

Gdynia, dnia 16 maja 2023 roku

BROKER_PORT_2023

ODPOWIEDZI NA PYTANIA BROKERÓW - I

dotyczy: przetargu nieograniczonego na wybór brokera ubezpieczeniowego Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.

Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. z siedzibą w Gdyni przy ulicy Rotterdamskiej nr 9, działając w przedmiotowym postępowaniu, jako Zamawiający, w odpowiedzi na pytania i wnioski Brokerów z dnia 11 i 12 maja 2023 r. dotyczące wyjaśnienia treści Regulaminu przetargu nieograniczonego na wybór brokera ubezpieczeniowego Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A., poniżej przekazuje treść pytań i wniosków wraz z odpowiedziami:

Pytanie nr 1

Wnioskujemy o wyłączenie z Przetargu poniższych kryteriów wyboru oferty:

- LP 8) - certyfikat ISO potwierdzający spełnianie wymaganych norm jakościowych w obsłudze klienta;
- LP 9) - certyfikat ISO potwierdzający spełnianie wymaganych norm jakościowych w zakresie bezpieczeństwa informacji

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie kryteriów oceny ofert dotyczących posiadania certyfikatów ISO potwierdzających spełnianie wymaganych norm jakościowych w obsłudze klienta i w zakresie bezpieczeństwa informacji.

Pytanie nr 2

Wnioskujemy o zmianę sposobu oceny kryteriów dla ofert składanych w konsorcjum poprzez podział liczby punktów na ilość konsorcjantów danej oferty.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody.

Zgodnie z rozdz. II pkt. 11 i 12 *Regulaminu przetargu nieograniczonego na wybór brokera ubezpieczeniowego Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.* Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu konsorcjum brokerów, które będzie oceniane jako jedna oferta zgodnie z opisanym w Regulaminie kryterium.

Pytanie nr 3

W odniesieniu do odpowiedniego potencjału kadrowego w postaci co najmniej 1 (jednego) inżyniera oceny ryzyka z co najmniej 3-letnim doświadczeniem na tym stanowisku, wnosimy o dopuszczenie przedstawienia zespołu inżynierów oceny ryzyka, którymi dysponuje Broker w ramach struktur Zespołu Doradców Brokera, w szczególności dotyczy to ekspertów specjalizujących się w Państwa ryzykach.

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 4

Prosimy o doprecyzowanie, czy intencją Zamawiającego jest aby wybrany w Przetargu Broker przejął sprawy szkodowe rozpoczęte przed podpisaniem Umowy Brokerskiej (sprawy w toku) ?

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że jego intencją jest przejęcie spraw szkodowych rozpoczętych przed podpisaniem Umowy Brokerskiej.

Pytanie nr 5

Wnosimy o doprecyzowanie, czy asysta przy oględzinach na miejscu wystąpienia szkody ma dotyczyć każdej szkody czy tylko uzgodnionych pomiędzy Zamawiającym a Brokerem (np. istotnych lub szczególnie dużych szkód).

Odpowiedź

Kompleksowa obsługa procesu likwidacji została opisana w Rozdz. III pkt. 4. Regulaminu przetargu nieograniczonego na wybór brokera ubezpieczeniowego Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. Podstawowym trybem działania będą konsultacje telefoniczne i/lub za pośrednictwem poczty elektronicznej. Asysta przy oględzinach przewidziana jest w przypadku spraw istotnych z punktu widzenia wielkości szkody czy też zdarzeń spornych, może to dotyczyć np. szkód morskich czy katastrof budowlanych.

Pytanie nr 6

Czy do treści umowy brokerskiej przewidujecie Państwo ewentualne zmiany, negocjacje zapisów, w tym m.in. zniesienia kary umownej lub zmniejszenie jej wysokości?

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje zmian treści umowy brokerskiej w zakresie kar umownych.

Pytanie nr 7

„V. WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, W TYM POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIENIE WARUNKÓW UDZIAŁU W PRZETARGU

Punkt 4 - Zaświadczenie z Krajowego Rejestru Karnego o niekaralności osób uprawnionych do reprezentowania Brokera wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania Ofert”

Zwracamy się z prośbą o odstąpienie od powyższego wymogu przedstawienia zaświadczenia z KRK, na rzecz złożenia oświadczenia o niekaralności osób uprawnionych do reprezentowania Brokera.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody.

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Krystyna Szambelańczyk