Zerwany kontenerowiec

Podczas silnego sztormu, znajdujący się w Deepwater Container Terminal w Gdańsku kontenerowiec *Boxford*, pływający pod banderą Wysp Marshalla, zerwał się z cum i został zepchnięty na rampę ro-ro, znajdującą się u nasady nabrzeża. W wyniku kolizji uszkodzeniu uległo poszycie statku, powyżej linii wodnej. Jak poinformował „Namiary" kapitan gdańskiego portu, **Wiesław Piotrzkowski**, uszkodzenie było na tyle poważne, iż statek, przed udaniem się w dalszą drogę, wymagał naprawy. Wykonała ją prowizorycznie ekipa Gdańskiej Stoczni „Remontowa" i po kilku dniach, oraz uzyskaniu tymczasowego świadectwa od towarzystwa klasyfikacyjnego, statek wypłynął do Rotterdamu. Prawdopodobnie, po rozładunku, konieczne będzie wykonanie gruntowniejszego remontu poszycia *Boxforda*.

(**Bom**)

Wejście jak nowe

Zakończono przebudowę wejścia do portu w Kołobrzegu. Inwestycja trwała 10 lat i kosztowała ponad 144,4 mln zł. W całości finansował ją budżet państwa. W jej ramach, zbudowano nowy falochron zachodni, o długości 452 m, a falochron wschodni przedłużono o 150 m - do 513 m. Wejście do portu poszerzono z 40 do 80 m, co pozwala na zawijanie do Kołobrzegu statków o długości 100 m, szerokości 20 m i zanurzeniu 5 m, czyli o połowę większych niż dotychczas. Obecnie trwają prace nad poprawą dostępu do portu od strony lądu oraz związane z infrastrukturą kolejową wewnątrz portu.

Przeładunki w Kołobrzegu wyniosły w br. ok. 100 tys. t. Według planów mają w przyszłości sięgać 250-300 tys. t rocznie.

(**PiF**)

Rampa oddana

W gdyńskim porcie oddano do użytku nową, dwupoziomową rampę do obsługi statków ro-ro przy nabrzeżu Rumuńskim. Umożliwi ona równoczesne przeładunki na dwóch pokładach promów ro-pax, fińskiego armatora Finnlines. Używana konstrukcja rampy górnej, o wadze ponad 800 t, została odkupiona od portu w Helsinkach. Generalnym wykonawcą rampy była spółka Hydromega z Gdyni. Na okres prac, które trwały od sierpnia, obsługę statków Finnlines, przeniesiono na rampę „B" przy nabrzeżu Stanów Zjednoczonych. (**PiF**)

Remont po pożarze

Masowiec *Yeoman Bontrup* przejdzie remont w Gdańskiej Stoczni „Remontowa". Na początku lipca, na statku, który cumował w terminalu kopalni kruszywa w Glensanda, w Szkocji, wybuchł pożar, spowodowany przez taśmociąg ładujący kruszywo. Ogień zniszczył nadbudówkę oraz część pokładu rufowego. Po pożarze statek odholowano do holenderskiego portu Ijmuiden. Statek o długości 250 m, szerokości 38 m i nośności 96,7 tys. t, był częstym gościem w portach Gdańska i Gdyni, dokąd, na zlecenie Yeoman Poland, przywoził kruszywo. Wyposażony jest w system samowyładowczy, czyli taśmociąg o długości 85 m, który transportuje ładunek z wydajnością 4,5 tys. t na godz. Zimą 2009 r., jednostka przechodziła już remont w GSR. (**PiF**)

w skrócie

- Po raz pierwszy w historii Morskiego Terminalu Masowego Gdynia do jego nabrzeża zawinął masowiec typu „panamax" - *Dyna Pure*, z ładunkiem 51 370 t zboża z Argentyny (ponad 10 tys. t kukurydzy i 41 tys. t śruty sojowej). Statek, pływający pod banderą Singapuru, ma 210 m długości, 32 m szerokości i 81,3 tys. t nośności. Cumował w basenie III, przy nabrzeżu Holenderskim.

- Ministerstwo Środowiska zatwierdziło 6 decyzji zmieniających koncesje przyznane wcześniej spółce Lotos Petrobaltic. Dotyczą one zgody na poszukiwanie ropy naftowej i gazu ziemnego dla koncesji: Gaz Północ, Łeba, Sambia Wschód, Sambia Zachód, Rozewie i Gotlandia. Zmiany dotyczą głównie zakresu prac geologicznych oraz wydłużenia czasu ich trwania.

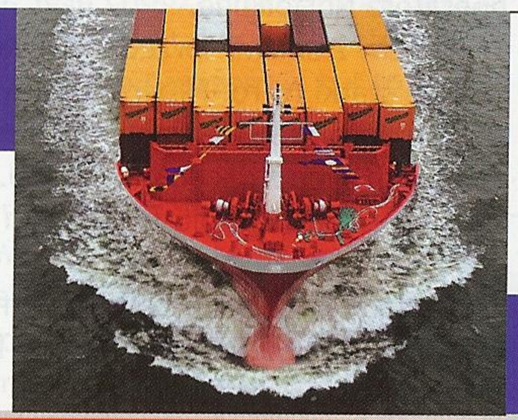
- Minister Skarbu Państwa zamierza znacznie podnieść elektroniczne opłaty za korzystanie z dróg - informuje „Puls Biznesu". Najwyższa stawka e-myta dla ciężarówek ma wynieść 53 gr. za 1 km, co dla wielu firm będzie oznaczać 7-krotną podwyżkę. Przewoźnicy alarmują, że po wprowadzeniu nowych stawek przestaną być konkurencyjni. Najwięcej zapłacą właściciele pojazdów emitujących najwięcej spalin. Takie auta stanowią 69-87% floty transportowej.

- Obszar Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej został powiększony o ok. 20 ha, na których powstaną dwie inwestycje o łącznej wartości ponad 100 mln zł. Granice PSSE zmienił rząd. Spółka Nowoczesne Produkty Aluminiowe Skawina uruchomi w Toruniu innowacyjną linię technologiczną do produkcji przewodów napowietrznych i lin o specjalnych konstrukcjach. Z kolei Energomontaż-Północ rozpocznie w Gdyni produkcję wielkogabarytowych urządzeń typu offshore.

- Bałtycki Terminal Kontenerowy w Gdyni otrzymał, 26 listopada br., certyfikat Systemu Zarządzania Środowiskowego ISO 14001:2004. System, obok ISO 9001:2008, stał się kolejnym elementem Zintegrowanego Systemu Zarządzania BCT.

- 29 listopada br. Centrala Zaopatrzenia Hutnictwa SA, której 76% akcji posiada Agencja Rozwoju Przemysłu SA, wspólnie z PKP Cargo SA i PKP LHS, podpisały umowę dotyczącą podwyższenia kapitału zakładowego Euroterminal Sławków Sp. z o.o. Ma ona na celu zapewnienie dalszego rozwoju terminalu i zwiększenie jego możliwości konkurencyjnych.

Zebrał: (**pete**)


CONTAINERSHIPS
www.containerships.fi