

## ANEKS NR 1

Do „Regulaminu Pracy Boczniczy Kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.” zatwierdzonego przez Zarząd spółki w dniu 24.03.2023. wprowadza się niżej wymienione zmiany w dokumentach:

- 1) pkt 4.3 str 12. ppkt.c Opis infrastruktury kolejowej (uprzedni Regulamin Sieci) – został zaktualizowany wykaz przepisów wewnętrznych.- dopisano **Zasady utrzymania sieci trakcyjnej na infrastrukturze Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A „MPG-E”**
- 2) Paragraf 7 str.9 pk1 .ppkt c Regulamin Pracy Boczniczy Kolejowej ZMPG (bez planu schematycznego wykonywanego przez Zamawiającego) – zaktualizowano wykaz przepisów wewnętrznych.- dopisano **Zasady utrzymania sieci trakcyjnej na infrastrukturze Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A „MPG-E.”**
- 3) str.25 Przepis wewnętrzny: „Zasady Prowadzenia Ruchu Kolejowego i Sygnalizacji na Infrastrukturze Kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. MPG-R” – dodano podrozdział B.13. **dotyczący zasad sporządzania regulaminu technicznego, zaktualizowano podstawę prawną.**

WICEPREZES ZARZĄDU  
Dyrektor ds. Infrastruktury  
i Zarządzania Obiektami

Kazimierz Koralewski

PREZES ZARZĄDU

Jacek Sadił

