

Do wiadomości wszystkich Wykonawców

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie „Regulaminu udzielania zamówień na roboty budowlane, dostawy i usługi w Zarządzie Morskiego Portu Gdynia S.A.” (dalej: Regulamin), którego przedmiotem jest „Budowa urządzeń podczyszczających przed istniejącym wylotem nr 43 na Nabrzeżu Holenderskim w Gdyni”, nr sprawy: ZTU-227/SWZ-49/JR/JT/2021.

Zamawiający – Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z procedurą określoną w Regulaminie na wyłonienie Wykonawcy zamówienia pn. „Budowa urządzeń podczyszczających przed istniejącym wylotem nr 43 na Nabrzeżu Holenderskim w Gdyni”, wpłynęły pytania, na które Zamawiający udziela odpowiedzi.

Pytanie 7:

W dokumentacji w pkt. 3.3.4. Wykopy określono, iż roboty ziemne należy wykonywać w szalunkach pełnych w postaci wyprasek stalowych lub szalunków systemowych. Zwracam się z prośbą o doprecyzowanie sposobu zabezpieczenia wykopów ze względu na fakt, iż wypraski stalowe stosuje się w bardzo trudnych warunkach geotechnicznych, przy wysokim poziomie wód gruntowych a cena za ich posadowienie jest bardzo wysoka, nieadekwatna do ceny szalunków systemowych. Jeżeli należy zastosować zabicie ścianek szczelnych przy wykopie dla ułożenia rurociągów proszę o uzupełnienie dokumentacji o rodzaj ścianek szczelnych, odcinków robót na których należy wykonać zabezpieczenie wykopów ściankami, głębokości zabicia ścianek oraz rozrysowania rozpór wraz z wymiarami. W dokumentacji pkt. 4.6.1. określono jedynie zabezpieczenie wykopu ściankami w kształcie prostokąta. Zapewne pod montaż urządzeń.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że nie narzuca Wykonawcy sposobu zabezpieczenia wykopów.

Zabezpieczenie wykopów należy wykonać zgodnie z postanowieniami SWZ oraz Projektem budowlanym i obowiązującymi przepisami.

Zabezpieczenie wykopu ścianką szczelną jest przewidziane tylko pod montaż separatora i osadnika.

Pytanie 8:

W dokumentacji w pkt. 3.3.5 Obsypka rurociągów określono cyt.: „w przypadku, gdy grunt z wykopu nie będzie spełniał wymagań zasypki, należy przewidzieć konieczność jego wymiany”. Czy Zamawiający zapłaci za ewentualny grunt do wymiany? W materiałach przetargowych brakuje dokumentacji geologiczno-geotechnicznej z której wynikałby rodzaj istniejących gruntów i warunki wodne. Bez tego nie jest w stanie oszacować ilości gruntu do wymiany. Proszę o uzupełnienie dokumentacji o geologię albo potwierdzenie, iż wymianę gruntu wraz podsypką i obsypką należy wykonać w ilości 150 m³ (w pkt. 4.5 dokumentacji podano ilość ziemi jako odpad).

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że przedmiar robót dla potrzeb oferty sporządza Wykonawca. W składanych ofertach Wykonawca uwzględni koszt wykonania zasyпки.

Pytanie 9:

W dokumentacji pkt. 4.4.5 jest mowa o badaniach podłoża gruntowego. Brak tych materiałów w dokumentacji zamieszczonej na stronie. Proszę o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że udzielił odpowiedzi na pytanie dotyczące podłoża gruntowego w dniu 01.12.2021 r. odpowiadając na pytanie nr 6. Zamawiający nie widzi potrzeby uzupełniania Projektu budowlanego.

Pytanie 10:

W SIWZ określono zakres robót do wykonania nie ujęty w dokumentacji, m. in. Rozdział IV pkt. 2.3.b – rozbiórkę i odtworzenie fundamentu pod szynę poddźwigową i szyny. Proszę o uzupełnienie materiałów przetargowych o rozwiązanie projektowe (rysunek z podaniem parametrów) zakresu robót do wykonania.

Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu przekazuje rys. przekroju łącznego płyty fundamentowej i belki poddźwigowej (*załącznik nr 1*).

Pytanie 11:

W SIWZ określono zakres robót do wykonania nie ujęty w dokumentacji, m. in. Rozdział IV pkt. 2.3.f przedstawienie kozłów oporowych w celu zamknięcia torowisk. Proszę o informację jaki jest koszt zamknięcia torów za dzień?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że nie występują koszty zamknięcia torów, ponieważ Zamawiający jest właścicielem i zarządcą infrastruktury kolejowej.

Pytanie 12:

Czy Zamawiający zamieści na stronie internetowej wzór oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu zgodnie z zapisem w rozdziale VII SWZ?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że oświadczenie Wykonawcy dotyczące spełnienia warunków udziału w postępowaniu jest elementem Formularza ofertowego (punkt IV), który został zamieszczony na stronie wraz z SWZ.

Pytanie 13:

Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej ZMPG S.A. załączników do oferty jak i samej oferty w formie edytowalnej.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnił na stronie internetowej ZMPG S.A. w wersji edytowalnej załączniki, tj. Załącznik nr 1 - Formularz oferty, Załącznik nr 2 - Wykaz robót, Załącznik nr 3 - Wykaz osób, Załącznik nr 7 - Zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby.

Pytanie 14:

W osi kanału na odcinku od studni SD4 do studni SD5 znajduje się nie ujęta w dokumentacji studnia i kratka ściekowa. Czy studnię i kratkę ściekową należy rozebrać?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że na planie sytuacyjno-wysokościowym, na w/w odcinku znajdują się dwie studzienki i dwie kratki ściekowe. Koszt ich demontażu i odtworzenia powinien zostać ujęty w ofercie Wykonawcy.

Pytanie 15:

Jakie rury i jakiego producenta należy wycenić w ofercie?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że wybór materiałów leży po stronie Wykonawcy i powinien być zgodny z parametrami zawartymi w Projekcie budowlanym.

Pytanie 16:

Jaką ilość zdemontowanych płyt drogowych należy wymienić?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że ilość płyt przewidywana do wymiany jest podana w Projekcie budowlanym Rozdział IV Branża konstrukcyjna Punkt 4.6 Elementy projektowane ppkt 4.6.2.

Pytanie 17:

Proszę o podanie wymiarów kostki brukowej położonej na miejscu montażu separatora i osadnika oraz między torami.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że w miejscu posadowienia separatora i osadnika jest kostka betonowa o wymiarach 20x10x14cm.

Pytanie 18:

Czy separator i osadnik AWAS można zastąpić urządzeniami innej firmy?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że producent AWAS jest podany jedynie jako przykład określonego standardu i jakości. Zespół podczyszczający może być dowolnego producenta, którego produkt będzie odpowiadał parametrom określonym w Projekcie budowlanym.

Pytanie 19:

Ze względu na znaczne różnice cen proszę określić parametry rur kanalizacyjnych lub podać typ powołując się na producenta (zgodnie z ustawą o Zamówieniach Publicznych).

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że udzielił odpowiedzi na pytanie dotyczące parametrów rur kanalizacyjnych w dniu 01.12.2021 r. odpowiadając na pytanie nr 2. Jednocześnie informuje, że przedmiotowe postępowanie nie podlega przepisom ustawy Prawo zamówień publicznych.

Pytanie 20:

Jaka ilość kostki brukowej zdemontowanej będzie ponownie zamontowana?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca powinien realizować roboty w taki sposób, aby nawierzchnię przywrócić do stanu sprzed rozbiórki wykorzystując materiał z rozbiórki.

Pytanie 21:

Jakie są wymiary fundamentu pod szynę podźwigową?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że udzielił odpowiedzi na pytanie dotyczące fundamentu szyny podźwigowej odpowiadając na pytanie nr 10 powyżej.

Pytanie 22:

Czy ścianka szczelna do posadowienia osadnika i separatora jako robota dodatkowa (Rozdział IV SWZ) jest tożsama ze ścianką w projekcie budowlanym?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że udzielił odpowiedzi na pytanie dotyczące ścianki szczelnej odpowiadając na pytanie nr 7.

Pytanie 23:

Jakie wymiary mają płyty torowe?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że wymiary płyt torowych są następujące: 3,0x0,63x0,14m; 3,0x 1,28x.0,14m.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że z uwagi na stwierdzone braki stron w zamieszczonym na stronie internetowej Projekcie budowlanym, załącza ponownie kompletny Projekt budowlany (załącznik nr 2).

(-) podpisała
Przewodnicząca
Komisji Przetargowej
Justyna Grudniewska

Załączniki:

- 1. Rysunek przekroju łącznego płyty fundamentowej i belki podźwigowej.*
- 2. Kompletny projekt budowlany pn. „Projekt budowlany urządzeń podczyszczających przed istniejącym wylotem nr43 na Nabrzeżu Holenderskim w Gdyni”*