

CENNIK

STAWEK DOSTĘPU DO INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ ZMPG S.A.

PREZES ZARZĄDU



Jacek Sadaj

WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. Infrastruktury
Zarządca Muli Kom



Kazimierz Koralewski

Podstawa opracowania: art. 36e ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. 2021 r., poz. 1984 z późn. zm.)

Zarządca zapewnia udostępnianie infrastruktury kolejowej przewoźnikom, z zastosowaniem zasad i warunków prowadzenia ruchu na infrastrukturze kolejowej określonych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (tekst jednolity: Dz. U. 2015, poz. 360 z późn. zm.) oraz regulaminami i przepisami wewnętrznymi.

Zarząd Morskiego Portu w Gdyni umożliwi przewoźnikom kolejowym, na ich wniosek, dostęp do torów kolejowych w obiekcie oraz korzystania z usług, do których świadczenia obiekt został specjalnie przystosowany.

Na terenie zarządzanym przez ZMPG świadczone są usługi w obiektach infrastruktury usługowej - infrastruktura portów morskich z dostępem do torów kolejowych.

Sposób ustalania i pobierania opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej

1. Obowiązujące przepisy w zakresie sposobu ustalania opłat
 - 1.1. Art. 36e ust. 1 i 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. 2021 r., poz. 1984 z późn. zm.)

„1. Operator określa wysokość opłat, które pobiera od przewoźników kolejowych za dostęp do obiektu.

2. Opłaty, o których mowa w ust. 1, nie mogą przekraczać kosztów udostępniania obiektu ponoszonych przez operatora powiększonych o rozsądny zysk, rozumiany jako stopa zwrotu z własnego kapitału uwzględniająca ewentualne ryzyko ponoszone przez operatora, nie większy niż 10% w skali roku.
 - 1.2. Na stronie internetowej <http://www.port.gdynia.pl/pl/port/taryfa-oplat> dostępna jest taryfa opłat pobieranych przez ZMPG.
 - 1.3. Opłaty pobierane za przekroczony czas postoju pojazdów kolejowych
 - 1.3.1. ZMPG będzie pobierał opłaty od przewoźnika kolejowego za postój pojazdów kolejowych po upływie czwartej godziny od czasu zgłoszenia zakończenia czynności przeładunkowych.

Rozpoczęcie i zakończenie procesu operacyjnego (ładunkowego) musi być dowodnie przekazane koordynatorowi ZMPG.

Szczegółowy opis czynności związanych z przekazywaniem informacji zawiera Regulamin Pracy Boczniczy ZMPG.
 - 1.3.2. Stawka za przekroczenie pierwszego przedziału czasowego postoju pojazdów kolejowych, wynoszącego 4 godziny, związanego z przygotowaniem do uruchomienia manewrów/przewozu, po wykonanych czynnościach przeładunkowych, wynosi: **14,93 zł/pojazd kolejowy.**
 - 1.3.3. Stawka za przekroczenie kolejnego 4 godzinnego przedziału czasowego zostaje zwiększona o 50 % jej poprzedniej wartości bez określenia maksymalnego przedziału granicznego.

Poniżej przykładowe opłaty w poszczególnych przedziałach czasowych:

Lp.	Przedział czasowy [godziny]	Stawka [zł/pojazd kolejowy]	Opłata [zł/pojazd kolejowy]
1.	0-4	0,00	0,00
2.	4-8	14,93	14,93
3.	8-12	22,40	37,33
4.	12-16	33,59	70,92
5.	16-20	50,39	121,31
6.	20-24	75,58	196,89
7.	24-28	113,37	310,26
8.	28-32	170,06	480,33
9.	32-36	255,09	735,42
10.	36-40	382,64	1118,06
11.	40-44	573,96	1692,02
12.	44-48	860,94	2552,96
13.

1.4. Opłat nie pobiera się w przypadku przekroczenia czasu postoju powstałego z winy ZMPG lub terminali portowych, albo w przypadku sytuacji nadzwyczajnej.

2. Dodatkowe płatności

- za przekroczenie czasu wykonania czynności operacyjnych

W przypadku braku reakcji przewoźnika, po upływie 4 godzin po wykonaniu czynności operacyjnych (od zgłoszenia gotowości), ZMPG będzie uprawniony dysponować pojazdami kolejowymi przewoźnika w celu dokonania czynności związanych z przemieszczeniem ich po terenie bocznicy przy użyciu wszelkich możliwych środków. Powstałymi kosztami z tego tytułu ZMPG obciąży przewoźnika. W przypadku użycia pojazdu kolejowego innego przewoźnika w celu udrożnienia zablokowanych torów, ZMPG obciąży przewoźnika blokującego czynności przeładunkowe przez swoje pojazdy kolejowe, **zgodnie z otrzymaną fakturą.**

- za brak autoryzacji

W przypadku wjazdu na bocznice personelu nieposiadającego autoryzacji, tzn. nieuprawnionego do wykonywania ruchu kolejowego na bocznicy, ZMPG będzie każdorazowo pobierał od przewoźnika kolejowego opłatę w wysokości: **100 000,00 zł za każdy nieuprawniony wjazd.**

3. Przewoźnik zobowiązany jest do pokrycia utraconych korzyści ZMPG lub innych podmiotów uczestniczących bezpośrednio w procesach przeładunkowych, w przypadku zaniechania przewoźnika.
4. Do opłat doliczany jest, na podstawie odrębnych przepisów, należny podatek od towarów i usług.
5. Gwarancje finansowe
 - 5.1. W przypadku zalegania z płatnościami przez okres 3 miesięcy z tytułu opłat, ZMPG zastrzega sobie prawo żądania gwarancji finansowych.
 - 5.2. Gwarancja finansowa może być składana wyłącznie w formie:
 - płatności zaliczkowych mających na celu zmniejszenie i uregulowanie z wyprzedzeniem przyszłych zobowiązań do dokonania płatności z tytułu powyższych opłat;
 - gwarancji instytucji finansowych, które zobowiążą się do uregulowania powyższych zobowiązań z chwilą, gdy staną się one wymagalne.