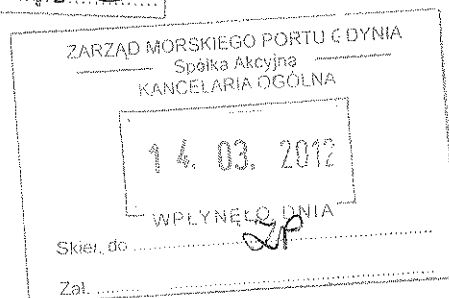


Gdańsk, dnia 09.03.2012r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

RDOŚ-Gd-WOO.4211.33.13.2011.ER
zpo



Kopia dla DS
15.03.12

DECYZJA

Na podstawie art. 75 ust. 7 w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) oraz § 3 ust. 2 pkt 1) w związku z § 2 ust. 1 pkt 34) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) oraz art. 104 Kpa (Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz.1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku p. Marzenny Ćwikła-Duda z Biura Projektów EKO-MAR - działającej w imieniu Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. noszącego datę 25.11.2011r. oraz po zasięgnięciu opinii Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Gdyni wyrażonej w piśmie znak SE.ZNS-80/4910/29/11 z dnia 23.12.2011r. i Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni wyrażonej w piśmie znak INZ/ZP-8316/125/11 z dnia 16.01.2012r.

ORZEKAM

I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn:

„Przebudowa Nabrzeża Szwedzkiego w Porcie Gdynia”,

realizowanego przez Zarząd Morskiego Portu Gdynia SA, zlokalizowanego na działkach lądowych nr 108/1, 109/1, 118/1 KM 119, nr 6/2, 7/2, 18/2 KM 132, nr 6/1, 8/1, 10/3, 11/3 KM 133 obręb Gdynia oraz na działce wodnej nr 16/3 KM 133 obręb Gdynia.

II. Uczynić charakterystykę przedsięwzięcia załącznikiem do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek p. Marzenny Ćwikła-Duda z Biura Projektów EKO-MAR - działającej w imieniu Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. z dnia 25.11.2011r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa Nabrzeża Szwedzkiego w Porcie Gdynia”. Inwestycja dotyczy przedsięwzięcia położonego w części na morskich wodach wewnętrznych. Do wniosku załączono m. in.: kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę ewidencyjną, wypisy z ewidencji gruntów, pełnomocnictwo.

Zawiadomieniem noszącym datę 16.12.2011r. oraz poprzez jego obwieszczenie z dnia 19.12.2011r. zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227, ze zm.) - zwanej dalej ustawą Ooś, strony postępowania zostały poinformowane o wszczęciu postępowania w sprawie i możliwości zapoznania się z dokumentami oraz składania ewentualnych uwag i wniosków.

Informacje o wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych *Ekoportal* (www.ekoportal.pl) pod numerem 322/2011, prowadzonym na podstawie art. 21 ustawy Ooś. Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem dotyczy przebudowy istniejącego obiektu wymienionego w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) w § 2 ust. 1 pkt 34), tj. portu morskiego do obsługi statków o nośności większej niż 1350 ton. Określony w tym przepisie próg wskazuje na wielkość portu jako całości, w rozumieniu ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku o portach i przystaniach morskich (Dz.U. z 2010r. Nr 33 poz. 179). Wnioskowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy elementów infrastruktury tego portu, które samodzielnie nie stanowią portu, zatem nie mogą osiągać tak określonych progów. W tym stanie, w ocenie tutejszego organu, przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1) w związku z § 2 ust. 1 pkt 34) ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. Biorąc pod uwagę fakt, iż przedsięwzięcie w części realizowane będzie na działce wodnej nr ewidencyjny 16/3 KM 133 obręb Gdynia, stanowiącej morskie wody wewnętrzne, stosownie do brzmienia art. 75 ust. 1 pkt 1) lit. c) ustawy Ooś, organem właściwym do rozpoznania sprawy jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku.

Nabrzeże Szwedzkie w Porcie Gdynia zamyka od strony południowej Basen III - obudowany od strony zachodniej nabrzeżem Duńskim, a od strony północnej Nabrzeżem Holenderskim. Całkowita długość Nabrzeża Szwedzkiego wynosi ok. 713 m. Lokalizacja inwestycji planowana jest w rejonie zachodniego odcinka Nabrzeża Szwedzkiego użytkowanego przez Morski Terminal Masowy Gdynia Sp. z o.o. (MTMG). W rejonie przebudowywanego nabrzeża znajduje się infrastruktura drogowo-kolejowa oraz magazyn 26 (śruty sojowej) i plac składowy nr II towarów masowych (węgiel, koks, kruszywa). Wschodni odcinek Nabrzeża Szwedzkiego, sąsiadujący z inwestycją, użytkowany jest przez Bałtycką Bazę Masową Sp. z o.o. (BBM). Obecnie w rejonie Nabrzeża Szwedzkiego głębokość wynosi od -10 m do -11,5 m.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie Nabrzeża Szwedzkiego na odcinku około 430 metrów (zapuszczenie nowej stalowej ścianki szczelnej, objęcie ścianki nowym oczepem i zakotwienie do istniejącej konstrukcji żelbetowej) oraz wykonanie robót czerpalnych dla uzyskania przy nabrzeżu głębokości technicznej -13,5 m na długości 350 m, wykonanie skarp podwodnych oraz uszczelnienie ścianki stalowej Nabrzeża Duńskiego na połączeniu z Nabrzeżem Szwedzkim. Głębokość konstrukcyjna Nabrzeża Szwedzkiego będzie wynosiła -15,5 m. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się także przebudowę infrastruktury drogowo-kolejowej oraz podziemnych sieci wodno-kanalizacyjnych i energetycznych w rejonie I strefy Nabrzeża Szwedzkiego. Realizacja inwestycji umożliwi cumowanie i obsługę znacznie większych niż dotychczas statków – do nośności około 65000 ton.

Teren inwestycji oraz tereny sąsiednie są zabudowane infrastrukturą portową i pozbawione szaty roślinnej. W rejonie lokalizacji przedsięwzięcia nie ma ustalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Stosownie do treści art. 59 ust.1 pkt 2 ustawy Ooś, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust.1. W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust.1 ww. ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – stwierdza w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust.1. Postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Zgodnie z art. 6 ww. ustawy wymogu uzgodnienia lub opiniowania nie stosuje się, jeżeli organ prowadzący postępowanie jest jednocześnie organem uzgadniającym lub opiniującym. Dla przedmiotowego przedsięwzięcia Wnioskodawca będzie uzyskiwał decyzję o warunkach zabudowy wymienioną w art. 72 ust.1 ustawy Ooś.

W świetle art. 64 ust.1 pkt 2) ustawy Ooś, w przedmiotowym przypadku jest wymagane uzyskanie opinii organu inspekcji sanitarnej, a w świetle art. 64 ust.1a opinii dyrektora urzędu morskiego. O taką opinię tutejszy organ wystąpił do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Gdyni i Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni. Organ Inspekcji Sanitarnej w piśmie znak SE.ZNS-80/4910/29/11 z dnia 23.12.2011r., a Dyrektor Urzędu Morskiego w piśmie

znak INZ/ZP-8316/125/11 z dnia 16.01.2012r., wyrazili stanowiska o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Tutejszy organ ustalił i zważył, iż spośród uwarunkowań określonych w art. 63 ust 1 ustawy Ooś w odniesieniu do wnioskowanego przedsięwzięcia, ze względu na cechy, status obszaru, na którym planowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie, zastosowanie znajdują uwarunkowania określone poniżej:

1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

W ramach przedsięwzięcia planowana jest przebudowa Nabrzeża Szwedzkiego na odcinku około 430 metrów, która umożliwi cumowanie i obsługę znacznie większych niż dotychczas statków. Założenia projektowanej przebudowy Nabrzeża Szwedzkiego:

- Rzędna korony nabrzeża ok. +2,5 m,
- Głębokość techniczna -13,5 m; głębokość konstrukcyjna -15,5m (w przyszłości możliwe będzie pogłębienie do -15,5 m),
- Obciążenie użytkowe 30 kN/m²,
- Długość stanowiska statkowego 350 m,
- Stanowisko statkowe w zasięgu pracy istniejących dźwigów i rozbudowywanego magazynu śruty sojowej nr 26,
- Parametry statku miarodajnego typu Panamax:
 - długość L=245m, szerokość B=34,5m , zanurzenie T=12,7m,
 - nośność ok. 60 000 - 65 000 ton.

W ramach przebudowy Nabrzeża Szwedzkiego przewiduje się:

- Demontaż wyposażenia hydrotechnicznego;
- Rozkucie żelbetowe oczepu i bloków pachołowych;
- Rozebranie umocnienia dna;
- Zapuszczenie nowej stalowej ścianki szczelnej, umożliwiającej eksploatację nabrzeża dla głębokości -13,5m (bez umocnienia dna) i uzyskanie w przyszłości docelowej głębokości -15,5m (z umocnieniem dna);
- Objęcie ścianki nowym oczepem i zakotwienie do istniejącej konstrukcji żelbetowej.
- Wykonanie nowych bloków pachołowych, montaż pachołów i urządzeń odbojowych.

W zakresie inwestycji przewiduje się wykonanie robót czerpalnych dla uzyskania głębokości technicznej 13,5 m na długości 350 m oraz wykonanie skarp podwodnych. Ponadto przewiduje się uszczelnienie ścianki stalowej Nabrzeża Duńskiego (łączącego się z Nabrzeżem Szwedzkim). W ramach przedsięwzięcia przewiduje się także przebudowę infrastruktury drogowo-kolejowej oraz sieci podziemnych wodno-kanalizacyjnych i energetycznych w rejonie I strefy Nabrzeża Szwedzkiego i istniejącego magazynu nr 26 – z możliwością jego poszerzenia o 10 m. Na projektowanym do przebudowy odcinku Nabrzeża Szwedzkiego planowane jest zainstalowanie punktów odbioru ścieków sanitarnych ze statków. Będą to studzienki w linii nabrzeża wyposażone w elementy do podłączenia do statku. Wzdłuż nabrzeża wybudowany zostanie kolektor sanitarny odprowadzający ścieki do istniejącej kanalizacji sanitarnej portu.

Nie przewiduje się, aby realizacja przedsięwzięcia powodowała kumulowanie negatywnych oddziaływań z istniejącymi lub planowanymi w sąsiedztwie obiektami. W trakcie planowanej realizacji nie przewiduje się równoczesnego prowadzenia innych inwestycji, mogących powodować kumulację oddziaływań w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza.

Nie przewiduje się wykorzystania istotnych ilości zasobów naturalnych w związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia. Wykorzystane będą paliwa, surowce budowlane, woda, energia elektryczna, ale biorąc pod uwagę skalę i charakter przedsięwzięcia w ilościach, które wykluczają istotny wpływ na środowisko.

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się krótkotrwale negatywne oddziaływanie na tereny przyległe, które ustąpi po zakończeniu prac budowlanych - hydrotechnicznych. Uciążliwe oddziaływanie będzie przejawiać się:

- wzrostem natężenia hałasu spowodowanego pracą maszyn, urządzeń i sprzętu budowlanego,

- wzrostem emisji spalin z silników maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas budowy,
- okresowym zakłóceniem istniejących stosunków wodnych w rejonie prowadzonych prac,
- oddziaływaniem na wody portowe podczas wbijania ścianki szczelnej i przygotowania dna (zmętnienie wody),
- wytwarzaniem odpadów, m.in. z rozbiórki istniejącej konstrukcji, czasowym gromadzeniem segregowanych odpadów.

W trakcie eksploatacji projektowanego przedsięwzięcia odprowadzane będą do wód portowych podczyszczone wody opadowe. Eksploatacja modernizowanej kanalizacji deszczowej będzie również źródłem powstawania odpadów z okresowego czyszczenia osadników i separatorów. Rodzaj przedsięwzięcia, a także zastosowane do budowy materiały i technologie wykluczają ryzyko wystąpienia poważnych awarii o charakterze awarii przemysłowych.

2) *usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:*

Inwestycja realizowana będzie na obszarze lądowym oraz na działce wodnej Basenu III w Porcie Gdynia. Rejon inwestycji oddalony jest około 700 m na północny-wschód od gęstej zabudowy dzielnicy Śródmieście w Gdyni. W odległości około 300-400 m na zachód od terenu inwestycji, przy ul. Chrzanowskiego, oprócz zabudowań portowych zlokalizowany jest m.in. Urząd Morski i w jego sąsiedztwie pojedyncze budynki mieszkalne.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż na terenie inwestycji nie występują gatunki roślin i zwierząt objętych ochroną prawną. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 znajdują się w odległości:

- ok. 0,5 km na wschód „Zatoka Pucka” PLH 220005,
- ok. 5,5 km na północny wschód „Zatoka Pucka i Półwysep Helski” PLB 040003.

W odległości ok. 2 km na południe od planowanej inwestycji znajduje się Trójmiejski Park Krajobrazowy.

Położenie inwestycji w terenie istniejącej infrastruktury portowej, jej zakres ograniczony do zainwestowanego terenu, wyklucza możliwość utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk przyrodniczych. Mając na uwadze położenie geograficzne oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła również: spowodować pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000 czy pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innym obszarami. Nie jest zatem konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Siedliskowej.

Ponadto, z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody, oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów prawa.

3) *rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:*

Działki przeznaczone pod inwestycję to działki lądowe: 108/1, 109/1, 118/1 KM 119, nr 6/2, 7/2, 18/2 KM 132, nr 6/1, 8/1, 10/3, 11/3 KM 133 obręb Gdynia oraz na działka wodna nr 16/3 KM 133 obręb Gdynia – Morskie wody wewnętrzne. Teren inwestycji znajduje się w granicach morskiego Portu Gdynia. Projektowane powierzchnie dotyczące projektowanej przebudowy Nabrzeża Szwedzkiego:

- łączna powierzchnia terenu inwestycji – ok. 6,6 ha, w tym: część lądowa ok. 4 ha, a część wodna ok. 2,6 ha
- długość nabrzeża planowana do przebudowy – ok. 430 m.

Po przebudowie nie przewiduje się zmiany sposobu użytkowania nabrzeża. W granicach terenu planowanej inwestycji nie występują drzewa ani krzewy.

W fazie realizacji (budowy) do najistotniejszych prac należą roboty kafarowe przy przebudowie nabrzeża, które będą wykonywane z wody. Roboty kafarowe będą prowadzone i nadzorowane przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu w taki sposób, by nie naruszyć stateczności konstrukcji istniejących budynków i obiektów oraz nie narazić ich na uszkodzenia powstałe wskutek drgań. Planowane prace czerpalne będą wykonywane z zastosowaniem pogłębiarek mechanicznych o wysokiej sprawności. Poza tym w fazie realizacji planowane są typowe prace rozbiórkowe i budowlane przy przebudowie istniejącej infrastruktury drogowo-kolejowej oraz sieci podziemnych wodno-kanalizacyjnych i energetycznych w rejonie I strefy Nabrzeża Szwedzkiego.

W związku z realizacją planowanej inwestycji uciążliwości związane z etapem przebudowy nie mogą być wyeliminowane całkowicie. Przebudowa nabrzeża portowego nie spowoduje nieodwracalnych zmian w charakterze środowiska przyrodniczego, ale realizacja prac budowlanych spowoduje lokalne zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego oraz zwiększy emisję hałasu, związanego z pracą sprzętu mechanicznego. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko oraz jego komponenty będzie ograniczone do minimum, przy zastosowaniu m. in. następujących rozwiązań chroniących środowisko:

- zabezpieczenie powierzchni terenu przed ewentualnym zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi poprzez stosowanie sprawnego i dopuszczonego do użytkowania sprzętu oraz wyposażenie rejonu budowy w maty sorbujące,
- zainstalowanie na terenie placu budowy przenośnych sanitariatów i wywożenie przez uprawnione podmioty,
- do wbudowania dopuszczone będą materiały posiadające aprobaty techniczne i świadectwo dopuszczenia do stosowania,
- powstające w trakcie robót hydrotechnicznych i budowlanych odpady będą gromadzone selektywnie w odpowiednio oznaczonych kontenerach i przekazywane do unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom,
- po zakończeniu robót zostaną usunięte wszelkie zanieczyszczenia z dna morskiego, a plac budowy zostanie uporządkowany.

W fazie eksploatacji wody opadowe z terenu nabrzeża i jego zaplecza będą podczyszczane przed odprowadzeniem do wód portowych - przewiduje się trzy nowe wyloty, przed którymi planowana jest budowa urządzeń do podczyszczania: separatorów ropopochodnych współpracujących z osadnikami. Urządzenia te będą utrzymywane w należyтым stanie technicznym i zgodnie z obowiązkami nałożonymi pozwoleniem wodnoprawnym. Zachowany zostanie dotychczasowy sposób zagospodarowania terenu. Negatywne oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie miało miejsce tylko w trakcie prowadzenia robót.

Oddziaływanie przedsięwzięcia pod względem wprowadzenia do środowiska substancji lub energii wystąpi w następujących zakresach:

- ewentualne oddziaływanie negatywne na środowisko występować będzie na etapie przebudowy i związane będzie z emisją hałasu i zanieczyszczeń do powietrza z maszyn i sprzętu budowlanego i hydrotechnicznego oraz środków transportu wykorzystywanych w trakcie przebudowy; uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały, obejmujący jedynie czas prowadzenia prac;
- realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na zmianę funkcji zagospodarowania przestrzennego ani na względy krajobrazowe;
- w trakcie realizacji bądź eksploatacji inwestycji nie będą wykorzystywane ograniczone zasoby środowiska;
- z uwagi na specyfikę inwestycji nie przewiduje się, aby realizacja, czy eksploatacja przyczyniły się do wystąpienia znaczących awarii mogących oddziaływać na zdrowie ludzi, bądź środowisko;
- w trakcie realizacji nie przewiduje się równoczesnego prowadzenia innych inwestycji, powodujących kumulowanie się oddziaływań w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza;
- ze względu na odległość od granic Polski, charakter inwestycji i zawężenie jej oddziaływania do miejsca realizacji i czasu budowy, przedsięwzięcie nie będzie źródłem

transgranicznego oddziaływania na środowisko, pochodzącego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;

- planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt podlegających ochronie na obszarach Natura 2000, ani inne tereny ochrony przyrodniczej, bądź o wysokich walorach krajobrazowych i kulturowych podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody.

Uciążliwe oddziaływanie będzie miało charakter lokalny, czasowy i odwracalny. Uciążliwości będą związane z fazą realizacji i ustąpią po zakończeniu prac hydrotechnicznych i budowlanych. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko przy prawidłowej eksploatacji nie będzie powodować negatywnych skutków dla środowiska. Realizacja omawianego przedsięwzięcia jest niezbędna, ze względu na stan techniczny istniejącego nabrzeża i jego zaplecza oraz dla umożliwienia cumowania i obsługi znacznie większych niż dotychczas statków.

W związku z powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.4211.33.8.2011.ER z dnia 23.01.2012r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Prowadzone postępowanie nie wymagało udziału społeczeństwa. Informacja o postanowieniu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych *Ekoportal* (www.ekoportal.pl), pod numerem 21/2012, prowadzonym na podstawie art. 22 ww. ustawy z dnia 3 października 2008r. Zaistniała w powyższym postanowieniu oczywista omyłkę pisarską, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku sprostował w postanowieniu znak RDOŚ-Gd-WOO.4211.33.11.2011.ER z dnia 03.02.2012r. Informacja o postanowieniu o sprostowaniu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych *Ekoportal* (www.ekoportal.pl), pod numerem 35/2012.

Przed wydaniem decyzji, zawiadomieniem obwieszczonym zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy Ooś, strony postępowania zostały zgodnie z art. 10 Kpa, powiadomione o zakończeniu zbierania dowodów i materiałów w sprawie i możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranej dokumentacji. W trakcie prowadzenia postępowania nie wpłynęły żadne wnioski ani uwagi od stron postępowania.

Realizacja inwestycji na podstawie niniejszej decyzji, a także późniejsza eksploatacja obiektów powstałych w wyniku przedsięwzięcia nie zwalnia inwestora z obowiązku, niezależnie od postanowień niniejszej decyzji:

- stosowania przepisów w sprawie warunków technicznych ustanowionych na podstawie art.7 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2006r. Nr 156, poz.1118 ze zm.);
- uzyskania wymaganych prawem zezwoleń, opinii i uzgodnień;
- realizacji obowiązków wynikających wprost z przepisów prawa, w tym w szczególności obowiązków dotyczących prawidłowej eksploatacji instalacji, określonych przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska oraz gospodarki odpadami, określonej przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U. 2007 r. Nr 39, poz.251 ze zm.), a także ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz.U. 2005r. Nr 239, poz.2019 ze zm.); obowiązki takie, jako istniejące i wiążące z mocy prawa, nie podlegają powtórnemu nałożeniu i ujawnieniu w decyzji.

Zgodnie z art. 84 ustawy Ooś w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W tym stanie należało orzec jak na wstępie. Informacja o niniejszej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

POUCZENIE

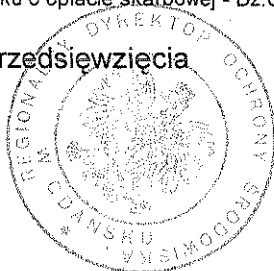
Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji

o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.); wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, zgodnie z art. 127 i 129 kpa.

Tytułem wydania niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł oraz 17 zł za pełnomocnictwo (załącznik nr 1, cz. I, poz. 45 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej - Dz.U. Nr 225, poz.1635 ze zm.).

Załącznik: Charakterystyka przedsięwzięcia



z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Gdańsku

Wiosna

Wiesława Wiewro-Noga
Naczelnik Wydziału Ocen
Oddziaływania na Środowisko

Otrzymują:

1. Marzenna Ćwikła-Duda, BP EKO-MAR, 81-831 Sopot, ul. Andersa 28/1 - jako pełnomocnik Zarządu Morskiego Portu Gdynia SA,
 2. Urząd Morski w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia,
 3. Prezydent Miasta Gdynia jako Starosta, 81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
 4. Gmina Miasta Gdynia, 81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
 5. Stocznia Remontowa NAUTA SA, ul. Waszyngtona 1, 81-342 Gdynia
 6. Polskie Koleje Państwowe SA, 80-958 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2/4
 7. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
 8. aa – 9362/mbc
- Do wiadomości:
9. Zarząd Morskiego Portu Gdynia SA, 81-337 Gdynia, ul. Rotterdamska 9



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

ZAŁĄCZNIK

Do decyzji nr RDOŚ-Gd-WOO.4211.33.13.2011.ER (zgodnie z wymogiem, art. 84 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko)

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Przebudowa Nabrzeża Szwedzkiego w Porcie Gdynia”,

zlokalizowanego na działkach lądowych nr 108/1, 109/1, 118/1 KM 119, nr 6/2, 7/2, 18/2 KM 132, nr 6/1, 8/1, 10/3, 11/3 KM 133 obręb Gdynia oraz na działce wodnej nr 16/3 KM 133 obręb Gdynia.

Inwestycja realizowana będzie na obszarze lądowym oraz na działce wodnej Basenu III w Porcie Gdynia. Rejon inwestycji oddalony jest około 700 m na północny-wschód od gęstej zabudowy dzielnicy Śródmieście w Gdyni. W odległości około 300-400 m na zachód od terenu inwestycji, przy ul. Chrzanowskiego, oprócz zabudowań portowych zlokalizowany jest m.in. Urząd Morski i w jego sąsiedztwie pojedyncze budynki mieszkalne. Projektowane powierzchnie dotyczące projektowanej przebudowy Nabrzeża Szwedzkiego:

- łączna powierzchnia terenu inwestycji – ok. 6,6 ha, w tym: część lądowa ok. 4 ha, a część wodna ok. 2,6 ha
- długość nabrzeża planowana do przebudowy – ok. 430 m.

Nabrzeże Szwedzkie w Porcie Gdynia zamyka od strony południowej Basen III - obudowany od strony zachodniej nabrzeżem Duńskim, a od strony północnej Nabrzeżem Holenderskim. Całkowita długość Nabrzeża Szwedzkiego wynosi ok. 713 m. Lokalizacja inwestycji planowana jest w rejonie zachodniego odcinka Nabrzeża Szwedzkiego użytkowanego przez Morski Terminal Masowy Gdynia Sp. z o.o. (MTMG). W rejonie przebudowywanego nabrzeża znajduje się infrastruktura drogowo-kolejowa oraz magazyn 26 (śruty sojowej) i plac składowy nr II towarów masowych (węgiel, koks, kruszywa). Wschodni odcinek Nabrzeża Szwedzkiego, sąsiadujący z inwestycją, użytkowany jest przez Bałtycką Bazę Masową Sp. z o.o. (BBM). Obecnie w rejonie Nabrzeża Szwedzkiego głębokość wynosi od -10 m do -11,5 m.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie Nabrzeża Szwedzkiego na odcinku około 430 metrów (zapuszczenie nowej stalowej ścianki szczelnej, objęcie ścianki nowym oczepem i zakotwienie do istniejącej konstrukcji żelbetowej) oraz wykonanie robót czerpalnych dla uzyskania przy nabrzeżu głębokości technicznej -13,5 m na długości 350 m, wykonanie skarp podwodnych oraz uszczelnienie ścianki stalowej Nabrzeża Duńskiego na połączeniu z Nabrzeżem Szwedzkim. Głębokość konstrukcyjna Nabrzeża Szwedzkiego będzie wynosiła -15,5 m. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się także przebudowę infrastruktury drogowo-kolejowej oraz podziemnych sieci wodno-kanalizacyjnych i energetycznych w rejonie I strefy Nabrzeża Szwedzkiego. Realizacja inwestycji umożliwi cumowanie i obsługę znacznie większych niż dotychczas statków – do nośności około 65000 ton.

W ramach przedsięwzięcia planowana jest przebudowa nabrzeża portowego na odcinku umożliwiającym cumowanie i obsługę znacznie większych niż dotychczas statków. Założenia projektowanej przebudowy Nabrzeża Szwedzkiego:

- Rzędna korony nabrzeża ok. +2,5 m,
- Głębokość techniczna -13,5 m; głębokość konstrukcyjna -15,5m (w przyszłości możliwe będzie pogłębienie do -15,5 m),
- Obciążenie użytkowe 30 kN/m²,
- Długość stanowiska statkowego 350 m,

- Stanowisko statkowe w zasięgu pracy istniejących dźwigów i rozbudowywanego magazynu śruty sojowej nr 26,
- Parametry statku miarodajnego typu Panamax:
 - długość L=245m, szerokość B=34,5m, zanurzenie T=12,7m,
 - nośność ok. 60 000 - 65 000 ton.

W ramach przebudowy Nabrzeża Szwedzkiego przewiduje się:

- Demontaż wyposażenia hydrotechnicznego;
- Rozkucie żelbetowe oczepu i bloków pachołowych;
- Rozebranie umocnienia dna;
- Zapuszczenie nowej stalowej ścianki szczelnej, umożliwiającej eksploatację nabrzeża dla głębokości -13,5m (bez umocnienia dna) i uzyskanie w przyszłości docelowej głębokości -15,5m (z umocnieniem dna);
- Objęcie ścianki nowym oczepem i zakotwienie do istniejącej konstrukcji żelbetowej.
- Wykonanie nowych bloków pachołowych, montaż pachołów i urządzeń odbojowych.

W zakresie inwestycji przewiduje się wykonanie robót czerpalnych dla uzyskania głębokości technicznej 13,5 m na długości 350 m oraz wykonanie skarp podwodnych. Ponadto przewiduje się uszczelnienie ścianki stalowej Nabrzeża Duńskiego (łączącego się z Nabrzeżem Szwedzkim). W ramach przedsięwzięcia przewiduje się także przebudowę infrastruktury drogowo-kolejowej oraz sieci podziemnych wodno-kanalizacyjnych i energetycznych w rejonie I strefy Nabrzeża Szwedzkiego i istniejącego magazynu nr 26 – z możliwością jego poszerzenia o 10 m. Na projektowanym do przebudowy odcinku Nabrzeża Szwedzkiego planowane jest zainstalowanie punktów odbioru ścieków sanitarnych ze statków. Będą to studzienki w linii nabrzeża wyposażone w elementy do podłączenia do statku. Wzdłuż nabrzeża wybudowany zostanie kolektor sanitarny odprowadzający ścieki do istniejącej kanalizacji sanitarnej portu. Teren inwestycji oraz tereny sąsiednie są zabudowane infrastrukturą portową i pozbawione szaty roślinnej. W rejonie lokalizacji przedsięwzięcia nie ma ustalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W wyniku realizacji inwestycji nie zmieni się sposób wykorzystania terenu.



z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Gdańsku

Wiesława Wawrzyniuk
Wiesława Wawrzyniuk
Naczelnik Wydziału Ocen
Oddziału na Środowisko

