

**Ogłoszenie dotyczące zamówienia, dla którego nie ma obowiązku stosowania ustawy Pzp
Usługi**

Wykonywanie usługi technicznego utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej zlokalizowanych na terenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. w zakresie konserwacji, okresowych przeglądów i bieżących napraw.

SEKCJA I – ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.

1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 191920577

1.4.) Adres zamawiającego

1.4.1.) Ulica: ul. Rotterdamska 9

1.4.2.) Miejscowość: Gdynia

1.4.3.) Kod pocztowy: 81-337

1.4.4.) Województwo: pomorskie

1.4.5.) Kraj: Polska

1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL633 - Trójmiejski

1.4.7.) Numer telefonu: 48586274459

1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: j.romanowska@port.gdynia.pl

1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.port.gdynia.pl

1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inny zamawiający
art. 5 ust. 1 pkt. 1

1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Sektorowa

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.2.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00150025

2.3.) Wersja ogłoszenia: 01

2.4.) Data ogłoszenia: 2023-03-24

SEKCJA III – INFORMACJE O ZAMÓWIENIU

3.1.) Nazwa zamówienia

Wykonywanie usługi technicznego utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej zlokalizowanych na terenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. w zakresie konserwacji, okresowych przeglądów i bieżących napraw.

3.2.) Rodzaj zamówienia: Usługi

3.3.) Krótki opis przedmiotu zamówienia: 2. Proces utrzymania urządzeń sieci trakcyjnej obejmuje następujące zadania, w szczególności:

- 1) wykonywanie oględzin, pomiarów i badań w ramach tzw. diagnostyki mającej na celu podejmowanie właściwych decyzji utrzymaniowych;
- 2) obsługę techniczną (konserwację) polegającą na wykonywaniu robót mających na celu utrzymanie sprawności technicznej i zapobieganie degradacji;
- 3) wykonywanie przeglądów okresowych obejmujących oględziny, pomiary i badania wykonywane wg ustalonych sieci utrzymaniowych sieci, a także naprawę lub wymianę uszkodzonych elementów sieci trakcyjnej w celu zapobieżenia wystąpieniu ich awarii;
- 4) utrzymywanie serwisu awaryjnego polegającego na stałym utrzymaniu w gotowości organizacyjnej zespołu osób o kwalifikacjach i liczbie odpowiednich do wykonywania zadań usuwania awarii w stopniu umożliwiającym przywrócenie technicznej sprawności sieci trakcyjnej sprzed wystąpienia tych zdarzeń;
- 5) utrzymywanie gotowości organizacyjnej (od powiadomienia o awarii do

podjęcia naprawy sieci trakcyjnej) do uruchomienia pojazdów pogotowia sieciowego w celu usunięcia awarii i usterek, usuwanie skutków kradzieży, dewastacji lub innej usterki na sieci trakcyjnej wraz z wykonaniem czynności polegających na przywróceniu technicznej sprawności sieci trakcyjnej sprzed wystąpienia tych zdarzeń. Dla potrzeb utrzymania ciągłości ruchu kolejowego na obszarze sieci trakcyjnej ZMPG S.A. czas gotowości nie powinien być dłuższy niż 4 (słownie: cztery) godziny dla napraw awaryjnych sieci trakcyjnej wraz z podjęciem prób usunięcia skutków awarii, a następnie przystąpienie do prac związanych z ich usunięciem od momentu zgłoszenia awarii przez Zamawiającego na adres e-mail Wykonawcy: – w dni robocze, w dni wolne od pracy oraz w święta;

6) w przypadku, gdy do usunięcia awarii konieczna będzie wymiana części, które należy zakupić lub awaria będzie niemożliwa do usunięcia w terminie wskazanym powyżej, każdorazowo niezwłocznie zostanie ustalony odrębny termin i koszt naprawy i przedstawiony zostanie Zamawiającemu kosztorys naprawy;

7) Zamawiający wymaga ponadto, aby po każdorazowym podjęciu działań w przypadku wystąpienia awarii, Wykonawca powiadomił niezwłocznie Zamawiającego o planowanym czasie niezbędnym do jej usunięcia, po uprzednim zweryfikowaniu zgłoszonego zdarzenia;

8) wykonywanie napraw polegających na usuwaniu usterek i wykonywaniu robót w celu przywrócenia sprawności technicznej sieci trakcyjnej określonej parametrami techniczno-eksploatacyjnymi;

9) wykonywanie napraw dodatkowych na zasadach wskazanych w § 6c. wzoru Umowy.

3. Utrzymanie stanu technicznego urządzeń sieci trakcyjnej, w tym okresowe przeglądy, konserwacje i naprawy muszą być wykonywane z uwzględnieniem wytycznych określonych w Instrukcji pn. ZASADY UTRZYMANIA SIECI TRAKCYJNEJ NA INFRASTRUKTURZE KOLEJOWEJ ZARZĄDU MORSKIEGO PORTU GDYNIA S.A. MPG-E, zasadami wiedzy specjalistycznej, obowiązującymi przepisami, Polskimi i Unijnymi Normami, aktualnymi aktami prawnymi, DTR urządzeń.

3.6.) Termin składania wniosków lub ofert: 2023-04-27 11:00

3.7.) Informacje dla wykonawców dotyczące warunków zamówienia

2. O udzielenie zamówienia mogą się ubiegać Wykonawcy, którzy spełniają niżej opisane warunki udziału w postępowaniu:

1) warunek dotyczący zdolności do występowania w obrocie gospodarczym: Zamawiający nie precyzuje wymagań w zakresie spełnienia tego warunku;

2) warunek dotyczący posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów:

Zamawiający nie precyzuje wymagań w zakresie spełnienia tego warunku;

3) warunek dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej:

Zamawiający uzna ten warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże się:

a) należytych wykonaniem w okresie ostatnich 3 (słownie: trzech) lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), co najmniej 1 (słownie: jednej) usługi

polegającej na utrzymaniu stanu technicznego urządzeń sieci trakcyjnej,

b) dysponowaniem w okresie obowiązywania Umowy zawartej w wyniku niniejszego postępowania oraz w okresie gwarancji jakości osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, które będą nadzorowały realizację przedmiotu zamówienia, w tym:

minimum jedną osobą posiadającą uprawnienia budowlane bez ograniczeń do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie obejmujące kierowanie robotami w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

4) warunek dotyczący sytuacji finansowej:

Zamawiający uzna ten warunek za spełniony, jeśli Wykonawca wykaże się posiadaniem na dzień składania ofert ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej deliktowej i kontraktowej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia, na sumę gwarancyjną w wysokości co najmniej 300 000,00 zł (słownie: trzysta tysięcy 00/100 złotych) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Ocena spełnienia przez Wykonawcę w/w warunków udziału w postępowaniu zostanie dokonana na podstawie złożonych w tym postępowaniu przez Wykonawcę - oświadczeń i dokumentów wskazanych w Rozdziale VIII ust 1 pkt. 6) SWZ według

formuły „spełnia – nie spełnia”.

SEKCJA VI – INFORMACJE DODATKOWE

1. W dniu 30 marca 2023 roku o godz. 10:00 odbędzie się wizja lokalna w terenie i spotkanie z Wykonawcami z udziałem przedstawicieli Zamawiającego, przy wejściu głównym do budynku siedziby Zamawiającego, ul. Rotterdamska 9 w Gdyni. Zamawiający dopuszcza wizję lokalną w innym dniu wskazanym przez Wykonawcę na wniosek Wykonawcy. W celu umówienia wizji lokalnej należy kontaktować się z osobami uprawnionymi do porozumiewania się z Wykonawcami, wskazanymi w Rozdziale IX ust. 4 SWZ. Wizja lokalna nie jest obowiązkowa.

2. Wnioski o wyjaśnienie treści SWZ Wykonawcy mogą przekazywać Zamawiającemu wyłącznie pocztą elektroniczną na adresy e-mail podane w Rozdz. II, pkt. 8) SWZ w terminie do 11 kwietnia 2023 roku. Zamawiający udzieli wyjaśnień, o których mowa w zdaniu poprzednim, niezwłocznie. Po tym terminie Zamawiający zastrzega sobie prawo nie udzielenia odpowiedzi.

Wykonawca, którego oferta została wybrana, zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania Umowy w wysokości 7% (słownie: siedem procent) całkowitej wartości brutto oferty za realizację przedmiotu Umowy, nie później niż na 2 (słownie: dwa) dni przed podpisaniem Umowy.

Przy ocenie oferty Zamawiający będzie się kierował jedynym kryterium, jakim jest roczna ryczałtowa cena brutto za kompleksową realizację przedmiotu zamówienia – waga 100% (100 pkt.).

W celu przydzielenia punktów za cenę Zamawiający:

1) ustali ofertę o najniższej cenie i przydzieli jej najwyższą ilość punktów, tj. 100 punktów;

2) pozostałym ofertom przydzieli punkty za cenę według udziału procentowego najniższej ceny w stosunku do ceny danej oferty, tj. wg wzoru:

C_n – całkowita roczna cena ryczałtowa brutto za kompleksową realizację przedmiotu zamówienia – najniższa spośród badanych ofert;

C_b – całkowita roczna cena ryczałtowa brutto za kompleksową realizację przedmiotu zamówienia – oferty badanej.

Zamawiający uzna za najkorzystniejszą ofertę Wykonawcy, która:

1) odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w Regulaminie;

2) odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w SWZ;

3) została uznana za najkorzystniejszą w oparciu o podane kryterium oceny i uzyskała największą liczbę punktów.