

do wiadomości Wykonawców

## **ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW**

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego na usługę pn. „Ubezpieczenia ryzyk budowlano-montażowych (sekcja I CAR/EAR) dla zadania inwestycyjnego pn. Przebudowa Nabrzeża Helskiego w Porcie Gdynia”**

**Numer sprawy: ZU/227/SWZ-19/MF/2023**

W odpowiedzi na pytania zadane przez Wykonawców, Zamawiający – Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. informuje:

### **Pytanie nr 1:**

Prosimy o informację czy zgadzają się Państwo na przedłożenie pełnomocnictwa dla koasekuratora wiodącego przy zastosowaniu ciągu pełnomocnictw opisanego poniżej:

Każdy z Wykonawców – koasekuratorów niewiodących udziela pełnomocnictwa Wykonawcy - koasekuratorowi wiodącemu wymieniając wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie Zamówienia. Na tej podstawie koasekurator wiodący wskazuje imiennie pełnomocnika/pełnomocników do reprezentowania Konsorcjum wymieniając wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie Zamówienia.

### **Odpowiedź na pytanie nr 1:**

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na przedstawiony przez Wykonawcę ciąg zdarzeń. Zgodnie z treścią Rozdziału VII ust. 3 pkt. 1) – 4) SWZ, koasekurator wiodący (lub tzw. „lider konsorcjum”) ma prawo udzielenia pełnomocnictwa konkretnej osobie/osobom do reprezentowania wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, pod warunkiem, że ci Wykonawcy udzielili pełnomocnictwa koasekuratorowi wiodącemu (lub tzw. „liderowi konsorcjum”). Wszystkie kwestie formalne związane z pełnomocnictwami w przypadku wspólnego ubiegania się o udzielenie zamówienia, zostały określone w ww. jednostkach redakcyjnych SWZ.

**Odpowiedzi na pytania w postępowaniu o udzielenie Zamówienia są dla Wykonawców wiążące i stanowią integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia.**

Podpisał:

Przewodniczący Komisji Przetargowej  
Mikołaj Grabowski