

TARYFA OPŁAT PORTOWYCH
ZARZĄDU MORSKIEGO PORTU GDYNIA
SPÓŁKA AKCYJNA

Obowiązująca od dnia 01 kwietnia 2022 roku

Taryfa ustanowiona przez Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.
Uchwałą Zarządu spółki nr 001/VIII/2022 z dnia 04 stycznia 2022 r.

**TARYFA OPŁAT PORTOWYCH
ZARZĄDU MORSKIEGO PORTU GDYNIA
SPÓŁKA AKCYJNA**

Spis treści

Dział I: Postanowienia ogólne	3
§ 1. Stosowanie Taryfy	3
§ 2. Objasnienia	5
Dział II: Opłaty portowe	6
§ 3. Opłaty tonażowe dla statków żeglugi morskiej	6
§ 4. Opłaty tonażowe dla statków żeglugi przybrzeżnej.....	7
§ 5. Opłaty tonażowe dla pozostałych statków	8
§ 6. Opłaty przystaniowe dla statków żeglugi morskiej	9
§ 7. Opłaty przystaniowe dla statków żeglugi przybrzeżnej	10
§ 8. Opłaty przystaniowe dla pozostałych statków	11
§ 9. Opłaty pasażerskie	11
§ 10. Pozostałe opłaty portowe	12
Dział III: Postanowienia dodatkowe	12

Dział I: Postanowienia ogólne

§ 1. Stosowanie Taryfy

1. Niniejsza Taryfa określa wysokość opłat portowych ustanowionych i pobieranych przez Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., zwany dalej Portem, na podstawie art. 8 Ustawy z dnia 20.12.1996 o portach i przystaniach morskich z późniejszymi zmianami oraz Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/352 z dnia 15 lutego 2017r.
2. Stawki Taryfy wyrażone są w PLN.
3. Przy płatnościach wynikających z niniejszej Taryfy zastosowanie mają obowiązujące w Rzeczypospolitej Polskiej odpowiednie przepisy prawa.
4. Termin płatności faktur dotyczących opłat portowych wynosi 21 dni kalendarzowych od daty ich wystawienia. Port oświadcza, że faktury będą wysyłane z adresu e-mail: faktury@port.gdynia.pl
5. Stawki opłat portowych nie zawierają podatku VAT. Do stawek opłat portowych zostanie doliczony podatek VAT według stawki obowiązującej w dniu wykonania usługi.
6. W przypadku gdy łączna suma opłat portowych - należnych na podstawie niniejszej Taryfy - wynosi mniej niż 100,00PLN, użytkownik infrastruktury portowej zobowiązany jest do zapłaty kwoty 100,00PLN.
7. Każdy statek przybywający do portu zobowiązany jest do przesłania Portowi zgłoszenia wejścia/wyjścia statku do/z Portu w terminach określonych Zarządzeniem Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni – Przepisy Portowe. Zgłoszenia tego należy dokonać każdorazowo w formie elektronicznej na adres: dyspozytor@port.gdynia.pl. Czynności zgłoszenia dokonuje agent statku. Zgłoszenie winno zawierać następujące informacje:
 - Nazwa, nr IMO statku, sygnał rozpoznawczy statku;
 - typ statku i jego wymiary: długość, szerokość, max. zanurzenie na wejściu/wyjściu;
 - GT oraz DWT statku;
 - nazwę ostatniego portu z którego statek przyłynął i nazwę portu do którego wypływa;
 - nazwę armatora, nazwę agenta i ich dane kontaktowe;
 - cel zawinięcia;
 - ilość ładunku: tonaż, sztuki i rodzaj ładunku;
 - informacje o ładunkach niebezpiecznych;
 - data ważności certyfikatu zabezpieczenia finansowego – w przypadku zbiornikowca przewożącego więcej niż 2000 t ładunków olejowych;
 - liczbę załogi i pasażerów;
 - nazwy nabrzeży lub stanowisk przy których zacumuje statek;
 - kompletne dane płatnika opłat portowych, w tym dane kontaktowe płatnika opłat portowych (adres e-mail do przesyłania faktur oraz adres e-mail do przesyłania wezwań do zapłaty)
 - aktualnie obowiązujący Certyfikat „ESI” (Environmental Ship Index).Dopuszcza się zgłoszenie wejścia / wyjścia statków do / z Portu Gdynia w formie elektronicznej poprzez PCS-MM. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. w osobnym komunikacie poinformuje o terminie obowiązkowego wykorzystywania platformy PCS-MM w tym celu.
8. Wielkości i rodzaje odpadów statkowych odbieranych przez portowe urządzenia odbiorcze portu oraz warunki ich odbioru reguluje Uchwała Zarządu Spółki Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. w sprawie przyjęcia warunków odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków oraz Decyzja Marszałka Województwa Pomorskiego zatwierdzająca „Portowy plan

gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków”, podanymi do publicznej wiadomości na stronie internetowej www.port.gdynia.pl

Armator statku lub jego przedstawiciel zobowiązany jest do przekazania informacji o odpadach znajdujących się na statku poprzez system PHICS (Polish Harbour Information and Control System) przed wejściem statku do portu, w przypadku zmiany ww. informacji w trakcie postoju statku w porcie informację taką należy przesłać do Głównego Dyspozytora Portu drogą elektroniczną na adres dyspozytor@port.gdynia.pl.

9. Podstawą do ustalenia wysokości opłat portowych obliczanych za 1 GT jest odpowiednie aktualne międzynarodowe świadectwo pomiarowe statku lub ważna karta bezpieczeństwa określająca pojemność brutto (GT) statku, które zobowiązany jest doręczyć Portowi armator statku lub jego przedstawiciel.
10. Dla tankowców posiadających podwójne dno lub oddzielne zbiorniki balastowe podstawę wymiaru opłat stanowi pojemność brutto (GT) pomniejszona o pojemność podwójnego dna lub oddzielnych zbiorników balastowych, określonych w:
 - uznanym świadectwie (IOPP Certificate);
 - międzynarodowym świadectwie pomiarowym statku.
11. Jeżeli w świadectwie pomiarowym statku wykazane są różne pojemności statku lub statek posiada dwa świadectwa pomiarowe, podstawą naliczenia opłaty jest pomiar wyższy. W przypadku braku możliwości określenia pojemności brutto (GT):
 - a) statku żeglugi morskiej opłatę tonażową i przystaniową pobiera się od pojemności brutto statku (V) wynikającej z iloczynu jego długości całkowitej (L), szerokości max (B) i zanurzenia według letniej marki jednostki (D) z zaokrągleniem wzwyż do pełnego jednego m³ według wzoru określającego, iż 1 GT = 1,00 m³ V
 - b) statku żeglugi przybrzeżnej opłatę tonażową i przystaniową pobiera się od pojemności brutto statku (V) wynikającej z iloczynu jego długości całkowitej (L), szerokości max (B) i wysokości bocznej jednostki (H) z zaokrągleniem wzwyż do pełnego jednego m³ według wzoru określającego, iż 1 GT = 0,25 m³ V
 - c) w odniesieniu do statków posiadających świadectwo pomiarowe określające ich tonaż w BRT przyjmuje się do ustalenia opłaty portowej, iż 1 BRT = 1 GT.
12. Podstawą do ustalania typu statku będzie klasyfikacja statku zawarta w Lloyd's Register of Shipping, przy czym – dla celów naliczania wysokości opłat portowych - drobnicowce przewożące wyłącznie kontenery traktowane będą jako kontenerowce. W przypadku braku klasyfikacji statku w Lloyd's Register of Shipping – podstawą klasyfikacji typu statku będzie świadectwo rejestrowe wystawione przez inne, uznane towarzystwo klasyfikacyjne.
13. Dla statków opuszczających stocznie po przebudowie lub remoncie, podstawą wymiaru opłat jest GT statku w dniu wyjścia z portu.
14. Nie pobiera się opłat portowych od jednostek pływających i pojazdów drogowych lub kolejowych instytucji, organów wyspecyfikowanych w art.8 ust. 3 i 4 Ustawy o portach i przystaniach morskich (Dz.U.z 09 września 2019 poz.1716).
15. Statek pasażerski, który nie zawinął do portu pomimo rezerwacji nabrzeża, ponosi opłatę anulacyjną (Cancellation fee) w wysokości 20% należnych opłat portowych (z wyłączeniem opłaty pasażerskiej). Opłata nie będzie pobierana w przypadku odwołania wizyty statku do 72 godzin przed awizowanym zawinięciem.

§ 2. Objaśnienia

Użyte w niniejszej Taryfie określenia oznaczają:

1. "Linia regularna" - linia żegluga działającą pomiędzy Portem Gdynia a portami polskimi i/lub obcymi, zgłoszona na adres email: handlowy@port.gdynia.pl i zaakceptowana przez Port, wykonywana według ułożonego z góry, na okres co najmniej jednego miesiąca kalendarzowego, rozkładu rejsów, z wyłączeniem przypadków wejść statku do portu i wyjść statku z portu wyłącznie w związku z przewozami ładunków całostatkowych, jeżeli taki przewóz odbywa się na warunkach umowy czarterowej. Akceptacja/zarejestrowanie linii regularnej w Porcie Gdynia następuje po okresie próbnym, który obejmuje 3 kolejne zawinięcia w ramach tej linii.
Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. ma prawo wyrejestrować linię regularną w przypadku braku zawinięć statków danej linii w okresie kolejnych:
 - 2 tygodni dla statków zawijających 1 raz w tygodniu i częściej,
 - 3 miesięcy dla statków zawijających rzadziej niż raz w tygodniu,
 - 6 miesięcy dla statków zawijających nie rzadziej niż raz na kwartał.
2. Armator ma prawo wprowadzić do obsługi linii statki inne aniżeli podane w rozkładzie rejsów i/lub statki dodatkowe. Nazwy tych statków jako statków zastępczych i/lub dodatkowych winny być uprzednio pisemnie podane do wiadomości Portu na adres dyspozytor@port.gdynia.pl najpóźniej na 48 godzin przed terminem ich przybycia.
3. "Międzynarodowe świadectwo pomiarowe statku" - świadectwo pomiarowe wydane na podstawie Międzynarodowej Konwencji o pomierzaniu pojemności statków z 1969 roku sporządzonej w Londynie dnia 23 czerwca 1969 roku (Dz. U. z 1983 nr 56 poz. 247) bądź innej umowy międzynarodowej w tym zakresie, której stroną jest Rzeczpospolita Polska.
4. Określenie "tydzień" stosowane przy ustalaniu opłat portowych, których wysokość zależy od częstotliwości zawinięć statków do portu, oznacza okres czasu rozpoczynający się w niedzielę o godz. 23⁰⁰ i kończący się w najbliższą niedzielę o godz. 23⁰⁰.
5. "Żegluga przybrzeżna" – żegluga morska uprawiana w Zatoce Gdańskiej obejmującej obszar wód ograniczony linią łączącą Hel z punktem styku polsko-rosyjskiej granicy państwowej na Mierzei Wiślanej. W rozumieniu niniejszej Taryfy dla statków typu „bunkierka” – wykonujących wyłącznie czynności bunkrowania – za żeglugę przybrzeżną uznawane są również rejsy na trasie Szczecin/Świnoujście – Gdynia.
6. Certyfikat „ESI” – Environmental Ship Index identyfikuje statki pełnomorskie, które osiągają lepsze wyniki w redukcji emisji do powietrza niż wymagane przez obecne normy emisji Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO). Certyfikat jest częścią World Ports Sustainability Program (www.environmentalshipindex.org).
7. PCS – Port Community System, neutralna i otwarta cyfrowa platforma, integrująca dotychczas eksploatowane systemy, umożliwiającą bezpieczną i inteligentną wymianę danych pomiędzy prywatnymi i publicznymi interesariuszami Portu Gdynia w celu podniesienia efektywności obrotu ładunkowego. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. umożliwi korzystanie z platformy PCS, której operatorem jest Polski PCS sp. z o.o.
8. PCS-MM - oznacza moduł maklerski Port Community System – moduł stanowiący część PCS, mający za zadanie skrócić czas przygotowywania formalności związanych ze zgłoszeniem

wejścia statku do portu morskiego. Moduł maklerski jest platformą cyfrową przeznaczoną do wymiany komunikatów elektronicznych, związanych z wizytą statków w Porcie Gdynia. Jest narzędziem wsparcia cyfrowego dedykowanym dla uczestników obrotu portowego tj. np. agent morski, kapitan statku, armator, zapewniającym pełną re-używalność danych. Korzystanie z PCS-MM możliwe jest po uprzednim utworzeniu konta dostępowego, które można uzyskać składając wniosek pod adresem: biuro@polskipcs.pl.

Dział II: Opłaty portowe

§ 3.

Opłaty tonażowe dla statków żeglugi morskiej

1. Ustala się wysokość opłaty tonażowej:

L.p.	Typ i wielkość statku	Wysokość opłaty [PLN / 1 GT]
1.	Samochodowce	0,78
2.	Drobnicowce	2,45
3.	Chłodniowce	2,50
4.	Kontenerowce	0,94
5.	Statki typu "ro-ro"	1,09
6.	Masowce	2,61
7.	Statki pasażerskie	0,45
8.	Promy	0,59
9.	Zbiornikowce	3,07
10.	Holowniki, pchacze, zestawy pchane i zespoły holownicze	1,76
11.	Pozostałe statki żeglugi morskiej	2,45

2. Wysokość upustu od opłaty tonażowej dla statków linii regularnych wchodzących do portu:
 - a) co najmniej 12 razy w tygodniu wynosi 60%,
 - b) co najmniej 8 razy w tygodniu wynosi 55%,
 - c) co najmniej 6 razy w tygodniu wynosi 50%,
 - d) co najmniej 4 razy w tygodniu wynosi 45%,
 - e) 3 razy w tygodniu wynosi 35%,
 - f) 2 razy w tygodniu wynosi 30%,
 - g) 1 raz w tygodniu wynosi 25%,
 - h) rzadziej niż raz w tygodniu, lecz nie rzadziej niż raz w miesiącu, wynosi 20%,
 - i) nie rzadziej niż raz na kwartał wynosi 10%

odpowiedniej stawki opłaty określonej w § 3, ust. 1. Rabat jest liczony łącznie dla wszystkich jednostek zatrudnionych w ramach danej linii regularnej operujących pod jedną marką handlową.

3. Wysokość upustu od opłaty tonażowej dla statków pasażerskich (§ 3, ust. 1. lp.7) zawijających do Portu Gdynia uzależniona jest od liczby zawinięć danego statku w roku kalendarzowym i wynosi:
 - a. 20% za 2 i 3 zawinięcie,

- b. 40% za 4 i 5 zawinięcie,
 - c. 50% za 6 i każde kolejne zawinięcie,
- odpowiedniej stawki opłaty określonej w § 3, ust. 1.
4. Dla statków żeglugi morskiej nowo zbudowanych oraz statków wchodzących do portu lub stoczni w celu remontu, przebudowy, rozbiórki, złomowania bądź uzupełnienia paliwa, prowiantu lub materiałów wyposażenia, wymiany załogi i niewykonujących czynności handlowych, jeżeli ich pobyt w porcie lub stoczni ogranicza się do czasu niezbędnego do wykonania tych czynności, opłata wynosi 25% odpowiedniej stawki opłaty określonej w ust. 1. Nie mają wówczas zastosowania ust. 2,3.
 5. Dla statków żeglugi morskiej wchodzących do portu wyłącznie na postój i nie wykonujących czynności handlowych, opłata wynosi 75% odpowiedniej stawki opłaty określonej w ust. 1. Nie mają wówczas zastosowania ust. 2,3,4.
 6. Statki żeglugi morskiej wykonujące w porcie czynności handlowe, a następnie udające się do stoczni lub odwrotnie uiszczają jedną pełną opłatę tonażową z uwzględnieniem stosownych upustów przysługujących statkom zarejestrowanej linii regularnej.

§ 4.

Opłaty tonażowe dla statków żeglugi przybrzeżnej

1. Ustala się wysokość opłaty tonażowej:

L.p.	Typ i wielkość statku	Wysokość opłaty [PLN / 1 GT]
1.	Holowniki i pchacze, zestawy pchane i zespoły holownicze	1,76
2.	Barki i pontony - bez napędu	0,10
3.	Barki z napędem	0,20
4.	Bunkierki (wykonujące wyłącznie czynności bunkrowania)	0,30
5.	Kutry rybackie i łodzie rybackie o długości do 35m	0,00
6.	Pozostałe statki	0,20

2. Roczne zryczałtowane opłaty tonażowe płać statki stale zatrudnione w Porcie Gdynia, wykonujące rejsy wewnątrzportowe oraz w rejonie Zatoki Gdańskiej. Zgłoszenie jednostek przez armatora w celu ustalenia wymiaru opłaty tonażowej powinno nastąpić najpóźniej do końca grudnia roku poprzedzającego. Każda dodatkowa jednostka rozpoczynająca stałe zatrudnienie w Porcie Gdynia w trakcie roku kalendarzowego może być zgłoszona do objęcia roczną zryczałtowaną opłatą tonażową.
3. Roczne zryczałtowane opłaty tonażowe nie obejmują zawinięć handlowych w ruchu międzynarodowym.
4. Dla statków pasażerskich o tonażu poniżej 1000 GT oraz dla statków, o których mowa w ust. 2, wysokość rocznej opłaty tonażowej ustala się jako trzydziestokrotność opłaty jednorazowej określonej odpowiednio w §3 ust.1 oraz w §4 ust.1.
5. Jednorazowe opłaty tonażowe uiszczane są przez statki inne niż wymienione w ust. 2 i 4.

§ 5.
Opłaty tonażowe dla pozostałych statków

1. Ustala się wysokość opłaty tonażowej dla statków wchodzących do portu w innym celu niż wykonywanie czynności handlowych :

L.p.	Typ i wielkość statku	Wyłączny cel wejścia do portu	Wysokość opłaty [PLN / 1 GT]
1.	Każdy statek	schronienie przed niepokodą	0,00
2.	Każdy statek	uzyskanie pomocy lekarskiej dla chorego członka załogi lub pasażera	0,00
3.	Każdy statek	złożenie oficjalnej wizyty kurtuazyjnej	0,00
4.	Statki żeglugi przybrzeżnej	remont, przebudowa, rozbiórka lub złomowanie	0,00
5.	Statki żeglugi przybrzeżnej	uzupełnienie paliwa, materiałów lub wyposażenia	0,00
6.	Każdy statek poniżej 6 m długości	w każdym przypadku	0,00
7.	Statki naukowo-badawcze, szkolne	z wyłączeniem rejsów komercyjnych	0,00

§ 6.

Opłaty przystaniowe dla statków żeglugi morskiej

1. Ustala się opłatę przystaniową dla:

L.p.	Typ i wielkość statku	Czas użytkowania infrastruktury portowej	Wysokość opłaty [PLN / 1 GT]
1.	Promy, statki „ro-ro”, samochodowce, pasażerskie	za czas zajmowania nabrzeża, uzasadniony potrzebami eksploatacyjnymi lub handlowymi oraz za 12 godzin przed i pierwsze 4 godziny po tym czasie	0,20
2.	Pozostałe statki	za czas zajmowania nabrzeża, uzasadniony potrzebami eksploatacyjnymi lub handlowymi oraz za 12 godzin przed i pierwsze 4 godziny po tym czasie	0,53
3.	Każdy statek	za każde rozpoczęte 4 godziny po upływie 4 godzin od całkowitego zakończenia czynności eksploatacyjnych lub handlowych	0,20
4.	Każdy statek	za czas zajmowania nabrzeża powyżej 12 godzin przed rozpoczęciem czynności eksploatacyjnych lub handlowych	20 zł / mb długości statku (LOA)/rozpoczęta doba

2. Wysokość upustu od opłaty przystaniowej dla statków linii regularnych wchodzących do portu:

- a) co najmniej 12 razy w tygodniu wynosi 60%,
- b) co najmniej 8 razy w tygodniu wynosi 55%,
- c) co najmniej 6 razy w tygodniu wynosi 50%,
- d) co najmniej 4 razy w tygodniu wynosi 45%,
- e) 3 razy w tygodniu wynosi 35%,
- f) 2 razy w tygodniu wynosi 30%,
- g) 1 raz w tygodniu wynosi 25%,
- h) rzadziej niż raz w tygodniu, lecz nie rzadziej niż raz w miesiącu, wynosi 20%,
- i) nie rzadziej niż raz na kwartał wynosi 10%

odpowiedniej stawki opłaty określonej w § 6, ust. 1. pkt. 1-3. Rabat jest liczony łącznie dla wszystkich jednostek zatrudnionych w ramach danej linii regularnej operujących pod jedną marką handlową.

3. Dla statków nowo zbudowanych oraz statków wchodzących do portu w celu remontu, przebudowy, rozbiórki, złomowania i nie wykonujących czynności handlowych, jeżeli ich pobyt w porcie ogranicza się do czasu niezbędnego do wykonania tych czynności, opłata wynosi 25% odpowiedniej stawki opłaty określonej w ust. 1. Nie mają wówczas zastosowania zapisy ust.2.

4. Dla statków wchodzących do portu w celu uzupełnienia paliwa, prowiantu lub materiałów wyposażenia, wymiany załogi i nie wykonujących czynności handlowych, jeżeli ich pobyt w porcie ogranicza się do czasu niezbędnego do wykonania tych czynności, jednak nie dłużej niż 120 godzin, opłata wynosi 25% odpowiedniej stawki opłaty określonej w ust. 1. Nie mają wówczas zastosowania zapisy ust.2.

Warunki postoju powyżej tego okresu – wg stawki określonej w ust.1 (L.p.4) niniejszego paragrafu.

5. W przypadku, gdy statek wykonujący czynności za-/wyładunkowe korzysta podczas pobytu w porcie z nabrzeży lub przystani należących do Portu i do innego właściciela, wysokość opłaty przystaniowej pobieranej przez Port wynosi 50% odpowiedniej stawki opłaty wymienionej w ust. 1.
6. Dla statków wchodzących do portu wyłącznie na postój i nie wykonujących czynności handlowych, opłata wynosi 75% odpowiedniej stawki opłaty określonej w ust. 1. Nie mają wówczas zastosowania ust. 2,3,4,5.
7. Warunki postoju statku przy nabrzeżu lub przystani należącej do Portu mogą być ustalone w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez Port z użytkownikiem infrastruktury portowej.

§ 7.

Opłaty przystaniowe dla statków żeglugi przybrzeżnej

1. Ustala się opłatę przystaniową:

L.p.	Typ i wielkość statku	Wysokość opłaty [PLN / 1 GT]
1.	Holowniki, pchacze	0,10
2.	Barki, krypy i pontony – bez napędu	0,10
3.	Barki i krypy z napędem	0,10
4.	Bunkierki (wykonujące wyłącznie czynności bunkrowania)	0,10
5.	Pozostałe statki	0,10

2. Roczne zryczałtowane opłaty przystaniowe płacą statki stale zatrudnione w porcie Gdynia, wykonujące rejsy wewnątrzportowe oraz w rejonie Zatoki Gdańskiej. Zgłoszenie jednostek przez armatora w celu ustalenia wymiaru opłaty przystaniowej powinno nastąpić najpóźniej do końca grudnia poprzedniego roku. Każda dodatkowa jednostka rozpoczynająca stałe zatrudnienie w Porcie Gdynia w trakcie roku kalendarzowego może być zgłoszona do objęcia roczną zryczałtowaną opłatą przystaniową.
3. Dla statków pasażerskich o tonażu poniżej 1000 GT oraz dla statków, o których mowa w ust. 2, wysokość rocznej opłaty przystaniowej ustala się jako trzydziestokrotność opłaty jednorazowej określonej odpowiednio w § 4 ust. 1 oraz w § 7 ust. 1.
4. Jednorazowe opłaty przystaniowe uiszczane są przez jednostki inne niż wymienione w ust. 2 i 3.
5. Roczne i jednorazowe opłaty przystaniowe obejmują pozostawianie statku przy nabrzeżu do 4 godzin po zakończeniu czynności eksploatacyjnych. Pozostawianie statku żeglugi przybrzeżnej przy nabrzeżu po tym czasie traktowane jest jako postój. Warunki postoju statku żeglugi przybrzeżnej przy nabrzeżu lub przystani należącej do Portu określają umowy cywilno-prawne zawierane przez Port z armatorem statku.

§ 8.

Opłaty przystaniowe dla pozostałych statków

Ustala się wysokość opłaty przystaniowej dla statków wchodzących do portu w innym celu niż wykonywanie czynności handlowych:

L.p.	Typ i wielkość statku	Wyłączny cel wejścia do portu	Wysokość opłaty [PLN / 1 GT]
1.	Każdy statek	schronienie przed niepogodą	0,00
2.	Każdy statek	uzyskanie pomocy lekarskiej dla chorego członka załogi lub pasażera	0,00
3.	Każdy statek	złożenie oficjalnej wizyty kurtuazyjnej	0,00
4.	Statki żeglugi przybrzeżnej	remont, przebudowa, złomowanie lub rozbiórka	0,00
5.	Statki żeglugi przybrzeżnej	uzupełnienie paliwa lub materiałów wyposażenia	0,00
6.	Każdy statek o długości poniżej 6 m	w każdym przypadku	0,00
7.	Statki naukowo-badawcze, szkolne	z wyłączeniem rejsów komercyjnych	0,00

§ 9.

Opłaty pasażerskie

1. Ustala się opłatę pasażerską pobieraną za zejście pasażera na ląd albo za wejście pasażera na statek:

L.p.	Typ i wielkość statku	Wysokość opłaty [PLN / pasażer]
1.	Promy	5,10
2.	Statki pasażerskie i inne statki o tonażu powyżej 1.000 GT	5,10
3.	Statki pasażerskie i inne statki o tonażu do 1.000 GT	2,40
4.	Każdy statek żeglugi przybrzeżnej o tonażu do 1.000 GT	0,00

2. Wysokość opłaty pasażerskiej obliczana jest na podstawie liczby pasażerów wpisanych na listę pasażerów . Opłata za pasażera odbywającego podróż statkiem pasażerskim w ruchu okrężnym pobierana jest jednokrotnie.

§ 10.

§ 10. Pozostałe opłaty portowe

1. **Ustala się opłatę środowiskową** dla jednostek pływających wchodzących do portu lub jednostek stale zatrudnionych w Porcie Gdynia w wysokości:

- PLN 0,20 / 1 GT.

W przypadku dostarczenia do Portu (dyspozytor@port.gdynia.pl) ważnego certyfikatu ESI, statek może uzyskać upust od opłaty środowiskowej według poniższej skali:

- | | | |
|----|---------------|------|
| a) | od 40 punktów | 10%, |
| b) | od 60 punktów | 30%, |
| c) | od 80 punktów | 50%. |

Wysokość opłaty środowiskowej dla jednostek pływających bez napędu oraz kutrów i łodzi rybackich o długości do 35m wynosi PLN 0,00 / 1 GT.

2. **Ustala się opłatę kolejową** dla pojazdów kolejowych za korzystanie z portowej infrastruktury kolejowej, będącej w zarządzie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A., w wysokości:

- PLN 0,00 / pojazd kolejowy.

3. **Ustala się opłatę drogową** za korzystanie z dróg kołowych i placów manewrowych wchodzących w skład portowej infrastruktury drogowej, będącej w zarządzie Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A., w wysokości:

- PLN 0,00 / pojazd drogowy.

Dział III: Postanowienia dodatkowe

§ 11.

Zarząd Portu, w szczególnych przypadkach lub w sytuacjach nieprzewidzianych w Taryfie, na pisemnie uzasadniony wniosek armatora/agenta może udzielić zniżek od ustalonych w niniejszej Taryfie wysokości opłat portowych lub ustanowić indywidualne warunki dotyczące korzystania z infrastruktury portowej.

§ 12.

Stosownie do zalecenia Międzynarodowej Organizacji Pracy (ILO) Nr 138, Port pobiera opłaty na fundusz socjalny i kulturalny dla marynarzy w wysokości PLN 0,02/ 1 GT. Opłata nie może przekroczyć jednorazowo PLN 300,00.

§ 13.

Wybrane stawki opłat portowych, w przypadku decyzji Portu, podlegają waloryzacji po upływie każdego roku kalendarzowego o wartość nie większą niż średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem publikowany przez Prezesa GUS za rok poprzedni, wyłącznie w razie, gdy wskaźnik ten wyniesie powyżej 100. Zmiana wysokości wybranych stawek opłat portowych z tytułu waloryzacji nie stanowi zmiany warunków niniejszej Taryfy. Stawki opłat portowych, których wysokość zostanie zwaloryzowana w powyższy sposób będą obowiązywać od 01 kwietnia każdego roku kalendarzowego oraz zostaną niezwłocznie, po publikacji GUS, uwzględnione w niniejszej Taryfie.

§ 14.

Niniejsza Taryfa jest opublikowana i powszechnie dostępna na stronie internetowej portu www.port.gdynia.pl.

§ 15.

Skorzystanie z infrastruktury portowej skutkuje zobowiązaniem użytkownika infrastruktury do zapłaty opłat portowych przewidzianych w niniejszej Taryfie.