

ZU-227/SWZ-12/JR/K/2023

Do wiadomości wszystkich Wykonawców

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie „Regulaminu udzielania zamówień na roboty budowlane, dostawy i usługi w Zarządzie Morskiego Portu Gdynia S.A.” (dalej: Regulamin), którego przedmiotem jest „Wykonywanie usługi technicznego utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej zlokalizowanych na terenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. w zakresie konserwacji, okresowych przeglądów i bieżących napraw”, nr sprawy: ZU-227/SWZ-12/JR/K/2023.

Zamawiający – Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z procedurą określoną w Regulaminie na wyłonienie Wykonawcy zamówienia pn. „Wykonywanie usługi technicznego utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej zlokalizowanych na terenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.”, wpłynęły kolejne wnioski o wyjaśnienie treści SWZ, na które Zamawiający udziela odpowiedzi.

Pytanie 12:

W Rozdziale VII ust. 2, pkt. 3, ppkt. c) SWZ zawarli Państwo następujące wymaganie:
„Wykonawca wykaże się (...) posiadaniem decyzji lub zmiany decyzji wydanej po 05 września 2018 r. na zbieranie lub przetwarzanie odpadów, zgodnie z ustawą o odpadach z 2018 r.”.

Niemniej jednak, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 699 z późn. zm.), podmiot, który uzyskał wpis do ewidencji BDO i na podstawie którego wytworzone przez siebie odpady może wprowadzać do ewidencji BDO i przekazywać do innych podmiotów posiadających decyzje na utylizację, zwolniony jest z obowiązku posiadania decyzja na zbieranie i przetwarzanie odpadów, o jaką wnioskuje Zamawiający.

Wobec powyższego, tak postawiony przez Zamawiającego warunek może znacząco wpływać na krąg Wykonawców mających zamiar wziąć udział w postępowaniu, a co za tym idzie ograniczyć jego konkurencyjność.

Wnoskujemy zatem o usunięcie wymagań dotyczących przedstawienia decyzji lub/i o zastąpienie jej wymaganiem przedłożenia oświadczenia o rejestracji w bazie BDO, co jest wystarczającym warunkiem, aby realizować gospodarkę odpadami na potrzeby przedmiotowego zadania. Prosimy jednocześnie o dokonanie stosownych zmian w § 9 pkt. 2 Wzoru Umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że wytwórca odpadów, które nie pochodzą z instalacji nie ma obowiązku posiadania decyzji na zbieranie czy przetwarzanie odpadów. Jedyne co musi posiadać to wpis w Dziale XVII BDO obejmujący teren Portu Gdynia (czyli może to być także na gminę Gdynia).

W związku z powyższym Zamawiający nie stawia warunku w tym zakresie, jak również dokona stosownej modyfikacji SWZ i § 9 ust. 2 Wzoru Umowy.

Pytanie 13:

Dodatkowo wykonawca analizując zapisy SIWZ zauważył że niejednoznacznie określone jest stanowisko zamawiającego w sprawie materiałów, które w czasie eksploatacji mogą ulec uszkodzeniu. Prosimy o określenie jakie dokładnie materiały wykonawca ma uwzględnić w usłudze utrzymaniowej a jakie zamawiający będzie rozliczał w przypadku uszkodzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że wykaz podstawowych materiałów, jakie Wykonawca jest zobowiązany zapewnić w ramach wynagrodzenia za wykonywanie usługi utrzymania sieci trakcyjnej obejmującej czynności konserwacyjne i serwisowe, a których koszt Wykonawca powinien skalkulować w oparciu o Instrukcję pn. ZASADY UTRZYMANIA SIECI TRAKCYJNEJ NA INFRASTRUKTURZE KOLEJOWEJ ZARZĄDU MORSKIEGO PORTU GDYNIA S.A. MPG-E oraz DTR urządzeń i uwzględnić w cenie oferty, został określony w § 11 ust. 3 pkt. 3) Wzoru Umowy stanowiącego załącznik nr 4 do SWZ.

Zgodnie z postanowieniem § 6c ust. 2 naprawy dodatkowe, tj. naprawy wykraczające poza zakres prac konserwacyjnych i serwisowych, w tym naprawy uszkodzeń wynikających z awarii urządzeń na skutek świadomego uszkodzenia urządzeń przez osoby trzecie i kradzieży będą wykonywane na podstawie odrębnego pisemnego zlecenia udzielanego na podstawie protokołu określającego zakres niezbędnych napraw i w oparciu o zaakceptowaną przez Zamawiającego ofertę Wykonawcy zawierającą szczegółową kalkulację kosztów naprawy, z zastrzeżeniem postanowień §6 Umowy, sporządzoną w oparciu o parametry cenotwórcze i ceny materiałów i sprzętu wg cen nie wyższych niż średnie aktualne ceny publikowane przez Sekocenbud za ostatni kwartał, po którym wykonywane będą roboty lub faktur zakupu.

Pytanie 14:

Opis przedmiotu zamówienia w niejednoznaczny sposób wyjaśnia kwestię zwrotu użytego materiału w trakcie wykonywania oględzin, przeglądów lub innych czynności konserwacyjnych. O ile w przypadku awarii Zamawiający jednoznacznie wyjaśnia tą kwestię i będzie zwracał koszt użytego materiału w trakcie usuwania awarii o tyle w przypadku innych czynności niż awaria nie zostało to jednoznacznie opisane. Wobec tego proszę o jednoznaczne stanowisko w jakich sytuacjach Zamawiający będzie zwracał wartość użytego materiału dla potrzeb utrzymania sieci trakcyjnej na przedmiotowym zadaniu.

Odpowiedź:

Odpowiedzi na to pytanie Zamawiający udzielił odpowiadając na pytanie nr 13.

Wyjaśnienia Zamawiającego treści SWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia są dla Zamawiającego i Wykonawców wiążące i stanowią integralną część SWZ.

W związku z wyjaśnieniami treści SWZ Zamawiający dokona modyfikacji SWZ, która stanowi załącznik do wyjaśnień Zamawiającego i zamieści ją na stronie internetowej Zamawiającego: www.port.gdynia.pl w zakładce dotyczącej przedmiotowego postępowania oraz **przedłuża termin składania i otwarcia ofert do dnia 26 maja 2023 roku.**

Podpisal (-)
Przewodniczący Komisji Przetargowej
Jacek Schmulta