**Minimalne wymogi świadczenia usług holowniczych w Porcie Gdynia**

Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. (dalej: „ZMPG”) organizuje usługi holowania jednostek zawijających do Portu Gdynia w celach handlowych zgodnie z zapisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/352 z dnia 15 lutego 2017 r. ustanawiającego ramy w zakresie świadczenia usług portowych oraz wspólne zasady dotyczące przejrzystości finansowej portów (Dz. Urz. UE L 57 z 03.03.2017, str. 1) (dalej: „Rozporządzenie”) oraz ustawy z dnia 20 grudnia 1996r. o portach i przystaniach morskich (t.j. Dz. U. 2021 poz. 491) (dalej: „Ustawa”) poprzez wprowadzenie niniejszych Minimalnych Wymogów Świadczenia Usług Holowniczych w Porcie Gdynia.

Warunkiem świadczenia usług holowania jednostek zawijających do Portu Gdynia w celach handlowych przez przedsiębiorców (dalej: „Usługodawców” lub z osobna „Usługodawca”) jest spełnianie niniejszych Minimalnych Wymogów Świadczenia Usług Holowniczych w Porcie Gdynia i zawarcie z ZMPG stosownej umowy. Niniejsze Minimalne Wymogi świadczenia usług holowniczych w Porcie Gdynia nie obowiązują przedsiębiorców   
w przypadku holowania jednostek niehandlowych typu: ponton, barka, kadłub itp.

Zainteresowani Usługodawcy zgłaszają do ZMPG swoje wnioski, na podstawie których ZMPG będzie podejmował decyzję o przyznaniu im prawa do świadczenia usług holowniczych w Porcie Gdynia i zawarciu umowy.

We wnioskach zainteresowani Usługodawcy powinni:

1. opisać sposób, w jaki planują zorganizować świadczenie swoich usług w Porcie Gdynia,
2. złożyć oświadczenie, że oni i ich podwykonawcy (wraz ze wskazaniem tych podwykonawców) spełniają niniejsze minimalne wymogi,
3. udokumentować spełnianie przez nich i ich podwykonawców niniejszych minimalnych wymogów   
   poprzez załączenie stosownych dokumentów.

Usługodawca, który rozpocznie realizację usług holowniczych jednostek zawijających do Portu Gdynia w celach handlowych ponosi odpowiedzialność wobec ZMPG i/lub osób trzecich za wszelkie szkody spowodowane swoją działalnością. ZMPG nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody spowodowane działalnością Usługodawcy wobec podwykonawców, klientów zamawiających usługi lub innych podmiotów. Usługodawca ponosi pełną odpowiedzialność za swoich podwykonawców i zobowiązuje się do zapewnienia, że podwykonawcy ci stosują się do procedur, które ich obowiązują.

**Ogólne minimalne wymogi dotyczące Usługodawcy:**

Usługodawca powinien cieszyć się dobrą reputacją i przestrzegać obowiązującego prawa. Usługodawca powinien być przedsiębiorcą wpisanym do Ewidencji Działalności Gospodarczej, rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego bądź do właściwego rejestru gospodarczego obowiązującego w państwie członkowskim Unii Europejskiej oraz być płatnikiem VAT. Usługodawca nie może mieć zaległości podatkowych ani zaległości   
w opłacaniu składek na ubezpieczenia społeczne, co musi wykazać poprzez przedłożenie do wniosku, o którym mowa powyżej, odpowiednich zaświadczeń, nie starszych niż 3 miesiące od dnia złożenia wniosku. Po zawarciu umowy Usługodawca jest zobowiązany do przedkładania ZMPG powyższych zaświadczeń co 12 miesięcy, przy czym nie starszych niż 3 miesiące od dnia ich złożenia.

**Minimalne wymogi dotyczące wykonywanej usługi:**

1. Zapewnienie personelu o wymaganych kwalifikacjach zawodowych gwarantujących wykonywanie usług holowniczych na poziomie wymaganym przez powszechnie obowiązujące przepisy prawa   
   w tym m.in.: międzynarodowe konwencje, ustawę z dnia 18 sierpnia 2011r. o bezpieczeństwie morskim   
   (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 680, z 2021 r. poz. 234.), rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 kwietnia 2018r. w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich, także z uwzględnieniem ewentualnych przyszłych zmian tych przepisów.
2. Posiadanie polisy ubezpieczenia armatora w związku z eksploatacją jednostek pływających z sumą gwarancyjną w wysokości co najmniej równowartości 500.000 zł, która będzie obejmować ochroną:
3. szkody wyrządzone innym jednostkom pływającym lub obiektom stałym i pływającym,
4. szkody w mieniu osób trzecich,
5. szkody osobowe z tytułu śmierci, uszkodzenia ciała lub rozstroju zdrowia,
6. szkody wyrządzone środowisku naturalnemu przez jego zanieczyszczenie, o ile były skutkiem zdarzenia lub wypadku objętego ubezpieczeniem, limit minimum 500.000 zł.

Udziały własne/franszyzy w ubezpieczeniu armatora mogą zostać ustanowione na poziomie nie wyższym niż 250 000 zł.

1. Dysponowanie i bieżące utrzymanie sprawnych, odpowiednio wyposażonych holowników do wykonywania usług holowniczych w liczbie zapewniającej bieżącą obsługę wszystkich statków, w tym największych jednostek zdolnych do wejścia do Portu Gdynia z uwzględnieniem bieżących warunków nawigacyjnych.
2. Gotowość operacyjna do świadczenia usług holowniczych na rzecz każdego podmiotu wymagającego tego typu usługi zgodnie z Zarządzeniem nr 9 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 16 lipca 2018 r. Przepisy Portowe (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 2832), także z uwzględnieniem ewentualnych przyszłych zmian tego Zarządzenia, w systemie całodobowym i całorocznym.
3. Zapewnienie obsługi każdego podmiotu zamawiającego usługę portową holowania, z zachowaniem wysokiej jakości świadczonych usług w najszybszym możliwym czasie, przy jednoczesnym przestrzeganiu powszechnie obowiązujących przepisów bezpieczeństwa w tym m.in. międzynarodowych konwencji, ustawy z dnia 18 sierpnia 2011r. o bezpieczeństwie morskim (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 680, z 2021 r. poz. 234.), aktów prawnych wydawanych przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, także z uwzględnieniem ewentualnych przyszłych zmian tych przepisów.
4. Zapewnienie przejrzystości oferowanych stawek poprzez publikowanie aktualnego cennika świadczenia usług na stronie internetowej Usługodawcy, z zastrzeżeniem, że ewentualna zmiany tego cennika muszą zostać opublikowane z przynajmniej 2 miesięcznym wyprzedzeniem przed wprowadzeniem ich w życie. Opłaty z tytułu świadczenia usługi holowania powinny być ustalane przez Usługodawcę w sposób przejrzysty, obiektywny i niedyskryminacyjny oraz być proporcjonalne do kosztu świadczonej usługi.
5. Usługodawca będzie niezwłocznie zgłaszać wszelkie szkody środowiskowe i inne powstałe w związku ze świadczeniem usług zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym także z „Instrukcją postępowania przy awariach, defektach, katastrofach budowlanych obiektów stanowiących własność Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. oraz uszkodzeniach statków, powstałych na terenie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.” oraz „Planem zwalczania  zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych dla Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.”. W przypadku niezgłoszenia lub zgłoszenia z opóźnieniem szkód, o których mowa powyżej, Usługodawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody spowodowane opóźnieniem zgłoszenia lub niezgłoszeniem szkody.
6. Usługodawca będzie niezwłocznie informować ZMPG o wszelkich brakach w bezpieczeństwie stwierdzonych w rejonie nabrzeża, takich jak brakujące wyposażenie bezpieczeństwa nabrzeża lub niedostateczne utrzymanie basenu portowego.
7. Gwarancja świadczenia usług w zakontraktowanym okresie.
8. Dysponowanie 2 holownikami przystosowanymi do prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych na obszarze zarządzanym przez ZMPG. Jednostki te powinny posiadać certyfikat statku pożarniczego z wyróżnikiem minimum FFS 1a lub równoważnym oraz posiadać zapas środka pianotwórczego w ilości:
   1. dla wyróżnika FFS 1a i 3 zgodnie z przepisami,
   2. dla wyróżnika 1 i 2 nie mniej niż 5 m3.
9. Gotowość do świadczenia w swoim imieniu bezpośrednio na rzecz innych podmiotów   
   (w szczególności armatorów statków, przeładowców, właścicieli towaru lub podmiotów operujących terminalami przeładunkowymi) usług asysty przeciwpożarowej na terenie Portu Gdynia   
   z wykorzystaniem statku pożarniczego obsadzonego strażakami Portowej Straży Pożarnej ZMPG zgodnie   
   z Regulaminem służby dla statku pożarniczego, instrukcjami technologicznymi terminali przeładunkowych   
   i aktami prawnymi wydawanymi przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni.

ZMPG zastrzega sobie prawo **uzupełnienia** niniejszych minimalnych wymogów w sposób przewidziany w art. 4 ust. 6 Rozporządzenia o dodatkowe wymogi, przede wszystkim w zakresie bezpieczeństwa i ochrony portu, w tym związane z wyposażeniem pożarniczym holownika.

**Instrukcje w zakresie składania skarg i zakończenia działalności:**

1. Usługodawca może złożyć skargę do właściwego dyrektora urzędu morskiego dotyczącą naruszenia przez podmiot zarządzający portem, o którym mowa w § 2a ust. 1 Ustawy, przepisów rozporządzenia zgodnie z art. 43aa ustawy z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2020r. poz. 2135 oraz z 2021r. poz. 234).
2. Na żądanie ZMPG Usługodawca jest zobowiązany do wykazania spełniania przez niego niniejszych minimalnych wymogów. ZMPG zastrzega sobie prawo do rozwiązania umowy zawartej   
   z Usługodawcą bez wypowiedzenia, jeśli Usługodawca nie podejmie działań mających na celu dostosowanie swojej działalności do niniejszych minimalnych wymogów w terminie 30 dni od otrzymania pisemnego żądania od ZMPG.
3. ZMPG zastrzega sobie prawo do rozwiązania umowy zawartej z Usługodawcą bez wypowiedzenia, jeśli Usługodawca umyślnie lub w wyniku rażącego niedbalstwa lub wielokrotnie narusza warunki   
   i obowiązki określone w niniejszych minimalnych wymogach.