

..... zł (słownie:);
wartość brutto zł (słownie:),
w tym podatek VAT w wysokości (słownie:)
oraz współczynnik do robót awaryjnych w wysokości -

- 1) ryczałtowe ceny jednostkowe netto i brutto podane w ofercie są ostateczne, kompletne, jednoznaczne, nadto uwzględniają wszystkie wymagania stawiane przez Zamawiającego w SWZ, wszelkie zobowiązania Wykonawcy oraz obejmują wszystkie koszty, jakie poniesie Wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami prawa realizacji całości przedmiotu zamówienia.
- 2) ryczałtowe ceny jednostkowe na wykonywanie robót remontowych kolejowych uwzględniają wszystkie koszty konieczne dla właściwego wykonania przedmiotu zamówienia, w szczególności koszty:
 - a) robót niezbędnych do zapewnienia bezpiecznego wykonawstwa robót,
 - b) opracowania Planu BiOZ (w razie potrzeby),
 - c) związane z zapewnieniem właściwych warunków wynikających z przepisów BHP i Planu BiOZ,
 - d) wywozu i utylizacji materiałów pochodzących z rozbiórki,
 - e) koniecznych zaświadczeń,
 - f) robót niezbędnych do zagwarantowania bezpiecznej, ciągłej eksploatacji torów i rozjazdów pozostających jako czynne w trakcie prowadzenia robót remontowych,
 - g) przerw w prowadzeniu przedmiotowych robót spowodowanych niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi lub warunkami eksploatacyjnymi,
 - h) doprowadzenia do należytego stanu i porządku terenu wykonywania robót (a w razie korzystania – sąsiednich terenów) po wykonaniu robót,
 - i) wszystkich innych zobowiązań wynikających z warunków prowadzenia robót,
 - j) użytych materiałów i sprzętu,
 - k) ubezpieczenia OC zgodnie z wymogami określonymi we wzorze Umowy (Ramowej),
 - l) związane z wniesieniem zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.

UWAGA: ryczałtowe ceny jednostkowe zostały zaokrąglone do dwóch miejsc po przecinku, czyli z dokładnością do jednego grosza (zgodnie z zasadami matematyki).

2. Oświadczamy, że:
 - 1) spełniamy określone przez Zamawiającego w Rozdziale VI SIWZ warunki udziału w postępowaniu;
 - 2) nie podlegamy wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz.U. z 2022 r., poz. 835);
 - 3) zapoznaliśmy się z treścią SWZ, nie wnosimy do niej zastrzeżeń oraz uzyskaliśmy od Zamawiającego wszystkie informacje niezbędne do sporządzenia oferty;
 - 4) akceptujemy w pełni, bez zastrzeżeń czy ograniczeń, wyjaśnienia Zamawiającego dotyczące treści SWZ wraz z załącznikami oraz jej modyfikacje (w przypadku dokonania wyjaśnień lub modyfikacji przez Zamawiającego) i zobowiązujemy się wykonać przedmiot zamówienia na warunkach i w terminach w niej określonych;
 - 5) upewniliśmy się co do prawidłowości i kompletności naszej oferty i ceny.
Jednostkowe ceny ryczałtowe elementów robót i prac pokrywają wszystkie nasze

- zobowiązania wynikające z przedmiotu zamówienia, a także wszystkie koszty, które mogą być konieczne dla właściwego wykonania przedmiotu zamówienia;
- 6) wzór Umowy Ramowej stanowiący załącznik nr 4 do SWZ został przez nas zaakceptowany bez zastrzeżeń i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia Umowy zgodnej z tym wzorem w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego;
 - 7) dysponujemy lub będziemy dysponować w okresie realizacji przedmiotu zamówienia osobą posiadającą uprawnienia budowlane wymagane przez Zamawiającego określone w SWZ, tj. **kierownikiem robót** posiadającym uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie bez ograniczeń, w zakresie kierowania robotami budowlanymi w specjalności linie, węzły i stacje kolejowe oraz doświadczenie minimum 2-letnie na stanowisku kierownika budowy lub kierownik robót w czynnych układach kolejowych;
 - 8) uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez okres wskazany w SWZ;
 - 9) udzielamy gwarancji jakości i rękojmi za wady na roboty objęte zleceniami oraz użyte do wykonania materiały i zamontowane urządzenia na okres miesiący [minimum 24 (słownie: dwadzieścia cztery)] miesiące od dnia podpisania przez Zamawiającego protokołu końcowego odbioru robót objętych danym zleceniem;
 - 10) zobowiązujemy się do dostarczenia Zamawiającemu polisy OC spełniającej wymagania określone we wzorze Umowy Ramowej stanowiącym załącznik nr 4 do SWZ – w terminie 14 (słownie: czternastu) dni od daty zawarcia Umowy Ramowej;
 - 11) zobowiązujemy się do złożenia zabezpieczenia należytego wykonania Umowy na zasadach określonych w SWZ;
 - 12) wypełniliśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskiwaliśmy w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu;
 - 13) wybór naszej oferty nie będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego;
 wybór naszej oferty nie będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego w odniesieniu do następujących towarów/usług:
.....
Wartość towarów/usług powodująca obowiązek podatkowy u Zamawiającego wynosi zł netto. Jednocześnie wskazujemy, że nie wypełnienie danych w niniejszym punkcie oferty jest równoznaczne z oświadczeniem, że złożenie przedmiotowej oferty nie prowadzi do powstania obowiązku podatkowego po stronie Zamawiającego;
 - 14) wszystkie informacje zamieszczone w ofercie są prawdziwe;
 - 15) oświadczamy, że nie uczestniczymy jako Wykonawca w jakiegokolwiek innej ofercie, dotyczącej niniejszego zamówienia;
 - 16) roboty budowlane objęte zamówieniem zamierzamy wykonać samodzielnie/zamierzamy wykonać za pomocą podwykonawców*, którzy w ramach niniejszego zamówienia wykonają następujący zakres robót:
 - a) nazwa i adres (siedziba) podwykonawcy,
 - b) zakres prac/robót,
 - c) wynagrodzenie podwykonawcy (netto), brutto

3. Oświadczenia Wykonawcy dotyczące spełniania warunków udziału w postępowaniu:
Oświadczamy, że spełniamy wymagane przez Zamawiającego warunki udziału w postępowaniu:

Przetarg nieograniczony na „Wykonywanie robót remontowych kolejowych na terenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.”

- 1) w zakresie dotyczącym posiadania wiedzy i doświadczenia:
- a) samodzielnie,
 - b) polegamy na wiedzy i doświadczeniu innych podmiotów niezależnie od charakteru prawnego łączących nas z nimi stosunków.*
- * - niepotrzebne skreślić

Nazwa i siedziba podmiotu/podmiotów, na którego/których wiedzy i doświadczeniu polega Wykonawca:

.....
.....

- 2) w zakresie dotyczącym dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:
- a) samodzielnie;
 - b) polegamy na osobach zdolnych do wykonania zamówienia innych podmiotów niezależnie od charakteru prawnego łączących nas z nimi stosunków.*
- * - niepotrzebne skreślić

Nazwa i siedziba podmiotu/podmiotów, na którego/których osobach zdolnych do wykonania zamówienia polega Wykonawca:

.....
.....

- 3) w warunku dotyczącego zakresie sytuacji finansowej lub ekonomicznej:
- a) samodzielnie;
 - b) polegamy na zdolnościach finansowych i ekonomicznych innych podmiotów niezależnie od charakteru prawnego łączących nas z nimi stosunków.*
- * - niepotrzebne skreślić

Nazwa i siedziba podmiotu/podmiotów, na którego/których zdolnościach finansowych polega Wykonawca:

.....
.....

4. Informujemy, że jesteśmy (*należy właściwie zaznaczyć poprzez postawienie znaku „x”*):
- mikroprzedsiębiorstwem (przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 10 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 2 000 000 euro);
 - małym przedsiębiorstwem (przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 50 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 10 000 000 euro);
 - średnim przedsiębiorstwem (przedsiębiorstwo, które nie jest mikroprzedsiębiorstwem ani małym przedsiębiorstwem i które zatrudnia mniej niż 250 osób i którego roczny obrót nie przekracza 50 000 000 euro lub roczna suma bilansowa nie przekracza 43 000 000 euro);
 - żadne z powyższych.

Oferta zawiera ponumerowanych stron.

Przetarg nieograniczony na „Wykonywanie robót remontowych kolejowych na terenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.”

Załączniki do Formularza oferty stanowią:

Załącznik nr 1 – Ceny jednostkowe elementów robót i prac wraz z przypisanymi im wagami obejmujące grupy:

- Grupa I – Remonty nawierzchni drogowo-kolejowych (nawierzchnie w torze kolejowym);
- Grupa II – Roboty kolejowe;
- Grupa III – Roboty i prace towarzyszące;
- Grupa IV - roboty i prace wymienione w Grupach: I, II i III w trybie awaryjnym.

Załącznik nr 2 – Współczynnik do robót awaryjnych.

.....
*/pieczęć imienna wraz z podpisem lub czytelny podpis
umocowanego przedstawiciela lub przedstawicieli
Wykonawcy/*