

## Załącznik nr 1 do Formularza oferty

## Ceny jednostkowe wraz z wskaźnikami cenowymi

I. Grupa I - Remonty nawierzchni drogowo – kolejowych  
(nawierzchnie w torze kolejowym)

R o d z a j p r a c	Cena jednostkowa netto za cały zakres prac z kosztem materiałów (Cj)	Cena jednostkowa brutto za cały zakres prac z kosztem materiałów (Cj)	Waga (W) pkt.	Wartość robót netto (Cmg) = Cj x W	Wartość robót brutto (Cmg) = Cj x W
<b>1. Nawierzchnia drogowo-kolejowa bitumiczna w torze na płycie żelbetowej ( szerokość płyty śr.2,50m):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>usunięcie zniszczonej nawierzchni asfaltowej gr.śr 4 cm, z wywozem asfaltu na wysypisko,</li> <li>usunięcie zniszczonej nawierzchni betonowej gr.śr .12 cm, z wywozem betonu na wysypisko,</li> <li>wykonanie warstwy ścieralnej z betonu kompozytowego C 35/45 z dodatkiem zbrojenia rozproszonego - 30kg/m<sup>3</sup>), grubości 16 cm;</li> <li>wykonanie dylatacji pełnej z masy termoplastycznej dwuskładnikowej (na zimno) o wym. 16mm x 20mm średnio co 2,5mb i o szerokości 2,5m;</li> </ul>	zł/m <sup>2</sup>	zł/m <sup>2</sup>	4	*	*
<b>2. Nawierzchnia drogowo-kolejowa betonowa w torze na płycie żelbetowej ( szerokość płyty śr.2,50m):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>usunięcie zniszczonej nawierzchni betonowej gr.ś. 16 cm, z wywozem betonu na wysypisko,</li> <li>wykonanie warstwy ścieralnej z betonu kompozytowego C 35/45 z dodatkiem zbrojenia rozproszonego - 30kg/m<sup>3</sup>), grubości 16 cm;</li> <li>wykonanie dylatacji pełnej z masy termoplastycznej dwuskładnikowej (na zimno) o wym. 16mm x 20mm średnio co 2,5mb i o szerokości 2,50m;</li> </ul>	zł/m <sup>2</sup>	zł/m <sup>2</sup>	4	*	*
<b>3. Nawierzchnia drogowo- kolejowa bitumiczna w rozjeździe na płycie żelbetowej (śr. szerokość płyty 3,00m):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>usunięcie zniszczonej nawierzchni asfaltowej gr.śr 4 cm, z wywozem asfaltu na wysypisko,</li> <li>usunięcie zniszczonej nawierzchni betonowej gr.śr .12 cm, z wywozem betonu na wysypisko,</li> <li>wykonanie warstwy ścieralnej z betonu kompozytowego C 35/45 z dodatkiem zbrojenia rozproszonego - 30kg/m<sup>3</sup>), grubości 16 cm;</li> <li>wykonanie dylatacji pełnej z masy termoplastycznej dwuskładnikowej (na zimno) o wym. 16mm x 20mm średnio co 3,00mb i o szerokości 2,50m;</li> </ul>	zł/m <sup>2</sup>	zł/m <sup>2</sup>	4	*	*
<b>4. Nawierzchnia drogowo- kolejowa betonowa w rozjeździe na płycie żelbetowej (śr. szerokość płyty 3,00m):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>usunięcie zniszczonej nawierzchni betonowej gr.ś. 16 cm, z wywozem betonu na wysypisko,</li> <li>wykonanie warstwy ścieralnej z betonu kompozytowego C 35/45 z dodatkiem zbrojenia rozproszonego - 30kg/m<sup>3</sup>), grubości 16 cm;</li> <li>wykonanie dylatacji pełnej z masy termoplastycznej dwuskładnikowej (na zimno) o wym. 16mm x 20mm średnio co 3,00mb i o szerokości 2,50m;</li> </ul>	zł/m <sup>2</sup>	zł/m <sup>b</sup>	4	*	*
<b>5. Wymiana zniszczonych prefabrykowanych płyt CBP na nowe CBP obejmująca:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>zdemontowanie zniszczonych płyt typu CBP i wywóz na wysypisko,</li> <li>usunięcie zanieczyszczonej podsypki (również pomiędzy podkładami) - o średniej grubości 7 cm i wywóz na wysypisko,</li> <li>wykonanie podsypki z kłińca 8-16mm z zagęszczeniem (grubość śr. 7 cm);</li> <li>ułożenie nowych płyt prefabrykowanych CBP,</li> <li>wypełnienie wolnych przestrzeni przy szynie masą mineralno – bitumiczną układaną na zimno, po zewnętrznej i wewnętrznej stronie szyny</li> </ul>	zł/m <sup>2</sup>	zł/m <sup>2</sup>	2	*	*
<b>6. Wymiana zniszczonych prefabrykowanych płyt CBP na materiał Inwestora obejmująca:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>zdemontowanie zniszczonych płyt typu CBP i wywóz na wysypisko,</li> <li>usunięcie zanieczyszczonej podsypki (również pomiędzy podkładami) - o średniej grubości 7 cm i wywóz na wysypisko,</li> <li>wykonanie podsypki z kłińca 8-16mm z zagęszczeniem (grubość śr. 7 cm);</li> <li>ułożenie płyt prefabrykowanych CBP z dowozem z odległości 1,5 km,</li> <li>wypełnienie wolnych przestrzeni przy szynie masą mineralno – bitumiczną układaną na zimno, po zewnętrznej i wewnętrznej stronie szyny</li> </ul>	zł/m <sup>2</sup>	zł/m <sup>2</sup>	5	*	*
<b>7. Przełożenie płyt prefabrykowanych typu CBP (materiał Inwestora) obejmująca:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>zdemontowanie płyt typu CBP z odwozem do 0.5km;</li> <li>usunięcie zanieczyszczonej podsypki (również pomiędzy podkładami) - o średniej grubości 7 cm i wywóz na wysypisko,</li> <li>uzupełnienie podsypki z kłińca 8-16mm z zagęszczeniem (grubość śr. 7 cm);</li> <li>ponowne ułożenie płyt CBP z ich przywozem z odległości do 0.5km;</li> </ul>	zł/m <sup>2</sup>	zł/m <sup>2</sup>			

<ul style="list-style-type: none"> <li>wypełnienie wolnych przestrzeni przy szynie masą mineralno – bitumiczną kładaną na zimno, po zewnętrznej i wewnętrznej stronie szyny</li> </ul>	.....*	.....*	5	.....*	.....*
<b>8. Wymiana zniszczonych płyt prefabrykowanych drogowych 1,00÷1,50 x 3,00 x 0,15 na nowe, obejmująca:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>zdejście zniszczonych płyt drogowych i wywóz na składowisko odpadów,</li> <li>usunięcie zanieczyszczonej podsypki - o średniej grubości 10 cm i wywóz na wysypisko,</li> <li>wyplantowanie terenu i dogęszczenie istniejącego podłoża gruntowego do E2 ≥ 120MPa i Wz ≥ 1,03.</li> <li>uzupełnienie podbudowy z kruszywa łamane 0-31,5mm o gr. 7cm i zagęszczenie jej do E2 ≥ 120MPa i Wz ≥ 1,03.</li> <li>ułożenie nowych płyt prefabrykowanych płyt drogowych na warstwie podsypki piaskowej o gr. 3cm</li> </ul>	zl/m2	zl/m2	2	.....*	.....*
<b>9. Wymiana zniszczonych płyt prefabrykowanych drogowych 1,00÷1,50 x 3,00 x 0,15 na materiał Inwestora, obejmująca:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>zdejście zniszczonych płyt drogowych i wywóz na wysypisko,</li> <li>usunięcie zanieczyszczonej podsypki - o średniej grubości 10 cm i wywóz na wysypisko,</li> <li>wyplantowanie terenu i dogęszczenie istniejącego podłoża gruntowego do E2 ≥ 120MPa i Wz ≥ 1,03.</li> <li>uzupełnienie podbudowy z kruszywa naturalnego 0-31,5mm o gr. 7cm i zagęszczenie</li> <li>ułożenie prefabrykowanych płyt drogowych z dowozem z odległości 1,5 km na warstwie podsypki piaskowej o gr. 3cm</li> </ul>	zl/m2	zl/m2	4	.....*	.....*
<b>10. Naprawa przytwierdzenia szyny do płyty żelbetowej (jedna podkładka), obejmująca:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>obcięcie zardzewiałych śrub stopowych, kotew;</li> <li>podkucie pod nową lokalizację podkładki, oczyszczenie podłoża</li> <li>przesunięcie podkładki BL lub ZM;</li> <li>nawiercenie nowych otworów i wklejenie kotew Ø22 – 2szt na żywice epoksydowe (długość kotew min. 25 cm);</li> <li>regulacja wysokościowa;</li> <li>przykręcenie kotew i nowych śrub stopowych;</li> <li>wykonanie podlewki z masy betonowej niekurczliwej o grub. śr.20 mm pod powierzchnią podkładki (masa niekurczliwa winna wystawać ~5 cm poza krawędzie podkładki);</li> <li>wykonanie podlewki pod szyną z masy niekurczliwej o śr. gr. 5 cm i szerokości 24 cm</li> </ul>	zl/szt.	zl/szt.	5	.....*	.....*
<b>11. Wymiana zniszczonej nawierzchni betonowej w międzytorzu na nową betonową, obejmująca:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>usunięcie zniszczonej nawierzchni betonowej gr. 30cm i podbudowy betonowej gr. 10cm, wywóz gruzu na wysypisko</li> <li>wyplantowanie terenu i dogęszczenie istniejącego podłoża gruntowego do E2 ≥ 120MPa i Wz ≥ 1,03.</li> <li>ułożenie podbudowy betonowej z chudego betonu cementowego 6-9MPa - gr. 10cm</li> <li>nawiercenie otworów Ø 27mm w istniejących płytach betonowych w międzytorzu w rozstawie co 35cm, założenie nowych dybli stalowych Ø 25mm i dylatacji z płyty piślniowej impregnowanej gr. 16 po każdej stronie w międzytorzu i od strony toru na płycie żelbetowej</li> <li>wykonanie warstwy ścieralnej z betonu kompozytowego C 35/45 z dodatkiem zbrojenia rozproszonego - 30kg/m<sup>3</sup>, grubości 30 cm</li> </ul>	zl/m2	zl/m2	4	.....*	.....*
<b>12. Wymiana zniszczonej nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej na kostkę betonową (nowa kostka), obejmująca:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>usunięcie zniszczonej nawierzchni z betonowej gr. 8cm wraz z posypką gr.3, wywóz gruzu na wysypisko</li> <li>rozebranie podbudowy pomocniczej i zasadniczej o łącznej grubości 39cm i wywóz gruzu na wysypisko</li> <li>wyplantowanie terenu i dogęszczenie istniejącego podłoża gruntowego do E2 ≥ 120MPa i Wz ≥ 1,03.</li> <li>wykonanie podbudowy pomocniczej z chudego betonu cementowego 6-9MPa - gr. 15 cm</li> <li>ułożenie podbudowy betonowej zasadniczej z betonu cementowego C30/37 - gr. 24 cm</li> <li>ułożenie nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej TT szarej o gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm, zaspoinowanie przestrzeni pomiędzy kostkami, a piaskiem</li> </ul>	zl/m2	zl/m2	2	.....*	.....*
<b>13. Wymiana zniszczonych dylatacji - pełnych, pozornych oraz w przestrzeni pomiędzy szyną lub przystawką szynową a nawierzchnią betonową:</b>					
<b>13.1 Wymiana zniszczonej dylatacji pełnej o szerokości 20 mm</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>usunięcie zniszczonej dylatacji</li> <li>oszlifowanie krawędzi dylatacji - obie strony</li> <li>założenie kordu</li> <li>ułożenie warstwy szczepnej</li> </ul>	zl/mb	zl/mb			

• ułożenie nowej dylatacji z masy termoplastycznej dwuskładnikowej (na zimno) o szerokości 35mm i głębokości 20mm	.....*	.....*	2	.....*	.....*
<b>13.2 Wymiana zniszczonej dylatacji pozornej o szerokości 6mm</b>	zl/mb	zl/mb			
• usunięcie zniszczonej dylatacji • oszlifowanie krawędzi dylatacji - obie strony • ułożenie warstwy szczerwnej • ułożenie nowej dylatacji z masy termoplastycznej dwuskładnikowej (na zimno) o szerokości 12mm i głębokości 10mm	.....*	.....*	2	.....*	.....*
<b>13.3 Wymiana zniszczonego wypełnienia pomiędzy szyną lub przystawką szynową a nawierzchnią betonową - masa elastyczna</b>	zl/mb	zl/mb			
• usunięcie zniszczonego wypełnienia • oszlifowanie krawędzi od strony nawierzchni betonowej • ułożenie warstwy szczerwnej • ułożenie nowego wypełnienia z masy elastycznej o wysokiej sprężystości powrotnej w rowku o wymiarach śr.6 cm (szerokość) x 4 cm (głębokość)	.....*	.....*	2	.....*	.....*
<b>13.4 Wymiana zniszczonego wypełnienia pomiędzy szyną lub przystawką szynową a nawierzchnią betonową - masa mineralno-bitumiczna</b>	zl/mb	zl/mb			
• usunięcie zniszczonego wypełnienia • oszlifowanie krawędzi od strony nawierzchni betonowej • ułożenie warstwy szczerwnej • ułożenie nowego wypełnienia z masy mineralno-bitumicznej o wymiarach 6 cm ( szerokość ) x 4 cm ( głębokość )	.....*	.....*	2	.....*	.....*
<b>13.5.1 Naprawa zniszczonej krawędzi nawierzchni betonowej rowka przy szynie, przystawce szynowej lub dylatacjach ( rowek ) ---- poszerzenie rowka</b>	zl/mb	zl/mb			
• nacięcie istniejącej nawierzchni betonowej piłą mechaniczną na grubość 4cm • oszlifowanie krawędzi od strony nawierzchni betonowej	.....*	.....*	2	.....*	.....*
<b>13.5.2 Naprawa zniszczonej krawędzi nawierzchni betonowej rowka przy szynie, przystawce szynowej lub dylatacjach( rowek ) ---- pogrubienie rowka</b>	zl/mb	zl/mb			
• usunięcie betonu w poszerzonym rowku na głębokość 2cm i na szerokość 8cm • wyrównanie dna rowka	.....*	.....*	2	.....*	.....*
<b>13.6 Wbudowanie wypełnienia pomiędzy szyną lub przystawką szynową a nawierzchnią betonową - masy mineralno-bitumicznej</b>	zl/mb	zl/mb			
• ułożenie w rowku wypełnienia z masy mineralno-bitumicznej o wymiarach 8 cm (szerokość) x 4 cm (głębokość) • ułożenie warstwy szczerwnej	.....*	.....*	2	.....*	.....*
<b>13.7 Kształtowanie rowka do nawierzchni betonowej o wymiarach 8 x 4 cm. Pozycja powiązana z pozycjami od 1 do 4.</b>	zl/mb	zl/mb			
• założenie szalunku stalowego/drewnianego • po wyjęciu szalunku oszlifowanie krawędzi betonowej	.....*	.....*	2	.....*	.....*
<b>13.8 Cięcie piłą mechaniczną nawierzchni betonowej lub asfaltowej na głębokość 16 cm</b>	zl/mb	zl/mb			
.....*	.....*	2	.....*	.....*	
<b>13.9 Cięcie piłą mechaniczną nawierzchni betonowej lub asfaltowej za każdy dodatkowy 1 cm powyżej 16 cm</b>	zl/mb	zl/mb			
.....*	.....*	2	.....*	.....*	
<b>14. Remont cząstkowy nawierzchni asfaltowej masą z recyklera przy obcinaniu krawędzi piłą mechaniczną</b>					
<b>14.1 Remont cząstkowy nawierzchni asfaltowej masą z recyklera przy obcinaniu krawędzi piłą mechaniczną</b>	zl/T	zl/T			
.....*	.....*	10	.....*	.....*	
<b>14.2 Remont cząstkowy nawierzchni asfaltowej – lokalne wyrównanie nierówności masą z recyklera bez cięcia i kucia</b>	zl/T	zl/T			
.....*	.....*	5	.....*	.....*	
<b>15. Regulacja szerokości przystawek szynowych obejmująca:</b>	zl/mb	zl/mb			
• wycięcie odkształconej przystawki • odkręcenie śrub łubkowych; • zdemontowanie przystawki , oczyszczenie, wyprostowanie; • ponowne zamontowanie przystawki; • przykręcenie śrub łubkowych ( śruby łubkowe, nakrętki, podkładki sprężyste, 1/4 łubka nowy materiał )	.....*	.....*	5	.....*	.....*
<b>16. Spawanie szyn</b>	zl/szt.	zl/szt.			
<b>16.1 Spawanie elektryczne szyn (wraz z wykonaniem luzu spawalniczego)</b>	.....*	.....*	1	.....*	.....*
<b>16.2 Spawanie termitowe szyn (wraz z wykonaniem luzu spawalniczego)</b>	.....*	.....*	1	.....*	.....*

<b>17. Spawanie elektryczne przystawek szynowych</b>	zl/szt. .....*	zl/szt. .....*	1	.....*	.....*
<b>18. Naprawa elementów rozjazdów (portowych - rowkowych) poprzez regenerację:</b>					
<u>18.1 regeneracja osady iglicy w rozjazdach typu S42 - 1:7 - R=190:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>rozkręcenie (obcięcie) 4 szt. śrub Ø 24,</li> <li>wyjęcie 2 kolekców,</li> <li>oszlifowanie klocków z korozji i napawanie ubytków i nierówności,</li> <li>oczyszczenie komór łubkowych pod klocki - 4 szt.</li> <li>oczyszczenie z korozji końcówki iglicy w osadzie, napawanie ubytków i nierówności,</li> <li>oczyszczenie siodełek na długości iglicy wraz z przesmarowaniem,</li> <li>wstawienie iglicy oraz klocków i spasowanie elementów,</li> <li>założenie nowych śrub Ø 24 dł. 35 cm wraz z nakrętkami i podkładkami sprężystymi,</li> <li>połączenie iglicy z mechanizmem nastawczym</li> </ul>	zl/szt. .....*	zl/szt. .....*	1	.....*	.....*
<u>18.2 wymiana zniszczonych łubków w osadzie iglicy w rozjazdach typu S49 - 1:7/1:9 - R=190:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>rozkręcenie (obcięcie) 4 szt. śrub Ø 24,</li> <li>wymiana zniszczonych łubków łączących iglice z szyną łączną na nowe (2 łubki = 1 para),</li> <li>oczyszczenie komór łubkowych pod łubki - 2 szt.</li> <li>oczyszczenie z korozji końcówki iglicy w osadzie, napawanie ubytków i nierówności,</li> <li>oczyszczenie siodełek na długości iglicy wraz z przesmarowaniem,</li> <li>wstawienie iglicy i spasowanie elementów,</li> <li>założenie nowych śrub Ø 24 dł. 35 cm wraz z nakrętkami i podkładkami sprężystymi,</li> <li>połączenie iglicy z mechanizmem nastawczym</li> </ul>	zl/szt. .....*	zl/szt. .....*	1	.....*	.....*
<u>18.3 regeneracja zniszczonych łubków w osadzie iglicy w rozjazdach typu S49 - 1:7/1:9 - R=190:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>rozkręcenie (obcięcie) 4 szt. śrub Ø 24,</li> <li>regeneracja zniszczonych łubków łączących iglice z szyną łączną (2 łubki = 1 para),</li> <li>oczyszczenie komór łubkowych pod łubki - 2 szt.</li> <li>oczyszczenie z korozji końcówki iglicy w osadzie, napawanie ubytków i nierówności,</li> <li>oczyszczenie siodełek na długości iglicy wraz z przesmarowaniem,</li> <li>wstawienie iglicy i spasowanie elementów,</li> <li>założenie nowych śrub Ø 24 dł. 35 cm wraz z nakrętkami i podkładkami sprężystymi,</li> <li>połączenie iglicy z mechanizmem nastawczym</li> </ul>	zl/szt. .....*	zl/szt. .....*	1	.....*	.....*
<u>18.4 regeneracja mechanizmu nastawczego:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>rozkręcenie wszystkich elementów mechanizmu,</li> <li>oczyszczenie poszczególnych elementów oraz skrzynki z korozji i błota,</li> <li>wymiana zniszczonych elementów na nowe (wg odrębnej kalkulacji),</li> <li>połączenie wszystkich elementów nastawczych oraz iglic i regulacja mechanizmu,</li> <li>przesmarowanie wszystkich elementów mechanizmu nastawczego</li> </ul>	zl/szt. .....*	zl/szt. .....*		.....*	.....*
<u>18.4.1 naprawa pogiętej pokrywy skrzynki wraz z elementem podtrzymującym pokrywę</u>	zl/komplet .....*	zl/komplet .....*	1	.....*	.....*
<u>18.4.2 wymiana skorodowanej śruby rzymskiej na nową</u>	zl/szt. .....*	zl/szt. .....*	1	.....*	.....*
<u>18.4.3 wymiana skorodowanego/uszkodzonego resora na nowy</u>	zl/szt. .....*	zl/szt. .....*	1	.....*	.....*
<u>18.4.4 wymiana uszkodzonego siodełka na nowe</u>	zl/komplet .....*	zl/komplet .....*	1	.....*	.....*
<b>19. Wykonanie nawierzchni z mastyksu grysowego SMA</b>					
<u>19.1 Wykonanie nawierzchni z mastyksu grysowego SMA w-wa ścierna gr. 3cm</u>	zl/m2 .....*	zl/m2 .....*	2	.....*	.....*
	zl/m2	zl/m2			

19.2 Wykonanie nawierzchni z mastyksu grysowego SMA w-wa ścierna dodatek do elementu jw. za każdy następny 1 cm	.....*	.....*	3	.....*	.....*
Cena ogółem za roboty Grupy I				.....*	.....*

Uwaga do grupy I - gruz asfaltowy, betonowy, grunt, zanieczyszczone kruszywo należy wywieźć na składowisko odpadów i uwzględnić w wycenie robót koszt transportu i utylizacji.

W wycenie w pozycjach dotyczących mechanizmów nastawczych i iglic należy uwzględnić zakup drobnych akcesoriów, tj.: podkładki, nakrętki, itp.

## II. Grupa II - Roboty kolejowe

Rodzaj prac	Cena jednostkowa netto za cały zakres prac z kosztem materiałów (Cj)	Cena jednostkowa brutto za cały zakres prac z kosztem materiałów (Cj)	Waga (W)	Wartość robót netto (Cmg) = Cj x W	Wartość robót brutto (Cmg) = Cj x W
-------------	--	---	----------	------------------------------------	-------------------------------------

<b>1. Wymiana zniszczonych podkładów drewnianych na nowe drewniane, wywóz oraz utylizacja zniszczonych podkładów:</b>					
<b>1.1. Wymiana pojedyncza:</b>	zl/szt.	zl/szt.			
1.1.1. na podsypce tłuczniowej: miękkie (sosna)	.....*	.....*	2	.....*	.....*
twarde (dąb)	.....*	.....*	2	.....*	.....*
<b>1.2. Wymiana ciągła:</b>	zl/szt.	zl/szt.			
1.2.1. na podsypce tłuczniowej: miękkie (sosna)	.....*	.....*	2	.....*	.....*
twarde (dąb)	.....*	.....*	2	.....*	.....*
<b>2. Wymiana zniszczonych podkładów strunobetonowych na strunobetonowe staroużyteczne, wywóz zniszczonych podkładów na wysypisko:</b>					
<b>2.1. Wymiana pojedyncza:</b>	zl/szt.	zl/szt.			
2.1.1. na podsypce tłuczniowej	.....*	.....*	1	.....*	.....*
<b>2.2. Wymiana ciągła:</b>	zl/szt.	zl/szt.			
2.2.1. na podsypce tłuczniowej	.....*	.....*	1	.....*	.....*
<b>3. Wymiana zniszczonych podrozdnic drewnianych na drewniane (wraz z wywozem i utylizacją):</b>	zl/szt.	zl/szt.			
3.1. miękkie (sosna)	.....*	.....*	5	.....*	.....*
3.2. twarde (dąb)	.....*	.....*	5	.....*	.....*
<b>4. Naprawy torów i rozjazdów</b>					
<b>4.1. Naprawa toru przez podnoszenie (wielkość podnoszenia do 8 cm):</b>	zl/mb	zl/mb			
4.1.1. na podsypce tłuczniowej	.....*	.....*	2	.....*	.....*
<b>4.2. Naprawa rozjazdu przez ręczne podnoszenie:</b>	zl/szt.	zl/szt.			
4.2.1. rozjazd zwyczajny	.....*	.....*	2	.....*	.....*
4.2.2. rozjazd krzyżowy	.....*	.....*	2	.....*	.....*
<b>4.3. Naprawa toru przez opuszczenie toru (wielkość opuszczenia do 8 cm):</b>					
4.3.1. na podsypce tłuczniowej	zl/mb	zl/mb			
	.....*	.....*	2	.....*	.....*
<b>4.4. Nasuwanie torów:</b>	zl/mb	zl/mb			
4.4.1. podkłady drewniane na prostej	.....*	.....*	2	.....*	.....*
4.4.2. podkłady drewniane w łukach	.....*	.....*	2	.....*	.....*
4.4.3. podkłady strunobetonowe na prostej	.....*	.....*	2	.....*	.....*
4.4.4. podkłady strunobetonowe w łukach	.....*	.....*	2	.....*	.....*
<b>4.5. Wymiana pojedynczych szyn (na nową):</b>	zl/mb	zl/mb			
4.5.1. typu średniego (S42)	.....*	.....*	2	.....*	.....*
4.5.2. typu ciężkiego (49E1)	.....*	.....*	2	.....*	.....*
<b>5. Balastowanie nowym tłuczniem:</b>	zl/m3	zl/m3			
5.1. torów	.....*	.....*	2	.....*	.....*
5.2. rozjazdów	.....*	.....*	2	.....*	.....*
<b>6. Wykonanie poduszki tłuczniowej o gr. 15cm na przygotowanym podłożu gruntowym</b>	zl/m3	zl/m3			
<b>7. Naprawa elementów rozjazdu poprzez napawanie i szlifowanie:</b>					
7.1. napawanie krzyżownika (dziób + szyny skrzydłowe)	zl/szt.	zl/szt.			
	.....*	.....*	2	.....*	.....*



Uwaga do grupy II - zniszczone podkłady, podrozdajdnice należy wywieźć na składowisko odpadów i uwzględnić w wycenie robót koszt ich transportu i utylizacji.

Części stalowe pozyskane z rozbiórek wywieźć do punktu skupu złomu.

### III. Grupa III - Roboty i prace towarzyszące:

R o d z a j p r a c	Cena jednostkowa netto za cały zakres prac z kosztem materiałów (Cj)	Cena jednostkowa brutto za cały zakres prac z kosztem materiałów (Cj)	Waga (W) pkt	Wartość robót netto (Cmg) = Cj x W	Wartość robót brutto (Cmg) = Cj x W
1. Skucie i wywóz na wysypisko 1m3 żelbetu (ławy fundamentowe, mury oporowe, nawierzchnie)	zl/m3 * .....	zl/m3 * .....	6	* .....	* .....
2. Skucie i wywóz na wysypisko 1m3 betonu (ławy fundamentowe, mury oporowe, nawierzchnie)	zl/m3 * .....	zl/m3 * .....	6	* .....	* .....
3. Wybranie, załadunek i wywóz na wysypisko 1 m3 gruntu (wykonanie koryta)	zl/m3 * .....	zl/m3 * .....	6	* .....	* .....
4. Wybranie, załadunek i wywóz na wysypisko nadmiaru 1m3 gruntu zalegającego w torowisku i porośniętego trawą	zl/m3 * .....	zl/m3 * .....	6	* .....	* .....
5. Transport podkładów strunobetonowych, drewnianych, podrozdajdnic drewnianych z magazynu w miejsce wbudowanie na odległość średnią 1,5 km (pozycja obejmuje załadunek, przewóz oraz rozładunek sprzętem wykonawcy)	zl/T * .....	zl/T * .....	6	* .....	* .....
6. Transport podkładów strunobetonowych, drewnianych, podrozdajdnic drewnianych z magazynu w miejsce wbudowania za każde 0,5 km powyżej odległości 1,5 km (pozycja obejmuje załadunek, przewóz oraz rozładunek sprzętem wykonawcy)	zl/T * .....	zl/T * .....	5	* .....	* .....
7. Transport rozjazdów i szyn z magazynu w miejsce wbudowanie na odległość średnią 1,5 km (pozycja obejmuje załadunek, przewóz oraz rozładunek sprzętem wykonawcy)	zl/T * .....	zl/T * .....	5	* .....	* .....
8. Transport rozjazdów i szyn z magazynu w miejsce wbudowania za każde 0,5 km powyżej odległości 1,5 km (pozycja obejmuje załadunek, przewóz oraz rozładunek sprzętem wykonawcy)	zl/T * .....	zl/T * .....	5	* .....	* .....
9. Odmalowanie ukresów o średnicy 30 cm 1. Przygotowanie podłoża betonowego do nałożenia farby 2. Nałożenie farb chlorokauczkowych (biało-czerwonej szachownicy)	zl/m2 * .....	zl/m2 * .....	5	* .....	* .....
10. Odmalowanie numerów rozjazdów na pokrywach stalowych przykrywających mechnizm nastawczy (wysokość numeru 25 cm) 1. Przygotowanie podłoża stalowego 2. Nałożenie farb odpornych na ścieranie od kół pojazdów drogowych	zl/m2 * .....	zl/m2 * .....	5	* .....	* .....
11. Plantowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża gruntowego do E2≥80MPa	zl/m2 * .....	zl/m2 * .....	5	* .....	* .....
12. Plantowanie, doziarnienie istniejącego podłoża pokruszonym betonem o frakcji 0-63mm ( w proporcji 70% - pokruszony beton, 30%-grunt rodzimy ) na głębokość 30cm i zagęszczenie istniejącego podłoża gruntowego po doziarnieniu do E2 ≥ 120MPa i Wz ≥ 1,03. Nadmair gruntu z doziarnienia wywieźć na wysypisko	zl/m2 * .....	zl/m2 * .....	5	* .....	* .....
13. Polanie środkiem chwastobójczym trawy, chwastów, roślin w torach i na międzytorzu, zebranie zanieczyszczeń i wywóz na składowisko odpadów	zl/ha * .....	zl/ha * .....	5	* .....	* .....



14. Skoszenie trawy, chwastów, roślin, krzewów i wywóz na składowisko odpadów	zl/ha	zl/ha	5		
	.....*	.....*		.....*	.....*
15. Wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu (opis + plan sytuacyjny 1:500) zawierającego do 10 elementów	zl/szt.	zl/szt.	5		
	.....*	.....*		.....*	.....*
16. Wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu (opis + plan sytuacyjny 1:500) zawierającego więcej niż 10 elementów	zl/szt.	zl/szt.	5		
	.....*	.....*		.....*	.....*
17. Ustawienie i demontaż zestawu elementów tymczasowej organizacji ruchu zawierającego do 10 elementów	zl/szt.	zl/szt.	5		
	.....*	.....*		.....*	.....*
18. Ustawienie i demontaż zestawu elementów tymczasowej organizacji ruchu zawierającego więcej niż 10 elementów	zl/szt.	zl/szt.	5		
	.....*	.....*		.....*	.....*
19. Kierowanie ruchem przez uprawnionego pracownika w ramach tymczasowej organizacji ruchu	zl/dzień	zl/dzień	5		
	.....*	.....*		.....*	.....*
Uwaga: jako 1 element należy rozumieć znak drogowy, słupki, przesłony bariery, balustrady, ogrodzenia.					
<b>Cena ogółem za roboty i prace Grupy III</b>				.....*	.....*

**Uwaga do grupy III - gruz żelbetowy, betonowy, grunt, ścięte trawy, chwasty, rośliny, krzewy należy wywieźć na składowisko odpadów i uwzględnić w wycenie koszt ich transportu i utylizacji.**

Uwaga: Wskaźniki cenowe grup Cmg i Cg stanowią szacunkową wagę poszczególnych pozycji oraz grup robót w całkowitym koszcie. Nie są one wielkością zapewniającą określoną ilość robót danej pozycji czy grupy robót, jakie Wykonawca będzie miał do wykonania w czasie trwania umowy.

<b>Cena łączna za roboty grup I, II, III</b>	.....*	.....*
--	--------	--------

podpisano:

.....  
(pieczęć i podpis osoby upoważnionej do reprezentowania Wykonawcy)

### Załącznik nr 2 do Formularza oferty

#### Współczynnik do robót awaryjnych (T)

Wykonawca deklaruje wykonanie robót również w przypadku awarii w torach ZMPG S.A. oraz uczestniczenie (na żądanie Zleceniodawcy) w pracach komisji powypadkowej. Działania naprawcze zobowiązuje się podjąć w czasie nie przekraczającym 4 godzin od momentu zaistnienia awarii (powiadomienia przez przedstawiciela ZMPG S.A.).

Zakres	Współczynnik
Współczynnik zwiększający wartość wyceny całkowitej (robocizny, materiałów i sprzętu) w przypadku wykonywania robót polegających na usuwaniu awarii (podać w postaci: np.. 1,05; 1,10; 1,15). Maksymalna wielkość współczynnika zwiększającego wynosi 1,50.	.....*

podpisano:

.....  
(pieczęć i podpis osoby upoważnionej do reprezentowania Wykonawcy)