

Drodzy Gdynianie !

Blisko połowa z nas swój zawodowy los związała z gospodarką morską. Trudno znaleźć w Gdyni osobę, która w rodzinie lub wśród znajomych nie ma marynarza, stoczniowca czy portowca. Dlatego tak ważna dla przyszłości nas wszystkich jest rozpoczynająca się inwestycja Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.:

„Przebudowa Kanału Portowego w Porcie Gdynia”

Jaki jest cel inwestycji ?

Inwestycja ta jest niezbędna dla poprawy bezpieczeństwa żeglugi oraz zachowania silnej pozycji gdyńskiego portu w regionie. Tendencja do budowy coraz większych statków sprawia, iż Port Gdynia musi być przygotowany na przyjmowanie wielkich jednostek, z rosnącą ilością towarów na pokładach.

Na czym polegać będą prace ?

Inwestycja obejmie przebudowę Ostrogi Pilotowej, zabezpieczenie konstrukcji nabrzeży poprzez umocnienie dna oraz pogłębienie akwenów portowych celem osiągnięcia głębokości 13,5 m.

Jakie będą źródła finansowania projektu ?

Inwestycja zostanie sfinansowana ze środków własnych Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. Ponadto projekt został zgłoszony do współfinansowania ze środków unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Oś priorytetowa VII "Transport przyjazny środowisku", działanie 7.2. Rozwój Transportu Morskiego. Wielkość dofinansowania może osiągnąć nawet 85% wartości inwestycji.

Kiedy modernizacja zostanie zakończona ?

Szacuje się, iż inwestycja „Przebudowa Kanału Portowego w Porcie Gdynia” zostanie w całości ukończona do sierpnia 2009 roku.

więcej informacji na stronie:

www.port.gdynia.pl/kanal



www.port.gdynia.pl

**Najczęściej zadawane pytania
dotyczące projektu:**

„Przebudowa Kanału Portowego w Porcie Gdynia”

**Jak przebudowa kanału wpłynie na
bezpieczeństwo żeglugi w Porcie Gdynia ?**

Bezpieczeństwo żeglugi zostanie znacząco poprawione poprzez przebudowę Ostrogi Pilotowej na wejściu do portu oraz wyrównanie stanu głębokości w akwenach portowych i umocnienie dna przy nabrzeżach.

Jak roboty czerpalne wpłyną na środowisko wodne ?

Przeprowadzone przez Instytut Morski w Gdańsku badania osadów dennych wykazały, iż nie stanowią one zagrożenia dla środowiska morskiego. Dodatkowo, czystość wód jest na bieżąco monitorowana przez służby Kapitanatu Portu Gdynia i Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.

**Jak prace na Kanale Portowym wpłyną
na organizmy żyjące przy dnie morza ?**

Należy zwrócić uwagę, iż prace podczyszczeniowe w porcie są typowymi robotami portowymi, a obecna inwestycja różni się od nich jedynie skalą. Jak wynika z obserwacji specjalistów odkładanie czystego urobku w morzu nie powoduje negatywnego wpływu na organizmy zamieszkujące dno.

**Jak prace wpłyną na ptaki gniazdujące
w otoczeniu inwestycji ?**

Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na ptaki gniazdujące w otoczeniu portu. Tym niemniej sytuacja monitorowana jest przez wyznaczone do tego komórki Urzędu Morskiego w Gdyni oraz przez niezależnych ekspertów. W przypadku powstania zagrożenia dla ptaków podejmuje się odpowiednie działania.

Co stanie się z odpadami powstałymi w czasie prac ?

Głównymi odpadami powstającymi podczas prac czerpalnych są śmieci zalegające dno. Są one zbierane w kontenerach na nabrzeżach i wywożone na komunalne wysypisko śmieci.

**Pytania prosimy kierować pisemnie
do 10.07.2008 na adres:**

Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.
Dział Zarządzania Projektami Unijnymi
ul. Rotterdamska 9, 81-337 Gdynia
lub drogą elektroniczną:
spoleczne.kanal@port.gdynia.pl

* Pytania anonimowe nie będą rozpatrywane



PORT
GDYNIA 



www.port.gdynia.pl