

ZU-227/SWZ-16/JR/2023

Do wiadomości wszystkich Wykonawców

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie „Regulaminu udzielania zamówień na roboty budowlane, dostawy i usługi w Zarządzie Morskiego Portu Gdynia S.A.” (dalej: Regulamin), którego przedmiotem jest „Wykonywanie robót remontowych kolejowych na terenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.”, nr sprawy: ZU-227/SWZ-16/JR/2023.

Zamawiający – Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z procedurą określoną w Regulaminie na wyłonienie Wykonawcy zamówienia pn. „Wykonywanie robót remontowych kolejowych na terenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.”, wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści SWZ w zakresie Formularza oferty pn. Ceny jednostkowe wraz z wskaźnikami cenowymi, stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ, na który Zamawiający udziela odpowiedzi.

Pytanie 1:

Grupie I punkt 1 Nawierzchnia drogowo-kolejowa bitumiczna w torze na płycie żelbetowej (szerokość płyty śr.2,50m).

Czy do wyceny należy uwzględnić cięcie nawierzchni asfaltowo-betonowej ? Jeśli tak, to na jaką głębokość i jaką długość cięcia należy przyjąć na 1m² ?

Odpowiedź:

Cena za cięcie nawierzchni asfaltowo-betonowej powinna być uwzględniona tylko w pozycjach:

Grupa I

13.8 Cięcie piłą mechaniczną nawierzchni betonowej lub asfaltowej na głębokość 16 cm

13.9 Cięcie piłą mechaniczną nawierzchni betonowej lub asfaltowej za każdy dodatkowy 1 cm powyżej 16 cm

Z tych pozycji będzie rozliczany każdy metr bieżący cięcia nawierzchni asfaltowo-betonowej.

Pytanie 2:

Grupie I punkt 2 Nawierzchnia drogowo-kolejowa betonowa w torze na płycie żelbetowej (szerokość płyty śr.2,50m).

Czy do wyceny należy uwzględnić cięcie nawierzchni betonowej ? Jeśli tak, to na jaką głębokość i jaką długość cięcia należy przyjąć na 1m² ?

Odpowiedź:

Odpowiedzi na to pytanie Zamawiający udzielił odpowiadając na pytanie nr 1.

Pytanie 3:

Grupie I punkt 3 Nawierzchnia drogowo-kolejowa bitumiczna w rozjeździe na płycie żelbetowej (śr. szerokość płyty śr.3,00m).

Czy do wyceny należy uwzględnić cięcie nawierzchni asfaltowo-betonowej ? Jeśli tak, to na jaką głębokość i jaką długość cięcia należy przyjąć na 1m² ?

Odpowiedź:

Odpowiedzi na to pytanie Zamawiający udzielił odpowiadając na pytanie nr 1.

Pytanie 4:

Grupie I punkt 4 Nawierzchnia drogowo-kolejowa betonowa w rozjeździe na płycie żelbetowej (szerokość płyty śr.3,00m).

Czy do wyceny należy uwzględnić cięcie nawierzchni betonowej ? Jeśli tak, to na jaką głębokość i jaką długość cięcia należy przyjąć na 1m² ?

Odpowiedź:

Odpowiedzi na to pytanie Zamawiający udzielił odpowiadając na pytanie nr 1.

Pytanie 5:

Grupie I punkt 11 Wymiana zniszczonej nawierzchni betonowej w międzytorzu na nową betonową.

Czy do wyceny należy uwzględnić cięcie nawierzchni betonowej ? Jeśli tak, to na jaką głębokość i jaką długość cięcia należy przyjąć na 1m² ?

Odpowiedź:

Odpowiedzi na to pytanie Zamawiający udzielił odpowiadając na pytanie nr 1.

Pytanie 6:

Grupa III punkt 1 Skucie i wywóz na wysypisko 1m³ żelbetu

Czy do wyceny należy uwzględnić cięcie żelbetu? Jeśli tak, to na jaką głębokość i jaką długość cięcia należy przyjąć na 1m³ ?

Odpowiedź:

Odpowiedzi na to pytanie Zamawiający udzielił odpowiadając na pytanie nr 1.

Pytanie 7:

Grupa III punkt 2 Skucie i wywóz na wysypisko 1m³ betonu

Czy do wyceny należy uwzględnić cięcie betonu? Jeśli tak, to na jaką głębokość i jaką długość cięcia należy przyjąć na 1m³ ?

Odpowiedź:

Odpowiedzi na to pytanie Zamawiający udzielił odpowiadając na pytanie nr 1.

Wyjaśnienia Zamawiającego treści SWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia są dla Zamawiającego i Wykonawców wiążące i stanowią integralną część SWZ.

Podpisał (-)

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Jacek Schmulta