

**REGULAMIN OBSŁUGI NACZEP
W PUBLICZNYM TERMINALU PROMOWYM
PRZY NABRZEŻU POLSKIM
W PORCIE GDYNIA**

§ 1

[Postanowienia ogólne]

1. Przedmiotem niniejszego Regulaminu Obsługi Naczep jest uregulowanie zasad ruchu naczepowego intermodalnego w Publicznym Terminalu Promowym przy Nabrzeżu Polskim w Porcie Gdynia („Terminal”). Podmiotem zarządzającym Terminalem jest Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. z siedzibą w Gdyni przy ul. Rotterdamskiej 9, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000082699, REGON: 191920577, NIP: 9581323524 o kapitale zakładowym w wysokości 112 285 300,00 zł opłaconym w całości („ZMPG”).
2. Czynności przyjęcia, składowania oraz wydawania naczep w Terminalu realizują każdorazowo prowadzący we własnym imieniu i na własne ryzyko działalność armatorską w Terminalu Przewoźnicy promowi z uwzględnieniem postanowień niniejszego Regulaminu wyznaczającego ogólne zasady obsługi naczep w Terminalu.
3. Wszelkie użyte w niniejszym Regulaminie określenia, terminy oraz zwroty mają znaczenie jak określenia, terminy oraz zwroty zdefiniowane w treści OWK.

§ 2

**[Zasady współkorzystania
z Obszaru eksploatacji]**

1. Czynności przyjęcia, składowania oraz wydawania naczep odbywają się na wydzielonej części placu w Terminalu („Obszar eksploatacji”).
2. Miejsce składowania składa się między innymi z:
 - a) 14 miejsc dla naczep chłodniczych wyznaczonych pod kątem wzdłuż ogrodzenia oraz przy krawędzi nabrzeża;
 - b) 3 miejsca dla naczep z ładunkami niebezpiecznymi lub naczep chłodniczych wzdłuż krawędzi nabrzeża;

- c) 4 miejsc dla naczep z ładunkami niebezpiecznymi na środku placu;
- d) 12 miejsc wzdłuż krawędzi nabrzeża – wyznaczone miejsca dla naczep, bez dodatkowej infrastruktury;
- e) 18 miejsc wzdłuż galerii pasażerskiej - wyznaczone miejsca dla naczep, bez dodatkowej infrastruktury.

3. Miejsce składowania dzielone jest w sposób proporcjonalny pomiędzy funkcjonujących w Terminalu Przewoźników promowych według zasad określonych w § 6 („Obszar eksploatacji”).
4. Przewoźnicy promowi mają obowiązek prowadzenia codziennego rejestru uwzględniającego:
 - a) dane identyfikujące odpowiednio - przyjęte, składowane oraz wydane naczepy w danym dniu;
 - b) informacje wskazujące na okres składowania każdej z naczep.
5. Przewoźnicy promowi mają obowiązek udostępnienia rejestru, o którym mowa w ust. 4 powyżej, każdorazowo i niezwłocznie na wezwanie Administratora Terminalu.

§ 3

[Zasady przyjęcia, składowania oraz wydawania naczep]

1. Czynności przyjęcia, składowania oraz wydawania naczep świadczone są na warunkach ustalonych pomiędzy podmiotem zlecającym usługę obsługi naczepy a Przewoźnikiem promowym. ZMPG nie jest stroną zobowiązującą się do przyjęcia, składowania bądź wydawania naczep. W ramach udostępnianej Infrastruktury Terminalu, ZMPG umożliwi każdemu z Przewoźników promowych korzystanie na równych warunkach z Obszaru eksploatacji z uwzględnieniem zapisów w § 6.
2. Przewoźnicy promowi odpowiadają za przestrzeganie przez ich klientów zasad przyjęcia, składowania oraz wydawania naczep.
3. Przewoźnik promowy samodzielnie zarządza ruchem naczepowym z uwzględnieniem zasad określonych w niniejszym Regulaminie.
4. W obszarze Terminalu drogi dojazdowe pełnią rolę obszarów manewrowych i bezwzględnie nie mogą być traktowane i wykorzystywane jako parkingi, miejsca składowania bądź miejsca przeładunków.

Wyjątek od powyższej zasady dopuszcza się w przypadku wydania zgody przez Administratora Terminalu w sytuacji braku wolnego miejsca na składowanie naczep.

2. ZMPG nie ponosi odpowiedzialności za niezabranie danej naczepy przez klienta Przewoźnika promowego z powodu nie przygotowania (przystosowania) jej przez zainteresowanego do transportu morskiego zgodnie z zasadami przyjętymi w Terminalu.

§ 4

[Ograniczenia ruchu naczepowego]

1. Organizacją ruchu naczep w Terminalu, na przydzielonych Przewoźnikom promowych miejscach, oraz ich wydawaniem i przyjmowaniem zajmują się wyłącznie Przewoźnicy promowi we własnym imieniu i na własne ryzyko.

§ 5

[Rola Administratora Terminalu w obsłudze naczep]

1. Administrator Terminalu wyznacza przewoźnikom promowym Miejsca składowania naczep w Terminalu na podstawie przekazanych informacji od Przewoźników promowych oraz rozstrzyga w sposób wiążący spory wynikłe z przyjęcia, składowania oraz wydawania naczep pomiędzy przewoźnikami promowymi.
2. Przewoźnicy promowi dokonują przyjęcia, składowania oraz wydania naczep w Terminalu. ZMPG nie koordynuje procesu wydawania/odbiorów naczep.

§ 6

[Zasady podziału Obszaru Eksploatacji]

1. Podstawą przydziału obszaru eksploatacji na placu głównym jest liczba dobowych zwinięć Przewoźników promowych. Każdy z Przewoźników promowych posiada określony obszar eksploatacji, którym to samodzielnie zarządza.
2. Administrator Terminalu może zaktualizować obszar eksploatacji Przewoźników promowych w przypadku zmiany liczby dobowych zawinięć.

§ 7

[Odpowiedzialność]

1. ZMPG ponosi odpowiedzialność za uszkodzenia lub zaginięcie naczepy powstałe wyłącznie z zawinionego działania ZMPG.