

TYMCZASOWY REGULAMIN NR 2/2023
PROWADZENIA RUCHU POJAZDÓW KOLEJOWYCH PODCZAS PRAC
ZWIĄZANYCH Z NAPRAWĄ PRZEJAZDU KOLEJOWO DROGOWEGO W KM 203,976
(ul. CHRZANOWSKIEGO) ORAZ NAPRAWY BIEŻĄCEJ INFRASTRUKTURY
KOLEJOWEJ) NA BOCZNICY ZMPG S.A. REJON NABRZEŻE ŚLĄSKIE, SZWEDZKIE I
HOLENDERSKIE

§ 1

Miejsce pomiaru i wykonawca

1. Miejsce prac:

- Bocznicą ZMPG S.A. Nabrzeże Śląskie tor 701 i 213c, Szwedzkie tor 205c (662), Holenderskie tory 186b(256), 187b i 187c(257), 605, 606 na odcinku stycznym z infrastrukturą w zarządzie PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni

2. Rodzaj:

- a) naprawa przejazdu kolejowo- drogowego kat A w ciągu ulicy Bernarda Chrzanowskiego km 203, 979
- b) wykonanie tymczasowych połączeń torowych,
- c) zabudowa tymczasowych rozjazdów 272a i 448a,
- d) przebudowa nawierzchni torowej na przejeździe kolejowo drogowym oraz odcinkach dojazdowych,
- e) tymczasowy demontaż i ponowny montaż urządzeń srk,
- f) wykonanie naprawy bieżącej torów,
- g) demontaż i zabudowa rozjazdu nr 272.

3. Wykonawca:

- P.U.P.H „Spector” Wiesław Leusz 83-000 Pruszcz Gdański ul. Gen. Józefa Bema 6

§ 2

Termin wykonania

1. Termin wykonania robót zgodny z harmonogramem realizacji prac.
2. Wdrożenie do realizacji fazy robót zostanie podane przez ZMPG S.A. do PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni oraz podmiotów obsługujących bocznicę stosownym pismem.

3. Dla realizacji robót dla poszczególnych etapów prac wymagane jest wdrożenie przez IZES Gdynia tej fazy stosownym zawiadomieniem (telegramem adresu trzynaście).

§ 3

Fazowanie z uwzględnieniem prac przygotowawczych i towarzyszących mających wpływ na prowadzenie ruchu pociągów lub wymagających wprowadzenia obostrzeń.

Prace wymienione w § 1 wykonywane będą w następujących fazach:

Faza I:

Zamknięcie toru komunikacyjnego nr 205c(662), toru nr 657 oraz wstawki torowej pomiędzy rozjazdem 666-272-274 na bocznicę ZMPG S.A. Rejon Nabrzeże Szwedzkie dla realizacji prac związanych z:

- a) demontażem starego rozjazdu nr 272
- b) zabudową tymczasowego rozjazdu nr 272a,
- c) demontażem tarczy Tm 695 oraz czujnika osi,
- d) nasunięcia toru 205c(662) do rozjazdu nr 272a,
- e) wykonanie prac przygotowawczych do nasunięcia toru nr 701 do rozjazdu 272a

Czas trwania prac:

1 x 48 godz.

Faza II:

Zamknięcie toru komunikacyjnego nr 213c(661) oraz toru nr 701 Rejon Nabrzeże Śląskie w czasie trwania zamknięcia torów nr 205c(662), toru nr 657 oraz wstawki torowej pomiędzy rozjazdem 666-272-274 Bocznicę ZMPG S.A. Rejon Nabrzeże Szwedzkie dla realizacji prac związanych z: wykonaniem nasunięcia toru nr 701 do tymczasowego rozjazdu nr 272a,

Czas trwania prac:

1 x 12 godz.

Faza III:

Zamknięcie toru komunikacyjnego nr 213c (wstawki torowej pomiędzy rozjazdem 665 a rozjazdem 666) Bocznicę ZMPG S.A. Rejon Nabrzeże Śląskie dla:

- a) wykonania naprawy przejazdu kolejowo- drogowego kat A w ciągu ulicy Bernarda Chrzanowskiego km 203, 979
- b) przebudowa nawierzchni torowej na przejeździe kolejowo drogowym oraz odcinkach dojazdowych,,

Czas trwania prac:

21 dni całodobowo.

Faza IV:

Zamknięcie toru nr 701 Rejon Nabrzeże Śląskie w czasie trwania zamknięcia torów toru komunikacyjnego nr 213c(661) (wstawki torowej pomiędzy rozjazdem 665 a rozjazdem 666) Boczniczy ZMPG S.A. Rejon Nabrzeże Śląskie dla realizacji prac związanych z: wykonaniem przywrócenia toru nr 701 (nasunięciem) do pierwotnego położenia (jazda na rozjazd 666).

Czas trwania prac:

1 x 12 godz.

Faza V:

Zamknięcie toru komunikacyjnego nr 205c(662), toru nr 657 oraz wstawki torowej pomiędzy rozjazdem 666-272-274 Boczniczy ZMPG S.A. Rejon Nabrzeże Szwedzkie dla realizacji prac związanych z:

- a) demontażem tymczasowego rozjazdu nr 272a,
- b) zabudowy rozjazdu nr 272
- c) zabudowy tarczy Tm 695 oraz czujnika osi,
- d) wykonanie prac odtworzeniowych poszczególnych odcinków torowych.

Czas trwania prac:

1 x 48 godz.

Faza VI:

Zamknięcie toru komunikacyjnego nr 187b(257) i 187c(661) oraz toru 606 Nabrzeże Holenderskie dla realizacji prac związanych z:

- a) zabudową tymczasowego rozjazdu nr 448a,
- b) wykonanie prac przygotowawczych do zabudowy wstawki torowej łączącej rozjazdy 448a i 681

Czas trwania prac:

1 x 12 godz.

Faza VII:

Zamknięcie toru komunikacyjnego nr 186b(256) i 186c(605) Nabrzeże Holenderskie dla realizacji prac związanych z wykonaniem wstawki torowej łączącej rozjazdy 448a i 681

Czas trwania prac:

1 x 12 godz.

Faza VIII:

Zamknięcie toru komunikacyjnego nr 186b(256) Nabrzeże Holenderskie dla realizacji prac związanych z:

- a) wykonania naprawy przejazdu kolejowo- drogowego kat A w ciągu ulicy Bernarda Chrzanowskiego km 203, 979
- b) przebudowa nawierzchni torowej na przejeździe kolejowo drogowym oraz odcinkach dojazdowych,,

Czas trwania prac:

28 dni całodobowo.

Faza IX:

Zamknięcie toru komunikacyjnego nr 186c(605) Nabrzeże Holenderskie w czasie zamknięcia toru nr 186b(256) Nabrzeże Holenderskie dla realizacji prac związanych z demontażem wstawki torowej łączącej rozjazdu 448a i 681

Czas trwania prac:

1 x 12 godz.

Faza X:

Zamknięcie toru komunikacyjnego nr 187b(257) i 187c(661) oraz toru 606 Nabrzeże Holenderskie dla realizacji prac związanych demontażem tymczasowego rozjazdu nr 448a i zabudowy torem.

Czas trwania prac:

1 x 12 godz.

§ 4

Osoby wg zajmowanych stanowisk i odpowiedzialne za terminowość wykonania robót, ich właściwą organizację i sprawy bhp.

1. Wiesław Leusz - kierownik robót P.U.P.H „Spector”. nr tel. 502 396 242 odpowiada za:
 - a) uzgodnienie z zarządcą bocznicy ZMPG S.A. oraz PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Gdyni terminów realizacji prac,
 - b) zgłoszenie do ISE Gdynia przed przystąpieniem do robót uzgodnionych zamknięć torowych, zgodnie z fazowaniem robót,
 - c) po zakończeniu prac w poszczególnych torach pisemne zgłoszenie do ISE Gdynia oraz braku przeszkód do jazdy pojazdów kolejowych potwierdzone przez pracownika posiadającego stosowne uprawnienia w branży kolejowej,
 - d) zgłoszenie do Dyspozytora ZMPG na 24 godz. przed przystąpieniem do robót uzgodnionych zamknięć torowych,
 - e) po zakończeniu prac w poszczególnych torach pisemne zgłoszenie do Dyspozytora ZMPG braku przeszkód do jazdy pojazdów kolejowych i możliwości otwarcia torów.

- f) uzgodnienie zamknięcia przejazdu kolejowo- drogowego w ciągu ul. Bernarda Chrzanowskiego
 - g) terminowe wykonanie robót zgodnie z harmonogramem robót,
 - h) przestrzeganie zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego, warunków bhp na placu budowy,
 - i) zachowanie skrajni złożonego sprzętu i materiałów w miejscu robót oraz uporządkowanie placu budowy po zakończeniu robót,
 - j) osygnalizowanie miejsca robót,
 - k) uzgodnienie z ISE Gdynia zamknięcie na zamki zwrotnicowe poszczególnych rozjazdów sterowanych z urządzeń srk PKP PLK oraz ręcznych na zamki zwrotnicowe, zgodnie z § 5 niniejszego regulaminu,
 - l) demontaż i ponowny montaż urządzeń srk przez pracowników posiadających stosowne kwalifikację w uzgodnieniu z ISE Gdynia
 - m) klucze od zamków rozjazdów tymczasowo zamkniętych sterowanych z urządzeń srk należy przekazać w dyspozycje ISE Gdynia , pozostałe klucze przekazać do ZMPG S.A.
 - n) zabudowę tymczasowych kozłów oporowych zgodnie z postanowieniami § 5
 - o) bezpieczeństwo pracowników, przeszkolenie ich z zasad bhp podczas robót, w szczególności przy prowadzonym ruchu pociągów,
 - p) zabezpieczenie miejsca robót;
2. Adam Galikowski– ISEZd Gdynia nr tel. 721 5144 kom. 668 466 063 lub wyznaczony przez niego uprawniony pracownik odpowiada za:
- a) poinformowanie nastawniczego posterunku „P-1” stacji Gdynia Port o zamknięciu poszczególnych torów zgodnie z fazami robót.
 - b) na podstawie zgłoszenia wykonawcy poinformowanie nastawniczego posterunku „P-1” stacji Gdynia Port o możliwości otwarcia poszczególnych torów oraz wstawek torowych.
3. Dyspozytor ZMPG nr tel. (58) 627 40 42 odpowiada za:
- a) poinformowanie zainteresowanych z co najmniej 12 godzinnym wyprzedzeniem o planowanym zamknięciu dojazdu do poszczególnych Nabrzeży
4. Mateusz Linda – zawiadowca ds. automatyki ISE Gdynia (nr tel. kom. 662 274 140 lub wyznaczony przez niego uprawniony pracownik odpowiada za przyjęcie i zdeponowanie kluczy od poszczególnych zamków zwrotnicowych zgodnie z postanowieniami § 5 oraz wydaje zezwolenie i prowadzi nadzór nad demontażem i ponownym montażem poszczególnych urządzeń srk wskazanych w niniejszym regulaminie.

§ 5

Urządzenia zastępcze zastosowane w rejonie robót

1. Tory zamknięte należy osłonić tarczami zatrzymania zgodnie z postanowieniami § 10 instrukcji le-1 PKP PLK oraz instrukcji wewnętrznej użytkownika bocznicy.
2. Na czas trwania prac dla fazy I i V należy ustawić tarcze zatrzymania Z1 oraz zabudować tymczasowy koziół oporowy w torze nr 205c na wysokości Tm 698 oraz przed ukresem rozjazdu 668, w wstawce torowej pomiędzy rozjazdem 666-272-274 na wysokości styku przed iglicowego rozjazdu 274 oraz przed ukresem rozjazdu 666 . Rozjazdy nr 668, 666 i 275 zamknąć w położeniu zwrotnym (-). Rozjazd nr 276 w położeniu na rozjazd 273.
3. Na czas trwania prac dla fazy II i IV w czasie trwania fazy I i V należy ustawić tarcze zatrzymania Z1 oraz zabudować tymczasowy koziół oporowy w torze nr 213c na wysokości Tm 693.
4. Na czas trwania prac dla fazy III należy ustawić tarcze zatrzymania Z1 oraz zabudować tymczasowy koziół oporowy w torze nr 213c na wysokości Tm 693 Rozjazd nr 668, 275 zamknąć w położeniu zwrotnym (-).Rozjazd nr 276 w położeniu na rozjazd 273.
5. Na czas trwania prac dla fazy VI i X należy ustawić tarcze zatrzymania Z1 oraz zabudować tymczasowy koziół oporowy w torze nr 187b na wysokości Tm 746 Rozjazd nr 471 zamknąć w położeniu zwrotnym (-).
6. Na czas trwania prac dla fazy VII i IX należy ustawić tarcze zatrzymania Z1 oraz zabudować tymczasowy koziół oporowy w torze nr 186b na wysokości Tm 745 oraz na wysokości styku przed iglicowego rozjazdu 681. Rozjazd tymczasowy 448a pozostaje zamknięty w położeniu plus (+).
7. Na czas trwania prac dla fazy VIII należy ustawić tarcze zatrzymania Z1 oraz zabudować tymczasowy koziół oporowy w torze nr 186b na wysokości Tm 745

§ 6

Zwiększenie obsady na posterunkach nastawczych i ewentualne doraźne utworzenie nowych posterunków z podaniem czasu pracy tych posterunków.

1. Na czas trwania prac w bezpośredniej bliskości prowadzonego ruchu pojazdów kolejowych wykonawca zapewni (wystawi) sygnalistę, który powinien posiadać egzamin autoryzacyjny z wybranych zagadnień Bocznicy Kolejowej ZMPG oraz znajomości postanowień niniejszego Regulaminu.

§ 7

Obowiązująca organizacja ruchu pojazdów kolejowych /manewrów/

Faza I i V

1. Podczas zamknięcia toru komunikacyjnego nr 205c(662), toru nr 657 oraz wstawki torowej pomiędzy rozjazdem 666-272-274 Boczniczy ZMPG S.A. Rejon Nabrzeże Szwedzkie ruch pojazdów kolejowych po tych torach zostaje wstrzymany. Brak możliwości obsługi toru 658 Rejon Nabrzeże Szwedzkie

Faza II i IV:

1. Podczas zamknięcia toru komunikacyjnego nr 213c(661) oraz toru nr 701 Rejon Nabrzeże Śląskie w czasie trwania zamknięcia torów nr 205c(662), toru nr 657 oraz wstawki torowej pomiędzy rozjazdem 666-272- 274 Boczniczy ZMPG S.A Ruch pojazdów kolejowych po tych torach zostaje wstrzymany. Brak możliwości obsługi toru 658 Rejon Nabrzeże Szwedzkie oraz torów 711-716 Rejon Nabrzeże Śląskie.

Faza III

1. Podczas zamknięcia toru komunikacyjnego nr 213c (wstawki torowej pomiędzy rozjazdem 665 a rozjazdem 666) Boczniczy ZMPG S.A. Rejon Nabrzeże Śląskie_ruch pojazdów kolejowych z i na tory Nabrzeża Śląskiego prowadzony będzie torem nr 205c(662) poprzez rozjazd tymczasowy 272a. Brak możliwości obsługi toru 701 Rejon Nabrzeże Śląskie z toru 213c.
2. Pojazdy kolejowe jadące z boczniczy ZMPG S.A. z toru nr 701 oraz toru nr 657 realizują przejazd do Tm 698. Tymczasowy rozjazd 272a obsługiwany jest ręcznie przez uprawnionych pracowników podmiotu obsługującego bocznicę.

Faza VI i X

1. Podczas zamknięcia toru komunikacyjnego nr 187b(257) i 187c(661) ruch pojazdów kolejowych z i na tory Nabrzeża Holenderskiego prowadzony będzie torem nr 186b.

Faza VII i IX

1. Podczas zamknięcia toru komunikacyjnego zamknięcie toru komunikacyjnego nr 186b(256) i 186c(605) Nabrzeże Holenderskie ruch pojazdów kolejowych z i na tory Nabrzeża Holenderskiego prowadzony będzie torem nr 187b.

Faza VIII

1. Podczas zamknięcia toru komunikacyjnego zamknięcie toru komunikacyjnego nr 186b(256) Nabrzeże Holenderskie ruch pojazdów kolejowych z i na tory Nabrzeża Holenderskiego prowadzony będzie torem nr 187b i dalej poprzez wstawkę torową łączącej rozjazdy 448a i 681.
2. Pojazdy kolejowe jadące z bocznic ZMPG S.A. z toru nr 605 oraz toru nr 606 realizują przejazd do Tm 747. Tymczasowy rozjazd 448a obsługiwany jest ręcznie przez uprawnionych pracowników podmiotu obsługującego bocznicę.

§ 8

Zakres wydawania ostrzeżeń

1. Nastawniczy posterunku „P-1 stacji Gdynia Port, informował będzie (przed daniem sygnału zezwalającego na jazdę manewrową) ustawiacza kierującego pracami manewrowymi w obrębie poszczególnych nabrzeży bocznic ZMPG S.A. w których prowadzone będą prace o:
 - 1) potrzebie zachowania ostrożności w rejonie prowadzonych prac obok miejsca robót, a ten o powyższym informował będzie maszynistę pojazdu trakcyjnego,
 - 2) maksymalna prędkość jazd manewrowych nie może przekraczać 10 km/h,

§ 9

Zmiany w systemie łączności na stacji /szlaku/

Wykonawca dla umożliwienia powiadamiania sygnalisty wyposaży go i nastawniczego posterunku „P-1’, w przenośny radiotelefon pracujący na odrębnym kanale radiowym.

§ 10

Tory odstawcze dla maszyn

Nie zachodzi potrzeba

§ 11

Ograniczenie prędkości

W obrębie prowadzonych prac V max 10 km/h

§ 12

Nadzór nad organizacją prowadzenia ruchu z podaniem stanowisk i zakres ich obowiązków.

1. Nadzór nad organizacją prowadzenia ruchu pociągów na bocznicach ZMPG sprawuje Główny Dyspozytor Portu ZMPG S.A. oraz zastępca Naczelnika Sekcji Eksploatacji ds. inżynierii ruchu w Gdyni lub wyznaczony przez niego zawiadowca ds. inżynierii ruchu. Odpowiadają oni za:
 - przyjęcie do wiadomości regulaminu (winno być udokumentowane podpisem wszystkich pracowników),
 - nadzór nad przestrzeganiem postanowień niniejszego regulaminu,

§ 13

Koordynator robót

Nie zachodzi potrzeba.

§ 14

Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych

1. Osygnalizowania zamkniętych torów dokonają uprawnieni pracownicy Wykonawcy robót zgodnie z postanowieniami Instrukcji wewnętrznych oraz Regulaminem Pracy Bocznic Kolejowej ZMPG S.A. w Gdyni.

TYMCZASOWY REGULAMIN NR 2/2023
PROWADZENIA RUCHU POJAZDÓW KOLEJOWYCH PODCZAS PRAC ZWIĄZANYCH
Z NAPRAWĄ PRZEJAZDU KOLEJOWO DROGOWEGO W KM 203,976 (ul.
CHRZANOWSKIEGO) ORAZ NAPRAWY BIEŻĄCEJ INFRASTRUKTURY
KOLEJOWEJ) NA BOCZNICY ZMPG S.A. REJON NABRZEŻE ŚLĄSKIE, SZWEDZKIE I
HOLENDERSKIE

Uzgodnił

PKP PLK Zakład Linii Kolejowych
w Gdyni

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Eksploatacyjnych
Krzysztof Grabowski
Krzysztof Grabowski

KIEROWNIK DZIAŁU
Główny Dyspozytor Portu
Wojciech Brzeski

Zatwierdził

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych

Magdalena Dobrosielska
Magdalena Dobrosielska

Gdynia dnia *21.03.2023 r.*

Rozdzielnik:

- ZMPG,
- Spector
- PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Gdyni,
- Przewoźnicy kolejowi i podmioty obsługujące bocznicę,
- PKP PLK Sekcja Eksploatacji w Gdyni.

Potwierdzenie przyjęcia do wiadomości treści Regulaminu Pracy Bocznicy Kolejowej
ZMPG

Lp.	Nazwisko i imię pracownika	Stanowisko	Data	Podpis
1	2	3	4	5

