

**TYMCZASOWY REGULAMIN PROWADZENIA RUCHU POJAZDÓW KOLEJOWYCH**  
**PODCZAS PRAC ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ NAWIERZCHNI KOLEJOWO-**  
**DROGOWEJ NABRZEŻA HOLENDERSKIEGO W PORCIE GDYNIA**

**ETAP I**

**Inwestor: Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.**

**ul. Rotterdamska 9, 81-337 Gdynia**

**§ 1**

**Miejsce prac i wykonawca**

**1. Miejsce prac:**

- Bocznicą kolejową ZMPG-a Nabrzeża Holenderskiego, tory nr 601, 602, 603, 604 od km 0,0-05,00 do km 0,5+96,72 wg. kilometraża bocznicy oraz rozjazdy nr 451, 452, 453, 457, 459, 460, 461, 462, 463, 465, 466, 467, 468, 469, 470.

**2. Rodzaj:**

- demontaż torów i rozjazdów oraz regulacja toru na istniejącej płycie żelbetowej;
- zabudowa nowym torem na płycie żelbetowej dla torów nr 601, 602, 603, 604;
- likwidacja rozjazdów nr 465, 466, 467, 468, 469, 470;
- regulacja rozjazdu nr 452 na istniejącej płycie żelbetowej;
- zabudowa rozjazdów z odzysku nr 453, 457, 459, 460, 461, 462, 463;
- zabudowa nowego rozjazdu krzyżowego nr 451.

**3. Wykonawca:**

- NDI S.A.

**§ 2**

**Termin wykonania**

Termin wykonania robót 18.07.2022r. – 31.01.2023r.

### § 3

#### **Fazowanie z uwzględnieniem prac przygotowawczych i towarzyszących mających wpływ na prowadzenie ruchu pociągów lub wymagających wprowadzenia obostrzeń.**

Prace wymienione w § 1 wykonywane będą w następujących fazach:

##### **Faza I (obejmuje sektor A i B bez toru nr 601, oraz sektor D):**

Zamknięcie torów nr 602, 603, 604 od km 0,0+75 do km 0,3+20 oraz zamknięcie torów nr 601, 602, 603, 604 od km 0,5+48 do km 0,5+96,72 dla:

1. rozbiórka torów i rozjazdów we wskazanych kilometrażach torów;
2. realizacji prac budowy kanalizacji deszczowej oraz kanalizacji elektrycznej w ciągu torów 602, 603, 604 (odcinek od km 0,0+75 do km 0,3+20);
3. realizacji prac budowy kanalizacji deszczowej oraz kanalizacji elektrycznej w ciągu torów 601, 602, 603, 604 (odcinek od km 0,5+48 do km 0,5+96,72);
4. budowa torów i rozjazdów na płycie żelbetowej;
5. ruch kolejowy prowadzony będzie po torze nr 601;
6. rozjazd krzyżowym nr 451 zabezpieczyć przed wjazdem na tor nr 604 za pomocą zamka trzpieniowego lub spony;
7. w rozjeździe nr 452 zabezpieczyć mechanizm nastawczy przed przełożeniem na wjazd na kierunek prosty (na tor 603) poprzez odłączenie mechanizmu nastawczego i zabezpieczenie iglic drewnianymi klockami;
8. w rozjeździe nr 453 zabezpieczyć mechanizm nastawczy przed przełożeniem na wjazd na kierunek zwrotny (na tor 602) poprzez odłączenie mechanizmu nastawczego i zabezpieczenie iglic drewnianymi klockami;
9. Wykonawca robót w torze nr 601 w km 0,3+08 ustawi koziół oporowy z tarczą Z1 zabezpieczający przed wjazdem na dalszy odcinek toru 601, 50m przed kozłem oporowym ustawi tarczę D1 oraz dokona odpisu w dzienniku D831.

Czas trwania prac:

115 dni od 18.07 do 10.11.2022r.

## **Faza II (obejmuje sektor A i B tylko tor nr 601, oraz sektor A1):**

Zamknięcie toru nr 601 od rozjazdu krzyżowego nr 451 do km 0,3+20 oraz zamknięcie torów nr 601, 602, 603, 604 od km 0,3+20 do km 0,4+00 dla:

- 1) rozbiórka torów i rozjazdów we wskazanych kilometrażach torów;
- 2) realizacji prac budowy kanalizacji deszczowej oraz kanalizacji elektrycznej w ciągu toru nr 601, (odcinek od km 0,0+75 do km 0,3+20);
- 3) realizacji prac budowy kanalizacji deszczowej oraz kanalizacji elektrycznej w ciągu torów nr 601, 602, 603, 604 (odcinek od km 0,3+20 do km 0,4+00);
- 4) budowa torów i rozjazdów na płycie żelbetowej;
- 5) ruch kolejowy prowadzony będzie po torze 603 lub 604;
- 6) w rozjeździe nr 452 zabezpieczyć mechanizm nastawczy przed przełożeniem na wjazd na kierunek zwrotny (na tor 601) poprzez odłączenie mechanizmu nastawczego i zabezpieczenie iglic drewnianymi klockami;
- 7) w rozjeździe nr 457 zabezpieczyć mechanizm nastawczy przed przełożeniem na wjazd na kierunek zwrotny (na tor 602) poprzez odłączenie mechanizmu nastawczego i zabezpieczenie iglic drewnianymi klockami;
- 8) w rozjeździe nr 460 zabezpieczyć mechanizm nastawczy przed przełożeniem na wjazd na kierunek zwrotny (na tor 604) poprzez odłączenie mechanizmu nastawczego i zabezpieczenie iglic drewnianymi klockami;
- 9) w rozjeździe nr 462 zabezpieczyć mechanizm nastawczy przed przełożeniem na wjazd na kierunek zwrotny (na tor 603) poprzez odłączenie mechanizmu nastawczego i zabezpieczenie iglic drewnianymi klockami;
- 10) Wykonawca robót w torze nr 603 i 604 w km 0,3+08 ustawi kozły oporowe z tarczą Z1 zabezpieczające przed wjazdem na dalszy odcinek toru 603 i 604, 50m przed kozłami oporowymi ustawi tarczę D1 oraz dokona odpisu w dzienniku D831.

Czas trwania prac:

50 dni od 14.11 do 03.01.2023r.

## **Faza III (obejmuje sektor C):**

Zamknięcie torów od km 0,0-05,00 do km 0,0+75 (rozjazd nr 451, 452, tor 601, 602, 603, 604) dla:

- 1) rozbiórka torów i rozjazdów we wskazanych kilometrażach torów;
- 2) realizacji prac budowy kanalizacji deszczowej;
- 3) wymiana rozjazdu krzyżowego nr 451;
- 4) regulacja torów i rozjazdu nr 452 na istniejącej płycie żelbetowej;

- 5) budowa torów na płycie żelbetowej;
- 6) w trakcie wymiany rozjazdu krzyżowego nr 451 na nowy brak możliwości prowadzenia ruchu kolejowego (wymiana rozjazdu potrwa 4 dni), tory nr 601, 602, 603, 604 zamknięte;
- 7) w trakcie regulacji rozjazdu nr 452 i budowie toru nr 601 i 602 do km 0,0+75 ruch prowadzony torem nr 604, tory nr 601, 602, 603 zamknięte;
- 8) rozjazd krzyżowym nr 451 zabezpieczyć przed wjazdem na rozjazd nr 452 za pomocą zamka trzpieniowego lub spony;
- 9) kozioł oporowy z tarczą Z1 na torze nr 604 ustawiony w Fazie II w km 0,3+15, Wykonawca przestawi w km 0,3+88, 50m przed kozłem oporowym ustawi tarczę D1, Wykonawca dokona odpisu w dzienniku D831;
- 10) w trakcie regulacji i budowy toru nr 604 do km 0,0+75 ruch prowadzony na tor nr 601 i 603 poprzez rozjazd nr 452, oraz na tor nr 603 poprzez rozjazd nr 453;
- 11) rozjazd krzyżowym nr 451 zabezpieczyć przed wjazdem na tor nr 604 za pomocą zamka trzpieniowego lub spony;
- 12) Wykonawca robót ustawi kozły oporowe z tarczą Z1 na torze nr 601, 602, 603 w km 0,3+88, 50m przed kozłami oporowymi ustawi tarczę D1, Wykonawca dokona odpisu w dzienniku D831.

Czas trwania prac:

27 dni (w tym wymiana rozjazdu krzyżowego 4 dni) od 04.01 do 31.01.2023r.

#### **§ 4**

#### **Osoby wg zajmowanych stanowisk i odpowiedzialne za terminowość wykonania robót, ich właściwą organizację i sprawy bhp.**

1. Wiesław Leusz - kierownik robót kolejowych. nr tel. 502 396 242 odpowiada za:
  - a) uzgodnienie z ZMPG w Gdyni oraz HES Gdynia terminów realizacji prac zgodnie z fazami robót;
  - b) pisemne zgłoszenie do Koordynatora ZMPG na 24 godz. przed przystąpieniem do robót uzgodnionych zamknięć torowych;
  - c) zgłoszenie telefoniczne do Koordynatora ZMPG na 1 godz. przed przystąpieniem do robót uzgodnionych zamknięć torowych, gotowości do ich realizacji oraz dokonanie stosownego wpisu w dzienniku D831;
  - d) po zakończeniu prac w poszczególnych torach pisemne zgłoszenie do Koordynatora ZMPG o braku przeszkód do prowadzenia jazd manewrowych;
  - e) terminowe wykonanie robót zgodnie z harmonogramem robót;
  - f) wystawienie sygnalisty oraz podanie bezpośredniego kontaktu do sygnalisty;

- g) przestrzeganie zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego, warunków bhp na placu budowy;
- h) zachowanie skrajni złożonego sprzętu i materiałów w miejscu robót oraz uporządkowanie placu budowy po zakończeniu robót;
- i) osygnalizowanie miejsca robót;
- j) bezpieczeństwo pracowników, przeszkolenie ich z zasad bhp podczas robót, w szczególności przy prowadzonym ruchu pociągów;
- k) zabezpieczenie miejsca robót.

2. Główny Dyspozytor Portu nr tel. 58 621 56 03, tel. Kom. 695 101 447 odpowiada za:

- a) Przekazanie przewoźnikom kolejowym (operatorom manewrowym) oraz Terminalowi HES za aneksem do Regulaminu Pracy Bocznicy Kolejowej TYMCZASOWEGO REGULAMINU PROWADZENIA RUCHU POJAZDÓW KOLEJOWYCH PODCZAS PRAC ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ NAWIERZCHNI KOLEJOWO-DROGOWEJ NABRZEŻA HOLENDERSKIEGO W PORCIE GDYNIA, oraz udostępnienie TYMCZASOWEGO REGULAMINU PROWADZENIA RUCHU POJAZDÓW KOLEJOWYCH PODCZAS PRAC ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ NAWIERZCHNI KOLEJOWO-DROGOWEJ NABRZEŻA HOLENDERSKIEGO W PORCIE GDYNIA na stronie internetowej ZMPG S.A.;
- b) Poinformowanie przez Koordynatora ZMPG S.A. Użytkownika HES Gdynia Bulk Terminal Sp. z o.o. oraz przewoźników Kolejowych z co najmniej 24 godzinnym wyprzedzeniem o planowanym zamknięciu poszczególnych torów nabrzeżowych nr 601, 602, 603, 604, po dokonaniu odpisów w dzienniku D831, przez Wykonawcę robót;
- c) koordynację jazd manewrowych w czasie realizacji prac z / do obszaru inwestycyjnego (obszaru robót) na nabrzeżu Holenderskim;
- d) informowanie sygnalisty o zamierzonych jazdach manewrowych w rejon prowadzonych prac inwestycyjnych na nabrzeżu Holenderskim;
- e) informowanie ustawiacza realizującego jazdy w rejon prowadzonych prac inwestycyjnych o prowadzonych pracach na nabrzeżu Holenderskim oraz potrzebie zachowania ostrożności obok miejsca robót;
- f) przyjęcie od Wykonawcy po zakończeniu robót pisemnego zgłoszenia w postaci wpisu do dziennika D831 o braku przeszkód do prowadzenia jazd manewrowych na nabrzeżu Holenderskim ;
- g) otwarcie torów zgodnie z fazami robót – po dokonaniu odpowiednich wpisów w Dzienniku D831, przez Wykonawcę robót;

3. Kierownik Manewrów (Ustawiacz) oraz Sygnalista odpowiadają za bezpieczne prowadzenie manewrów w obrębie inwestycji.

## § 5

### Urządzenia zastępcze zastosowane w rejonie robót

#### **Na czas trwania Fazy I:**

- 1) rozjazd krzyżowym nr 451 zabezpieczyć przed wjazdem na tor nr 604 za pomocą zamka trzpieniowego lub spony;
- 2) w rozjeździe nr 452 zabezpieczyć mechanizm nastawczy przed przełożeniem na wjazd na kierunek prosty (na tor 603) poprzez odłączenie mechanizmu nastawczego i zabezpieczenie iglic drewnianymi klockami;
- 3) w rozjeździe nr 453 zabezpieczyć mechanizm nastawczy przed przełożeniem na wjazd na kierunek zwrotny (na tor 602) poprzez odłączenie mechanizmu nastawczego i zabezpieczenie iglic drewnianymi klockami;
- 4) Wykonawca robót w torze nr 601 w km 0,3+08 ustawi kozioł oporowy zabezpieczający przed wjazdem na dalszy odcinek toru 601, przed kozłem osygnalizuje tarczą zatrzymania Z1, 50m przed kozłem oporowym osygnalizuje tarczą D1, Wykonawca dokona odpisu w dzienniku D831.

#### **Na czas trwania Fazy II:**

- 1) w rozjeździe nr 452 zabezpieczyć mechanizm nastawczy przed przełożeniem na wjazd na kierunek zwrotny (na tor 601) poprzez odłączenie mechanizmu nastawczego i zabezpieczenie iglic drewnianymi klockami;
- 2) w rozjeździe nr 457 zabezpieczyć mechanizm nastawczy przed przełożeniem na wjazd na kierunek zwrotny (na tor 602) poprzez odłączenie mechanizmu nastawczego i zabezpieczenie iglic drewnianymi klockami;
- 3) w rozjeździe nr 460 zabezpieczyć mechanizm nastawczy przed przełożeniem na wjazd na kierunek zwrotny (na tor 604) poprzez odłączenie mechanizmu nastawczego i zabezpieczenie iglic drewnianymi klockami;
- 4) w rozjeździe nr 462 zabezpieczyć mechanizm nastawczy przed przełożeniem na wjazd na kierunek zwrotny (na tor 603) poprzez odłączenie mechanizmu nastawczego i zabezpieczenie iglic drewnianymi klockami;

- 5) Wykonawca robót w torze nr 603 i 604 w km 0,3+08 ustawi kozły oporowe zabezpieczające przed wjazdem na dalszy odcinek toru 603 i 604, przed kozłami osygnalizuje tarczą zatrzymania Z1, 50m przed kozłami oporowymi osygnalizuje tarczą D1, Wykonawca dokona odpisu w dzienniku D831.

### **Na czas trwania Fazy III:**

- 1) rozjazd krzyżowym nr 451 zabezpieczyć przed wjazdem na rozjazd nr 452 za pomocą zamka trzpieniowego lub spony;
- 2) kozioł oporowy na torze nr 604 ustawione w Fazy II w km 0,3+08 Wykonawca przestawi w km 0,3+88, przed kozłem należy osygnalizować tarczą zatrzymania Z1, 50m przed kozłem oporowym osygnalizować tarczą D1, Wykonawca dokona odpisu w dzienniku D831;
- 3) w trakcie regulacji i budowy toru nr 604 do km 0,0+75 ruch prowadzony na tor nr 601 i 603 poprzez rozjazd nr 452, oraz na tor nr 602 poprzez rozjazd nr 453;
- 4) rozjazd krzyżowym nr 451 zabezpieczyć przed wjazdem na tor nr 604 za pomocą zamka trzpieniowego lub spony;
- 5) Wykonawca robót w torze nr 601, 602, 603 ustawi kozły oporowe w km 0,3+88 przed kozłami osygnalizuje tarczą zatrzymania Z1, 50m przed kozłami oporowymi osygnalizuje tarczą D1, Wykonawca dokona odpisu w dzienniku D831.

## **§ 6**

### **Zakres wydawania ostrzeżeń**

Koordinator ZMPG S.A. informował będzie ustawiacza kierującego pracami manewrowymi w rejonie prowadzonych prac o trwających robotach oraz potrzebie zachowania ostrożności obok miejsca robót, a ten o powyższym informował będzie maszynistę pojazdu trakcyjnego. W rejonie prowadzonych prac inwestycyjnych maksymalna prędkość jazd manewrowych nie może przekraczać 5 km/h.

## **§ 7**

### **Tory odstawcze dla maszyn**

Nie zachodzi potrzeba.

## **§ 8**

### **Ograniczenie prędkości**

Nie zachodzi potrzeba.

## § 9

### **Nadzór nad organizacją prowadzenia ruchu z podaniem stanowisk i zakres ich obowiązków w obszarze budowy.**

1. Nadzór nad organizacją prowadzenia ruchu pociągów na obszarze budowy sprawuje Wykonawca robót.

## § 10

### **Koordinator robót**

Nie zachodzi potrzeba.

## § 11

### **Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych**

1. Osygnalizowania zamkniętych torów oraz odpisów w dzienniku D831 dokonają uprawnieni pracownicy Wykonawcy robót zgodnie z postanowieniami Instrukcji wewnętrznych oraz Regulaminem Pracy Bocznicy Kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.
2. Przy pchaniu wagonów w miejscu realizacji prac obowiązują zasada poprzedzania spychanego składu przez pracownika drużyny manewrowej w odległości 20-30 metrów, ostrzegającego pracujących, pieszych i pojazdy drogowe o ruchu taboru. W przypadku zauważenia przeszkody należy bezwzględnie zatrzymać grupę manewrową. Dalsza jazda następuje po jej usunięciu.
3. Obsługa torów bocznicy może być realizowana przez całą dobę.

### **Załączniki:**

1. **Uzgodnione etapowanie prac wraz z planem sytuacyjnym**

Opracował

Wiesław Leusz

Kierownik Robót Kolejowych

Kierownik Robót

mgr inż. Wiesław Leusz  
nr upr. PDOKP-D1 146333997




**TYMCZASOWY REGULAMIN PROWADZENIA RUCHU POJAZDÓW KOLEJOWYCH**  
**PODCZAS PRAC ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ NAWIERZCHNI KOLEJOWO-**  
**DROGOWEJ NABRZEŻA HOLENDERSKIEGO W PORCIE GDYNIA**

**ETAP I**

**Uzgodnił**

**Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.**

Dział Realizacji

**KIEROWNIK PROJEKTU**  
Inspektor Nadzoru Branży Kolejowej  
  
*mgr inż. Leszek Petkowski*  
upr. bud. nr OIK 5-K-150/99

Gdynia, dnia 13.07.2022r.

**HES Gdynia Bulk Terminal Sp. z o.o.**



Gdynia, dnia 13.07.2022r. 2022r.

Główny Dyspozytor Portu

**KIEROWNIK DZIAŁU**  
**Główny Dyspozytor Portu**

  
Gdynia, dnia 13.07.2022r.

  
**PREZES ZARZĄDU**  
*Jacek Sadaj*

**Rozdzielnik:**

- ZMPG S.A.
- HES Gdynia Bulk Terminal Sp. z o.o.
- NDI S.A.



**Przebudowa nawierzchni kolejowo-drogowej wraz z uzbrojeniem podziemnym oraz budowa sieci dla zasilania żurawi portowych na Nabrzeżu Holenderskim i przejazdu z ulicy Francuskiej na Nabrzeże Holenderskie w Porcie Gdynia.**

**OPIS ETAPOWANIA ROBÓT**

**(\*) Etap 1:**

- Rozbiórka ścian zasobni nr 1 w celu wykonania wjazdu dla żurawi mobilnych oraz transportu zbóż pomiędzy zasobniami nr 1 i 2;
- Wykonanie ścian zasobni;
- Rozbiórka torów nr 602, 603 i 604 w km 0,0+75 – 0,3+20 (sektor A i B, kierunek rozbiórki od km 0,3+20 w kierunku km 0,0+75);
- Rozbiórka torowiska poddźwigowego w km 0,1+00 – 0,3+20 (sektor A i B, kierunek rozbiórki od km 0,3+20 w kierunku km 0,1+00);
- Rozbiórka torów nr 601, 602, 603 i 604 w km 0,5+48 – 0,5+96,72 (sektor D, kierunek rozbiórki od km 0,5+96,72 w kierunku km 0,5+48);
- Budowa uzbrojenia podziemnego w ciągu torów nr 602, 603, 604 oraz pomiędzy zasobnią nr 2, i magazynem nr 29, a torem poddźwigowym odlądowym:
  - Kanalizacja deszczowa w km 0,0+75 – 0,3+20 (sektor A i B, kierunek prowadzenia prac od km 0,3+20 w kierunku km 0,0+75);
  - Kanalizacja elektryczna w km 0,0+75 – 0,3+20 (sektor A i B, kierunek prowadzenia prac od km 0,3+20 w kierunku km 0,0+75);
- Budowa uzbrojenia podziemnego w ciągu torów nr 601, 602, 603, 604:
  - Kanalizacja deszczowa w km 0,5+48 – 0,5+96,72 (sektor D, kierunek prowadzenia prac od km 0,5+96,72 w kierunku km 0,5+48);
  - Kanalizacja elektryczna w km 0,5+48 – 0,5+96,72 (sektor D, kierunek prowadzenia prac od km 0,5+96,72 w kierunku km 0,5+48)
- Budowa studni zlokalizowanych w nabrzeżu w km 0,1+00 – 0,3+20 sektor A i B;
- Wykonanie w sektorze A konstrukcji nawierzchni drogowo-kolejowej dla torów nr 602, 603, 604 oraz regulacja, i obudowa torowiska poddźwigowego, kierunek prowadzenie prac od km 0,3+20 w kierunku km 0,2+43;
- Wykonanie w sektorze B konstrukcji nawierzchni drogowo-kolejowej dla torów nr 602, 603, 604 oraz regulacja, i obudowa torowiska poddźwigowego, kierunek prowadzenie prac od km 0,2+43 w kierunku km 0,0+75;
- Wykonanie w sektorze D konstrukcji nawierzchni drogowo-kolejowej dla torów nr 601, 602, 603, 604;
- Rozbiórka toru nr 601 w km 0,0+75 – 0,3+20 (sektor A i B, kierunek rozbiórki od km 0,3+20 w kierunku km 0,0+75);
- Budowa uzbrojenia podziemnego w ciągu toru nr 601:
  - Kanalizacja deszczowa w km 0,0+75 – 0,3+20 (sektor A i B, kierunek prowadzenia prac od km 0,3+20 w kierunku km 0,0+75);
  - Kanalizacja elektryczna w km 0,5+48 – 0,5+96,72 (sektor D, kierunek prowadzenia prac od km 0,5+96,72 w kierunku km 0,5+48)
- Wykonanie w sektorze A konstrukcji nawierzchni drogowo-kolejowej dla toru nr 601, kierunek prowadzenie prac od km 0,3+20 w kierunku km 0,2+43;
- **Uzyskanie pozwolenia na użytkowanie dla sektora A – odbiór końcowy i przekazanie Zamawiającemu;**
- Wykonanie w sektorze B konstrukcji nawierzchni drogowo-kolejowej dla toru nr 601, kierunek prowadzenie prac od km 0,2+43 w kierunku km 0,0+75;
- Rozbiórka torów nr 601, 602, 603, 604 w km 0,3+34 – 0,4+00 (sektor A1 bez zakresu przejazdu, kierunek rozbiórki od km 0,4+00 w kierunku km 0,3+34);

**(\*) UWAGA: TOR NR 601 WĘDKIEM NR1 ROZEBRANY  
PO URUCHOMIENIU WAGI W TORZE NR 682?**

- **Uzyskanie pozwolenia na użytkowanie dla sektora B – odbiór końcowy i przekazanie Zamawiającemu;**
- Rozbiórka torów nr 601, 602, 603, 604 w km 0,3+20 – 0,3+34 (sektor A1 przejazd);
- Rozbiórka torowiska poddźwigowego w km 0,3+20 – 0,4+00 (sektor A1);
- Budowa uzbrojenia podziemnego w ciągu torów nr 601, 602, 603, 604 oraz pomiędzy zasobnią nr 1, a torem poddźwigowym odlądowym:
  - Kanalizacja deszczowa w km 0,3+20 – 0,4+00 i przejazd pomiędzy Z1 i Z2 (sektor A1);
  - Kanalizacja elektryczna w km 0,3+20 – 0,4+00 i przejazd pomiędzy Z1 i Z2 (sektor A1);
- Wykonanie nawierzchni drogowej przejazdu pomiędzy Z1 i Z2;
- Wykonanie w sektorze A1 konstrukcji nawierzchni drogowo-kolejowej dla torów nr 601, 602, 603, 604 oraz regulacja, i obudowa torowiska poddźwigowego;
- **Uzyskanie pozwolenia na użytkowanie dla sektora A1 – odbiór końcowy i przekazanie Zamawiającemu;**
- Rozbiórka torów nr 601, 603, 604 od km 0,0+75 do zakresu regulacji torów (końcowy zakres sektora C);
- Budowa uzbrojenia podziemnego w ciągu torów nr 601, 603, 604:
  - Kanalizacja deszczowa w km 0,3+20 – 0,4+00 i przejazd pomiędzy Z1 i Z2 (sektor A1) od km 0,0+75 do zakresu regulacji torów (końcowy zakres sektora C);
- Regulacja na istniejącej płycie żelbetowej toru nr 604 i rozjazdu nr 452;
- Wymiana rozjazdu nr 451;
- **Uzyskanie pozwolenia na użytkowanie dla sektora C – odbiór końcowy i przekazanie Zamawiającemu;**

**Etap 2:**

- Rozbiórka torów nr 601, 602, 603 i 604 w km 0,4+00 – 0,5+48;
- Rozbiórka torowiska poddźwigowego w km 0,4+00 – 0,5+96,72;
- Rozbiórka przejazdu za zasobnią nr 1;
- Budowa uzbrojenia podziemnego w ciągu torów nr 601, 602, 603, 604 oraz pomiędzy zasobniami, a torem poddźwigowym odlądowym:
  - Kanalizacja deszczowa w km 0,4+00 – 0,5+48, pomiędzy zasobniami a szyną odlądową, w przejeździe pomiędzy zasobniami;
  - Kanalizacja elektryczna w km 0,4+00 – 0,5+48, pomiędzy zasobniami a szyną odlądową, w przejeździe pomiędzy zasobniami;
- Budowa studni zlokalizowanej w nabrzeżu;
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni drogowo-kolejowej dla torów nr 601, 602, 603, 604 w km 0,40+00 – 0,5+48 oraz regulacja, i obudowa torowiska poddźwigowego w km 0,4+00 – 0,5+96,72;
- Wykonanie konstrukcji przejazdu pomiędzy zasobniami;
- **Uzyskanie pozwolenia na użytkowanie – odbiór końcowy i przekazanie Zamawiającemu;**

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny etapowania robót

Opracował:  
Wojciech Krugły

CZŁONEK ZARZĄDU  
DYREKTOR OPERACYJNY  
  
Piotr Bielicki

KIEROWNIK PROJEKTU  
Inspektor Nadzoru Branży Kolejowej  
  
mgr inż. Leszek Petkowski  
upr. bud. nr OIK 5-K-150/99

DYREKTOR PROJEKTU  
  
Sylwia Rogall