

Przetarg nieograniczony na „Wykonywanie usługi technicznego utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej zlokalizowanych na terenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. w zakresie konserwacji, okresowych przeglądów i bieżących napraw”, znak sprawy: ZU-227/SWZ-12/JR/K/2023.

ZAŁĄCZNIK NR 4 DO SWZ	WZÓR UMOWY Postępowanie o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego na: „Wykonywanie usługi technicznego utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej zlokalizowanych na terenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. w zakresie konserwacji, okresowych przeглядów i bieżących napraw.” Numer sprawy: ZU-227/SWZ-12/JR/K/2023
----------------------------------	--

UMOWA Nr

zawarta w Gdyni w dniu2023 roku (dalej: Umowa)
pomiędzy:

Zarządem Morskiego Portu Gdynia S.A. z siedzibą w Gdyni, 81-337 Gdynia, ul. Rotterdamska 9, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, Sąd rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000082699, posiadającą numer NIP: 958-13-23-524, kapitał zakładowy w wysokości 112.285.300,00 zł w pełni wpłacony, reprezentowaną przez:

- 1)
 - 2)
- zwaną w dalszej części Umowy "**ZAMAWIAJĄCYM**"

a

.....
.....
reprezentowaną/reprezentowanym przez:

.....
.....
zwaną/zwanym w dalszej części Umowy „**WYKONAWCĄ**”
zwanymi łącznie „**STRONAMI**”, a każde z osobna „**STRONĄ**”

o następującej treści:

§ 1. CEL I PRZEDMIOT UMOWY

1. Umowa zostaje zawarta w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, w wyniku którego została wybrana oferta Wykonawcy stanowiąca załącznik nr 1 do Umowy.
2. Celem Umowy jest wykonywanie usługi technicznego utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej będącej w zarządzaniu Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. na terenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. w zakresie utrzymywania serwisu awaryjnego, świadczenia obsługi technicznej (konserwacji), przeglądów okresowych, bieżących napraw i prac dodatkowych, zwanych w dalszej treści Umowy „przedmiotem Umowy”, wyszczególnionych w załączniku nr 6 do SWZ, w sposób zapewniający ich ciągłą sprawność techniczną i eksploatacyjną.
3. Wykonawca zapewnia utrzymanie stanu technicznego urządzeń sieci trakcyjnej zgodnie z wytycznymi określonymi w Instrukcji pn. **ZASADY UTRZYMANIA SIECI TRAKCYJNEJ NA INFRASTRUKTURZE KOLEJOWEJ ZARZĄDU MORSKIEGO**

Przetarg nieograniczony na „Wykonywanie usługi technicznego utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej zlokalizowanych na terenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. w zakresie konserwacji, okresowych przeglądów i bieżących napraw”, znak sprawy: ZU-227/SWZ-12/JR/K/2023.

PORTU GDYNIA S.A. MPG-E, którą Strony przyjmują niniejszym do stosowania, zwanej „Instrukcją”.

4. Wykonawca zobowiązuje się uwzględnić w swoich działaniach, iż urządzenia objęte są gwarancją i rękojmią udzieloną przez Konsorcjum firm:
 - COLAS RAIL Polska Sp. z o.o. (Lider konsorcjum), ul. Kartuska 5, 80-103 Gdańsk
 - COLAS RAIL S.A.S. (Partner konsorcjum) Francja.Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego z tytułu zaniechania lub nieprawidłowości czynności objętych przedmiotem Umowy powodujących utratę gwarancji lub rękojmi.
5. Przedmiotem Umowy jest również dostarczenie i montaż wszystkich materiałów, jakie okażą się niezbędne dla osiągnięcia celu Umowy. Zamawiający zezwala tylko i wyłącznie na stosowanie przez Wykonawcę materiałów, części zamiennych i urządzeń, które uzyskały dopuszczenie do stosowania na zelektryfikowanych liniach kolejowych. Zastosowanie innych materiałów, części zamiennych i urządzeń przez Wykonawcę jest niedozwolone.
6. Szczegółowy zakres Przedmiotu Umowy określa Rozdział IV i V SWZ, stanowiącej załącznik numer 2 do Umowy.

§ 2.

TERMINY REALIZACJI UMOWY

1. Przeglądy oraz konserwację urządzeń objętych przedmiotem Umowy należy wykonywać w czasookresach zawartych w DTR zamontowanych urządzeń oraz w Instrukcji.
2. Wykonawca każdorazowo powiadomi Zamawiającego o przystąpieniu do wykonywania prac objętych zakresem rzeczowym Umowy w terminie ustalonym telefonicznie z nadzorem Zamawiającego z minimum 3 (słownie: trzy) dniowym wyprzedzeniem, w dni robocze, w godzinach 8.00 – 15.00.
Każdorazowy wjazd na torowisko kolejowe Wykonawca będzie zgłaszał i uzgadniał z właściwą komórką organizacyjną odpowiadającą za sprawy ruchowe, tj. z Działem Głównego Dyspozytora Portu ZMPG S.A.
3. Przynajmniej raz w roku Wykonawca dokona kontroli stanu technicznego urządzeń objętych obsługą techniczną zgodnie z Ustawą Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.- art. 62 ust. 1, pkt. 1.). Z powyższej kontroli Wykonawca zobowiązany jest sporządzić protokół.

§ 3.

ZMIANA TERMINU REALIZACJI UMOWY

1. Zamawiający dopuszcza przesunięcie terminu wykonania prac wskazanych w § 2. ust. 1. o łączny czas przestoju wyłącznie w przypadku wystąpienia okoliczności, za które w zgodnej ocenie Stron Umowy Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności, a do których zalicza się brak dostępu do rejonu wykonywania prac.
Zdarzenie takie i rzeczywisty czas przestoju Wykonawca każdorazowo potwierdzi u Zamawiającego.
2. Zmiana terminu wykonania prac nie może przekroczyć czasu trwania okoliczności, o których mowa w ust.1. oraz czasu niezbędnego do usunięcia skutków takich okoliczności.
3. Zgoda Zamawiającego na zmianę terminu wykonania prac nie może stanowić podstawy do żądania zmiany wynagrodzenia za wykonanie prac, stanowiących Przedmiot Umowy.

Przetarg nieograniczony na „Wykonywanie usługi technicznego utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej zlokalizowanych na terenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. w zakresie konserwacji, okresowych przeglądów i bieżących napraw”, znak sprawy: ZU-227/SWZ-12/JR/K/2023.

4. Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić Zamawiającego na piśmie o każdym przypadku wstrzymania prac, najpóźniej dnia następnego od dnia wstrzymania wraz z podaniem przyczyny.

§ 4.

OŚWIADCZENIA WYKONAWCY

Wykonawca oświadcza, że:

- 1) jako podmiot profesjonalnie zajmujący się wykonywaniem usług objętych Przedmiotem Umowy dysponuje odpowiednim sprzętem, doświadczeniem oraz pracownikami posiadającymi odpowiednie uprawnienia umożliwiające wykonanie Umowy;
- 2) zapoznał się z warunkami realizacji Przedmiotu Umowy, sprawdził dokumentację oraz nie wnosi do niej zastrzeżeń i uwag;
- 3) wszystkie prace związane z pracami utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej prowadził będzie zgodnie i na zasadach zawartych w obowiązujących przepisach, a w szczególności z wymogami Instrukcji, obowiązującymi przepisami i zaleceniami Urzędu Transportu Kolejowego (UTK);
- 4) zapoznał się z ww. Instrukcją, DTR zamontowanych urządzeń, dokumentacją powykonawczą urządzeń sieci trakcyjnej oraz ww. przepisami UTK;
- 5) ponosi odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w wyniku niewłaściwego i nienależytego wykonania prac lub ich zaniechania.

§ 5.

PODSTAWOWE OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO

Zamawiający zobowiązuje się do:

- 1) stworzenia niezbędnych warunków organizacyjnych wynikających z obowiązujących przepisów i instrukcji technicznych, jakim podlegają urządzenia sieci trakcyjnej, układ torowy i inne urządzenia znajdujące się na bocznicie kolejowej oraz obsługa tych urządzeń, umożliwiających realizację Umowy;
- 2) zapewnienia nadzoru inwestorskiego;
- 3) zapewnienia odpłatnie punktu poboru wody i energii elektrycznej - na podstawie odrębnych umów, *jeśli zajdzie taka konieczność*;
- 4) odbioru przedmiotu Umowy na zasadach określonych w Umowie;
- 5) zapłaty wynagrodzenia na warunkach określonych w Umowie.

§ 6.

UTRZYMYWANIE SERWISU AWARYJNEGO

1. Wykonawca zobowiązany jest do stałego utrzymywania serwisu awaryjnego polegającego na stałym utrzymaniu w gotowości organizacyjnej zespołu osób o kwalifikacjach i liczbie odpowiednich do wykonywania zadań usuwania awarii w stopniu umożliwiającym przywrócenie technicznej sprawności sieci trakcyjnej przed wystąpieniem tych zdarzeń oraz pogotowia awaryjnego do świadczenia usług awaryjnych.
2. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania gotowości organizacyjnej (od powiadomienia o awarii do podjęcia naprawy sieci trakcyjnej) do uruchomienia pojazdów pogotowia sieciowego w celu usunięcia awarii i usterek, usuwania skutków kradzieży, dewastacji lub innej usterki na sieci trakcyjnej wraz z wykonaniem czynności polegających na przywróceniu technicznej sprawności sieci trakcyjnej przed wystąpieniem tych zdarzeń. Dla potrzeb utrzymania ciągłości ruchu kolejowego na obszarze sieci trakcyjnej ZMPG S.A. czas gotowości nie powinien być dłuższy niż 4 (słownie: cztery)

Przetarg nieograniczony na „Wykonywanie usługi technicznego utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej zlokalizowanych na terenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. w zakresie konserwacji, okresowych przeglądów i bieżących napraw”, znak sprawy: ZU-227/SWZ-12/JR/K/2023.

- godziny dla napraw awaryjnych sieci trakcyjnej wraz z podjęciem prób usunięcia skutków awarii, a następnie przystąpienia do wykonywania prac związanych z ich usunięciem od zgłoszenia awarii przez Zamawiającego na adres e-mail Wykonawcy: – w dni robocze, dni wolne od pracy oraz w święta.
3. Po powzięciu informacji o zaistnieniu nieprawidłowości w urządzeniach sieci trakcyjnej Wykonawca zobowiązany jest do ich usunięcia niezwłocznie:
 - 1) w przypadku sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu ruchu kolejowego, życiu lub zdrowiu osób przebywających na terenie objętym usługą Wykonawcy;
 - 2) w przypadku wystąpienia awarii uniemożliwiającej prowadzenie pracy przewozowej;
 - 3) w przypadku pozostałych nieprawidłowości, w trybie uzgodnionym z Zamawiającym.
 4. W przypadku, gdy do usunięcia awarii konieczna będzie wymiana części, które należy zakupić lub awaria będzie niemożliwa do usunięcia w terminie wskazanym powyżej, każdorazowo niezwłocznie zostanie ustalony odrębny termin i koszt naprawy i przedstawiony zostanie Zamawiającemu kosztorys naprawy.
 5. Serwis winien dokonać zabezpieczenia miejsca awarii, w całym zakresie i zapewnić bezpieczeństwo ludzi, ustalić zakres uszkodzeń sieci trakcyjnej i podać orientacyjny czas usuwania skutków awarii.
 6. Zamawiający wymaga ponadto, aby po każdorazowym podjęciu działań w przypadku wystąpienia awarii, Wykonawca powiadomił niezwłocznie Zamawiającego o planowanym czasie niezbędnym do jej usunięcia, po uprzednim zweryfikowaniu zgłoszonego zdarzenia.
 7. Pojazdy Wykonawcy do utrzymania sieci trakcyjnej winny być wyposażone w sposób umożliwiający niezawodne usuwanie uszkodzeń sieci trakcyjnej.
 8. Upoważnieni pracownicy Wykonawcy mają obowiązek uzgadniania z Zamawiającym zakresu odbudowy uszkodzonych urządzeń sieci trakcyjnej (na piśmie), za wyjątkiem sytuacji, o której mowa w ust. 9 niniejszego paragrafu.
 9. W przypadku wystąpienia uszkodzeń sieci trakcyjnej, wywołującego zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, zdrowia lub życia osób, Wykonawca ma obowiązek bezzwłocznego przystąpienia do jego usuwania w niezbędnym zakresie.
 10. W trakcie usuwania skutków awarii Wykonawca jest zobowiązany podjąć takie działania, które umożliwią przywrócenie ruchu pociągów w jak najkrótszym terminie, z zachowaniem niezbędnych zasad bezpieczeństwa i warunków technicznych.
 11. Awarię uznaje się za usuniętą po przywróceniu parametrów sieci trakcyjnej sprzed wydarzenia oraz załączeniu napięcia i oddaniu toru do ruchu pociągów trakcji elektrycznej. Fakt oddania toru (sieci) do ruchu winien być potwierdzony pisemnie.

§ 6a. OGŁĘDZINY

1. Realizowane w ramach obsługi technicznej oględziny wykonywane będą przez Wykonawcę zgodnie z cyklem określonym w części B.5. Instrukcji.
2. Podczas oględzin należy wykonać pełny zakres czynności sprawdzających, określonych w części B.5. Instrukcji.
3. Oględzin powierzonych Wykonawcy do utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej, Wykonawca zobowiązany jest wykonywać nie rzadziej niż co 3 (słownie: trzy) miesiące.

Przetarg nieograniczony na „Wykonywanie usługi technicznego utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej zlokalizowanych na terenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. w zakresie konserwacji, okresowych przeglądów i bieżących napraw”, znak sprawy: ZU-227/SWZ-12/JR/K/2023.

4. Jeżeli rozmiar ujawnionych w czasie oględzin nieprawidłowości zagraża bezpieczeństwu ruchu pociągów lub bezpieczeństwu ludzi, Wykonawca obowiązany jest postępować zgodnie z ust. 4 zawartym w części B.5 Instrukcji.
5. Dokonanie oględzin i ujawnione nieprawidłowości Wykonawca odnotowuje w „Książce oględzin sieci trakcyjnej ZMPG S.A.”, zawierającej co najmniej: datę i godzinę oględzin, wynik oględzin, zgłoszone usterki oraz ujęte w odpowiednich protokołach, będących podstawą do wystawienia faktury.

§ 6b.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

1. Okresowe przeglądy i konserwacje muszą być wykonywane z uwzględnieniem wytycznych określonych w części B.7. Instrukcji, o której mowa w § 1 ust. 3 Umowy.
2. Naprawy bieżące będą wykonywane w oparciu o obowiązującą dokumentację techniczną, Instrukcję wymienioną w ust. 1 niniejszego paragrafu oraz DTR urządzeń podlegających naprawom.
3. Okresowe przeglądy i konserwacje należy wykonywać, zgodnie z Instrukcją, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu co 48 (słownie: czterdzieści osiem) miesięcy. ZMPG S.A. może podjąć decyzję o zmianie czasookresu wykonywania przeglądów.
4. Podczas przeglądu okresowego wykonuje się pełny zakres czynności sprawdzających, regulacyjnych i naprawczych.
5. Przeglądy okresowe uznaje się za wykonane po potwierdzeniu właściwego wykonania przeglądu urządzeń sieci trakcyjnej protokołem wykonania przeglądów okresowych podpisanym przez obie Strony Umowy, sporządzonym odrębnie dla każdego wykonanego przeglądu, który stanowi podstawę do wystawienia faktury.

§ 6c.

NAPRAWY I

NAPRAWY DODATKOWE

1. Proces utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej obejmuje również naprawy polegające na usuwaniu usterek i wykonywaniu robót w celu przywrócenia sprawności technicznej sieci trakcyjnej określonej parametrami techniczno-eksploatacyjnymi.
2. Naprawy dodatkowe, tj. naprawy wykraczające poza zakres prac konserwacyjnych i serwisowych, w tym naprawy uszkodzeń wynikających z awarii urządzeń na skutek świadomego uszkodzenia urządzeń przez osoby trzecie i kradzieży będą wykonywane na podstawie odrębnego pisemnego zlecenia udzielanego na podstawie odrębnego pisemnego zlecenia udzielanego na podstawie protokołu określającego zakres niezbędnych napraw i w oparciu o zaakceptowaną przez Zamawiającego ofertę Wykonawcy zawierającą szczegółową kalkulację kosztów naprawy, z zastrzeżeniem postanowień §6 Umowy.
3. Zamawiający przekazuje Wykonawcy zlecenie wykonania napraw dodatkowych na adres e-mail Wykonawcy: określając zakres, termin ich realizacji oraz wynagrodzenie Wykonawcy ustalone między Stronami.
4. Naprawy dodatkowe uznaje się za wykonane po podpisaniu przez Strony protokołu wykonania naprawy dodatkowej, będącego podstawą do wystawienia faktury.

Przetarg nieograniczony na „Wykonywanie usługi technicznego utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej zlokalizowanych na terenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. w zakresie konserwacji, okresowych przeglądów i bieżących napraw”, znak sprawy: ZU-227/SWZ-12/JR/K/2023.

§ 6d.

PRZEJAZDY UTRZYMANIOWO-NAPRAWCZE POJAZDÓW DO NAPRAWY I UTRZYMANIA SIECI TRAKCYJNEJ

1. Zamawiający udostępni Wykonawcy linie/odcinek linii kolejowej będące/będący w jego zarządzaniu dla realizacji przejazdów utrzymaniowo-naprawczych wykonywanych pojazdami do naprawy i utrzymania sieci trakcyjnej Wykonawcy niezbędnych dla realizacji usług w zakresie utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej określonych w Umowie.
2. Wjazd na teren Zamawiającego musi być wcześniej uzgodniony przez Wykonawcę z właściwą komórką organizacyjną odpowiadającą za sprawy ruchowe, tj. z Działem Głównego Dyspozytora Portu ZMPG S.A.
3. W przypadku, gdy dla realizacji przejazdów utrzymaniowo-naprawczych wykonywanych pojazdami do naprawy wymagać będzie korzystania z linii kolejowej będącej w zarządzaniu innego podmiotu, Wykonawca zobowiązany jest uzyskać zgodę na przejazd od właściwego zarządcy.

§ 6e.

OBSŁUGA TECHNICZNA URZĄDZEŃ SIECI TRAKCYJNEJ

1. Do zakresu rzeczowego obsługi technicznej urządzeń sieci trakcyjnej zgodnie z postanowieniami Instrukcji należą w szczególności następujące czynności:
 - 1) wykonywanie oględzin urządzeń sieci trakcyjnej w trybie § 6c wzoru Umowy;
 - 2) kontrola, pomiary i regulacja urządzeń sieci trakcyjnej, w tym: urządzeń naprężających, uszynień konstrukcji wsporczych i obiektów inżynierskich w strefie oddziaływania trakcji elektrycznej, osłon, kotwień środkowych, odłączników sieciowych, odgromników, ograniczników niskonapięciowych, wysięgników ruchomych i stałych, konstrukcji wsporczych, głowic fundamentowych, odciągów, fundamentów, wieszaków, lin uszynień grupowego, izolatorów, połączeń elektrycznych, uchwytów odległościowych, rozjazdów sieciowych, przęseł naprężenia, dławików torowych i sieci powrotnej;
 - 3) naprawa awaryjna, wymiana i uzupełnienie uszkodzonych elementów urządzeń sieci trakcyjnej, których stan techniczny stwarza bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego;
 - 4) usuwanie usterek, skutków awarii, kradzieży i dewastacji elementów sieci trakcyjnej;
 - 5) regulacja elementów urządzeń sieci trakcyjnej po usunięciu awarii;
 - 6) odtwarzanie lokat konstrukcji wsporczych, numerów odłączników, napędów odłączników, uzupełnienie ubytków powłok malarskich i zabezpieczeń antykorozyjnych konstrukcji wsporczych;
 - 7) udział w komisjach badania urządzeń sieci trakcyjnej;
 - 8) udział w komisjach zwoływanych przez Zamawiającego dla ustalenia przyczyn wypadków i incydentów na infrastrukturze kolejowej Zamawiającego;
 - 9) udział pojazdów do utrzymania sieci trakcyjnej w prowadzonych przez Zamawiającego pracach badawczych sieci trakcyjnej;
 - 10) udział pojazdów szynowych (pociągów sieciowych) Wykonawcy w doraźnych kontrolach urządzeń sieci trakcyjnej;
 - 11) wykonywanie przecierania przewodów jezdnych (usuwanie oblodzenia) celem umożliwienia normalnej pracy eksploatacyjnej taboru kolejowego o napędzie elektrycznym;

Przetarg nieograniczony na „Wykonywanie usługi technicznego utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej zlokalizowanych na terenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. w zakresie konserwacji, okresowych przeglądów i bieżących napraw”, znak sprawy: ZU-227/SWZ-12/JR/K/2023.

- 12) zapewnienie jednego w ciągu miesiąca bezpłatnego wyłączenia i załączenia napięcia w sieci trakcyjnej oraz przygotowania miejsca pracy w pobliżu urządzeń sieci trakcyjnej i dopuszczenia do pracy dla pracowników Zamawiającego lub pracujących na zlecenie Zamawiającego oraz w razie konieczności pełnienia nadzoru nad jej przebiegiem dla prac utrzymaniowych, remontowych i naprawczych związanych z wymianą elementów sieci trakcyjnej, drogi kolejowej z wyłączeniem tych czynności w ramach realizowanych zadań inwestycyjnych;
 - 13) prowadzenie dokumentacji technicznej i eksploatacyjnej związanej z wykonywanymi zadaniami stosownie do postanowień Instrukcji.
2. Wszystkie prace związane z pracami utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej będą prowadzone zgodnie i na zasadach zawartych w obowiązujących przepisach, a w szczególności z wymogami Instrukcji, obowiązującymi przepisami i zaleceniami Urzędu Transportu Kolejowego (UTK).

§ 7.

PODSTAWOWE OBOWIĄZKI WYKONAWCY ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ USŁUG

1. Dla realizacji Umowy Wykonawca zobowiązuje się do wykonania wszelkich prac organizacyjnych i technicznych, związanych bezpośrednio z procesem utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej.
2. Wykonawca jest odpowiedzialny za terminowe i wysokiej jakości wykonanie Przedmiotu Umowy zgodnie z Umową, SWZ, materiałami przetargowymi, zasadami wiedzy specjalistycznej, Polskimi i Unijnymi Normami, aktualnymi aktami prawnymi, DTR urządzeń oraz zaleceniami i wytycznymi Zamawiającego zawartymi w Instrukcji, o której mowa w § 1 ust. 3 Umowy.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie prac, zapewnienie warunków bezpieczeństwa oraz za metody organizacyjno-techniczne stosowane na terenie wykonywania prac.
4. Wykonawca obowiązany jest do:
 - 1) dotrzymania jakości i warunków technicznych usług;
 - 2) stosowania materiałów spełniających wymagania określone w polskich normach i dopuszczonych do stosowania przez Zamawiającego;
 - 3) usunięcia na własny koszt wad i/lub usterek ujawnionych w czasie odbioru.
5. Wykonawca zobowiązuje się we własnym zakresie i na koszt własny, w ramach ustalonego wynagrodzenia umownego:
 - 1) zapewnić w pełni wykwalifikowanych, posiadających odpowiednie uprawnienia pracowników do kierowania i wykonywania czynności konserwacyjnych, napraw i przeglądów, o których mowa w Umowie, jak również narzędzia, sprzęt oraz środki transportu;
 - 2) zapewnić narzędzia, sprzęt oraz środki transportu niezbędne do wykonywania przedmiotu Umowy;
 - 3) wykonywać prace będące przedmiotem Umowy zgodnie z aktualnym poziomem wiedzy technicznej oraz należytą starannością, określoną przy uwzględnieniu zawodowego charakteru prowadzonej przez niego działalności gospodarczej;
 - 4) przeszkolić swoich pracowników w zakresie ogólnych zasad p. poź. oraz bezpieczeństwa i higieny pracy w portach morskich;
 - 5) wykonywać przeglądy, kontrolę poprawności działania urządzenia oraz naprawę w miejscu jego zainstalowania w terminie ustalonym z Zamawiającym w sposób określony w § 2. ust. 2. Umowy;

Przetarg nieograniczony na „Wykonywanie usługi technicznego utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej zlokalizowanych na terenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. w zakresie konserwacji, okresowych przeglądów i bieżących napraw”, znak sprawy: ZU-227/SWZ-12/JR/K/2023.

- 6) wykonywać czynności serwisowe bez wezwania ze strony Zamawiającego;
- 7) zakupić i dostarczyć niezbędne materiały i części zamienne niezbędne do wykonania Umowy;
- 8) powiadomić niezwłocznie Zamawiającego pisemnie o zaistniałych usterkach, przekraczających zakres czynności serwisowych, w tym awariach urządzeń sieci trakcyjnej o charakterze nadzwyczajnym oraz uczestnictwa w pracach komisji powołanych do sporządzenia protokołu z awarii.
Poprzez awarie o charakterze nadzwyczajnym należy rozumieć tylko i wyłącznie:
 - a) awarie spowodowane aktami wandalizmu lub niedbalstwa osób trzecich,
 - b) awarie powstałe w wyniku wypadku/wykolejenia,
 - c) awarie powstałe na skutek nieprawidłowego użytkowania urządzeń sieci trakcyjnej przez Zamawiającego,
 - d) awarie spowodowane nadzwyczajnymi zjawiskami atmosferycznymi, w tym klęskami żywiołowymi.;
- 9) doręczać Zamawiającemu protokoły zawierające specyfikację wykonanych prac i wymienionych części niezwłocznie po dokonaniu czynności serwisowych;
- 10) zapewnić bezpieczeństwo i ochronę zdrowia ludzi podczas wykonywania wszystkich czynności związanych z realizacją Umowy;
- 11) doprowadzić do należytego stanu i porządku miejsce wykonywania prac i przekazać go Zamawiającemu w terminie odbioru końcowego prac.

§ 8. UBEZPIECZENIE

1. Wykonawca zobowiązany jest:
 - 1) posiadać polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (deliktowej i kontraktowej) w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem Umowy na sumę gwarancyjną w wysokości co najmniej łącznego rocznego wynagrodzenia netto określonego w Umowie.
Polisa OC winna być zawarta na czas obejmujący co najmniej okres realizacji Umowy bądź odnawialna do tego okresu.
 - 2) Umowa ubezpieczenia powinna być rozszerzona o niżej wymienione klauzule:
 - a) pokrycia szkód powstałych w wyniku rażącego niedbalstwa;
 - b) pokrycia szkód powstałych w związku z wykonywaniem prac przez podwykonawców (*o ile Wykonawca będzie wykonywał prace przy udziale Podwykonawców*) – z podlimitem nie niższym niż 30% (słownie: trzydzieści procent) sumy gwarancyjnej;
 - c) włączenia odpowiedzialności za szkody w mieniu będącym przedmiotem czynności, prac lub usług – z podlimitem nie niższym niż 20% (słownie: dwadzieścia procent) sumy gwarancyjnej;
 - d) włączenie odpowiedzialności cywilnej pracodawcy za następstwa wypadków przy pracy – z podlimitem nie niższym niż 10% (słownie: dziesięć procent) sumy gwarancyjnej.
2. Wykonawca winien złożyć, w terminie **14 (słownie: czternastu) dni od daty podpisania Umowy**, w siedzibie Zamawiającego, w Dziale Zamówień, klatka B, III piętro, pokój numer 331 potwierdzone za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub umocowanego przedstawiciela Wykonawcy:
 - 1) kserokopię umowy ubezpieczenia, o której mowa w § 8 ust. 1 pkt. 1) Umowy, odpowiadającą treścią wyżej przedstawionym warunkom;
 - 2) kserokopię dowodu opłacenia składki;

Przetarg nieograniczony na „Wykonywanie usługi technicznego utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej zlokalizowanych na terenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. w zakresie konserwacji, okresowych przeglądów i bieżących napraw”, znak sprawy: ZU-227/SWZ-12/JR/K/2023.

3) Ogólne Warunki Ubezpieczenia (OWU).

3. Po upływie terminu ważności umowy ubezpieczenia, o której mowa w § 8 ust. 1. pkt. 1) Umowy, w okresie obowiązywania Umowy, Wykonawca zobowiązany jest składać u Zamawiającego:
 - 1) kserokopię kolejnych odnowień umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej;
 - 2) kserokopię dowodu opłacenia składki kolejnych odnowień umowy ubezpieczenia **w terminie 14 (słownie: czternastu) dni od daty podpisania polisy.**
4. Żadne zmiany wyżej podanych warunków ubezpieczenia (z wyłączeniem Ogólnych Warunków Ubezpieczenia) nie mogą być dokonane bez zgody Zamawiającego.
5. W przypadku nie wywiązania się z obowiązków określonych w § 8 ust. 1, pkt 1) i 2), oraz w § 8 ust. 3 i 4, Zamawiający ma prawo odstąpienia od Umowy, w terminie 60 (słownie: sześćdziesięciu) dni od dnia, w którym Wykonawca zobowiązany był złożyć opłaconą polisę ubezpieczeniową lub jej kolejne odnowienia.
6. Uprawnienie do odstąpienia od Umowy Zamawiający wykonuje przez oświadczenie złożone Wykonawcy w formie pisemnej.
7. Wykonawca winien posługiwać się przy wykonywaniu Umowy sprzętem i maszynami posiadającymi ubezpieczenie w zakresie OC.

§ 9

OCHRONA ŚRODOWISKA

1. Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 32 Ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (t.j. Dz.U. 2022.699 ze zm.) wytwórcą odpadów powstających w wyniku prowadzonych robót jest Wykonawca, który jest zobowiązany do ich zagospodarowania w sposób zgodny z prawem i przekazania Zamawiającemu kopii kart przekazania oraz ewidencji odpadów wygenerowanych przez rejestr BDO (Baza danych o produktach i opakowaniach oraz gospodarce odpadami).
2. Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia kopii decyzji uprawniających jego, jak i podwykonawców do zagospodarowania odpadów wytworzonych w ramach realizacji Przedmiotu Umowy, m.in: numerów rejestrowych. Dokumenty takie powinny być przekazane Zamawiającemu najpóźniej 7 (słownie: siedem) dni przed rozpoczęciem robót przez dany podmiot, celem ich weryfikacji przez Zamawiającego. Jednakże w przypadku prac wykonywanych po 5 marca 2020 r. respektowane będą jedynie wyżej wymienione. decyzje wydane po 5 września 2018 r.
Wykonawca jest zobowiązany do okazania oryginału dokumentów, o których mowa powyżej na każde żądanie Zamawiającego.
Wykonawca złożył Zamawiającemu decyzje na zbieranie i przetwarzanie odpadów wydane po 05 września 2018 r. lub zmiany posiadanych decyzji, które stanowią załącznik nr 3 do Umowy.
3. Zamawiający nie przewiduje uzyskania podczas prowadzonych robót pełnowartościowych materiałów i produktów nadających się do ponownego wykorzystania.

§ 10.

PRZEDSTAWICIELE WYKONAWCY I ZAMAWIAJĄCEGO

1. Zamawiający informuje, że z jego strony osobami upoważnionymi do potwierdzania protokołów odbioru utrzymywania serwisu awaryjnego, obsługi technicznej, przeglądów okresowych oraz bieżących napraw urządzeń sieci trakcyjnej są:
 - 1), tel., adres e-mail:
 - 2), tel., adres e-mail:

Przetarg nieograniczony na „Wykonywanie usługi technicznego utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej zlokalizowanych na terenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. w zakresie konserwacji, okresowych przeglądów i bieżących napraw”, znak sprawy: ZU-227/SWZ-12/JR/K/2023.

2. Ze strony Wykonawcy osobami upoważnionymi do potwierdzania protokołów odbioru utrzymania serwisu awaryjnego, obsługi technicznej, przeglądów okresowych oraz bieżących napraw urządzeń sieci trakcyjnej są:
 - 1), tel., adres e-mail;
 - 2), tel., adres e-mail:
3. Ewentualna zmiana osób wskazanych w ust. 2 niniejszego paragrafu, nie powoduje zmiany Umowy pod warunkiem posiadania przez osoby zmieniające uprawnień prawem wymaganych i dostarczenia Zamawiającemu dokumentów potwierdzających posiadanie przez nie odpowiednich uprawnień oraz spełniania warunków określonych w SWZ.
4. W przypadku zmiany osób, o których mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie poinformować o tym Zamawiającego oraz uzyskać akceptację Zamawiającego przed skierowaniem ww. osób do realizacji przedmiotu Umowy. Po spełnieniu warunków opisanych w niniejszym ustępie, w szczególności uzyskaniu akceptacji Zamawiającego, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu zaktualizowany wykaz osób uczestniczących w realizacji przedmiotu Umowy, a dla skuteczności przedmiotowej zmiany zawarcie aneksu do Umowy nie jest wymagane.
5. Wykonawca, w przypadku zmiany danych teleadresowych określonych w ust. 2 niniejszego paragrafu, zobowiązuje się wyprzedzająco pisemnie powiadomić Zamawiającego o zaistniałych zmianach.

§ 11. WYNAGRODZENIE

1. Zgodnie z zaakceptowaną przez Zamawiającego ofertą Wykonawcy z dnia 2023 r., Strony ustalają, iż za wykonywanie prac objętych Przedmiotem Umowy, Zamawiający zapłaci Wykonawcy ryczałtową kwotę **zł netto** (słownie: 00/100 złotych) **miesięcznie**, powiększoną o należny podatek od towarów i usług (VAT).
2. W związku z powyższym łączne **roczne** wynagrodzenie ryczałtowe Wykonawcy z tytułu wykonania całości przedmiotu Umowy, zgodnie z ofertą Wykonawcy, o której mowa w § 11 ust. 1 Umowy, wynosi **zł netto** (słownie: 00/100 złotych), do którego zostanie doliczony należny podatek od towarów i usług (VAT).
3. Ryczałtowe wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 i ust. 2 obejmuje wszystkie koszty, które są konieczne dla właściwego wykonania Przedmiotu Umowy, w tym w szczególności koszty:
 - 1) robocizny, materiałów i sprzętu;
 - 2) dojazdu do miejsca wykonywania prac;
 - 3) materiałów do konserwacji: czyściwo, drobny osprzęt śrubowy, nakrętki, podkładki, zawlecзки, bezpieczniki, smary, olej do uzupełnienia, źródła światła;
 - 4) innych czynności wynikających z dokumentów określonych w Instrukcji;
 - 5) wykonania innych niektórych czynności wynikających z obowiązujących przepisów.
4. Cena podana w ust. 1, zgodnie z ofertą Wykonawcy stanowiącą załącznik do Umowy, jest ceną ryczałtową i zawiera wszelkie koszty niezbędne dla prawidłowego i kompleksowego wykonania Przedmiotu i celu Umowy oraz wszelkie składniki i dopłaty wynikające z wykonania czynności towarzyszących oraz usunięcia wad. Wykonawca oświadcza, że upewnił się co do poprawności i wystarczalności wynagrodzenia, oparł cenę na danych, interpretacjach, koniecznych informacjach, inspekcjach, badaniach i po upewnieniu się co do wszystkich danych odnoszących się do Przedmiotu Umowy. Wykonawca oświadcza, że ujął w cenę wszelkie niezbędne do prawidłowego i zgodnego z Umową, w tym z zasadami

Przetarg nieograniczony na „Wykonywanie usługi technicznego utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej zlokalizowanych na terenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. w zakresie konserwacji, okresowych przeglądów i bieżących napraw”, znak sprawy: ZU-227/SWZ-12/JR/K/2023.

techniki wykonania przedmiotu Umowy, uwzględnił w niej wszelkie wpływy, uwarunkowania i wymogi Zamawiającego.

5. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonywanie napraw (wraz z dostawą elementów i części zamiennych) wykraczających poza zakres prac konserwacyjnych, serwisowych oraz usuwanie awarii, o których mowa w § 6 i w § 6c Umowy, będzie ustalone w odrębnym zleceniu, w oparciu o zaakceptowaną przez Zamawiającego ofertę Wykonawcy zawierającą szczegółową kalkulację cenową.
6. Faktury VAT z tytułu wykonania przedmiotu Umowy będą wystawiane przez Wykonawcę raz na miesiąc zgodnie z postanowieniami § 12 Umowy.
7. Waloryzacja wynagrodzenia:
Strony Umowy dopuszczają, na wniosek Wykonawcy, możliwość waloryzacji wynagrodzenia Wykonawcy jeden raz w roku, w oparciu o publikowany przez GUS, średnioroczny wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok poprzedzający waloryzację.
Waloryzacja wynagrodzenia wymaga zgody obydwu Stron i zmiany Umowy w trybie § 18 ust. 6. Pierwsza waloryzacja może nastąpić w 2024 roku.

§ 12. ROZLICZENIE

1. Podstawę do wystawienia faktury VAT, stanowiącej rozliczenie za wykonanie czynności technicznego utrzymania sieci trakcyjnej zgodnie z jej treścią, będzie stanowił każdorazowo sporządzony raz na miesiąc i podpisany przez Zamawiającego i Wykonawcę protokół bezusterkowego odbioru prac.
2. Podstawę do wystawienia faktury VAT, stanowiącej rozliczenie za wykonanie napraw wykraczających poza zakres prac konserwacyjnych i serwisowych oraz usuwanie awarii, o których mowa w § 6, i § 6c Umowy, zgodnie z jej treścią, będzie stanowił każdorazowo sporządzony raz na miesiąc i podpisany przez Zamawiającego i Wykonawcę protokół odbioru prac wraz ze specyfikacją wykonanych prac i wymienionych części.
3. Każda faktura, oprócz elementów wymaganych przepisami prawa polskiego musi zawierać obligatoryjnie numer Umowy i nazwę zadania/budowy. Do każdej faktury muszą być dołączone dokumenty stanowiące podstawę jej wystawienia, wymagane zgodnie z warunkami Umowy.
4. Prawidłowo wystawione faktury VAT będą płatne w terminie 30 (słownie: trzydziestu) dni od ich doręczenia Zamawiającemu, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na jego fakturach. Jeżeli na fakturach będą wyszczególnione roboty wymienione w Załączniku nr 15 zgodnie z art. 108a ust. 1a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j.: Dz. U. z 2022 r. poz. 931 ze zm.) i kwota należności na tej fakturze ogółem przekracza kwotę 15000,00 złotych lub jej równowartość wyrażoną w walucie, to płatność na rzecz Wykonawcy nastąpi z uwzględnieniem mechanizmu podzielonej płatności, o którym mowa w art. 108a i n. ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j.: Dz. U. z 2022 r., poz. 931 ze zm.).
5. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
6. W fakturach powinien być wskazany numer, za pomocą którego dostawca lub usługodawca jest zidentyfikowany na potrzeby podatku, zgodnie z art. 106e ust. 1 pkt. 4) ustawy o podatku VAT.
7. Zmiana stawki VAT w toku realizacji Umowy nie wymaga zmiany Umowy. Zamawiający będzie dokonywał płatności faktur na podstawie nowej (obowiązującej) stawki podatku od towarów i usług.

Przetarg nieograniczony na „Wykonywanie usługi technicznego utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej zlokalizowanych na terenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. w zakresie konserwacji, okresowych przeglądów i bieżących napraw”, znak sprawy: ZU-227/SWZ-12/JR/K/2023.

8. Każda z faktur wystawionych przez Wykonawcę będzie zawierać zastrzeżenie, iż Zamawiający nie wyraża zgody na przelew ani zastawienie wierzytelności Wykonawcy wynikających z faktury na inną osobę, w myśl § 12 ust. 11. Umowy.
9. Rozliczenie między Stronami nastąpi wyłącznie w złotych polskich (PLN) bez względu na uwarunkowania Wykonawcy.
10. Zamawiający wyraża zgodę na przekazywanie faktur drogą elektroniczną na adres e-mail: e-faktura@port.gdynia.pl z adresu e-mail Wykonawcy:
Zamawiający oświadcza, że ma dostęp do platformy PEF o adresie PEF: NIP – 9581323524.
11. Zamawiający nie wyraża zgody na zastawienie ani na przelew wierzytelności Wykonawcy wynikających z Umowy na inną osobę.

§ 12¹.

UDZIELENIE SKONTA

1. Zamawiający dopuszcza możliwość udzielenia skonta Zamawiającemu przez Wykonawcę według poniższych zasad:
 - 1) zmiana terminu płatności faktury na krótszy niż określony w § 12 ust. 4 Umowy rozpatrywana będzie na pisemny wniosek Wykonawcy;
 - 2) wysokość skonta zostanie wyliczona zgodnie z formułą: równowartość oprocentowania w wysokości WIBOR 1M (z dnia sporządzania kalkulacji skonta) + 3 punkty procentowe w skali roku od należności z faktury za każdy dzień płatności dokonanej przed terminem określonym w § 12 ust. 4 Umowy;
 - 3) w przypadku zmiany wskaźnika WIBOR 1M, zastosowany zostanie jego odpowiednik (inny wskaźnik referencyjny). Wysokość marży nie ulega zmianie.
2. Zamawiający zastrzega, iż możliwość dokonania zapłaty przed terminem, o którym mowa w § 12 ust. 4 Umowy, zależna będzie od woli Zamawiającego.
3. W przypadku dokonania przez Zamawiającego płatności za fakturę przed terminem określonym w § 12 ust. 4 Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do wystawienia faktury korygującej, uwzględniającej wartość skonta.
4. W przypadku zmiany obowiązujących przepisów Strony mogą uzgodnić inny sposób rozliczeń z tytułu zapłaty przed terminem określonym w § 12 ust. 4 Umowy.
5. Zamawiający informuje, że udzielenie przez Wykonawcę skonta nie wpływa na inne wartości zobowiązań Stron określonych w Umowie, wyliczonych na podstawie wynagrodzenia brutto za wykonanie poszczególnych zleceń określonego § 12 ust. 1 Umowy.
6. Zamawiający informuje, że w przypadku wyrażenia zgody Zamawiającego na udzielenie skonta termin płatności faktury nie może być krótszy niż 7 (słownie: siedem) dni.

§ 13.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ STRON - KARY UMOWNE

1. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty Zamawiającemu kary umownej w wypadku:
 - 1) opóźnienia w wykonaniu Przedmiotu Umowy w wysokości 0,3% (słownie: trzy dziesiątych procenta) rocznego wynagrodzenia brutto określonego w § 11. ust. 2. Umowy za każdy dzień opóźnienia w stosunku do terminów określonych w § 2. Umowy;
 - 2) opóźnienia w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze końcowym lub w okresie rękojmi za wady i/ lub gwarancji jakości, w wysokości 0,3% (słownie: trzy dziesiątych procenta) rocznego wynagrodzenia brutto określonego w § 11 ust. 2 Umowy za każdy dzień opóźnienia w stosunku do terminu wyznaczonego przez Zamawiającego do usunięcia wad;

Przetarg nieograniczony na „Wykonywanie usługi technicznego utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej zlokalizowanych na terenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. w zakresie konserwacji, okresowych przeglądów i bieżących napraw”, znak sprawy: ZU-227/SWZ-12/JR/K/2023.

- 3) wypowiedzenia Umowy przez Zamawiającego ze skutkiem natychmiastowym z winy Wykonawcy w wysokości 10% (słownie: dziesięć procent) rocznego wynagrodzenia brutto określonego w § 11 ust. 2 Umowy.
2. Zamawiający jest uprawniony do dochodzenia odszkodowania, którego wartość przewyższa wysokość zastrzeżonych kar umownych na zasadach ogólnych.
3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za ewentualne szkody wyrządzone Zamawiającemu, a wynikające z niedotrzymania warunków Umowy lub nie dołożenia należytej staranności podczas wykonywania prac będących przedmiotem Umowy.
4. Wykonawca jest odpowiedzialny za wszelkie szkody powstałe na skutek nienależytego wykonywania Umowy, w tym zwłaszcza za szkody powstałe wskutek nie zadziałania któregośkolwiek z urządzeń sieci trakcyjnej objętych przedmiotem Umowy, z zastrzeżeniem § 7. ust. 5, pkt. 7) Umowy.
5. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia kar umownych, określonych w § 13 ust. 1 z należnego Wykonawcy wynagrodzenia, na co Wykonawca wyraża zgodę, o ile nie dokona zapłaty kary w terminie 14 (słownie: czternastu) dni od daty wystawienia noty obciążeniowej z tytułu jej naliczenia.
7. Strony ustalają maksymalną wysokość kar umownych na poziomie 30% (słownie: trzydziestu procent) całkowitego rocznego wynagrodzenia brutto wskazanego w § 11 ust. 2 Umowy.

§ 14.

RĘKOJMIA ZA WADY I GWARANCJA JAKOŚCI

1. Z chwilą zawarcia Umowy Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na urządzenia sieci trakcyjnej poddane obsłudze technicznej i przeglądom okresowym (z wyłączeniem stwierdzonych ukrytych wad materiałowych) zwanej dalej „gwarancją” na okres [nie krótszy niż 12 (słownie: dwanaście) miesięcy], oraz niezależnie od udzielonej gwarancji, ponosi odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady, zwanej dalej rękojmią, na zasadach określonych w przepisach Kodeksu cywilnego.
2. Okres gwarancji i rękojmi biegnie od dnia podpisania przez Zamawiającego bezusterkowego protokołu końcowego odbioru prac.
3. Dokumentem gwarancyjnym w rozumieniu art. 577² jest Umowa.
4. Z tytułu gwarancji Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie wady/usterki/niedoróbki robót i użytych materiałów, w szczególności zmniejszające wartość użytkową lub techniczną.
5. W okresie ważności gwarancji i rękojmi Wykonawca obowiązany jest do nieodpłatnego usuwania wad/usterek/niedoróbek ujawnionych po odbiorze końcowym. Usuwanie wad/usterek/niedoróbek będzie następować poprzez naprawę (w szczególności poprawienie wadliwie wykonanych robót) lub wymianę (w szczególności wymianę użytych wadliwych materiałów na wolne od wad). Wykonawca zobowiązany jest:
 - 1) rozpocząć usuwanie zgłoszonej wady i/lub usterki/niedoróbki najpóźniej w następnym dniu roboczym następującym po dniu, w którym Zamawiający zgłosił wadę i/lub usterkę/niedoróbkę;
 - 2) usunąć wszelkie wady i/lub usterki/niedoróbki, za które odpowiada z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji jakości niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 7 (słownie: siedmiu) dni od daty zgłoszenia;
 - 3) w wypadku nie wykonania przez Wykonawcę w uzgodnionym terminie zobowiązania, o którym mowa w § 14 ust. 5, pkt. 2), powstałego wskutek skorzystania przez Zamawiającego z przysługującej mu gwarancji, Zamawiający może zlecić usunięcie wad i/lub usterek/niedoróbek osobie trzeciej, obciążając Wykonawcę wszelkimi

Przetarg nieograniczony na „Wykonywanie usługi technicznego utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej zlokalizowanych na terenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. w zakresie konserwacji, okresowych przeglądów i bieżących napraw”, znak sprawy: ZU-227/SWZ-12/JR/K/2023.

związanymi z tym usunięciem kosztami i karami umownymi określonymi w § 13 Umowy.

6. Przy uzgadnianiu lub wyznaczaniu terminu do usuwania wad/usterek/niedoróbek Strony zobowiązane są uwzględnić: charakter wady/usterki, jej wpływ na funkcjonowanie obiektu i zawodowy charakter działalności prowadzonej przez Wykonawcę.
7. W wypadku nie usunięcia lub nienależytego usunięcia przez Wykonawcę w wyznaczonym terminie wad i/lub usterek/niedoróbek, Zamawiający może zlecić usunięcie wad i/lub usterek/niedoróbek osobie trzeciej, obciążając Wykonawcę wszelkimi związanymi z tym usunięciem kosztami i zachowując prawo do żądania zastrzeżonych w Umowie kar umownych i odszkodowań.
8. O wykryciu wady/usterki/niedoróbki w okresie gwarancji i rękojmi Zamawiający obowiązany jest zawiadomić Wykonawcę na piśmie.
9. Wykonawca odpowiada za wadę/usterkę również po upływie okresu rękojmi lub gwarancji, jeżeli Zamawiający powiadomi Wykonawcę o wadzie przed upływem tych okresów.
10. W okresie udzielonej gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do udziału w przeprowadzanych przez Zamawiającego przeglądach oraz do usunięcia stwierdzonych w trakcie tych przeglądów wad i/lub usterek.
11. W okresie gwarancji/rękojmi Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić Zamawiającego w terminie 7 (słownie: siedmiu) dni licząc od daty wystąpienia poniższych zdarzeń o:
 - 1) zmianie siedziby lub nazwy;
 - 2) zmianie osób reprezentujących Wykonawcę;
 - 3) ogłoszeniu upadłości;
 - 4) ogłoszeniu likwidacji przedsiębiorstwa;
 - 5) zawieszeniu działalności przedsiębiorstwa.

15.

ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Wykonawca wniósł i jest zobowiązany przez cały okres Umowy utrzymywać zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 7% (słownie: siedem procent) rocznego ryczałtowego wynagrodzenia brutto za wykonanie przedmiotu Umowy, tj. w kwocie zł (słownie:złoty) w formie
2. Poręczenia i gwarancje muszą zobowiązywać poręczyciela lub gwaranta do zapłaty na rzecz Zamawiającego sumy gwarancji z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcę.
3. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy zostało wniesione w pełnej wysokości zgodnie z ust. 1 powyżej, przed zawarciem Umowy i pozostaje w dyspozycji Zamawiającego w zgodnej z Umową wysokości w okresie realizacji przedmiotu Umowy, aż do upływu 30 (słownie: trzydziestu) dni od dnia wykonania przedmiotu Umowy i uznania go przez Zamawiającego za należyte wykonany oraz w wysokości 30% (słownie: trzydzieści procent) kwoty zabezpieczenia do upływu 15 (słownie: piętnastu) dni od zakończenia okresu rękojmi za wady.
4. W przypadku wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania Umowy w pieniądzu Zamawiający zwróci Wykonawcy:
 - 1) 70% (słownie: siedemdziesiąt procent) wniesionego zabezpieczenia należytego wykonania Umowy w terminie 30 (słownie: trzydzieści) dni licząc od dnia wykonania przedmiotu Umowy i podpisania końcowego protokołu odbioru robót bez usterek;

Przetarg nieograniczony na „Wykonywanie usługi technicznego utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej zlokalizowanych na terenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. w zakresie konserwacji, okresowych przeglądów i bieżących napraw”, znak sprawy: ZU-227/SWZ-12/JR/K/2023.

- 2) 30% (słownie: trzydzieści procent) wniesionego zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, na podstawie pisemnego wniosku Wykonawcy zaakceptowanego przez Zamawiającego, nie później niż w 15. (słownie: piętnastym) dniu po upływie okresu rękojmi za wady.
5. W przypadku wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania Umowy w innej formie niż w pieniądzu Wykonawca dostarczy je i będzie utrzymywał w wysokości określonej w niniejszym paragrafie do upływu 30 (słownie: trzydziestu) dni od daty podpisania końcowego protokołu odbioru robót bez usterek. Na okres po upływie tego terminu do upływu 15 (słownie: piętnastu) dni od zakończenia okresu rękojmi, Wykonawca dostarczy zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 30% (słownie: trzydziestu procent) tej kwoty.
6. W przypadku, gdy w związku z przedłużeniem czasu wykonywania Umowy lub okresu gwarancji jakości lub rękojmi za wady zaistnieje konieczność przedłużenia okresu obowiązywania zabezpieczenia wniesionego w formach innych niż gotówka, Wykonawca zobowiązany będzie najpóźniej na 30 (słownie: trzydzieści) dni przed upływem ważności dotychczasowego zabezpieczenia wnieść kolejne zabezpieczenia na wymaganą zgodnie z SWZ kwotę. W przypadku uchybienia powyższemu zobowiązaniu Zamawiający będzie uprawniony do żądania zapłaty odpowiedniej kwoty od wystawcy dotychczasowego zabezpieczenia.
7. Zamawiający nie zgłosi żadnego żądania na podstawie zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, z wyjątkiem żądania kwot, do których Zamawiający jest uprawniony według Umowy, w tym w szczególności w wypadku:
 - 1) nieprzedłużenia przez Wykonawcę ważności zabezpieczenia należytego wykonania Umowy na 30 (słownie: trzydzieści) dni przed upływem jego ważności lub niedostarczenie przed tym terminem zabezpieczenia należytego wykonania zgodnego z Umową;
 - 2) zaistnienia okoliczności, które uprawniają Zamawiającego do naliczenia kar umownych lub odstąpienia od Umowy, niezależnie od tego, czy zostało złożone oświadczenie o odstąpieniu od Umowy.
8. Jeżeli zabezpieczenie należytego wykonania Umowy wniesiono w pieniądzu, Zamawiający zwróci je wraz z odsetkami wynikającymi z Umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.

16.

OKRES OBOWIĄZYWANIA I WYPOWIEDZENIE UMOWY

1. Umowa zostaje zawarta na okres 3 (słownie: trzech) lat z mocą obowiązywania od dnia podpisania Umowy.
2. Każda ze Stron może wypowiedzieć Umowę z zachowaniem 3 (słownie: trzy) miesięcznego terminu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.
3. Zamawiającemu przysługuje prawo wypowiedzenia Umowy ze skutkiem natychmiastowym z winy Wykonawcy z zachowaniem prawa do odszkodowań i kar umownych określonych Umową, jeżeli Wykonawca:
 - 1) nie wykonuje prac zgodnie z Umową lub nienależycie wykonuje swoje zobowiązania umowne;
 - 2) wykonuje prace za pomocą podwykonawców bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego;

Przetarg nieograniczony na „Wykonywanie usługi technicznego utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej zlokalizowanych na terenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. w zakresie konserwacji, okresowych przeglądów i bieżących napraw”, znak sprawy: ZU-227/SWZ-12/JR/K/2023.

- 3) zaprzestanie prowadzenia działalności gospodarczej, rozpocznie likwidację, staje się niewypłacalny, zaistnieją podstawy do zgłoszenia wniosku o ogłoszenie upadłości Wykonawcy;
- 4) nie wykonuje prac w terminie bez podania uzasadnionych przyczyn oraz nie przystąpi do ich wykonywania w terminie 7 (słownie: siedmiu) dni pomimo wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie;
- 5) przerwał realizację prac i przerwa ta trwa dłużej niż 14 (słownie: czternaście) dni kalendarzowych;
- 6) podzleca całość prac.
4. Wypowiedzenie Umowy przez Zamawiającego ze skutkiem natychmiastowym z winy Wykonawcy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.
5. W wypadku wypowiedzenia Umowy ze skutkiem natychmiastowym z winy Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest do:
 - 1) natychmiastowego wstrzymania realizacji prac;
 - 2) sporządzenia, przy udziale Zamawiającego, szczegółowego protokołu inwentaryzacji prac w toku wg stanu na dzień wypowiedzenia, w terminie 7 (słownie: siedmiu) dni od daty wypowiedzenia Umowy;
 - 3) zabezpieczenia przerwanych prac, w zakresie obustronnie uzgodnionym, na własny koszt.
6. Zamawiający może wstrzymać płatności na rzecz Wykonawcy do czasu ustalenia kar umownych oraz odszkodowania należnych Zamawiającemu oraz innych należnych mu od Wykonawcy kosztów.

§ 17.

OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH

Zamawiający, działając jako administrator danych osobowych w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (zwanego dalej „RODO”), informuje, że będzie przetwarzał przekazane przez Wykonawcę dane osobowe jego reprezentantów i/lub pełnomocników, osób wyznaczonych do kontaktu oraz osób upoważnionych przez niego do podpisywania wszelkich oświadczeń w imieniu i na rzecz Wykonawcy, a związanych z postępowaniem o udzielenie zamówienia oraz realizacją umowy, w celu i w zakresie niezbędnym dla prawidłowej realizacji Przedmiotu umowy. Realizując obowiązek informacyjny Administratora danych osobowych Zamawiający informuje, że

1. Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. mający siedzibę w Gdyni przy ul. Rotterdamskiej 9,81-337 Gdynia, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000082699, posiadająca numer NIP: 958-13-23-524, REGON: 191920577.
2. Zamawiający powołał Inspektora Ochrony Danych. Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych: iod@port.gdynia.pl.
3. Pana/Pani dane osobowe są przetwarzane (w tym zbierane) przez ZMPG S.A. wyłącznie w celu:
 - 1) przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia i wykonania Umowy;
 - 2) dochodzenia ewentualnych roszczeń.
4. Podstawa prawna przetwarzania przez ZMPG S.A. Pana/Pani danych osobowych:
 - 1) art. 6 ust.1 lit. b) RODO - w celu wykonania Umowy;

Przetarg nieograniczony na „Wykonywanie usługi technicznego utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej zlokalizowanych na terenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. w zakresie konserwacji, okresowych przeglądów i bieżących napraw”, znak sprawy: ZU-227/SWZ-12/JR/K/2023.

- 2) art. 6 ust.1 lit. c) RODO - w celu wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze i w związku z realizacją zawartych umów;
- 3) art. 6 ust.1 lit. f) RODO - w celu weryfikacji danych osobowych w publicznych rejestrach a także zabezpieczenia i dochodzenia ewentualnych roszczeń z Umowy jako prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Administratora.
5. Podanie przez Pana/Pani danych osobowych jest obowiązkowe, ponieważ jest wymogiem niezbędnym dla realizacji postępowania i zawarcia Umowy. Niepodanie tych danych uniemożliwia przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia z Pana/Pani udziałem.
6. Pana/Pani dane osobowe mogą być przekazywane następującym kategoriom odbiorców:
 - 1) podmiotom uprawnionym na podstawie przepisów prawa,
 - 2) podmiotom współpracującym z ZMPG S.A. w zakresie realizacji świadczeń niezbędnych dla realizacji przedmiotowego procesu i zarządzania naszym podmiotem, w tym zwłaszcza podmiotom zaopatrującym ZMPG S.A. w umożliwiające ich realizację rozwiązania techniczne i organizacyjne, a zwłaszcza dostawcom usług:
 - a) teleinformatycznych,
 - b) księgowych,
 - c) prawnych, doradczych oraz wspierających ZMPG S.A. w dochodzeniu należnych roszczeń - w przypadku ich wystąpienia (w szczególności kancelariom prawnym, firmom windykacyjnym),
 - d) kurierskich i pocztowych,
 - e) archiwizacyjnych,
 - f) związanych z utylizacją dokumentacji oraz innych nośników zawierających dane osobowe,
 - 3) osobom upoważnionym przez Administratora Danych, w tym naszym pracownikom i współpracownikom, którzy muszą mieć dostęp do danych, aby wykonywać swoje obowiązki,
 - 4) osobom i/lub podmiotom przez Pana/Pani upoważnionym,
 - 5) innym osobom i/lub podmiotom ze względu na jawność postępowania.
7. Pana/Pani dane osobowe będą przechowywane przez okres wymagany przepisami prawa. Z zastrzeżeniem tego terminu, jeśli celem przetwarzania Pana/Pani danych jest dochodzenie roszczeń, to przetwarzamy dane – w tym celu – przez okres przedawnienia roszczeń wynikający z przepisów ustawy Kodeks cywilny. Po upływie wyżej wymienionych okresów Twoje dane są usuwane lub poddawane anonimizacji.
8. Pana/Pani dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego ani organizacji międzynarodowej.
9. Przysługuje Panu/Pani:
 - 1) prawo dostępu do swoich danych osobowych na podstawie art. 15 RODO;
 - 2) prawo do sprostowania swoich danych osobowych na podstawie art. 16 RODO, jednak skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania, o udzielenie zamówienia ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z SWZ oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników;
 - 3) prawo żądania od Administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych na podstawie art. 18 RODO, z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO, jednak prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków

Przetarg nieograniczony na „Wykonywanie usługi technicznego utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej zlokalizowanych na terenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. w zakresie konserwacji, okresowych przeglądów i bieżących napraw”, znak sprawy: ZU-227/SWZ-12/JR/K/2023.

- ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego;
- 4) prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, w przypadku stwierdzenia naruszenia przepisów RODO podczas przetwarzania Pana/Pani danych osobowych.
10. Jednakże nie przysługuje Panu/Pani:
- 1) prawo do usunięcia danych osobowych w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO;
 - 2) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - 3) prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych na podstawie art. 21 RODO, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych przekazanych w ramach niniejszego postępowania jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.
11. Pana/Pani dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.
12. Wykonawca zobowiązuje się do przekazania w imieniu Zamawiającego wszystkim osobom, których dane osobowe udostępni Zamawiającemu w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia oraz realizacją Umowy, informacji, o których mowa w art. 14 RODO, w zakresie analogicznym jak powyżej.

§ 18.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Zgodnie z art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2022 r., poz. 893 ze zm.) Zamawiający oświadcza Wykonawcy, iż posiada status dużego przedsiębiorcy.
2. W rozumieniu Umowy dniem roboczym jest dzień od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Załączniki do Umowy stanowią jej integralną część.
4. Każda strona Umowy została parafowana przez zawierających Umowę.
5. Strony zgodnie oświadczają, że spory, jakie mogą powstać podczas realizacji Umowy będzie rozstrzygał sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
6. Wszelkie zmiany lub uzupełnienia Umowy dla swej ważności będą wymagały formy pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem § 10 ust. 4 Umowy.
7. Wszelkie oświadczenia, powiadomienia, protokoły lub polecenia Zamawiającego, które mają być składane Wykonawcy w czasie wykonywania Umowy i z niej wynikające będą uznane za skutecznie doręczone z chwilą wręczenia ich, wskazanemu w § 10. ust. 2. przedstawicielowi Wykonawcy lub na adres Wykonawcy wskazany w komparycji Umowy.
8. Wszelkie oświadczenia, powiadomienia, protokoły Wykonawcy, które mają być składane Zamawiającemu w czasie wykonywania Umowy i z niej wynikające będą uznane za skutecznie doręczone z chwilą doręczenia ich na adres Zamawiającego wskazany w komparycji Umowy lub osobie uprawnionej do odbioru korespondencji w siedzibie Zamawiającego w chwili ich faktycznego otrzymania.
Jednakże wszelkie oświadczenia, powiadomienia, protokoły Wykonawcy otrzymane w dniu wolnym od pracy lub po godzinie 15³⁰ w siedzibie Zamawiającego będą uważane za doręczone dopiero w następnym dniu roboczym.
9. Strony zobowiązane są informować się nawzajem o zmianie swoich adresów. W przeciwnym razie pismo zostanie wysłane na adres Strony wskazany w komparycji

Przetarg nieograniczony na „Wykonywanie usługi technicznego utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej zlokalizowanych na terenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. w zakresie konserwacji, okresowych przeglądów i bieżących napraw”, znak sprawy: ZU-227/SWZ-12/JR/K/2023.

Umowy ze skutkiem doręczenia. Informacja o zmianie adresu Strony musi zostać przedstawiona drugiej Stronie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

10. W sprawach nieuregulowanych w Umowie mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.
11. Umowa podlega prawu polskiemu.
12. Umowę sporządzono w 2 (słownie: dwóch) jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 (słownie: jednym) egzemplarzu dla każdej ze Stron.
13. Następujące załączniki stanowią integralną część Umowy:
 - 1) Załącznik nr 1 – oferta Wykonawcy z dnia
 - 2) Załącznik nr 2 - SWZ, znak: ZU-227/SWZ-12/JR/K/2023;
 - 3) Załącznik nr 3 - decyzje na zbieranie i przetwarzanie odpadów wydane po 05 września 2018 r. lub zmiany posiadanych decyzji;
 - 4) Załącznik nr 4 - Oświadczenie w sprawie sankcji nałożonych w związku z inwazją Rosji na Ukrainę.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: