

Gdynia, dnia 01.12.2021 r.

ZTU-227/SWZ-49/JR/JT/2021

Do wiadomości wszystkich Wykonawców

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie „Regulaminu udzielania zamówień na roboty budowlane, dostawy i usługi w Zarządzie Morskiego Portu Gdynia S.A.” (dalej: Regulamin), którego przedmiotem jest „Budowa urządzeń podczyszczających przed istniejącym wylotem nr 43 na Nabrzeżu Holenderskim w Gdyni”, nr sprawy: ZTU-227/SWZ-49/JR/JT/2021.

Zamawiający – Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z procedurą określoną w Regulaminie na wyłonienie Wykonawcy zamówienia pn. „Budowa urządzeń podczyszczających przed istniejącym wylotem nr 43 na Nabrzeżu Holenderskim w Gdyni”, wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści SWZ, na który Zamawiający udziela odpowiedzi.

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dysponuje projektem wykonawczym? Proszę o zamieszczenie.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że Projekt budowlany o szczegółowości projektu wykonawczego stanowi załącznik nr 5 do SWZ.

Pytanie 2:

Czy rury dla kanalizacji deszczowej mają być SN 12 czy SN 8?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że rury dla kanalizacji deszczowej mają być o sztywności obwodowej SN12, zgodnie z opisem rozwiązań projektowych – Projekt budowlany Rozdział III Branża Sanitarna Punkt 3.3 Opis rozwiązań projektowych ppkt 3.3.2 Rurociągi.

Pytanie 3:

Proszę o przekazanie bardziej szczegółowych parametrów odnośnie separatora, osadnika oraz studni pomiarowej. Jeżeli nowe elementy mają być analogiczne do demontowanych to proszę podać parametry urządzeń istniejących.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że separator 40/400 i osadnik o poj. 5,0 m³ oraz studnię SD4 należy traktować jako studnię pomiarową.

Pytanie 4:

Przecisk pod torami – w jakiej technologii i przy użyciu jakich rur wykonać?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że nie narzuca technologii wykonania przecisku. Należy go wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i z uwzględnieniem wytycznych Zamawiającego określonych w SWZ, w szczególności w Rozdziale IV Opis przedmiotu zamówienia.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający posiada przedmiary? Prosimy o zamieszczenie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje kompletem przedmiarów robót. Wykonawca sporządza ofertę na podstawie załączonego Projektu budowlanego oraz postanowień Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz z wyjaśnieniami do niej.

Pytanie 6:

Proszę o podanie istniejącej konstrukcji pod nawierzchnie do odtworzenia po robotach sieciowych.

Odpowiedź:

Zamawiający poniżej podaje istniejącą konstrukcję pod nawierzchnie do odtworzenia po robotach sieciowych:

- 1) odcinek SD-1/SD-3
 - płyty drogowe żelbetowe na podsypce,
 - KŁSM 0/32, grubości 25 cm,
 - podłoże min. E2>120 MPa;
- 2) nawierzchnia bitumiczna ul. Francuskiej wokół studni SD-3
 - SMA, gr. 5 cm,
 - BA, gr. 8 cm,
 - geokompozyt przeciwspekaniowy,
 - podbudowa BA, gr. 16 cm,
 - KŁSM 0/32, grubości 25 cm,
 - podłoże min. E2>120 MPa;
- 3) odcinek SD-3/SD-4
 - płyty drogowe żelbetowe na podsypce,
 - KŁSM 0/32, grubości 25 cm,
 - podłoże min. E2>120 MPa;
- 4) odcinek SD-4/SD-5
 - płyty kolejowe żelbetowe na podsypce,
 - KŁSM 0/32, grubości 25 cm,
 - podłoże min. E2>120 MPa.

(-) podpisał
Przewodnicząca
Komisji Przetargowej
Justyna Grudniewska