

ZU-227/SWZ-12/JR/K/2023

Do wiadomości wszystkich Wykonawców

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie „Regulaminu udzielania zamówień na roboty budowlane, dostawy i usługi w Zarządzie Morskiego Portu Gdynia S.A.” (dalej: Regulamin), którego przedmiotem jest „Wykonywanie usługi technicznego utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej zlokalizowanych na terenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. w zakresie konserwacji, okresowych przeglądów i bieżących napraw”, nr sprawy: ZU-227/SWZ-12/JR/K/2023.

Zamawiający – Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z procedurą określoną w Regulaminie na wyłonienie Wykonawcy zamówienia pn. „Wykonywanie usługi technicznego utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej zlokalizowanych na terenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.”, wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści SWZ, na który Zamawiający udzieliła odpowiedzi.

Pytanie 1 SWZ Rozdział VII ust.1:

Zgodnie z ust. 1 Tryb udzielania zamówienia (Rozdział III) postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie *Regulaminu udzielania zamówień na roboty budowlane, dostawy i usługi w Zarządzie Morskiego Portu Gdynia S.A.*

W ramach podstaw wykluczenia wykonawców z postępowania o udzielenie zamówienia (§ 23 Regulaminu) brak jest przesłanki związanej z zawarciem przez danego Wykonawcę z innym Wykonawcą lub Wykonawcami nie należącymi do tej samej grupy kapitałowej porozumienia mającego na celu zakłócenie konkurencji.

Wykonawca z doświadczenia może wskazać na jednak możliwe do wystąpienia takie sytuacje. Jako przykład Wykonawca wskazuje na sprawę zawisłą przed KIO o sygn. akt KIO 187/23. W tymże postępowaniu całokształt okoliczności wskazywał, że dwóch oferentów nie należących do tej samej grupy kapitałowej mogło zawrzeć pomiędzy sobą niedozwolone porozumienie, wskutek czego przejęli kontrolę nad postępowaniem. W wyniku tego przez innego Wykonawcę zostało wywiedzione odwołanie. Jeden z Wykonawców, który zawarł niedozwolone porozumienie, przystąpił po stronie Zamawiającego. Drugi z Wykonawców (uczestnik niedozwolonego porozumienia) nie zajął jakiegokolwiek stanowiska, mimo iż również posiadał najkorzystniejszą ofertę. W następstwie badania okoliczności Zamawiający uwzględnił w całości odwołanie, w którym wykazywane było zawarcie niedozwolonego porozumienia przez dwóch Wykonawców. W konsekwencji Wykonawca (uczestnik niedozwolonego porozumienia), który przystąpił do postępowania odwoławczego po stronie Zamawiającego nie wniósł sprzeciwu. Tym samym przyznał wszystkie okoliczności wskazane w odwołaniu jak również w odpowiedzi Zamawiającego na odwołanie. Końcowo z owego postępowania zostali wykluczeni obaj wykonawcy, którzy zawarli niedozwolone porozumienie.

Jednakże w powyższym przypadku, istniała podstawa prawna do wykazywania zawarcia niedozwolonego porozumienia – art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.). Jednocześnie Wykonawca pragnie zaznaczyć również, że podstawa wykluczenia, za którą uznaje się zawarcie niedozwolonego porozumienia przez dwóch Wykonawców, również nie należących do tej samej grupy kapitałowej, nawet w postępowaniach nie prowadzonych w oparciu o przepisy

pzp, jest standardem w procedurach zakupowych Zamawiających (vide: PGE Dystrybucja S.A. - <https://pgedystrybucja.pl/przetargi>, PKP S.A. – <https://pkp.eb2b.com.pl/cms-directory.html/regulations>).

W związku z powyższym, Wykonawca wnosi o dodanie do § 23 ust. 1 Regulaminu udzielania zamówień na roboty budowlane, dostawy i usługi w Zarządzie Morskiego Portu Gdynia S.A. obligatoryjnej przesłanki wykluczenia wykonawców traktującej niedozwolone porozumienie w brzmieniu następującym:

„7) na podstawie wiarygodnych przesłanek można stwierdzić, że Wykonawca zawarł z innymi Wykonawcami porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, chyba że wykażą, że przygotowali te oferty lub wnioski niezależnie od siebie; dotyczy toczącego się Postępowania, jak również każdego innego postępowania, także prowadzonych przez innych zamawiających, jeżeli nie upłynęły 3 lata od dnia zaistnienia zdarzenia będącego podstawą wykluczenia;

8) Wykonawcę, który polega na doświadczeniu lub zasobach innego wykonawcy, który zawarł z innymi wykonawcami porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, chyba że wykażą, że przygotowali te oferty lub wnioski niezależnie od siebie; dotyczy toczącego się Postępowania, jak również każdego innego postępowania, także prowadzonych przez innych zamawiających, jeżeli nie upłynęły 3 lata od dnia zaistnienia zdarzenia będącego podstawą wykluczenia;

albo w Rozdziale VII SWZ w ust. 1 dodanie pkt 3 i 4 w następującym brzmieniu:

„oraz

3) jeżeli Zamawiający może stwierdzić na podstawie wiarygodnych przesłanek, że Wykonawca zawarł z innymi Wykonawcami porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, chyba że wykażą, że przygotowali te oferty lub wnioski niezależnie od siebie; dotyczy toczącego się Postępowania, jak również każdego innego postępowania, także prowadzonych przez innych zamawiających, jeżeli nie upłynęły 3 lata od dnia zaistnienia zdarzenia będącego podstawą wykluczenia;

4) Wykonawcę, który polega na doświadczeniu lub zasobach innego wykonawcy, który zawarł z innymi wykonawcami porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, chyba że wykażą, że przygotowali te oferty lub wnioski niezależnie od siebie; dotyczy toczącego się Postępowania, jak również każdego innego postępowania, także prowadzonych przez innych zamawiających, jeżeli nie upłynęły 3 lata od dnia zaistnienia zdarzenia będącego podstawą wykluczenia;”.

Odpowiedź:

Zgodnie z Rozdziałem X ust. 1 przedmiotem wyjaśnień w niniejszym postępowaniu jest treść SWZ, a nie Regulamin na podstawie którego prowadzone jest postępowanie.

Pytanie 2 SWZ Rozdział VII ust. 2 pkt 3:

W ust. 2 pkt 2 Zamawiający określił warunki udziału w Postępowaniu. Jednocześnie Zamawiający nie wskazuje wymogów dotyczących posiadanego sprzętu jakim ma dysponować Wykonawca na etapie składania ofert, a który gwarantowałyby weryfikację oferentów na etapie przedkontraktowym w oparciu o obiektywne kryteria gwarantujące wybór wykonawcy dającego rękojmię należytego wykonania przedmiotu Umowy.

W związku z powyższym Wykonawca wnosi o dodanie w ust. 2 pkt 2 ppkt 3 litery „d” o następującym brzmieniu:

„d) dysponuje co najmniej 1 pojazdem szynowym, który spełnia następujące warunki:

– posiada ważne świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, o którym mowa w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1984 z późn. zm.)

lub

– posiada zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji, o którym mowa w art. 4 pkt 36b ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1984 z późn. zm.); oraz

– posiada ważne świadectwo sprawności technicznej pojazdów kolejowych, o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005 r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005 r., nr 37, poz. 330 z późn. zm.); oraz

– posiada zainstalowany pomost stały do pracy przy sieci jezdnej, korektor położenia sieci, pomost obrotowy umożliwiający pracę przy konstrukcjach posadowionych w skrajni 4 m, 2 stanowiska umożliwiające zainstalowanie bębnow – z przewodem jezdny Djp100 o długości minimum 300 m - 1 szt. i liną nośną o długości co najmniej 300 m – 1 szt., żuraw.

Uzasadnienie: Zamawiający posiada bocznice kolejową o szczególnym znaczeniu i konieczne jest dysponowanie pojazdem szynowym zlokalizowanym w bezpośrednim sąsiedztwie bocznic kolejowej Zamawiającego.

W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu Zamawiający wymaga, by Wykonawca:

- a) posiadał licencję na wykonywanie przewozów kolejowych rzeczy, o której mowa w art. 43 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1984 z późn. zm.) potwierdzającej spełnianie warunku w zakresie wykonywania przewozów kolejowych rzeczy; ww. dokumentem potwierdzającym powinna być kopia licencji potwierdzona przez wykonawcę za zgodność z oryginałem,
- b) posiadał system zarządzania bezpieczeństwem i możliwość bezpiecznego prowadzenia działalności w planowanym obszarze działalności, o którym mowa w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1984 z późn. zm.). Potwierdzeniem spełniania warunku w zakresie systemu zarządzania bezpieczeństwem powinna być kopia certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 4 pkt 18a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1984 z późn. zm.)
- c) posiadał ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę 5 000 000,00 PLN. Potwierdzeniem ww. wymogu może być opłacona polisa na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 5 000 000,00 PLN lub inny dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej na sumę nie mniejszą niż 5 000 000,00 PLN w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia. Termin ważności polisy ubezpieczeniowej (lub innego dokumentu) musi być aktualny na dzień jej złożenia;
- d) spełniał wymogi określone w ust. 1 pkt 1 litera (i) dotyczące wykazu umów wykonanych lub nadal wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, tj. szczegółowego zakresu prac, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy lub umowy zostały wykonane lub są wykonywane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te umowy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa,

są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego umowy zostały wykonane lub są nadal wykonywane, a jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie Wykonawcy. W przypadku umów nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy. Wykaz umów stanowi załącznik nr ___ do SWZ.

- e) spełnił wymogi określone w ust. 1 pkt 1 litera (ii) dotyczące wykazu osób, skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień i doświadczenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami wraz z:
- kserokopiami świadectw kwalifikacyjnych tych osób. Termin ważności wszystkich świadectw musi być aktualny na dzień ich złożenia;
- Termin ważności wszystkich świadectw musi być aktualny na dzień ich złożenia.
Wykaz osób stanowi załącznik nr ___ do SWZ
- f) wykazał, że spełnia wymogi określone w ust. 1 pkt 1 litera (iii) dotyczące wykazu posiadanego sprzętu wraz z dowodami, przy czym dowodami, o których tu mowa są kserokopie następujących dokumentów:
- ważne świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, o których mowa w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1984 z późn. zm.);
- lub
- zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji, o którym mowa w art. 4 pkt 36b ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1984 z późn. zm.);
- oraz
- ważne świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego, o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005 r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005 r., nr 37, poz. 330 z późn. zm.) wraz z podaniem aktualnego na dzień przedkładania świadectwa stanu drogomierza. Wykaz posiadanego sprzętu stanowi załącznik nr ___ do SWZ

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że będzie wymagał aby Wykonawca wykazał, że dysponuje lub będzie dysponował w okresie obowiązywania Umowy zawartej w wyniku niniejszego postępowania oraz w okresie gwarancji jakością specjalistycznym pojazdem szynowym przeznaczonym do budowy, naprawy i konserwacji sieci trakcyjnej. Zamawiający wprowadzi do SWZ stosowny warunek.

W pozostałym zakresie wskazanym w lit. a, b, c, d i e Zamawiający nie dokonuje modyfikacji treści SWZ.

Pytanie 3 SWZ Rozdział VII ust. 2 pkt 3 lit a:

W ust. 2 pkt 2 ppkt 3 litera a Zamawiający określił warunek udziału w Postępowaniu w zakresie posiadanego doświadczenia. Wykonawca wnioskuje o doprecyzowanie na etapie składania ofert, a które gwarantowałyby transparentną weryfikację oferentów na etapie przedkontraktowym w oparciu o obiektywne kryteria gwarantujące wybór wykonawcy dającego rękojmię należytego wykonania przedmiotu Umowy.

W związku z powyższym Wykonawca wnosi o zmianę ust. 2 pkt 2 ppkt 3 lit a „a” do następującego brzmienia:

1. Warunki udziału w postępowaniu:

1) w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej:

(i) w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonuje co najmniej 4 zamówienia objęte co najmniej 4 umowami dotyczącymi utrzymania urządzeń kolejowej sieci trakcyjnej o napięciu znamionowym 3 kV prądu stałego o wartości netto nie mniejszej niż 200 000,00 zł każda, w zakresie co najmniej:

– zapewnienia serwisu awaryjnego w systemie ciągłym, tj. przez 24 godziny na dobę przez 365 dni w roku. Przez serwis awaryjny Zamawiający rozumie gotowość organizacyjną do uruchomienia pociągu pogotowia sieciowego w przypadku wystąpienia uszkodzenia, kradzieży, dewastacji lub innej usterki kolejowej sieci trakcyjnej o napięciu znamionowym 3 kV prądu stałego wraz z wykonaniem czynności polegających na przywróceniu technicznej sprawności kolejowej sieci trakcyjnej o napięciu znamionowym 3 kV prądu stałego sprzed wystąpienia tych zdarzeń;

– przeglądów okresowych w zakresie pomiarów wysokości zawieszenia przewodów jezdnych, odsuwu przewodów jezdnych, zużycia przewodów jezdnych, sprawdzenia i regulacji urządzeń naprężających, sprawdzenia i regulacji izolatorów sekcyjnych, sprawdzenia i regulacji rozjazdów sieciowych i wspólnych bieżni, sprawdzenia i regulacji odłączników sekcyjnych;

– oględzin w zakresie konstrukcji wsporczych, fundamentów, głowic fundamentowych, przewodów jezdnych, lin nośnych, urządzeń naprężających, uszynień, elementów sieci powrotnej,

(ii) w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonuje co najmniej 1 zamówienie objęte jedną umową dotyczącą utrzymania urządzeń elektroenergetycznych podstacji trakcyjnych, kabin sekcyjnych zasilających kolejową sieć trakcyjną o napięciu znamionowym 3 kV prądu stałego o wartości netto nie mniejszej niż 200 000,00 zł każda, w zakresie co najmniej:

– zapewnienia serwisu awaryjnego w systemie ciągłym, tj. przez 24 godziny na dobę przez 365 dni w roku. Przez serwis awaryjny Zamawiający rozumie gotowość organizacyjną do uruchomienia pogotowia energetycznego w przypadku wystąpienia uszkodzenia, kradzieży, dewastacji lub innej usterki podstacji trakcyjnej, kabiny sekcyjnej o napięciu znamionowym 3 kV prądu stałego wraz z wykonaniem czynności polegających na przywróceniu technicznej sprawności podstacji trakcyjnej, kabiny sekcyjnej o napięciu znamionowym 3 kV prądu stałego sprzed wystąpienia tych zdarzeń;

– przeglądów okresowych w zakresie pomiarów wyłączników szybkich, zespołów prostownikowych, urządzeń ziemnozwarciowych.

W świadczeniach okresowych lub ciągłych i już zakończonych, jako spełnienie warunku udziału w postępowaniu, zostanie zaliczony zakres prac wykonanych w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert. W przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych, Wykonawca może wykazać się usługą wykonywaną (niezakończoną), jeżeli wartość części wykonanej tej usługi jest nie niższa niż odpowiednio wskazana powyżej. Nie dopuszcza się sumowania kwot z różnych umów w celu wykazania spełnienia kwoty 200 000,00 zł.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że w zakresie warunku wiedzy i doświadczenia będzie wymagał, aby Wykonawca wykazał się należytych wykonaniem w okresie ostatnich 3 (słownie: trzech) lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), co najmniej 1 (słownie: jednej) usługi polegającej na utrzymaniu stanu technicznego wszystkich urządzeń sieci trakcyjnej, wyszczególnionych w Załączniku nr 6 do SWZ pn. Wykaz urządzeń sieci trakcyjnej.

Pytanie 4 do Załącznika nr 4 do SWZ (Wzór Umowy):

- Wykonawca wnosi o modyfikacje w Par 16 ust 4 na zapis "Wypowiedzenie Umowy przez Zamawiającego ze skutkiem natychmiastowym z winy Wykonawcy powinno być poprzedzone ostatecznym wezwaniem Zamawiającego do Wykonawcy celem zaprzestania naruszeń z wyznaczeniem dodatkowego terminu Wykonawcy nie krótszego niż 7 dni oraz nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie".
- Wykonawca wnosi w Par 13 ust 1 pkt 1 oraz 2 o modyfikację zapisu poprzez zastąpienie współczynnika 0,3 na 0,2 oraz zastąpienie słowa opóźnienie pojęciem **zwłoka**.
- Wykonawca wnosi w Par 13 ust 17 modyfikacja zapisu poprzez zmianę współczynnika 30% na 20%.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że nie dokonuje modyfikacji SWZ w tym zakresie.

Pytanie 5 do Załącznika nr 4 do SWZ (Wzór Umowy):

Czy wszystkie zasady i wymagania określone we wzorze umowy dla utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej dotyczą także kabiny sekcyjnej?

Odpowiedź:

Wszystkie zasady i wymagania określone we Wzorze Umowy oraz Instrukcji pn. ZASADY UTRZYMANIA SIECI TRAKCYJNEJ NA INFRASTRUKTURZE KOLEJOWEJ ZARZĄDU MORSKIEGO PORTU GDYNIA S.A. MPG-E. dla utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej dotyczą także kabiny sekcyjnej.

Pytanie 6 do Załącznika nr 4 do SWZ (Wzór Umowy):

W § 1 ust. 5. wzoru umowy Zamawiający wymaga montowania tylko części zamiennych i urządzeń, które uzyskały dopuszczenie do stosowania na zelektryfikowanych liniach kolejowych. Czy Zamawiający prowadzi samodzielnie taki wykaz, a jeżeli nie to jak Wykonawca ma potwierdzać dopuszczenie materiału?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w § 1 ust. 5. Wzoru Umowy Zamawiający wymaga montowania tylko części zamiennych i urządzeń, które uzyskały dopuszczenie do stosowania na zelektryfikowanych liniach kolejowych.

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że nie prowadzi wykazu materiałów i urządzeń, które uzyskały dopuszczenie do stosowania na zelektryfikowanych liniach kolejowych. Do obrotu i powszechnego stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez ZMPG S.A. mogą być stosowane wyroby/urządzenia dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania na podstawie m.in. Ustawy - Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. z późniejszymi zmianami.

Pytanie 7 do Załącznika nr 4 do SWZ (Wzór Umowy):

Czy zmiana czasokresu przeglądów okresowych określonego w § 6b wzoru umowy przez ZMPG S.A. będzie skutkowałą zmianą wynagrodzenia Wykonawcy?

Odpowiedź:

Ewentualna zmiana przeglądów okresowych dokonana za zgodą Zamawiającego nie będzie skutkowałą zmianą wynagrodzenia Wykonawcy.

Pytanie 8 do Załącznika nr 6 do SWZ (Wykaz elementów sieci trakcyjnej ZMPG S.A):

Czy Wykaz elementów zawarty w zestawieniu zawiera komplet urządzeń podlegających przeglądowi ? Wykonawca zwraca się z prośbą o uszczegółowienie w zakresie Osprzętu BHP i P.POŻ , systemu alarmowego, oraz przesłanie DTR Zamontowanych Rozdzielnic.

Odpowiedź:

L.p.	Wyszczególnienie	Ilość
1	Drażek izolacyjny	2 szt.
2	Wskaźnik napięcia DC	1 szt.
3	Uziemiacze przenośne	4 kpl.
4	Półbuty dielektryczne	2 pary
5	Rękawice dielektryczne	2 pary
6	Koc gaśniczy	1 kpl.
7	Kleszcze do bezpieczników	1 szt.
8	Apteczka	1 kpl.
9	Gaśnice	3 szt.

Wszystkie dokumenty zainstalowanych urządzeń znajdują się w Załączniku nr 7 do SWZ pn. „Dokumentacja powykonawcza”.

Pytanie 9 do Załącznika nr 4 do SWZ (Wzór Umowy):

Zamawiający nie precyzuje cyklu przeglądów. W umowie nie ma zmian. Czy wykonawca powinien założyć przeglądy kabiny raz na 48 miesięcy jak dla sieci trakcyjnej?

Odpowiedź:

Kabina sekcyjna podlega przeglądom na zasadach i w czasookresach określonych w Instrukcji pn. ZASADY UTRZYMANIA SIECI TRAKCYJNEJ NA INFRASTRUKTURZE KOLEJOWEJ ZARZĄDU MORSKIEGO PORTU GDYNIA S.A. MPG-E. razem z elementami sieci trakcyjnej.

Pytanie 10 do Załącznika nr 4 do SWZ (Wzór Umowy):

- Wykonawca wnosi o modyfikacje w Par 11 ust 5 na zapis "Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonywanie napraw wykraczających poza zakres prac konserwacyjnych, serwisowych, o których mowa w § 6 i w § 6c Umowy, będzie ustalone w odrębnym zleceniu, w oparciu o zaakceptowaną przez Zamawiającego ofertę Wykonawcy zawierającą szczegółową kalkulację cenową. Dodatkowo zużyte materiały potrzebne do usunięcia awarii oraz wykonania naprawy zostaną raz w miesiącu doliczane do faktury za pełnienie umowy utrzymaniowej.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonywanie napraw (wraz z dostawą elementów i części zamiennych) wykraczających poza zakres prac konserwacyjnych i serwisowych, o których mowa w § 6b i w § 6c Umowy, będzie ustalone w odrębnym zleceniu, w oparciu o zaakceptowaną przez Zamawiającego ofertę Wykonawcy sporządzoną w oparciu o parametry cenotwórcze i ceny materiałów i sprzętu wg cen nie wyższych niż średnie ceny publikowane przez Sekocenbud za kwartał, w którym wykonywane będą roboty lub faktur zakupu.

Jednocześnie Zamawiający modyfikuje zapis Rozdziale IV ust. 2 pkt. 6) SWZ i w § 6 ust. 4 Wzoru Umowy w następujący sposób:

W przypadku, gdy do usunięcia awarii konieczna będzie wymiana części, które należy zakupić lub awaria będzie niemożliwa do usunięcia w terminie wskazanym powyżej, każdorazowo niezwłocznie zostanie ustalony odrębny termin i koszt naprawy i przedstawiony zostanie Zamawiającemu kosztorys naprawy, sporządzony w oparciu o parametry cenotwórcze i ceny materiałów i sprzętu wg cen nie wyższych niż średnie ceny publikowane przez Sekocenbud za kwartał, w którym wykonywane będą roboty lub faktur zakupu.

Pytanie 11 do Załącznika do SWZ:

(Zasady utrzymania sieci trakcyjnej na infrastrukturze kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. - MPG-E)

- Wykonawca prosi o stanowisko w sprawie w Par B. Czy zamawiający dopuszcza zmiany w sposobie wykonywania niektórych czynności utrzymaniowych z zachowaniem procedur BHP, na sposoby wykonywania stosowane przez wykonawcę?

Odpowiedź:

Zasady utrzymania sieci trakcyjnej na infrastrukturze kolejowej ZARZĄDU MORSKIEGO PORTU GDYNIA S.A. są dokumentem obowiązującym na terenie ZMPG S.A i nie podlegają zmianom.

Wyjaśnienia Zamawiającego treści SWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia są dla Zamawiającego i Wykonawców wiążące i stanowią integralną część SWZ.

W związku z wyjaśnieniami treści SWZ Zamawiający dokona modyfikacji SWZ, która stanowi załącznik do wyjaśnień Zamawiającego i zamieści ją na stronie internetowej Zamawiającego: www.port.gdynia.pl w zakładce dotyczącej przedmiotowego postępowania oraz **przedłuża termin składania i otwarcia ofert do dnia 12 maja 2023 roku.**

Podpisał (-)

**Przewodniczący Komisji Przetargowej
Jacek Schmulta**