

## Akty prawne

1. Ustawa o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. z 2020 r., 1344),
2. Ustawa o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (Dz. U. z 2020 r., poz. 1955)
3. Konwencja MARPOL (Dz. U. z 2016 r., 761),
4. Konwencja Helińska 1992 (Dz. U. z r 2000 r., nr 28, poz. 346),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie portowych planów gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków (Dz. U. z 2002 r., nr 236, poz. 1989, z późn. zm.),
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002 r. w sprawie raportów dotyczących funkcjonowania i stopnia wykorzystania portowych urządzeń odbiorczych (Dz. U. z 2002r., nr 236, poz. 1988),
7. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku (Dz. U. z 2016 r., poz. 1851),
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 grudnia 2008 r. w sprawie udzielania statkom zwolnień z obowiązku każdorazowego zdawania odpadów i pozostałości ładunkowych przed opuszczeniem portu (Dz. U. z 2009 r., nr 5, poz. 21),
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przekazywania informacji przez armatora statku przewożącego ładunki niebezpieczne lub zanieczyszczające (Dz. U. z 2003 r., nr 101, poz. 938),
10. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 8 marca 2012 r. w sprawie deklaracji o towarach niebezpiecznych lub zanieczyszczających (Dz. U. z 2012 r., poz. 303),
11. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 17 czerwca 2013 r. w sprawie określenia dodatkowych wymagań dotyczących przewozu towarów niebezpiecznych statkami niepodlegającymi Konwencji SOLAS (Dz. U. z 2013 r., poz. 798).

## Objaśnienia skrótów

NSW – National Single Window

BDO – Baza danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami

## Odpowiedzialność

1. Kapitan statku, o którym mowa w art. 10 ust. 1 z 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki, przekazuje informacje nie później niż na 24 godziny przed zawinięciem statku do portu znajdującego się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Kapitan statku/agent przed zawinięciem statku do portu zobowiązany jest do przekazania wypełnionej szczegółowo i rzetelnie informacji o odpadach znajdujących się na statku przed zawinięciem do portu za pomocą systemu kontrolno-informacyjnego dla portów polskich NSW, w terminie i zakresie określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku.
3. Kapitan statku jest odpowiedzialny za prawdziwość podanych informacji dotyczących rodzaju, ilości, składu odpadów statkowych oraz daty odbioru, a także ewentualnego uszkodzenia statkowych urządzeń podawczych.

4. W przypadku naruszenia przepisów dotyczących zdawania odpadów do portowych urzędzeń odbiorczych, w szczególności zdawania odpadów podmiotom odbierającym odpady poza systemem odbioru odpadów ze statków, nie przekazania w terminie informacji o odpadach znajdujących się na statku przed zawinięciem do portu morskiego grożą kary administracyjne do wysokości nie przekraczającej dwudziestokrotnego przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w gospodarce narodowej za rok poprzedzający, ogłoszonego przez prezesa GUS (art. 37 ustawy z dnia 16.03.1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki).  
Wyłączone z powyższej reguły są statki posiadające decyzję Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni zwalniającą statki z obowiązku każdorazowego zdawania odpadów i pozostałości ładunkowych przed opuszczeniem portu.
5. Statek ponosi odpowiedzialność za problemy i pokrywa koszty, powstałe wskutek nieprawidłowości informacji podanych przez kapitana statku.
6. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. ponosi odpowiedzialność za szkody związane z odbiorem odpadów ze statków, jeżeli operator statku udowodni, iż powstały one z winy Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. lub z winy osób czy podmiotów działających na zlecenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.
7. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. nie ponosi odpowiedzialności za szkody lub straty powstałe wskutek przyczyn wyższych.
8. Jakiegokolwiek wątpliwości dotyczące ww. warunków powinny być wyjaśnione zgodnie z prawem polskim przez Sąd Powszechny właściwy dla miejsca zlokalizowania portu.

## Rodzaje odpadów

1. Zgodnie z obowiązującym prawem polskim statek zawijający do portu w Gdyni ma obowiązek zdać do portowych urzędzeń odbiorczych wszystkie odpady znajdujące się na burcie statku.
2. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. zapewnia w ramach cennika usługi odbiór i zagospodarowanie następujących rodzajów odpadów statkowych, którym zostały przyporządkowane kody zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. (Dz. U. z 2020 r., poz. 10):
  - Odpady olejowe i ich mieszaniny wymienione w załączniku I Konwencji MARPOL;
  - Ścieki wymienione z załączniku IV Konwencji MARPOL;
  - Odpady stałe (śmieci) powstające na statku wymienione w załączniku V Konwencji MARPOL; z uwzględnieniem wytycznych do wdrożenia tego załącznika, obejmujących odpady związane z ładunkiem, inne niż **pozostałości ładunkowe**.
3. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. zapewnia odbiór i zagospodarowanie następujących rodzajów odpadów statkowych, którym zostały przyporządkowane kody zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. (Dz. U. z 2020 r., poz. 10). Odbiór odpadów następuje na zasadach komercyjnych, po uprzednim ustaleniu warunków odbioru z firmami odbierającymi odpady w imieniu Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.:
  - Pozostałości z oczyszczania spalin, zgodnie z załącznikiem VI Konwencji MARPOL;
  - pozostałości ładunkowe wymienione w załączniku V Konwencji MARPOL; z uwzględnieniem wytycznych do wdrożenia tego załącznika.
4. Z obowiązku każdorazowego zdawania odpadów zwolnione są:

- Statki posiadające zwolnienie od obowiązku każdorazowego zdawania odpadów i pozostałości ładunkowych uzyskane zgodnie z ustawą o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki (Dz. U. z 2020 r., poz. 1955);
  - Statki, które posiadają znikome ilości odpadów, których oddanie do portowych urządzeń odbiorczych jest nieuzasadnione.
5. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. nie zapewnia w ramach cennika usług odbioru:
- odpadów szpitalnych;
  - odpadów radioaktywnych;
  - odpadów zaolejonych zawierających emulgatory uniemożliwiające rozdział na frakcję wodną i olejową;
  - brudnych balastów;
  - opakowań po chemikaliach;
  - popłuczyn po myciu zbiorników przewożących inne substancje niż olejowe;
  - popłuczyn po myciu zbiorników olejowych - bez wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z Zarządem Morskiego Portu Gdynia S.A.;
  - resztek ładunku, do którego odbioru zobligowany jest importer ładunku;
  - innych odpadów nie wymienionych w Załączniku I i V do Konwencji MARPOL 73/78;
  - osadów ściekowych pochodzących z instalacji oczyszczania ścieków na statkach;
  - odpadów powstałych w wyniku naprawy, wymiany, montażu lub demontażu znajdujących się na statku urządzeń i instalacji zawierających substancje kontrolowane określone w Załączniku I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1005/2009 z dn. 16 września 2009 r. w sprawie substancji zubożających warstwę ozonową (Dz. Urz. UE L 286 z 31.10.2009; str. 1 z późn. zm.), do odbioru i zagospodarowania których zgodnie z ustawą o odpadach (Dz. U. z 2020 r., poz. 797 z późn. zm.) zobligowany jest podmiot świadczący ww. usługi,
  - Filtrów z instalacji EGCS-Sox i katalizatorów z instalacji EGCS-NOx, powstałych w wyniku naprawy, wymiany, montażu lub demontażu, do odbioru i zagospodarowania których zgodnie z ustawą o odpadach (Dz. U. z 2020 r., poz. 797, z późn. zm.) zobligowany jest podmiot świadczący ww. usługi,
  - odpadów statkowych wytworzonych na statku w trakcie: postoju w stoczni, długoterminowego pobytu w porcie.

Odbioru powyższych odpadów mogą dokonać firmy na zasadach komercyjnych po uprzednim ustaleniu sposobu odbioru i zagospodarowania odpadów z Zarządem Morskiego Portu Gdynia S.A. i odpowiednimi służbami administracji morskiej.

## **Odpady weterynaryjne**

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1069/2009 z dnia 21 października 2009 r. określającym przepisy sanitarne dotyczące produktów ubocznych pochodzenia zwierzęcego, nieprzeznaczonych do spożycia przez ludzi, i uchylające rozporządzenie (WE) nr 1774/2002 (rozporządzenie o produktach ubocznych pochodzenia zwierzęcego) oraz Rozporządzeniem Komisji (WE) Nr 132/2008 z dnia 14 lutego 2008 r. zmieniające rozporządzenie

(WE) nr 745/2004 ustanawiające środki w odniesieniu do przywozu produktów pochodzenia zwierzęcego przeznaczonych do indywidualnego spożycia do odpadów weterynaryjnych zaliczamy:

- Odpady cateringowe z międzynarodowych środków transportu tzn. odpady kuchenne ze statków (tzw. „odpady żywnościowe”);
- Produkty pochodzenia zwierzęcego przeznaczone do indywidualnego spożycia przywożone z krajów trzecich (tzw. „odpady kanapkowe”).

W celu odbioru „odpadów kanapkowych”, we współpracy z Powiatowym Lekarzem Weterynarii oraz Służbami Celnymi, Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. podstawia pod trap statków przyplływających z krajów spoza Unii Europejskiej specjalne pojemniki, oznakowane zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (WE) Nr 745/2004, do których należy wrzucać przesyłki zawierające produkty spożywcze pochodzenia zwierzęcego, wwożone przez pasażerów przybywających z państw trzecich na teren Unii Europejskiej w bagażu osobistym lub wysyłane osobom prywatnym.

Powyższemu zaleceniu nie podlegają podróżni wwożący małe ilości produktów pochodzenia zwierzęcego, przeznaczone do indywidualnej konsumpcji z terytorium: Grenlandii, Islandii, Norwegii, San Marino i Wysp Owczych.

## Wielkości odpadów

### 1. Wielkości i rodzaje odpadów odbieranych w ramach cennika usług

LP.	Rodzaj odpadów	Jednostka	Lokalizacja ostatniego portu zdania odpadu		
			Morze Bałtyckie	Morze Północne, Cieśniny Skagerrak i Kattegat	Pozostałe akweny
Odpady zaolejone zgodnie z załącznikiem I Konwencji MARPOL					
1.	Zaolejone wody zęzowe	m <sup>3</sup>	2,5	6,5	11,5
2.	Zużyte oleje przepracowane	m <sup>3</sup>			
3.	Inne niewymienione odpady zaolejone	m <sup>3</sup>			
Ścieki zgodnie z załącznikiem IV Konwencji MARPOL					
4.	Ścieki	m <sup>3</sup>	3,0	6,0	7,0
			1/3 zdanej ilości ścieków przez statki pasażerskie i promy		
Odpady stałe (śmieci) zgodnie z załącznikiem V Konwencji MARPOL					
5.	Odpady żywnościowe	m <sup>3</sup>	1/4 zdanej ilości śmieci		
6.	Stale odpady zaolejone tj. zaolejone czyściwo, szmaty, filtry paliwowe i olejowe	m <sup>3</sup>	1/4 zdanej ilości śmieci		
7.	1. odpady gospodarcze posegregowane (plastiki, oleje jadalne, 2. posegregowane odpady niebezpieczne (lampy, baterie, puszki po farbach, itd.) 3. inne odpady nie wymienione	m <sup>3</sup>	0,4	0,5	0,6
			1/3 zdanej ilości śmieci przez statki pasażerskie i promy		

## Firmy odbierające odpady

Zgodnie z "Portowym planem gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków" oraz na mocy umów zawartych z Zarządem Morskiego Portu Gdynia S.A. odbiór odpadów statkowych ujętych w Ustawie o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. Nr 2020, poz. 1344 z roku 2020), zapewniają następujące firmy:

Nazwa Firmy	Kontaktowe telefony, faksy i adresy elektroniczne	Zakres wykonywanej usługi
OILER Sp. z o. o.	ul. Aleja Solidarności 2, 81-336 Gdynia tel.: +48 572 342 560 tel.: +48 602 610 956	Odbiór odpadów zaolejonych
CTL PÓŁNOC Sp. z o.o.	ul. Aleja Solidarności 2, 81-336 Gdynia tel.: +48 58 627-44-28 fax: +48 58 627-44-30 Całodobowo: +48 692 405 491	Odbiór śmieci, Opadów "kanapkowych"
Przedsiębiorstwo Portowe "Sieć" Sp. z o. o.	ul. Rotterdamska 7, 81-337 Gdynia tel.: +48 58 627 45 15 fax: +48 58 621 58 23	Odbiór ścieków
dodatkowo na zasadach komercyjnych odbioru pozostałości ładunkowych i innych odpadów mogą dokonywać firmy:		
COMAL Sp. z o.o.	ul. Kujawska 10 80-550 Gdańsk Tel. 0 58 511 90 90	Pozostałości ładunkowe,
PORT SERVICE Sp. z o. o.	ul. Mjr H. Sucharskiego 75 80-601 Gdańsk Tel. 0 58 343 79 77	Pozostałości ładunkowe,
SHIP-SERVICE S.A.	ul. Tama Pomorzańska 1 70-030 Szczecin Tel: +48 91 431 89 91	Pozostałości ładunkowe,
CTL PÓŁNOC Sp. z o.o.	ul. Aleja Solidarności 2, 81-336 Gdynia tel.(058) 627-44-28 fax (0 58) 627-44-30	Pozostałości ładunkowe, Pozostałości z oczyszczania spalin.

## Warunki ogólne

6. Sposób i warunki odbioru oraz zagospodarowania odpadów statkowych w Porcie Gdynia określa "Portowy plan gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków" zatwierdzony przez Marszałka Województwa Pomorskiego i Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni decyzją nr DROŚ.S.7240.4.2018.EŻ.
7. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. ze względów technicznych zapewnia bezpośredni odbiór odpadów olejowych przy Pirsie Południowym jedynie ze statków cumujących rufą do Nabrzeża Duńskiego. W przypadku konieczności zacumowania statku w inny sposób odbiór odpadów, w ramach opłaty tonażowej jest możliwy po przeholowaniu statku do innego nabrzeża. Koszt przeholowania pokrywa wówczas statek.
8. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. ze względów technicznych nie zapewnia odbioru odpadów statkowych ze statków cumujących przy Stanowisku Przeładunku Paliw Płynnych przy Falochronie. Odbiór odpadów, w ramach opłaty tonażowej jest możliwy po przeholowaniu statku do innego nabrzeża. Koszt przeholowania pokrywa wówczas statek.
9. W przypadku jakichkolwiek pytań, uwag lub niejasności związanych ze sposobem odbioru odpadów statkowych w Porcie Gdynia, prosimy o kontakt:

W godzinach od 7<sup>30</sup> do 15<sup>30</sup>

Dział Ochrony Środowiska  
Tel. +48 58 627 40 46 / + 48 58 627 45 16  
Fax + 48 58 627 40 29  
e-mail: [srodowisko@port.gdynia.pl](mailto:srodowisko@port.gdynia.pl)

Całodobowo:

Dział Głównego Dyspozytora Portu  
Tel. (0-58) 627-40-38,  
Fax. (0-58) 621-53-70;  
e-mail: [dyspozytor@port.gdynia.pl](mailto:dyspozytor@port.gdynia.pl)

## Procedura powiadamiania Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. o zapotrzebowaniu na odbiór odpadów i jego realizacji

1. Operator, agent lub kapitan statku zgłasza zamiar wejścia statku do portu oraz przesyła informacje o wielkości i rodzaju odpadów przeznaczonych do zdania Zarządowi Morskiego Portu Gdynia S. A. za pomocą systemu kontrolno – informatycznego dla portów polskich NSW. Zwracamy uwagę, iż ww. informacje są stale monitorowane przez administrację morską.
2. Zasady i sposób przekazywania powyższych informacji określa rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej 2016 poz. 1851 z 04 listopada 2016 r. *"w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statkach"*.
3. Zadeklarowanie przez statek odpadów przeznaczonych do zdania w Porcie Gdynia stanowi automatycznie zlecenie dla firm odbierających.

4. W przypadku odmowy przez Kapitana statku zdania odpadów do portowych urzędzeń odbiorczych, po uprzednim ich zadeklarowaniu w systemie kontrolno – informatycznym dla portów polskich NSW, statek zostanie obciążony opłatą specjalną - poz. 10 w cenniku opłat dodatkowych i specjalnych za odbiór odpadów.

### **Sposób odbioru odpadów ze statków**

1. Odbiór ciekłych odpadów i szlamów zaolejonych statkowych odbywa się oznakowanymi autocysternami podstawianymi pod burtę statku.
2. Odbiór ścieków ze statków odbywa się oznakowanymi wozami asenizacyjnymi podstawianymi pod burtę statku.
3. Odbiór ścieków statkowych z promów cumujących przy Terminalu Promowym na Nabrzeżu Hel skim II polega na bezpośrednim ich zrzucie pompami statkowymi do portowej kanalizacji sanitarnej.
4. Odbiór śmieci statkowych odbywa się przy użyciu oznakowanych pojemników podstawianych pod burtę statku.
5. Odbiór, transport i sposób zagospodarowania odpadów żywnościowych następuje w trybie zatwierdzonym przez Powiatowego Lekarza Weterynarii.
6. Odbiór i zagospodarowanie odpadów ze statków objętych kwarantanną sanitarną następuje zgodnie z postanowieniami i zaleceniami Portowego Inspektora Sanitarnego.
7. Statek lub jego agent otrzymuje potwierdzenie zdania odpadów w postaci „pokwitowania zdania odpadów” wystawionych przez serwisanta, zawierających rodzaj i ilość odebranych odpadów oraz datę, godzinę i warunki odbioru.
8. Wzór „pokwitowania zdania odpadów” jest dostępny na stronie internetowej Zarządu Morskiego Portu Gdynia S. A.
9. Wielkość i rodzaj odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków zdanych w Porcie Gdynia jest ewidencjonowany i udostępniany organom administracji morskiej.
10. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A zastrzega sobie prawo roszczeń odszkodowawczych w stosunku do firm nie przestrzegających prawa.
11. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A zastrzega sobie prawo do wprowadzania wszelkich zmian w sposobie odbioru odpadów i pozostałości ładunkowych ze statków w Porcie Gdynia.

### **Warunki jakie musi spełniać serwisant odbierający odpady i resztki ładunkowe ze statków w Porcie Gdynia**

1. Wszyscy serwisanci odbierający pozostałości ładunku oraz inne odpady ze statków na zasadach komercyjnych w Porcie Gdynia zobligowani są do spełniania norm ochrony środowiska, posiadania aktualnych niżej wymienionych dokumentów, wymaganych prawem polskim na prowadzenie ww. działalności, których kopie winny być przekazane do Działu Ochrony Środowiska Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. przed rozpoczęciem działalności na terenie Portu Gdynia. W przypadku aktualizacji lub uzyskania nowych zezwoleń należy je niezwłocznie przekazać do ww. działu Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.

#### **Odpady niebezpieczne**

- Wpis do rejestru BDO;
- decyzję na zbieranie lub przetwarzanie odpadów niebezpiecznych;



- o aktualne świadectwo dopuszczenia pojazdu do przewozu materiałów niebezpiecznych o ile jest wymagane;
- o aktualne zaświadczenia potwierdzające przebyte szkolenia dla kierowców pojazdów przewożących materiały niebezpieczne;
- o instrukcję odbioru odpadów niebezpiecznych ze statków zatwierdzoną przez Urząd Morski w Gdyni oraz Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.

#### Odpady żywnościowe

- o Wpis do rejestru BDO;
- o decyzję na transport, zbieranie lub przetwarzanie odpadów;
- o decyzję Powiatowego Lekarza Weterynarii zezwalającą na zbieranie i transportowanie ubocznych produktów pochodzenia zwierzęcego kat. 1.

#### Odpady inne niż niebezpieczne

- o Wpis do rejestru BDO;
- o decyzję na transport, zbieranie lub przetwarzanie odpadów innych niż niebezpieczne

#### Ścieki

- o Wpis do rejestru BDO;
  - o decyzję na odbiór i transport;
  - o dokumentację określającą sposób zagospodarowania odebranych ze statków ścieków
2. Serwisant odbierający pozostałości ładunku oraz inne odpady ze statków na zasadach komercyjnych ma obowiązek po wykonaniu usługi, dostarczyć do Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. Działu Ochrony Środowiska informację zawierającą: nazwę statku, numer IMO, datę i czas dokonania odbioru oraz ilość i rodzaj odebranych odpadów lub pozostałości ładunkowych ze statków oraz sposób zagospodarowania wymienionych odpadów:

Dział Ochrony Środowiska  
 tel. (0-58) 621-52-69, 627-45-16;  
 fax. (0-58) 627-40-29;  
 e-mail: [srodowisko@port.gdynia.pl](mailto:srodowisko@port.gdynia.pl)

W tym celu można korzystać z "pokwitowania zdania odpadów" znajdującego się na witrynie internetowej Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.

3. Firmy odbierające odpady w sytuacji gdy nie są w stanie przyjąć do swoich urządzeń odbiorczych odpadów ze statku, mają obowiązek poinformowania o tym fakcie oraz przewidywanym czasie niesprawności urządzeń Dyspozytora Portu najpóźniej 3 godziny przed wejściem statku do portu. W przypadku zaistnienia takiej sytuacji po wejściu statku do portu zgłoszenia należy dokonać niezwłocznie.

#### **Warunki jakie musi spełniać statek podczas zdawania odpadów**

##### Odpady zaolejone zgodnie z załącznikiem I Konwencji MARPOL

1. szlamy olejowe, w celu ułatwienia przepompowania, mogą być podgrzane przez statek maksymalnie do temperatury 60<sup>0</sup> Obsługa statku powinna każdorazowo informować operatora urządzeń odbiorczych o temperaturze,

do której podgrzano szlam. Obsługa statku odpowiada za utrzymanie temperatury na odpowiednim poziomie.

2. minimalna prędkość przeładunku (wydajność pomp na statku) płynnych odpadów olejowych powinna wynosić 7,5 m<sup>3</sup>/h.;
3. statek powinien posiadać znormalizowane złącza o kształcie i wymiarach kołnierzy zgodnych z prawidłem 19 Załącznika I Konwencji MARPOL.
4. maksymalny czas oczekiwania serwisanta na rozpoczęcie podania odpadów wynosi 30 minut.

#### Ścieki zgodnie z załącznikiem IV Konwencji MARPOL

1. ścieki nie wymagają dezynfekcji,
2. pompy ściekowe na statkach powinny zapewnić wydajność, aby czas odpompowania ścieków do urządzeń odbiorczych nie przekraczał jednej godziny
3. w przypadku odbioru ścieków z promów na Nb. Helskim II punkty zrzutu są wyposażone w liczniki, a sam zrzut odbywa się w obecności pracownika firmy Przedsiębiorstwa Portowego „Sieć” Sp. z o.o., który wypełnia „Pokwitowania zdania odpadów”, potwierdzoną następnie przez kapitana statku,
4. maksymalny czas oczekiwania serwisanta na rozpoczęcie podania ścieków wynosi 30 minut.

#### Śmieci zgodnie z załącznikiem V Konwencji MARPOL

1. odpady stałe muszą być posegregowane przynajmniej na:
  - o odpady żywnościowe,
  - o oleje kuchenne,
  - o tworzywa sztuczne,
  - o pozostałości ładunkowe,
  - o tkaniny zaolejone (szmaty),
  - o inne.
2. odpady żywnościowe muszą być gromadzone i przekazywane w oddzielnych szczelnie zamkniętych pojemnikach,
3. odpady gospodarcze niebezpieczne bezwzględnie muszą być posegregowane oraz umieszczone w zamkniętych, szczelnych, oznakowanych pojemnikach;
4. śmieci zdawane w Porcie Gdynia muszą być wrzucane bezpośrednio do podstawionych kontenerów, zgodnie z ich oznakowaniem.

#### Substancje zubożające warstwę ozonową zgodnie z załącznikiem VI Konwencji MARPOL

Odpadami w zakresie Załącznika VI Konwencji MARPOL są substancje zubażające warstwę ozonową, lotne związki organiczne VOC<sub>s</sub> oraz pozostałości z usuwania SO<sub>x</sub> i NO<sub>x</sub> w systemach oczyszczania spalin wylotowych.

Statek nie spełniający powyższych warunków zostanie obciążony opłatą specjalną lub dodatkową zgodnie z obowiązującym cennikiem.

#### Procedury dotyczące zgłaszania nieprawidłowości związanych z funkcjonowaniem portowych urządzeń odbiorczych

1. W przypadku zgłoszenia do odbioru odpadów, których odbiór w porcie jest niemożliwy (awaria urządzeń lub brak technicznych możliwości odbioru), Dyspozytor Portu informuje o tym niezwłocznie operatora (agenta) statku (fax lub e-mail).

2. W przypadku wystąpienia nieprawidłowości związanych z funkcjonowaniem portowych urządzeń odbiorczych w czasie obsługi statku, agent lub kapitan statku winien niezwłocznie poinformować o zaistniałej sytuacji Dział Głównego Dyspozytora ZMPG S.A. i Urząd Morski w Gdyni, celem natychmiastowego usunięcia nieprawidłowości, bądź wyjaśnienia zaistniałej sytuacji.
3. Skargi na niewłaściwe funkcjonowanie urządzeń odbiorczych przyjmowane są przez dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni pisemnie lub w formularzu zamieszczonym na stronach internetowych [www.port.gdynia.pl](http://www.port.gdynia.pl) oraz [www.umgdy.gov.pl](http://www.umgdy.gov.pl)
4. W przypadku niemożności wykonania odbioru odpadów ze statków firma odbierająca zgłasza to zdarzenie wypełniając „Informację o niemożności wykonania odbioru odpadów w Porcie Gdynia” (dostępny na stronie internetowej: <http://www.port.gdynia.pl/pl/dla-statku/odbior-odpadow>) i wysyłając do:

Dział Głównego Dyspozytora Portu  
tel. (0-58) 627 40 38,  
fax. (0-58) 621 53 70;  
e-mail: [dyspozytor@port.gdynia.pl](mailto:dyspozytor@port.gdynia.pl)

Kapitanat Portu Gdynia  
tel. (0-58) 620 28 53  
(0-58) 355 36 30  
i fax. (0-58) 620 05 91  
e-mail: [kpgdynia@umgdy.gov.pl](mailto:kpgdynia@umgdy.gov.pl)

## Opłaty dodatkowe

1. W przypadku nie podania informacji dotyczących odpadów przeznaczonych do zdania znajdujących się na statku przed zawinięciem do portu za pomocą NSW, odpady statkowe nie będą odbierane w ramach opłaty portowej.
2. W przypadku nieprzestrzegania warunków odbioru odpadów ze statków w Porcie Gdynia oraz w przypadku odbioru ponadnormatywnych ilości odpadów ze statków na terenie Portu Gdynia obowiązuje poniższa tabela opłat dodatkowych i specjalnych.

*Tabela 1 zestawienia opłat dodatkowych i specjalnych za odbiór odpadów obowiązująca od 1 stycznia 2021 r.*

Rodzaj opłaty		Stawka
I odbiór odpadów zaolejonych		
1.	Odbiór ilości ponadnormatywnych	280 PLN/m <sup>3</sup>
2.	Brak podgrzania szlamu oraz olejów do temperatury umożliwiającej sprawne dostosowanie odbioru, jednak nie przekraczającej 60°C	130 PLN/godz.
3.	Odbiór płynnych odpadów olejowych przy wydajności pompowania pomp statkowych poniżej 7,5 m <sup>3</sup> /h lub ze wspomaganiami pomp firmy odbierającej	130 PLN/godz.
II Odbiór ścieków		
4.	Odbiór ilości ponadnormatywnych	100 PLN/m <sup>3</sup>
III Odbiór śmieci		
5.	Odbiór ilości ponadnormatywnych	300 PLN/m <sup>3</sup>
6.	Odbiór ilości ponadnormatywnych stałych odpadów zaolejonych	325 PLN/m <sup>3</sup>
7.	Odbiór ilości ponadnormatywnych odpadów żywnościowych	150 PLN/m <sup>3</sup>
Inne opłaty specjalne		
8.	Odbiór śmieci i ścieków nie spełniających warunków odbioru	90 PLN/m <sup>3</sup>
9.	Odbiór w niedziele i święta	60 PLN/m <sup>3</sup>
10.	Brak zdania odpadów z winy statku pomimo wcześniejszego pisemnego zgłoszenia odbioru w NSW	250 PLN/ zdarzenie