa	stanowi element obrotu infrastruktury

3. Infrastruktura kolejowa w ramach pomocy						
Lp.	Nazwa bazy kolejowej	Odległość	Dojazd z linii PKP PLK	Początek bazy	Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa	stanowi element obrotu infrastruktury

3. Infrastruktura kolejowa						
Lp.	Nazwa bazy kolejowej	Odległość	Dojazd z linii PKP PLK	Początek bazy	Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa	stanowi element obrotu infrastruktury

3. Infrastruktura kolejowa						
Lp.	Nazwa bazy kolejowej	Odległość	Dojazd z linii PKP PLK	Początek bazy	Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa	stanowi element obrotu infrastruktury

3. Infrastruktura kolejowa						
Lp.	Nazwa bazy kolejowej	Odległość	Dojazd z linii PKP PLK	Początek bazy	Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa	stanowi element obrotu infrastruktury





STATUT OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ							
NABRZEŻE ŚLĄSKIE							
Podstawowe informacje o zarządcy obiektu infrastruktury usługowej							
Nazwa firmy	Adres	NIP			Osoba odpowiedzialna za aktualność statutu		
Zarząd Portu Morskiego Gdynia S.A.	ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	958-13-23-524					
Lokalizacja							
Odgałęzienie		od toru nr 213 rozjazdem nr 665					
Dojazd z linii PKP PLK		Nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port w stacji Gdynia Port w rejonie posterunku P-1					
Początek obiektu		styk przedglicowy rozjazdu 666 - numer punktu stycznego 67k o współrzędnych x=6044258,81; y=6535164,51 w kilometrze 203,992					
Lokalizacja obiektu		rozpoczyna się torem nr 701 na zwrotnicy rozjazdu nr 666					
Wykaz torów							
Nr toru	DŁUGOŚĆ TORÓW [m]						
	Budowlana			Użyteczna			Catkowita
	Od	do	mb	Od	do	mb	mb
701	KR666	PR 322	462,63	-	-	-	544,48
711	KR 322	KO	334,85	U326	Z1	252,10	444,38
712	KR 326	KO	416,29	U326	U339	190,85	471,54
				PR 339	Z1	61,25	
713	KR324	KO	464,56	U326	Z1	335,97	518,70
				U326	PR337	174,35	
714	KR 322	KO	452,67	U337	Z1	161,62	560,95
				U324	U342	233,00	
715	KR 328	KO	295,26	PR342	Z1	146,83	376,62
				U323	PR334	202,00	
716	KR 323	KO	454,68	U338	Z1	165,94	534,25
				U328	U336	180,80	
				U340	Z1	46,30	
				U328	Z1	365,18	
				U328	U341	243,90	
				PR341	Z1	121,28	
Podstawowe informacje							
Rodzaj obiektu	terminal przeladunkowy						
Dostępność	24 h 7 dni w tygodniu						
Udostępniany w całości	TAK						
Infrastruktura kolejowa nieczynna na terenie obiektu							
brak							

Podpis zarządcy

WICEPREZES ZARZĄDU  
Dyrektor ds. Infrastruktury  
i Zarządzania Majątkiem  
  
Kazimierz Koralewski

PREZES ZARZĄDU  
  
Jacek Sadaj



STATUT OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ							
NABRZEŻE SZWEDZKIE							
Podstawowe informacje o zarządcy obiektu infrastruktury usługowej							
Nazwa firmy	Adres	NIP			Osoba odpowiedzialna za aktualność statutu		
Zarząd Portu Morskiego Gdynia S.A.	ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	958-13-23-524					
Lokalizacja							
Odgałęzienie	od toru nr 213 rozjazdem nr 665						
	od toru nr 205 rozjazdem nr 664						
	od toru nr 204 rozjazdem nr 657						
Dojazd z linii PKP PLK	Nr 701 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port w stacji Gdynia Port w rejonie posterunku P-1						
Początek obiektu	styk przedgłicowy rozjazdu 666 - numer punktu stycznego 67k o współrzędnych x=6044258,81; y=6535164,51 w kilometrze 203,992						
	punkt znajdujący się przed przejazdem kolejowo - drogowym w ciągu ulicy Chrzanowskiego w km 203,976 - numer punktu stycznego 84k o współrzędnych x=6044273,10; y=6535183,30 w kilometrze 203,992						
	punkt znajdujący przed przejazdem kolejowo - drogowym w ciągu ulicy Chrzanowskiego w km 203,976 - numer punktu stycznego 83k o współrzędnych x=6044278,66; y=6535179,13 w kilometrze 203,992						
Lokalizacja obiektu	rozpoczyna się od torów nr 204 i 205, na zwrótnicy rozjazdu nr 668 i od toru nr 701 na zwrótnicy rozjazdu nr 666						
Wykaz torów							
Nr toru	DŁUGOŚĆ TORÓW [m]						
	Budowlana			Użytkowa			Całkowita
	Od	do	mb	Od	do	mb	
I Strefa							
641	KR 278	KO	777,39	U278	Z1	682,10	882,71
				U278	U281	124,70	
				PR281	U287	147,60	
				PR287	U292	215,30	
				PR292	Z1	194,50	
642	KR 278	KO	687,55	U278	Z1	618,60	872,13
				U277	PR280	72,50	
				U280	PR284	126,70	
				U284	PR285	-	
				U285	PR290	208,90	
				U290	PR291	-	
				U291	Z1	210,50	
643	KR 277	KO	792,36	U277	Z1	683,40	871,62
				U277	U286	261,20	
				PR286	U293	201,20	
				PR293	Z1	221,00	
645	PR 275	KO	863,58	PR275	Z1	802,70	915,70
				PR275	PR288	373,40	
				U288	PR294	191,30	
				U294	Z1	238,00	
646	U 288	KO	476,48	U288	Z1	429,50	522,3
				U288	U295	207,50	
				PR295	Z1	222,00	
663	KR 273	PR 278	57,08	-	-	-	47,64
213	PR666	PR 274	62,52	-	-	-	97,92
204	83K	PR668	42,00	-	-	-	69,10
205	84 K	PR 273	52,86	-	-	-	52,86
II Strefa							
657	KR 272	KR 6	464,40	U272	U6	341,61	571,88
				U272	PR1	-	
				UK1	U5	324,07	
				PR5	U6	54,90	
658	KR 1	KR 6	351,60	UK1	PR6	304,29	431,94
658	PR 6	PR 7	85,29	-	-	-	137,65
658 A	KR 7	KO	145,07	U7	Z1	130,63	155,85
658 B	KR 7	KO	145,46	U7	Z1	131,02	156,24
Podstawowe informacje							
Rodzaj obiektu	terminal przeladunkowy						
Dostępność	24 h 7 dni w tygodniu						
Udostępniany w całości	IAK						
Infrastruktura kolejowa nieczynna na terenie obiektu							
brak							

Podpis zarządcy

WICEPREZES ZARZĄDU  
dyktator ds. infrastruktury  
zarządzania majątkiem  
*Kazimierz Koralewski*  
Kazimierz Koralewski

PREZES ZARZĄDU  
*Jacek Suda*  
Jacek Suda



3  
1  
1

1  
1  
1

STATUT OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ							
NABRZEŻE DUŃSKIE							
Podstawowe informacje o zarządcy obiektu infrastruktury usługowej							
Nazwa firmy	Adres	NIP			Osoba odpowiedzialna za aktualność statutu		
Zarząd Portu Morskiego Gdynia S.A.	ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	958-13-23-524					
Lokalizacja							
Odgałęzienie		od toru nr 194 rozjazdem nr 714					
Dojazd z linii PKP PLK		Nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port w stacji Gdynia Port w rejonie posterunku P-1					
Początek obiektu		styk przedgiglicowy rozjazdu nr 385 - numer punktu stycznego 64k o współrzędnych x=6044263,78; y=6534664,52 w kilometrze 203,663					
Lokalizacja obiektu		rozpoczyna się torem nr 194 na zwrotnicy rozjazdu nr 385					
Wykaz torów							
Nr toru	DŁUGOŚĆ TORÓW [m]						
	Budowlana			Użyteczna			Catkowita
	Od	do	mb	Od	do	mb	
194	64 k	PR 385	142,40	-	-	-	142,40
279	KR 385	KO	65,69	-	-	-	78,39
280	PR385	PR390	340,50	-	-	-	340,60
631	KR 390	KR 395	295,74	U391	U395	241,63	378,16
632	KR 391	KR 393	217,46	U391	U393	183,19	282,73
633	KR 390	KO	382,29	U392	Z1	306,00	520,77
				U392	U393	174,00	
				PR395	Z1	132,00	
634	KR 392	KR 394	243,96	U392	U394	181,72	299,40
Podstawowe informacje							
Rodzaj obiektu	terminal przeładunkowy						
Dostępność	24 h 7 dni w tygodniu						
Udostępniany w całości	TAK						
Infrastruktura kolejowa nieczynna na terenie obiektu							
brak							

Podpis zarządcy

WICEPREZES ZARZĄDU

  
 Dyrektor ds. Infrastruktury  
 i za zadania biurowe  
 Kazimierz Koralewski

PREZES ZARZĄDU

  
 Jacek Sadar



STATUT OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ							
NABRZEŻE HOLENDERSKIE							
Podstawowe informacje o zarządcy obiektu infrastruktury usługowej							
Nazwa firmy	Adres	NIP			Osoba odpowiedzialna za aktualność statutu		
Zarząd Portu Morskiego Gdynia S.A.	ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	958-13-23-524					
Lokalizacja							
Odgałęzienie	od toru 187 rozjazdem nr 742						
	od toru 186 rozjazdem nr 743						
Dojazd z linii PKP PLK	Nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port w stacji Gdynia Port w rejonie posterunku P-1						
Początek obiektu	punkt znajdujący się przed przejazdem kolejowo - drogowym w ciągu ulicy Chrzanowskiego w km 203,979 - numer punktu stycznego 46k1 o współrzędnych x=6044635,25; y=6535053,31 w kilometrze 204,510						
	punkt znajdujący się przed przejazdem kolejowo - drogowym w ciągu ulicy Chrzanowskiego w km 203,979 - numer punktu stycznego 39k1 o współrzędnych x=6044639,08; y=6535050,84w kilometrze 204,510						
Lokalizacja obiektu	rozpoczyna się torem nr 186 na zwrotnicy rozjazdu nr 681 i torem nr 187 na zwrotnicy rozjazdu nr 471						
Wykaz torów							
Nr toru	DŁUGOŚĆ TORÓW [m]						
	Budowlana			Użyteczna			Catkowita
	Od	do	mb	Od	do	mb	mb
601	KR 452	KO	479,00	U452	PR453	26,50	557,10
				U453	U463	140,50	
602	KR 453	KO	409,90	PR463	KO	256,00	488,00
				U453	U459	88,70	
603	KR 451	KO	485,60	PR459	PR461	10,30	580,10
				U461	KO	273,60	
604	KR 451	KO	538,30	U452	PR457	124,90	581,30
				U457	PR460	11,00	
605	PR681	KR 451	209,30	U460	KO	290,00	236,30
				U451	U462	223,20	
606	PR471	KR 451	211,70	PR462	KO	272,40	211,70
613	KO	PR 471	109,20	-	-	-	134,40
186	39K1	PR681	141,00	-	-	-	141,00
187	46K1	KR471	139,60	-	-	-	164,80
Podstawowe informacje							
Rodzaj obiektu	terminal przeladunkowy						
Dostępność	24 h 7 dni w tygodniu						
Udostępniany w całości	TAK						
Infrastruktura kolejowa - nieczynna na terenie obiektu							
brak							

**WICEPREZES ZARZĄDU**  
 Dyrektor ds. Infrastruktury  
 i Zarządzania Gdynia S.A.  
  
 Kazimierz Koralewski

Podpis zarządcy  
**PREZES ZARZĄDU**  
  
 Jacek Sadaj





STATUT OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ							
NABRZEŻE FRANCUSKIE							
Podstawowe informacje o zarządcy obiektu infrastruktury usługowej							
Nazwa firmy	Adres	NIP			Osoba odpowiedzialna za aktualność statutu		
Zarząd Portu Morskiego Gdynia S.A.	ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	958-13-23-524					
Lokalizacja							
Odgałęzienie	od toru 186 rozjazdem nr 743 - II strefa						
	od toru nr 132 rozjazdem nr 534 - I strefa						
	od toru nr 134 rozjazdem nr 533 - I strefa						
	od toru nr 150 rozjazdem nr 531 - I strefa						
	od toru nr 135 rozjazdem nr 532 - I strefa						
Dojazd z linii PKP PLK	Nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port w stacji Gdynia Port w rejonie posterunku P-1						
	Nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port w stacji Gdynia Port w rejonie posterunku P-2						
Początek obiektu II strefa	punkt znajdujący się przed przejazdem kolejowo - drogowym w ciągu ulicy Chrzanowskiego w km 203,979 - numer punktu stycznego 39k1 o współrzędnych x=6044639,08; y=6535050,84 w kilometrze 204,510						
Początek obiektu I strefa	styk za rozjazdem nr 536 (ZMPG) - numer punktu stycznego 16k o współrzędnych x=6044558,50; y=6533506,88 w kilometrze 205,984						
	styk za rozjazdem nr 536 (ZMPG) - numer punktu stycznego 15k o współrzędnych x=6044560,06; y=6533507,85 w kilometrze 205,984						
	styk za rozjazdem nr 535 (ZMPG) - numer punktu stycznego 14k o współrzędnych x=6044565,32; y=6533511,49 w kilometrze 205,984						
	styk za rozjazdem nr 535 (ZMPG) - numer punktu stycznego 13k o współrzędnych x=6044563,80; y=6533510,44 w kilometrze 205,984						
Lokalizacja obiektu	II strefa Nabrzeża Francuskiego rozpoczyna się torem nr 186 na zwrótnicy rozjazdu 681						
	I strefa Nabrzeża Francuskiego, rozpoczyna się na zwrótnicy rozjazdu nr 647 od toru nr 553 (II strefy Nabrzeża Polskiego)						
Wykaz torów							
Nr toru	DŁUGOŚĆ TORÓW [m]						
	Budowlana			Użyteczna			Catkowitza
	Od	do	mb	Od	do	mb	mb
I Strefa							
571	PR 647	KO	379,63	KR647	Z1	305,44	408,16
				PR648	U651	74,29	
				PR651	U656	88,03	
				PR656	KO	120,90	
572	KR 648	KO	337,47	KR648	Z1	-	356,77
				UK648	PR649	57,27	
				UK649	PR654	39,95	
				UK654	PR655	9,04	
				UK655	UK658	56,82	
				PR658	KO	22,43	
573	KR 647	KO	401,13	PR647	KR658	322,06	366,11
				U647	U657	187,50	
				PR657	UK658	87,69	
II Strefa							
605a	KR 681	PR 682	28,10	PR681	PR682	10,80	55,20
581	KR 682	KO za zasobnią	623,80	U682	U684	371,90	677,00
				PR684	KO	216,30	
582	KR 682	KO za zasobnią	621,80	U681	PR683	352,30	675,00
				U683	KO	233,80	
Podstawowe informacje							
Rodzaj obiektu	terminal przeładunkowy						
Dostępność	24 h 7 dni w tygodniu						
Udostępniany w całości	TAK						
Infrastruktura kolejowa: nieczynna na terenie obiektu							
brak							

WICEPREZES ZARZĄDU  
Dyrektor ds. Infrastruktury  
i Zarządzania Maszynami  
*Kazimierz Koralewski*  
Kazimierz Koralewski

Podpis zarządcy  
PREZES ZARZĄDU  
*Jacek Sadaj*  
Jacek Sadaj



STATUT OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ							
NABRZEŻE POLSKIE							
Podstawowe informacje o zarządcy obiektu infrastruktury usługowej							
Nazwa firmy	Adres	NIP			Osoba odpowiedzialna za aktualność statutu		
Zarząd Portu Morskiego Gdynia S.A.	ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	958-13-23-524					
Lokalizacja							
Odgałęzienie	od toru nr 132 rozjazdem nr 534						
	od toru nr 134 rozjazdem nr 533						
	od toru nr 150 rozjazdem nr 531						
	od toru nr 135 rozjazdem nr 532						
Dojazd z linii PKP PLK	Nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port w stacji Gdynia Port w rejonie posterunku P-2						
Początek obiektu	styk za rozjazdem nr 536 (ZMPG) - numer punktu stycznego 16k o współrzędnych x=6044558,50; y=6533506,88 w kilometrze 205,984						
	styk za rozjazdem nr 536 (ZMPG) - numer punktu stycznego 15k o współrzędnych x=6044560,06; y=6533507,85 w kilometrze 205,984						
	styk za rozjazdem nr 535 (ZMPG) - numer punktu stycznego 14k o współrzędnych x=6044565,32; y=6533511,49 w kilometrze 205,984						
	styk za rozjazdem nr 535 (ZMPG) - numer punktu stycznego 13k o współrzędnych x=6044563,80; y=6533510,44 w kilometrze 205,984						
Lokalizacja obiektu	I strefa Nabrzeża Polskiego, rozpoczyna się torem nr 543 na zwrotnicy rozjazdu nr 573 i torem nr 544 na zwrotnicy rozjazdu nr 574. II strefa Nabrzeża, rozpoczyna się torem nr 558 na zwrotnicy rozjazdu nr 611 a w torze nr 557 rozpoczyna od ukresu rozjazdu nr 612.						
Wykaz torów							
Nr toru	DŁUGOŚĆ TORÓW (m)						
	Budowlana			Użyteczna			Całkowita
	Od	do	mb	Od	do	mb	mb
I Strefa							
531	KR 5/5	KO	1183,65	KR/ds/5	Z1	-	757,31
				U575	U580	145,98	
				PR580	U588	294,64	
				PR588	71	205,99	
532	KR 5/5	KO	1032,67	-	-	-	558,98
				UK575cd	PR577	102,30	
				UK578	PR585	269,03	
				UK586	PR590	81,20	
				UK590	71	103,85	
533	KR 5/4	KO	1052,84	PR574	Z1	824,62	824,62
				PR576	U579	146,69	
				PR579	U587	296,29	
				PR587	KO	232,15	
II Strefa							
552	PR 612	KO	737,82	PR 611	KR632	617,50	821,4
				PR612	do końca chodnika	23,34	
				od końca chodnika	UK 614	156,54	
				PR614	UK 616	266,68	
				PR616	KO	253,69	
553	KR 611	KO	771,90	UK 611	PR647	629,40	1361,93
				UK611	do końca chodnika	38,93	
				od końca chodnika	PR 613	139,24	
				UK613	PR615	266,68	
				UK615	KO	271,12	
				PR612	PR647	453,24	
Podstawowe informacje							
Rodzaj obiektu	terminal przeładunkowy						
Dostępność	24 h / 7 dni w tygodniu						
Udostępniany w całości	TAK						
Infrastruktura kolejowa nieczynna na terenie obiektu							
brak							

WICEPREZES ZARZĄDU  
 Dyrektor ds. Infrastruktury  
 i Zarządzania Wymaganiem  
  
 Kazimierz Koralewski

Podpis zarządcy  
 PREZES ZARZĄDU  
  
 Jacek Sadaj





STATUT OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ							
TORY W STREFIE PROWADZĄCEJ DO NABRZEŻA POLSKIEGO - INSTALACJE POMOCNICZE							
Podstawowe informacje o zarządcy obiektu infrastruktury usługowej							
Nazwa firmy	Adres			NIP	Osoba odpowiedzialna za aktualność statutu		
Zarząd Portu Morskiego Gdynia S.A.	ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia			958-13-23-524			
Lokalizacja							
Odgałęzienie	od toru nr 132 rozjazdem nr 534						
	od toru nr 134 rozjazdem nr 533						
	od toru nr 150 rozjazdem nr 531						
	od toru nr 135 rozjazdem nr 532						
Dojazd z linii PKP PLK	Nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port w stacji Gdynia Port w rejonie posterunku P-2						
Początek obiektu	styk za rozjazdem nr 536 (ZMPG) - numer punktu stycznego 16k o współrzędnych x=6044558,50; y=6533506,88 w kilometrze 205,984						
	styk za rozjazdem nr 536 (ZMPG) - numer punktu stycznego 15k o współrzędnych x=6044560,06; y=6533507,85 w kilometrze 205,984						
	styk za rozjazdem nr 535 (ZMPG) - numer punktu stycznego 14k o współrzędnych x=6044565,32; y=6533511,49 w kilometrze 205,984						
	styk za rozjazdem nr 535 (ZMPG) - numer punktu stycznego 13k o współrzędnych x=6044563,80; y=6533510,44 w kilometrze 205,984						
Lokalizacja obiektu	rozpoczyna się na granicy z torami PKP PLK S.A. w punktach styku 13k, 14k, 15k, 16k, a kończy przed rozjazdem nr 573 i 574 na granicy z I strefą oraz przed rozjazdem nr 611 i za rozjazdem nr 612 na granicy z II strefą Nabrzeża Polskiego						
Wykaz torów							
Nr toru	DŁUGOŚĆ TORÓW [m]						
	Budowlana			Użyteczna			Catkowita
	Od	do	mb	Od	do	mb	
541	KR 567	KR 571	199,30	-	-	-	256,10
542	KR 569	PR 573	214,80	-	-	-	271,60
543	KR 563	PR 573	310,10	-	-	-	370,47
544	KR 561	PR 574	361,60	-	-	-	415,88
557	KR 566	PR 612	365,90	U 556	KR 612	331,90	426,27
558	KR 566	PR 611	290,60	-	-	-	344,88
547	KR 538/15K	PR 559	301,53	-	-	-	361,90
546	KR 537/13k	PR 558	302,30	-	-	-	362,67
Podstawowe informacje							
Rodzaj obiektu	tory komunikacyjne						
Dostępność	24 h 7 dni w tygodniu						
Udostępniany w całości	TAK						
Infrastruktura kolejowa nieczynna na terenie obiektu							
brak							

Podpis zarządcy

WICEPREZES ZARZĄDU

Dyrektor ds. Infrastruktury  
Zarządzania Węzłami

*Kazimierz Koralewski*

Kazimierz Koralewski


PREZES ZARZĄDU

*Jacek Sadaj*



STATUT OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ							
NABRZEŻE ROTTERDAMSKIE							
Podstawowe informacje o zarządcy obiektu infrastruktury usługowej							
Nazwa firmy	Adres	NIP			Osoba odpowiedzialna za aktualność statutu		
Zarząd Portu Morskiego Gdynia S.A.	ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	958-13-23-524					
Lokalizacja							
Odgałęzienie		od toru nr 132 rozjazdem nr 534					
		od toru nr 134 rozjazdem nr 533					
		od toru nr 150 rozjazdem nr 531					
		od toru nr 135 rozjazdem nr 532					
Dojazd z linii PKP PLK		Nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port w stacji Gdynia Port w rejonie posterunku P-2					
Początek obiektu		styk za rozjazdem nr 536 (ZMPG) - numer punktu stycznego 16k o współrzędnych x=6044558,50; y=6533506,88 w kilometrze 205,984					
		styk za rozjazdem nr 536 (ZMPG) - numer punktu stycznego 15k o współrzędnych x=6044560,06; y=6533507,85 w kilometrze 205,984					
		styk za rozjazdem nr 535 (ZMPG) - numer punktu stycznego 14k o współrzędnych x=6044565,32; y=6533511,49 w kilometrze 205,984					
		styk za rozjazdem nr 535 (ZMPG) - numer punktu stycznego 13k o współrzędnych x=6044563,80; y=6533510,44 w kilometrze 205,984					
Lokalizacja obiektu		rozpoczyna się torem nr 504 na zwrotnicy rozjazdu 689					
Wykaz torów							
Nr toru	DŁUGOŚĆ TORÓW [m]						
	Budowlana			Użyteczna			Catkowitza
	Od	do	mb	Od	do	mb	
521	KR 690	KO	354,93	U690	Z1	303,00	436,11
				PR695	Z1	123,00	
522	KR 690	KO	299,54	-	-	-	406,98
523	KR 691	KO	330,24	U691	Z1	252,00	358,35
				U691	U694	121,00	
				PR694	Z1	131,00	
Podstawowe informacje							
Rodzaj obiektu	terminal przeładunkowy						
Dostępność	24 h 7 dni w tygodniu						
Udostępniany w całości	TAK						
Infrastruktura kolejowa nieczynna na terenie obiektu							
brak							

  
**WICEPRZESZ ZARZĄDU**  
 Dyrektor Infrastruktury  
 i Gospodarki Wąskimi  
 Kazimierz Koralewski

Podpis zarządcy  
 .....  
  
**PREZES ZARZĄDU**  
 Jacek Sadaj





STATUT OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ							
NARZĘDZIE INDYJSKIE							
Podstawowe informacje o zarządcy obiektu infrastruktury usługowej							
Nazwa firmy	Adres	NIP		Osoba odpowiedzialna za aktualność statutu			
Zarząd Portu Morskiego Gdynia S.A.	ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	958-13-23-524					
Lokalizacja							
Odgałzlenie	od toru nr 132 rozjazdem nr 534						
	od toru nr 134 rozjazdem nr 533						
	od toru nr 150 rozjazdem nr 531						
	od toru nr 135 rozjazdem nr 532						
Dojazd z linii PKP PLK	Nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port w stacji Gdynia Port w rejonie posterunku P-2						
Początek obiektu	styk z rozjazdem nr 536 (ZMPG) - numer punktu stycznego 16k o współrzędnych x=6044558,50; y=6533506,88 w kilometrze 205,984						
	styk z rozjazdem nr 536 (ZMPG) - numer punktu stycznego 15k o współrzędnych x=6044560,06; y=6533507,85 w kilometrze 205,984						
	styk z rozjazdem nr 535 (ZMPG) - numer punktu stycznego 14k o współrzędnych x=6044565,32; y=6533511,49 w kilometrze 205,984						
	styk z rozjazdem nr 535 (ZMPG) - numer punktu stycznego 13k o współrzędnych x=6044563,80; y=6533510,44 w kilometrze 205,984						
Lokalizacja obiektu	rozpoczyna się torem nr 504 na zwrotnicy rozjazdu nr 537, a należących do II strefy rozpoczyna się torem nr 515 na zwrotnicy rozjazdu nr 539						
Wykaz torów							
Nr toru	DŁUGOŚĆ TORÓW [m]						
	Budowlana			Użyteczna			Ciekawita
	Od	do	mb	Od	do	mb	
I strefa							
501	KR 687	KO	953,46	U 689	Z1	870,00	1156,08
				UG88	U707	241,77	
				PR707	U714	380,35	
				PR714	U722	233,40	
				PR722	Z1	83,00	
502	KR 687	KO	867,54	U701	Z1	705,70	1157,86
				U703	PR704	181,70	
				U705	PR703	134,90	
				U709	PR710	164,31	
				U710	PR712	82,98	
				U713	PR717	81,30	
				U717	PR719	105,70	
				U720	Z1	77,70	
503	KR 703	KO	935,28	U704	Z1	787,70	1110,95
				U708	U706	198,09	
				UK708	U711	199,16	
				PR711	U715	81,53	
				U1	U718	68,90	
				PR718	U721	134,40	
				PR721	Z1	68,00	
504	KR539	PR 687	245,33	-	-	-	243,33
1	KR 1	KO	108,24	U2	Z1	70,90	160,36
2	KR 2	KO	86,53	U7	Z1	70,90	112,50
II Strefa							
515	KR539	PR 724/72	233,10	-	-	-	230,04
451	KR724/ 725	Z1	647,43	U 724	Z1	370,00	715,60
				U 726	PR825	-	
				U 825	U 827	195,00	
452	KR 825	Z1	397,93	bramy za rej. nr 827	Z1	175,00	466,20
				U 825	Z1	350,00	
				U 825	PR 826	175,00	
				bramy za rej. Nr. 826	Z1	175,00	
Podstawowe informacje							
Rodzaj obiektu	terminal przeładunkowy						
Dostępność	24 h / dni w tygodniu						
Udostępniany w całości	TAK						
Infrastruktura kolejowa mieszcząca na terenie obiektu							
brak							

WICEPREZES ZARZĄDU  
 Dyrektor ds. Infrastruktury  
 i Zarządzania Maszynami  
  
 Kazimierz Koralewski

Podpis zarządcy

PREZES ZARZĄDU

  
 Jacek Sada



STATUT OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ							
NABRZEŻE STANÓW ZJEDNOCZONYCH							
Podstawowe informacje o zarządcy obiektu infrastruktury usługowej							
Nazwa firmy	Adres	NIP			Osoba odpowiedzialna za aktualność statutu		
Zarząd Portu Morskiego Gdynia S.A.	ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	958-13-23-524					
Lokalizacja							
Odgałęzienie		od toru nr 166 rozjazdem nr 763					
Dojazd z linii PKP PLK		Nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port w stacji Gdynia Port w rejonie posterunku P-2					
Początek obiektu		styk za rozjazdem nr 763 - numer punktu stycznego 21k o współrzędnych x=6044831,85; y=6533455,30 w kilometrze 206,166					
Lokalizacja obiektu		rozpoczyna się od punktu styku 21k na granicy z torami PKP PLK S.A. torem nr 435					
Wykaz torów							
Nr toru	DŁUGOŚĆ TORÓW [m]						
	Budowlana			Użyteczna			Catkowita
	Od	do	mb	Od	do	mb	
435	KR 763/21K	PR 805	779,74	początek u placu utwardzonego	PR805	458,30	831,86
				początek u placu utwardzonego	drogi p.poż. za wiatą B	87,50	
				drogi p.poż. za wiatą B	PR 804	152,80	
				U804	PR805	218,00	
436	KR 804	KR 806	291,49	U 804	U 806	230,00	343,61
441	KR 805	Z1	416,47	U 805	Z1	367,00	478,59
				U 805	U 808	189,00	
				PR808	Z1	178,00	
442	PR 806	Z1	363,41	PR 806	Z1	348,80	403,47
				PR 806	PR 807	165,80	
				U 807	Z1	183,00	
Podstawowe informacje							
Rodzaj obiektu	terminal przeladunkowy						
Dostępność	24 h 7 dni w tygodniu						
Udostępniany w całości	TAK						
Infrastruktura kolejowa nieczynna na terenie obiektu							
brak							

Podpis zarządcy

.....

WICEPREZES ZARZĄDU  
 Dyrektor ds. Infrastruktury  
 Zarząd Gdynia Port S.A.  
  
 Kazimierz Koralewski

PREZES ZARZĄDU  
  
 Jacek Sadaj





STATUT OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ							
NABRZEŻE CZESKIE							
Podstawowe informacje o zarządcy obiektu infrastruktury usługowej							
Nazwa firmy	Adres	NIP			Osoba odpowiedzialna za aktualność statutu		
Zarząd Portu Morskiego Gdynia S.A.	ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	958-13-23-524					
Lokalizacja							
Odgałęzienie		od toru nr 166 rozjazdem nr 763					
Dojazd z linii PKP PLK		Nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port w stacji Gdynia Port w rejonie posterunku P-2					
Początek obiektu		styk za rozjazdem nr 763 przed Wk1 - numer punktu styczego 20k o współrzędnych x=6044833,62; y=6533456,13 w kilometrze 206,214					
Lokalizacja obiektu		rozpoczyna się od punktu styku 20k na granicy z torami PKP PLK S.A. a kończy kołzem oporowym					
Wykaz torów							
Nr toru	DŁUGOŚĆ TORÓW [m]						
	Budowlana			Użyteczna			Catkowita
	Od	do	mb	Od	do	mb	
421	KR 763	KO	165,86	KR 763/WK1	PR 841	-	493,00
				KR 841/WK2	Z1	333,00	
Podstawowe informacje							
Rodzaj obiektu	terminal przeładunkowy						
Dostępność	24 h 7 dni w tygodniu						
Udostępniany w całości	TAK						
Infrastruktura kolejowa nieczynna na terenie obiektu							
brak							

Podpis zarządcy

PREZES ZARZĄDU

*Jacek Sadaś*

WICEPREZES ZARZĄDU  
 Dyrektor ds. Infrastruktury  
 i Zarządzania Akcją

*Kazimierz Koralewski*



STATUT OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ							
NABRZEŻE RUMUŃSKIE							
Podstawowe informacje o zarządcy obiektu infrastruktury usługowej							
Nazwa firmy	Adres	NIP			Osoba odpowiedzialna za aktualność statutu		
Zarząd Portu Morskiego Gdynia S.A.	ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	958-13-23-524					
Lokalizacja							
Odgałęzienie	od toru nr 166 rozjazdem nr 510 - II strefa						
	od toru nr 166 rozjazdem nr 763 - I strefa						
Dojazd z linii PKP PLK	Nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port w stacji Gdynia Port w rejonie posterunku P-2 - II strefa						
	Nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port w stacji Gdynia Port w rejonie posterunku P-2 - I strefa						
Początek obiektu	punkt znajdujący się na wysokości tarczy manewrowej Tm 537 - numer punktu styczniowego 22k1 o współrzędnych x=6044853,34; y=6533418,17 w kilometrze 206,915 - II strefa						
	styk za rozjazdem nr 763 przed Wk1 - numer punktu styczniowego 20k o współrzędnych x=6044833,62; y=6533456,13 w kilometrze 206,214 - I strefa						
Lokalizacja obiektu	I strefa od toru nr 421 na zwrótnicy rozjazdu 841 II strefa torem nr 413 od punktu styku 22k1 na granicy z torami PKP PLK S.A.						
Wykaz torów							
Nr toru	DŁUGOŚĆ TORÓW [m]						
	Budowlana			Użyteczna			Catkowita
	Od	do	mb	Od	do	mb	
I strefa							
401	KR 842	KO	925,50	U 842	Z1	678,61	1021,85
				U 842	U 2	174,00	
				PR 2	U 10	292,74	
				PR 10	Z1	260,09	
				-	-	103,00	
402	KR 843	KO	821,40	-	-	-	69,80
403	KR 843	KO	878,50	U 843	Z1	798,66	954,50
				U 843	U 4	287,60	
				PR 4	U 6	114,02	
				PR 6	U 8	82,29	
				PR 8	KO	314,75	
II Strefa							
411	KR 850	KO	655,70	U 850	Z1	596,05	788,16
				U 850	U 852	165,18	
				PR 852	U 854	122,28	
				PR 854	U 856	92,89	
				PR 856	U 858	100,19	
				PR 858	Z1	115,51	
412	KR 850	KO	651,85	U 850	Z1	592,20	784,31
				U 850	PR 851	142,87	
				U 851	PR 853	126,64	
				U 853	PR 855	92,89	
				U 855	PR 857	100,19	
				U 857	Z1	129,61	
413	22K1	PR 850	262,74	PR 762	PR 850	-	285,87
Podstawowe informacje							
Rodzaj obiektu	terminal przeladunkowy						
Dostępność	24 h 7 dni w tygodniu						
Udostępniany w całości	TAK						
Infrastruktura kolejowa nieczynna na terenie obiektu							
brak							

**WICEPREZES ZARZĄDU**  
 Dyrektor ds. Infrastruktury  
 i Zarządzania  
  
 Kazimierz Koralewski

Podpis zarządcy  
 .....  
**PREZES ZARZĄDU**  
  
 Jacek Sadaj





STATUT OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ							
NABRZEŻE HELSKIE - BAŁTYCKI TERMINAL KONTENEROWY (BCT)							
Podstawowe informacje o zarządcy obiektu infrastruktury usługowej							
Nazwa firmy	Adres	NIP			Osoba odpowiedzialna za aktualność statutu		
Zarząd Portu Morskiego Gdynia S.A.	ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	958-13-23-524					
Lokalizacja							
Odgałęzienie		od toru nr 39 rozjazdem nr 574					
Dojazd z linii PKP PLK		Nr 228 Rumia - Gdynia Port Oksywie w stacji Gdynia Port w rejonie posterunku GPB					
Początek obiektu		styk za rozjazdem nr 574 - numer punktu styczego 74k o współrzędnych x=6047297,81; y=6530670,35 w kilometrze 210,237					
Lokalizacja obiektu		rozpoczyna się torem nr 38 od punktu styku 74k1 na granicy z torami PKP PLK S.A.					
Wykaz torów							
Nr toru	DŁUGOŚĆ TORÓW [m]						
	Budowlana			Użyteczna			Catkowiła
	Od	do	mb	Od	do	mb	mb
BCT							
38	KR 572	PR1	974,00	PR574	PR1	11,00	1001,00
31	KR3	PR13	777,00	U5	U15	662,00	916,00
32	KR 3	KR 13	769,00	U5	U15	662,00	823,00
33	KR 3	KR 13	860,00	U3	U13	751,00	1032,00
34	KR 1	PR 1 1	912,00	U2	U12	779,00	939,00
35	KR 2	KR12	797,00	U4	U14	692,00	851,00
36	KR 4	KR 14	709,00	U 6	U16	609,00	763,00
37	KR 1	PR 11ab	709,00	U6	U16	640,00	1029,00
40	KR 11	KO	60,00	U11ab	Z1	22,00	60,00
układ wewnętrzny							
845	KR11	PR 31	204	-	-	-	204
845 A	KR 31	PR 34	90	-	-	-	117
848	KR34	KO	924	U34	Z1	813,31	884,68
				U 34	U 37	553,71	
				PR 37	Z1	250,81	
849	KR 35	KO	883	U35	Z1	731,65	841,72
				U35	PR 36	495,80	
				U 36	PR 38	90,49	
				U 38	Z1	145,36	
850	KR 34	KO	883	U35	Z1	768,15	907,41
				U 1035	U39	640,21	
				PR 39	Z1	127,94	
851	KR32	KO	436	U32	Z1	338	490
				U 31	PR 32	55,63	
				U 32	Z1	381,05	
852	KR32	KO	362	U32	Z1	338	389
Podstawowe informacje							
Rodzaj obiektu	terminal przeładunkowy - Intermodalny Terminal Kontenerowy						
Dostępność	24 h 7 dni w tygodniu						
Udostępniany w całości	TAK						
Infrastruktura kolejowa - nieczynna na terenie obiektu							
brak							

WICEPREZES ZARZĄDU  
Dyrektor ds. Infrastruktury  
Zarządzenia i Planów  
  
Kazimierz Koralewski

Podpis zarządcy  
.....  
PREZES ZARZĄDU  
  
Jacek Sadaj



STATUT OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ							
TERMINAL CTL							
Podstawowe Informacje o zarządcy obiektu infrastruktury usługowej							
Nazwa firmy	Adres	NIP			Osoba odpowiedzialna za aktualność statutu		
Zarząd Portu Morskiego Gdynia S.A.	ul. Rotterdamska 9 81-337 Gdynia	958-13-23-524					
Lokalizacja							
Odgałęzienie		od toru nr 150 rozjazdem nr 531					
Dojazd z linii PKP PLK		Nr 201 Nowa Wieś Wicelka - Gdynia Port w stacji Gdynia Port w rejonie posterunku P-2					
Początek obiektu		punkt znajdujący się pomiędzy rozjazdem nr 902 (ZMPG) a wykończoną Wk300 (PKP PLK S.A.) - numer punktu stycznego 35k o współrzędnych x=6044906,28; y=6533109,11 w kilometrze 204,430					
Lokalizacja obiektu		rozpoczyna się od punktu styku 35k na granicy z torami PKP PLK S.A.					
Wykaz torów							
Nr toru	DŁUGOŚĆ TORÓW [m]						
	Budowlana			Użyteczna			Catkowiła
	Od	do	mb	Od	do	mb	mb
803	35K	KO	309,86	U 911	Z1	172,00	456,47
804	KR 903	KO	260,27	U 910	Z1	112,00	408,13
805	KR 902	KO	236,40	U 902	Z1	210,00	292,65
807	KR 911	KO	70,13	U 911	Z1	48,00	133,44
808	KR 910	KO	62,88	U 910	Z1	46,00	91,01
810	KR 908	KO	128,87	U 908	Z1	87,00	220,33
Podstawowe informacje							
Rodzaj obiektu	zaplecze naprawcze pojazdów kolejowych						
Dostępność	24 h 7 dni w tygodniu						
Udostępniany w całości	TAK						
Infrastruktura kolejowa nieczynna na terenie obiektu							
brak							

Podpis zarządcy

WICEPREZES ZARZĄDU  
 Dyrektor ds. Infrastruktury  
 i Zarządzania Majątkiem  
  
 Kazimierz Koralewski

PREZES ZARZĄDU  
  
 Jacek Sadaj



