



www.umgdy.gov.pl

URZĄD MORSKI W GDYNI

OD: KAPITANAT PORTU GDYNIA

KGA.076.41.2022.JK

Gdynia 08.12.2022

Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.
Rotterdamska 9, 81-337 Gdynia

Dot: warunków wejścia/wyjścia dużych statków kontenerowych do nabrzeża Helskiego

Kapitan portu Gdynia po uzgodnieniu ze Stacją Pilotową Gdynia oraz Zarządem Morskiego Portu Gdynia S.A., określa warunki które muszą być spełnione w przypadku wprowadzania i wyprowadzania dużych statków kontenerowych (powyżej 300 m długości całkowitej) do Nabrzeża Helskiego zgodnie z załączonym schematem.

Warunki te będą również obowiązywać w przypadku wprowadzania innych statków powyżej 300 m długości całkowitej wymagających obracania na obrotnicy nr 2.

Z poważaniem

KAPITAN PORTU GDYNIA
[Signature]
kpt. ż.w. Jacek Kuszuba

Do wiadomości::

1. Główny Dyspozytor portu Gdynia
2. Stacja Pilotowa w Gdyni
3. Kapitanat portu – oficer dyżurny
4. a/a

KAPITANAT PORTU GDYNIA:

ul. Polska 2, 81-339 Gdynia ☎ (58) 620 28 53 lub 627 49 30
fax: (58) 661 60 51, e-mail: kpgdynia@umgdy.gov.pl

Warunki dla statków powyżej 300 metrów cumujących przy
nabrzeżu Helskim,

Statki do 320 metrów

Przy nabrzeżu Norweskim statek
od 20 metrów szerokości.

- 1, Dwóch pilotów.
2. Widzialność pow. 1,5Nm.
3. Wiatr do 10 m/s z kier E/W,
do 8 m/s z kier. N/S.
4. Trzy holowniki na wejście, na
wyjście zgodnie z opinią.
5. Na czas obrotu zakaz
cumowania burta w burtę na
nabrzeżu Norweskim.

Przy nabrzeżu Norweskim statek
od 20 do 30 metrów szerokości.

- 1, Dwóch pilotów.
2. Widzialność pow. 1,5Nm.
3. Wiatr do 10 m/s z kier E/W,
do 8 m/s z kier. N/S.**
4. Trzy holowniki na wejście, na
wyjście zgodnie z opinią.
5. Jeżeli suma szer. statku
zacumowanego plus długość
statku wchodzącego ≥ 340
wtedy wiatr do 8 m/s z E/W, i
do 6 m/s z N/S.
6. Na czas obrotu zakaz
cumowania burta w burtę na
nabrzeżu Norweskim.

Statki 320 do 340 m.

- 1, Dwóch pilotów.
2. Widzialność pow. 1,5Nm.
3. Wiatr do 10 m/s z kier
E/W, do 8 m/s z kier. N/S.
4. 3 holowniki + 1 opcja na
wejście (rufa min 65 ton)
wg doboru pilota, na wyjście
zgodnie z opinią.
5. Nabrzeże Norweskie
wolne od statków na czas
obrotu.

Statki 340 m do 350 m.

- 1, Dwóch pilotów.
2. Widzialność pow. 2,5Nm.
3. Wiatr do 8 m/s z kier
E/W, do 6 m/s z kier. N/S.
4. 3 holowniki + 1 opcja
kapitan/pilot na wejście
(rufa min. 75 ton, dziób
min 55 ton), wg doboru
pilota, na wyjście zgodnie z
opinią.
5. Nabrzeże Norweskie
wolne od statków na czas
obrotu.

Statki pow 350 m.

- 1, Dwóch pilotów.
2. Widzialność pow. 2,5Nm.
3. Pora dzienna.
4. Wiatr do 8 m/s z kier
E/W, do 6 m/s z kier. N/S.
5. 4 holowniki (rufa min.
75 ton, dziób min 65 ton),
wg doboru pilota, na
wyjście zgodnie z opinią.
6. Nabrzeże Norweskie
wolne od statków na czas
obrotu.