

**TYMCZASOWY REGULAMIN PROWADZENIA RUCHU POJAZDÓW KOLEJOWYCH**  
**PODCZAS PRAC ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ NABRZEŻA INDYJSKIEGO**  
**W PORCIE GDYNIA**

**DOTYCZY ETAPÓW: 1.1-A, 1.1-B, 2-A, 2-B**  
**NIE DOTYCZY ETAPÓW 1.2-A i 1.2-B – DOJAZD DO KOOLE**

**Inwestor: Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.**  
**ul. Rotterdamska 9, 81-337 Gdynia**

**§ 1**  
**Miejsce prac i wykonawca**

**1. Miejsce prac:**

- Bocznicą kolejową ZMPG-a Nabrzeża Indyjskiego:
  - tory nr 501, 502 na odcinku od polera nr 32/31 do polera nr 1 na długości 557.1m zgodnie z załączonym planem organizacji robót,
  - tor nr 503 na odcinku od polera nr 16/15 do polera nr 1 na długości 260m **(BEZ ODCINKA TORU PROWADZĄCEGO DO KOOLE)** zgodnie z załączonym planem organizacji robót.

**2. Rodzaj:**

- roboty przygotowawcze, mobilizacje sprzętów, rozładunki materiałów,
- roboty rozbiórkowe i demontażowe dla branży hydrotechnicznej, kolejowej, drogowej, konstrukcyjnej, wod-kan, elektrycznej i telekomunikacyjnej,
- roboty ziemne dla branż jak wyżej,
- roboty polegające na budowie poszczególnych elementów zawartych w Projekcie dla branży hydrotechnicznej, kolejowej, drogowej, konstrukcyjnej, wod-kan, elektrycznej i telekomunikacyjnej.

**3. Wykonawca:**

- NDI S.A.

**§ 2**  
**Termin wykonania**

ETAP 1.1-A od 01.02.2023 do 03.05.2024  
ETAP 1.1-B od 10.01.2023 do 03.05.2024  
ETAP 2-A od 30.03.2023 do 03.11.2024  
ETAP 2-B od 15.03.2023 do 03.11.2024

**§ 3**  
**Prowadzenie robót z uwzględnieniem prac przygotowawczych i towarzyszących mających wpływ na prowadzenie ruchu pociągów lub wymagających wprowadzenia obostrzeń.**

Prace wymienione w § 1 wykonywane będą zgodnie z załączonym PLANEM ORGANIZACJI ROBÓT i będą miały wpływ na prowadzenie ruchu pociągów w następujący sposób:

Zamknięcie torów nr 501, 502, od polera nr 32/31 do polera nr 1 na długości 557.1m zgodnie z załączonym planem organizacji robót:

- ustawienie tarcz D1 w torze nr 501 i 502 pomiędzy polerem 33 a 32, Wykonawca dokona odpisu w dzienniku D831, ustawienie tarcza D1 wg planu schematycznego,
- przed rozpoczęciem rozbiórki torów ustawienie w torze nr 501 i 502 od dnia 10.02.2023 koźłów oporowych osygnalizowanych tarczami Z1, ustawienie pomiędzy polerem 32 a 31 wg planu schematycznego.

Zamknięcie toru nr 503 pomiędzy polerem 16 a 15 nr 1 na długości 260m zgodnie z załączonym planem organizacji robót:

- w istniejącym rozjeździe nr 715 możliwa jazda tylko na kierunek prosty, rozjazd zabezpieczony za pomocą spony lub zamka iglicowego, na kierunku zwrotnym poza skrajnią ustawić tarczę D1 wg planu schematycznego, Wykonawca dokona odpisu w dzienniku D831,
- w istniejącym rozjeździe nr 718 możliwa jazda tylko na kierunek prosty, rozjazd zabezpieczony za pomocą spony lub zamka iglicowego, na kierunku zwrotnym poza skrajnią ustawić tarczę D1 wg planu schematycznego, Wykonawca dokona odpisu w dzienniku D831,
- ustawienie tarczy D1 w torze nr 503 pomiędzy polerem 16 a 15, Wykonawca dokona odpisu w dzienniku D831, ustawienie tarczy D1 wg planu schematycznego,
- dla toru dojazdowego nr 503 do Użytkownika KOOLE bezwzględnie zachować skrajnię 2,60m liczoną od osi toru nr 503 dla ładunków (oraz sprzętu) o długości powyżej 10m składowanych (ustawianego) równoległe do osi toru. Dla ładunków (sprzętu) o długości poniżej 10m skrajnia

wynosi 2,20m. Powyższą skrajnię 2,60m i 2,20m zachować na długości toru dojazdowego do KOOLE to jest od polera nr 31 do polera nr 16/15.

#### § 4

#### **Osoby wg zajmowanych stanowisk i odpowiedzialne za terminowość wykonania robót, ich właściwą organizację i sprawy bhp.**

1. Bartosz Rogowski – kierownik robót kolejowych, nr tel. 668-380-520, rogowski.bartosz@gmail.com, Wojciech Krugły - zastępca kierownika robót kolejowych, nr tel. 728-447-477, wkrugly@ndi.com.pl, odpowiadają za:
  - a) uzgodnienie z ZMPG w Gdyni, Koole Tankstorage Gdynia Sp. z o.o. oraz Mondry Terminal terminu prowadzenia prac zgodnie z etapowaniem;
  - b) pisemne zgłoszenie do Koordynatora ZMPG na 48 godz. przed przystąpieniem do robót uzgodnionego zamknięcia torów;
  - c) zgłoszenie telefoniczne do Koordynatora ZMPG na 1 godz. przed przystąpieniem do robót uzgodnionych zamknięć torowych, gotowości do ich realizacji oraz dokonanie stosownego wpisu w dzienniku D831 przed dokonaniem zamknięcia torów, Koordynatora ZMPG nr tel. 58 627 40 41;
  - d) po zakończeniu prac i odbiorze robót budowlanych przez inspektora pisemne zgłoszenie do Koordynatora ZMPG o braku przeszkód do prowadzenia jazd manewrowych i dokonanie stosownego wpisu w dzienniku D831, przed uruchomieniem jazd manewrowych;
  - e) terminowe wykonanie robót zgodnie z etapowaniem;
  - f) przestrzeganie zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego, warunków bhp na placu budowy;
  - g) wystawienie sygnalisty oraz podanie bezpośredniego kontaktu telefonicznego do sygnalisty: Tomasz Brodnicki tel.: 728-447-428;
  - h) zachowanie skrajni ( opisanych na stronie nr 2 ) złożonego sprzętu i materiałów w miejscu robót oraz uporządkowanie placu budowy po zakończeniu robót;
  - i) osygnalizowanie miejsca robót;
  - j) bezpieczeństwo pracowników, przeszkolenie ich z zasad bhp podczas robót, w szczególności przy prowadzonym ruchu pociągów;
  - k) zabezpieczenie miejsca robót.
  
2. Główny Dyspozytor Portu nr tel. 58 621 56 03, tel. kom. 695 101 447 odpowiada za:
  - a) Przekazanie przewoźnikom kolejowym (operatorom manewrowym) oraz terminalom przeładunkowym: Koole Tankstorage Gdynia Sp. z o.o., Mondry Terminal Sp. z o.o. oraz SPEED Sp. z o.o. za aneksem do Regulaminu Pracy Boczniczy Kolejowej

TYMCZASOWY REGULAMIN PROWADZENIA RUCHU POJAZDÓW KOLEJOWYCH PODCZAS PRAC ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ NABRZEŻA INDYJSKIEGO W PORCIE GDYNIA, DOTYCZY ETAPÓW: 1.1-A, 1.1-B, 2-A, 2-B, NIE DOTYCZY ETAPÓW 1.2-A i 1.2-B – DOJAZD DO KOOLE oraz zamieszczenie powyższego regulaminu na stronie internetowej ZMPG S.A.;

- b) Poinformowanie przez Koordynatora ZMPG S.A. Użytkowników Koole Tankstorage Gdynia Sp. z o.o. i Mondry Terminal Sp. z o.o. oraz przewoźników Kolejowych z co najmniej 48 godzinnym wyprzedzeniem o planowanym zamknięciu poszczególnych torów nabrzeżowych nr 501, 502 i 503 po dokonaniu odpisów w dzienniku D831, przez Wykonawcę robót;
  - c) koordynację jazd manewrowych w czasie realizacji prac z / do obszaru inwestycyjnego (obszaru robót) na nabrzeżu Indyjskim;
  - d) informowanie sygnalisty o zamierzonych jazdach manewrowych w rejonie prowadzonych prac inwestycyjnych na nabrzeżu Indyjskim: Tomasz Brodnicki tel.: 728-447-428;
  - e) informowanie ustawiacza realizującego jazdy w rejon prowadzonych prac na nabrzeżu Indyjskim o potrzebie zachowania ostrożności obok miejsca prowadzenia robót;
  - f) przyjęcie od Wykonawcy po zakończeniu robót pisemnego zgłoszenia w postaci wpisu do dziennika D831 o braku przeszkód do prowadzenia jazd manewrowych na nabrzeżu Indyjskim potwierdzone protokołem odbioru podpisanym przez Inspektora nadzoru;
  - g) otwarcie torów – po dokonaniu odpowiednich wpisów w Dzienniku D831, przez Wykonawcę robót potwierdzone protokołem odbioru podpisanym przez Inspektora nadzoru.
3. Kierownik Manewrów (Ustawiacz) oraz Sygnalista odpowiadają za bezpieczne prowadzenie manewrów w obrębie rozładunków.

## § 5

### Urządzenia zastępcze zastosowane w rejonie robót

#### **Na czas trwania ETAPÓW: 1.1-A, 1.1-B, 2-A, 2-B:**

- ustawienie tarcz D1 w torze nr 501 i 502 pomiędzy polerem 33 a 32 wg planu schematycznego,
- ustawienie w torze nr 501 i 502 od dnia 10.02.2023 koźłów oporowych (wraz z wykonaniem zasypki zgodnie z projektem) osygnalizowanych tarczami Z1, ustawienie pomiędzy polerem 32 a 31 wg planu schematycznego,
- ustawienie tarczy D1 w torze nr 503 pomiędzy polerem 16 a 15 wg planu schematycznego,

- w istniejącym rozjeździe nr 715 możliwa jazda tylko na kierunek prosty, rozjazd zabezpieczony za pomocą spony lub zamka iglicowego, na kierunku zwrotnym poza skrajnią ustawić tarczę D1 wg planu schematycznego,
- w istniejącym rozjeździe nr 7181 możliwa jazda tylko na kierunek prosty, rozjazd zabezpieczony za pomocą spony lub zamka iglicowego, na kierunku zwrotnym poza skrajnią ustawić tarczę D1 wg planu schematycznego.

Wykonawca dokona odpowiednich odpisów w dzienniku D831.

#### **§ 6** **Zakres wydawania ostrzeżeń**

Koordinator ZMPG S.A. informował będzie ustawiacza kierującego pracami manewrowymi w rejonie prowadzonych prac o trwających robotach oraz potrzebie zachowania ostrożności obok miejsca ich prowadzenia, a ten o powyższym informował będzie maszynistę pojazdu trakcyjnego. W rejonie prowadzonych prac maksymalna prędkość jazd manewrowych nie może przekraczać 5 km/h.

#### **§ 7** **Tory odstawcze dla maszyn**

Nie zachodzi potrzeba.

#### **§ 8** **Ograniczenie prędkości**

Nie zachodzi potrzeba.

#### **§ 9** **Nadzór nad organizacją prowadzenia ruchu z podaniem stanowisk i zakres ich obowiązków w obszarze budowy.**

1. Nadzór nad organizacją prowadzenia ruchu pociągów na obszarze budowy sprawuje Wykonawca robót w porozumieniu z Koordynatorem ZMPG.

#### **§ 10** **Koordinator robót**

Nie zachodzi potrzeba.

## § 11

### Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych

1. Osygnalizowania zamkniętych torów oraz odpisów w dzienniku D831 dokonają uprawnieni przedstawiciele Wykonawcy robót zgodnie z postanowieniami Instrukcji wewnętrznych oraz Regulaminem Pracy Bocznicy Kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. Uprawnieni przedstawiciele Wykonawcy to: Bartosz Rogowski, Wojciech Krugły.
2. Przy wpychaniu / wyciąganiu składu wagonów w miejscu realizacji robót obowiązują zasada poprzedzania wpychanego składu (lub przejazdu lokomotywy wraca po wagony) przez pracownika drużyny manewrowej w odległości 20-30 metrów, ostrzegającego pracujących, pieszych i pojazdy drogowe o ruchu taboru. W przypadku zauważenia przeszkody należy bezwzględnie zatrzymać grupę manewrową oraz powiadomić Koordynatora ZMPG. Dalsza jazda następuje po jej usunięciu i poinformowaniu Koordynatora ZMPG.
3. Obsługa torów bocznicy może być realizowana przez całą dobę.

#### Załączniki:

1. PLAN SCHEMATYCZNY
2. PLAN ORGANIZACJI ROBÓT
3. PLAN SYTUACYJNY

Opracowali

Bartosz Rogowski

Kierownik Robót Kolejowych

Wojciech Krugły

Zastępca Kierownik Robót Kolejowych

**TYMCZASOWY REGULAMIN PROWADZENIA RUCHU POJAZDÓW KOLEJOWYCH**  
**PODCZAS PRAC ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ NABRZEŻA INDIJSKIEGO**  
**W PORCIE GDYNIA**

**DOTYCZY ETAPÓW: 1.1-A, 1.1-B, 2-A, 2-B**

**NIE DOTYCZY ETAPÓW 1.2-A i 1.2-B – DOJAZD DO KOOLE**

**Uzgodnił**

**Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.**

Dział Realizacji  
Inspektor Nadzoru Branży Kolejowej

*mgr inż. Mirosław Narek*  
upr. bud. D1-147-14/94

Gdynia, dnia 09.01.2023r.

Główny Dyspozytor Portu  
KIEROWNIK DZIAŁU  
Główny Dyspozytor Portu

*Wojciech Brzeski*  
Gdynia, dnia 09.01.2023r.

**Mondry Terminal Sp. z o.o.**

**MONDRY Sp. z o.o.**  
Dyrektor Operacyjny

*Andrzej Stalinski*

Gdynia, dnia 09.01.2023r.

**WICEPREZES ZARZĄDU**  
Dyrektor ds. Finansów  
i Zarządzania Finansami

*Maciej Bąk*

**Koole Tankstorage Gdynia Sp. z o.o.**

Gdynia, dnia 09.01.2023r.

**Rozdzielnik:**

- ZMPG S.A.
- Mondry Terminal Sp. z o.o.
- Koole Tankstorage Gdynia Sp. z o.o.
- Speed Sp. z o.o.
- NDI S.A.

**PREZES ZARZĄDU**

*Jacek Sadaj*

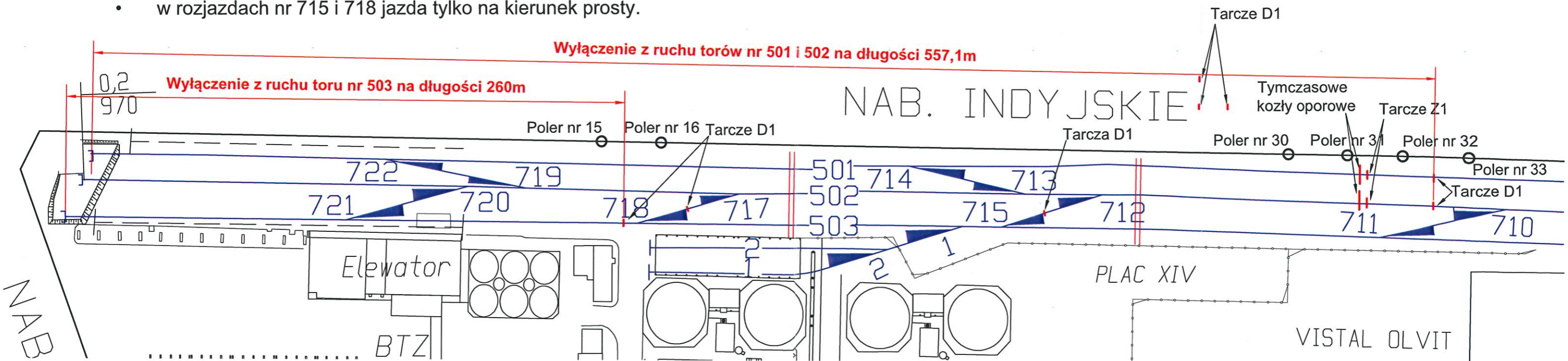


TYMCZASOWY REGULAMIN PROWADZENIA RUCHU POJAZDÓW KOLEJOWYCH  
PODCZAS PRAC ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ NABRZEŻA INDYJSKIEGO  
W PORCIE GDYNIA

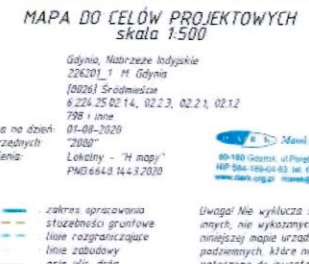
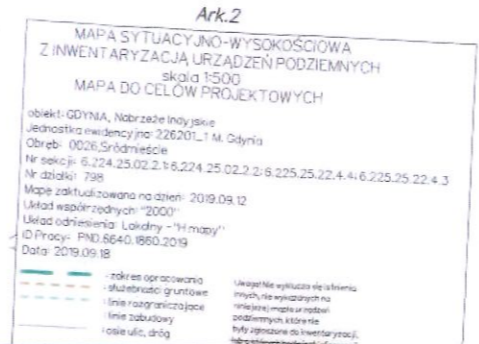
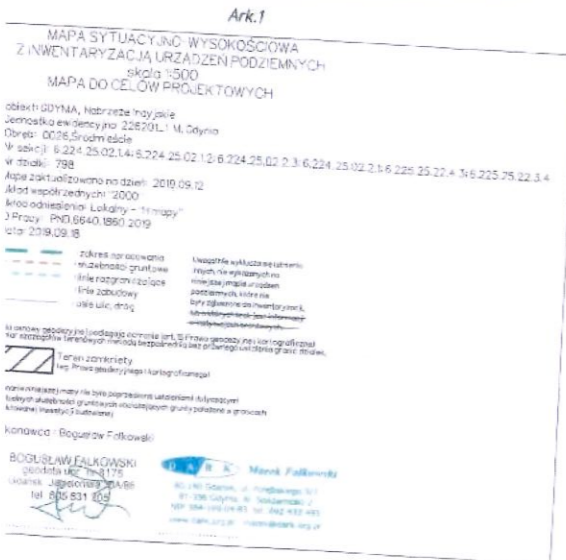
PLAN SCHEMATYCZNY

UWAGI:

- dotyczy etapów 1.1-A, 1.1-B, 2-A, 2-B,
- NIE DOTYCZY DOJAZDU DO KOOLE
- wyłączenie z ruchu torów nr 501 i 502 na dł. 557,1m,
- rozjazdy nr 712, 713, 714, 717, 719, 720, 721, 722 wyłączone z ruchu,
- w rozjazdach nr 715 i 718 jazda tylko na kierunek prosty.







obszar przedsięwzięcia określony w decyzji nr 5/20 z dnia 10.09.2020 r. Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródmorskiej (linią przerywaną granica pokrywająca się z granicą działek ew.)

**PLAN ORGANIZACJI**

**PRZEKAZANIE PLACU BUDOWY**

WM-11	6534798.6400	6044996.7700	54°32'1.551"	18°32'15.386"
WM-12	6534814.3100	6045006.7000	54°32'1.668"	18°32'16.262"
WM-13	6534823.1700	6045012.1600	54°32'2.042"	18°32'16.757"
WM-14	6534837.4400	6045020.9200	54°32'2.322"	18°32'17.554"
WM-15	6534841.4268	6045023.1904	54°32'2.396"	18°32'17.777"

**ETAP 2 - B (15.03.2023 - 30.09.2024) - zapewnienie funkcjonowania stołówki dla MONDRY do 15.09.2024**

1. Rozbiórka nawierzchni drogowych
2. Rozbiórka budynku socjalnego
3. Budowa sieci podziemnych
4. Odbudowa nawierzchni drogowych

**ETAP 1.2 A (03.03.2024 - 03.05.2024) NAWIERZCHNIA TYMCZASOWA**

Etap ten związany jest z wykonaniem robót 503 w rzędzie, na wykonanie danego etapu składają się następujące prace:  
rozbiórka istniejącej nawierzchni  
wykonanie robót instalacyjnych  
budowa tymczasowego tarasu 503 w rzędzie.

Po wykonaniu tych prac taras jest dostępny dla KOOLE.

**ETAP 1.2 B (03.08.2024 - 03.11.2024) NAWIERZCHNIA DOCELOWA**

Podetap 1 - zamknięcie tarasu 503 do rozjazdu 714 - KOOLE używa tarasu 502 oraz rozjazd 712 do wprowadzania pojazdów na swój teren.

Podetap 2 - Zamknięcie tarasu 503 od rozjazdu 714 - brak możliwości wjazdu pojazdami na teren KOOLE. Na wykonanie tego etapu składają się następujące prace:  
Rozbiórka tarasu w rzędzie, na który został wykonany w etapie 1, wykonanie robot ziemnych i przygotowanie podłoża gruntowego, wykonanie podbudowy i montaż rozjazdów na wykonanej podbudowie z trwałego betonu i instalacji tarasowej i wykonanie płyty betonowej wykonanie nawierzchni betonowej w tarasie wraz z dyktaniami.

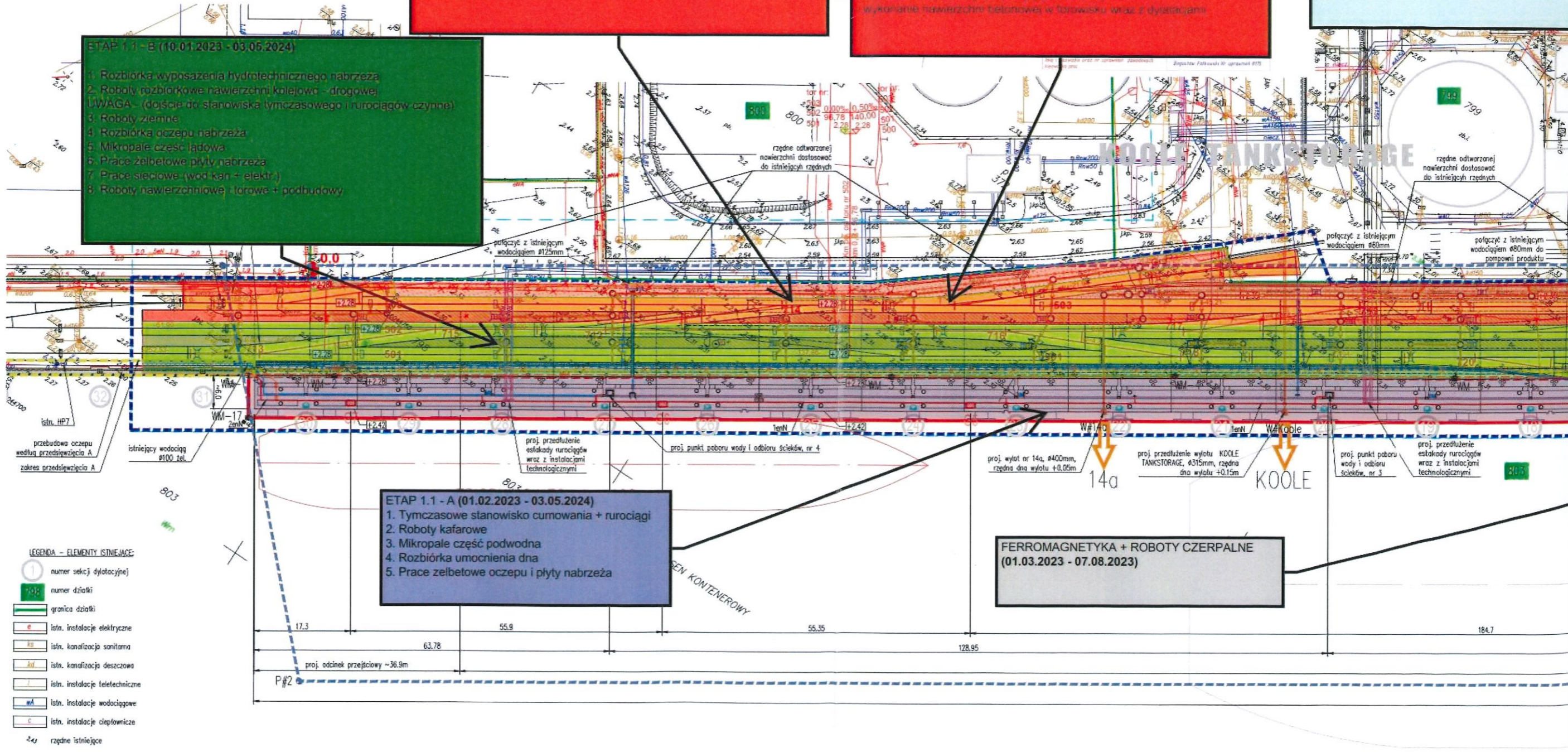
**ETAP 1.1 - B (10.01.2023 - 03.05.2024)**

1. Rozbiórka wyposażenia hydrotechnicznego nabrzeża
2. Roboty rozbiórkowe nawierzchni kłowej - drogowej
- UWAGA -** (dostęp do stanowiska tymczasowego i rurociągów czynne)
3. Roboty ziemne
4. Rozbiórka oczepu nabrzeża
5. Mikropale część lądowa
6. Prace żelbetowe płyty nabrzeża
7. Prace sieciowe (wod-kan + elektr.)
8. Roboty nawierzchniowe i torowe + podbudowy

**ETAP 1.1 - A (01.02.2023 - 03.05.2024)**

1. Tymczasowe stanowisko cumowania + rurociągi
2. Roboty katarowe
3. Mikropale część podwodna
4. Rozbiórka umocnienia dna
5. Prace żelbetowe oczepu i płyty nabrzeża

**FERROMAGNETYKA + ROBOTY CZERPALNE (01.03.2023 - 07.08.2023)**



PROJEKTOWANA PRACOWNIA ARCHITEKTURA I INŻYNIERIA



# PROJEKT ROBÓT - NABRZEŻE INDYJSKIE

03.01.2023

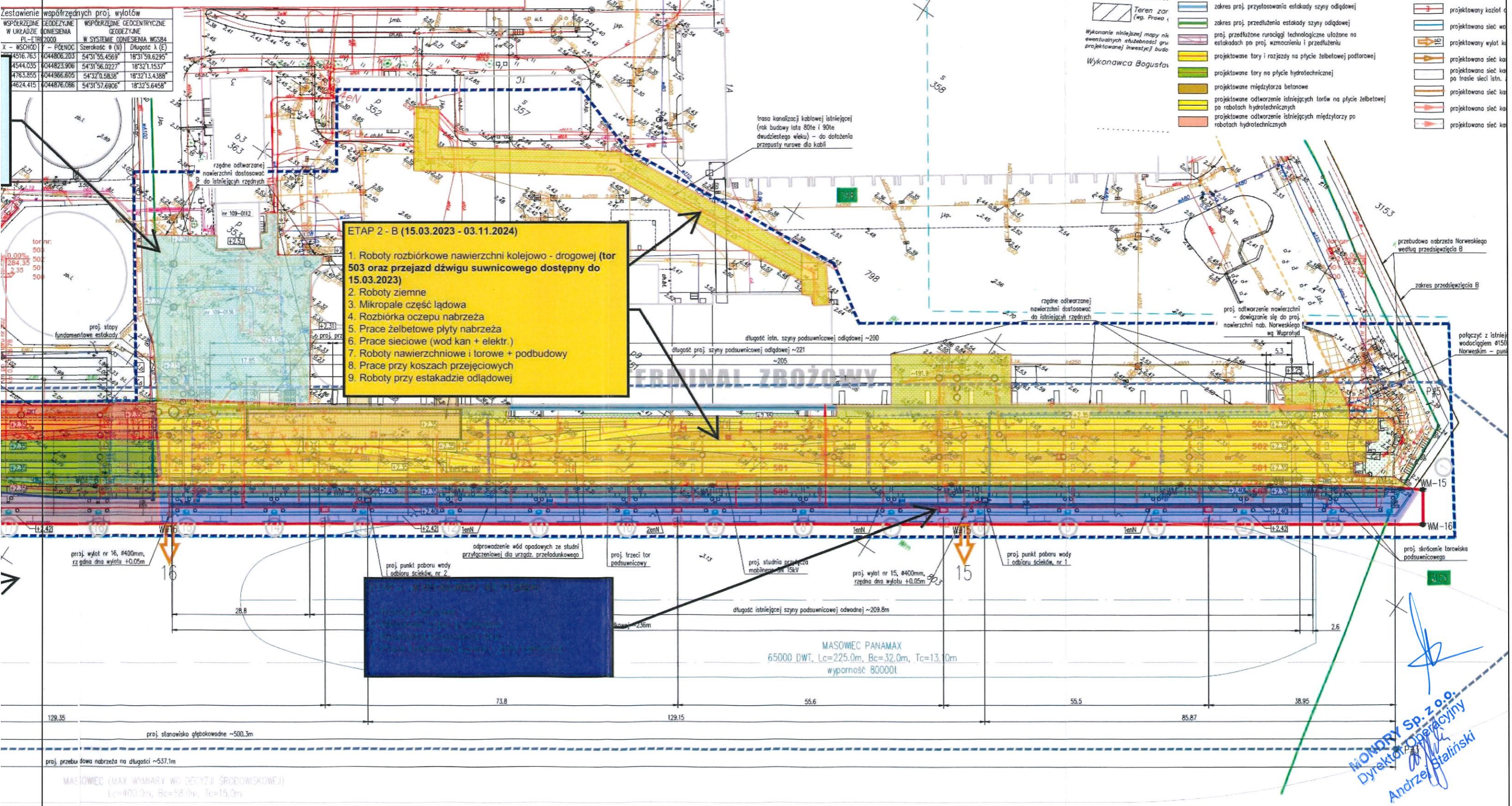
Zestawienie współrzędnych proj. wylotów

WSPÓŁRZĘDNE W UKŁADZIE WSKAZUJĄCYM PIĘKNO	WSPÓŁRZĘDNE WSKAZUJĄCYM PIĘKNO	WSPÓŁRZĘDNE GEODEZYJNE WSKAZUJĄCYM PIĘKNO	WSPÓŁRZĘDNE GEODEZYJNE WSKAZUJĄCYM PIĘKNO
X - WSKAZUJĄCYM PIĘKNO	Y - PÓŁNOC	Szerokość φ (N)	Długość λ (E)
4516.763	044806.203	54°31'55.4569"	18°31'59.6295"
4544.035	044823.906	54°31'56.0227"	18°32'1.1537"
4763.855	044866.605	54°32'0.5838"	18°32'13.4388"
4624.415	044876.066	54°31'57.6906"	18°32'5.6458"

**PRZEDSIĘWZIĘCIE A:**  
"Przebudowa linii cumowniczo-odbojowej Nabrzeża Indyjskiego na odc. 470.5m."  
Pozwolenie na budowę - decyzja nr 202/2019/MKP z dnia 5.11.2019 r.  
Zakres oznaczony linią

**PRZEDSIĘWZIĘCIE B:**  
"Przebudowa Nabrzeża Norweskigo"  
Pozwolenie na budowę - decyzja nr 21/2019/RB z dnia 24.01.2019 r.  
Zakres oznaczony linią

- LEGENDA - ELEMENTY PROJEKTOWANE:**
- granicznie opracowania
  - rzędne projektowane
  - projektowany odczyn nabrzeża
  - projektowane szyny podziemne
  - proj. punktowe urządzenie odbojowe
  - proj. pachot cumowniczy o nośności 250t
  - proj. drabinka wyjściowa
  - proj. stojak sprzętu ratunkowego
  - zakres proj. rozbiórki estakady szyny odładowej
  - zakres proj. przystosowania estakady szyny odładowej
  - zakres proj. przedłużenia estakady szyny odładowej
  - proj. przedłużone rurociągi technologiczne ułożone na estakadach po proj. wzmocnieniu i przedłużeniu
  - projektowane tory i rozjazdy na płycie żelbetowej podporowej
  - projektowane tory na płycie hydrotechnicznej
  - projektowane międzylorzy betonowe
  - projektowane odwołanie istniejących torów na płycie żelbetowej po robotach hydrotechnicznych
  - projektowane odwołanie istniejących międzylorzy po robotach hydrotechnicznych
  - projektowane otwory po robotach sieciowych
  - projektowany samochód
  - projektowane otwory
  - projektowane oporniki
  - projektowane wpuszczaki
  - projektowane skrzynki rozdzielcze i odwadniają
  - projektowane odwody
  - projektowane skrzynki
  - projektowany kotłownia
  - projektowana sieć wodociągowa
  - projektowany wylot kablowy
  - projektowana sieć kablowa
  - projektowana sieć kablowa po trasie sieci istniejącej
  - projektowana sieć kablowa
  - projektowana sieć kablowa



**ETAP 2 - B (15.03.2023 - 03.11.2024)**

1. Roboty rozbiórkowe nawierzchni kolejowo - drogowej (tor 503 oraz przejazd dźwigu suwnicowego dostępny do 15.03.2023)
2. Roboty ziemne
3. Mikropale część lądowa
4. Rozbiórka oczepu nabrzeża
5. Prace żelbetowe płyty nabrzeża
6. Prace sieciowe (wod kan + elektr.)
7. Roboty nawierzchniowe i torowe + podbudowy
8. Prace przy koszach przejściowych
9. Roboty przy estakadzie odładowej

**MASOWIEC PANAMAX**  
65000 DWT, Lc=225.0m, Bc=32.0m, Tc=13.0m  
wyporność 80000t

**MONDRY Sp. z o.o.**  
Dyrektor Operacyjny  
Andrzej Białynski



Nr skrajny 6 224 25 02 14 6 224 25 02 12 4 224 25 02 7 3 6 224 25 02 3 1 6 224 25 02 25 27 4 3 6 225 25 22 4 3  
 Nr działki 796  
 Mapa zakładowa numer: 2019.09.02  
 Układ współrzędnych: "2000"  
 Układ odniesienia: "Łódź - 71 masy"  
 O Procy: P10.6640.180.2019  
 Data: 2019.09.02

Wykonawca: Bogusław Falkowski

BOGUSŁAW FALKOWSKI  
 ul. Świdnicka 10, 91-002 Łódź  
 tel. 71 625 831 855

Obręb: 0006, Śródmieście  
 Nr sekcji: 6 224 25 02 2 1 6 224 25 02 2 2 4 225 25 22 4 4 6 225 25 22 4 3  
 Nr działki: 796  
 Mapa zakładowa numer: 2019.09.02  
 Układ współrzędnych: "2000"  
 Układ odniesienia: "Łódź - 71 masy"  
 O Procy: P10.6640.180.2019  
 Data: 2019.09.02

Wykonawca: Bogusław Falkowski

BOGUSŁAW FALKOWSKI  
 ul. Świdnicka 10, 91-002 Łódź  
 tel. 71 625 831 855

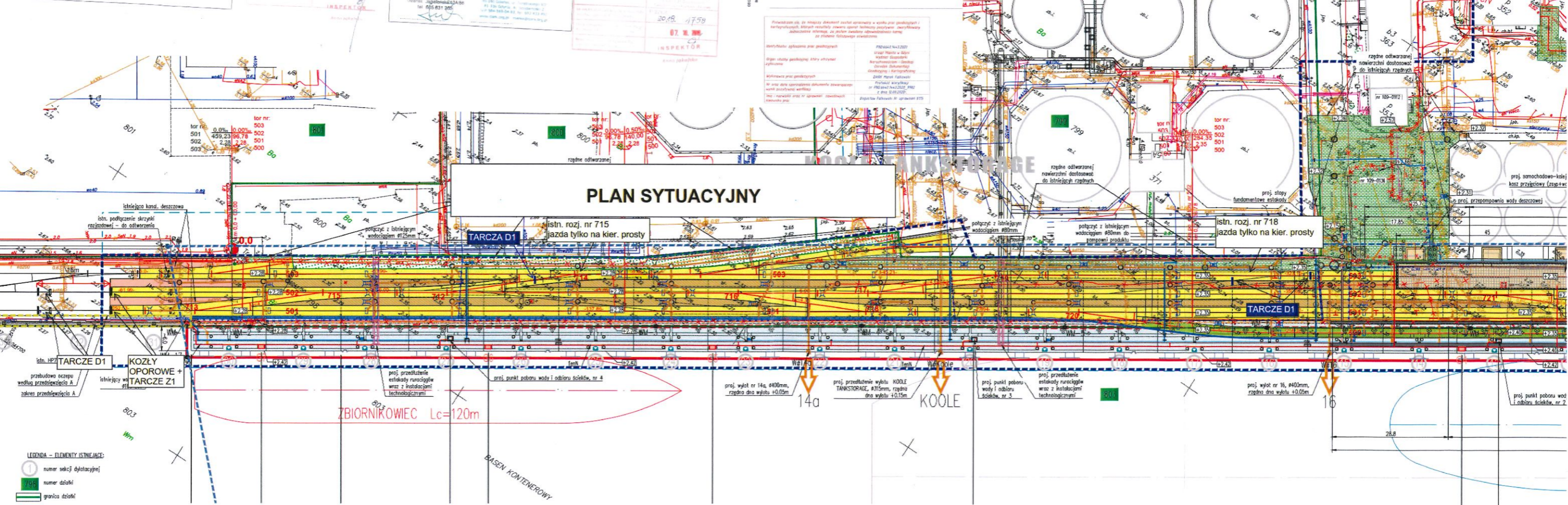
Układ odniesienia: "Łódź - 71 masy"  
 P10.6640.180.2019

Wykonawca: Bogusław Falkowski

Wp	X	Y	α	β
WM-1	6534384.8872	6044727.6594	54°31'52.949"	18°31'52.263"
WM-2	6534397.8600	6044736.0800	54°31'53.217"	18°31'52.988"
WM-3	6534481.6100	6044790.6800	54°31'54.964"	18°31'57.668"
WM-4	6534524.1100	6044816.5600	54°31'55.855"	18°32°0.043"
WM-5	6534586.1500	6044845.6100	54°31'56.719"	18°32°2.393"
WM-6	6534608.0900	6044872.7800	54°31'57.588"	18°32°4.737"
WM-7	6534650.0100	6044900.0000	54°31'58.458"	18°32°7.079"
WM-8	6534674.5700	6044915.9400	54°31'58.967"	18°32°8.452"
WM-9	6534716.4600	6044943.2400	54°31'59.840"	18°32°10.793"
WM-10	6534758.1800	6044970.5300	54°32°0.717"	18°32°13.125"
WM-11	6534798.6400	6044996.7700	54°32°1.551"	18°32°15.385"
WM-12	6534841.3100	6045026.7000	54°32°1.988"	18°32°17.282"
WM-13	6534884.3100	6045052.1600	54°32°2.042"	18°32°16.757"
WM-14	6534837.4400	6045020.9200	54°32°2.322"	18°32°17.554"
WM-15	6534841.4268	6045023.1904	54°32°2.396"	18°32°17.777"
WM-16	6534845.3487	6045017.1369	54°32°2.199"	18°32°17.993"
WM-17	6534388.9787	6044721.3741	54°31'52.745"	18°31'52.488"

Zestawienie współrzędnych proj. wylotów

Nr punktu	WSPÓŁRZĘDNE GEOCENTRYCZNE W UKŁADZIE ODNIESIENIA PL-ETB2000	WSPÓŁRZĘDNE GEOCENTRYCZNE W SYSTEMIE ODNIESIENIA WGS84		
X - WSGH01	Y - PÓDNOC	Szerokość φ (N)	Długość λ (E)	
P11	6534370.776	6044741.490	54° 31' 53.399"	18° 31' 51.456"
P12	6534354.942	6044875.759	54° 31' 51.629"	18° 32' 18.199"
P14	6534884.578	6045028.481	54° 32' 2.878"	18° 32' 20.183"
P16	6534832.375	6045043.913	54° 32' 3.067"	18° 32' 17.282"



*(Signature)*  
 MONDRY SP. Z O.O.  
 Dyrektor Operacyjny  
 Andrzej Baliński