

Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. (Dział Ochrony Środowiska) oraz Instytut Morski w Gdańsku byli organizatorami seminarium podsumowującego projekt SMOCS - Sustainable Management of Contaminated Sediments in the Baltic Sea (Zrównoważona gospodarka zanieczyszczonymi osadami w Morzu Bałtyckim).

Seminarium odbyło się 28- 29 Listopada 2012 w siedzibie Zarządu Portu.

W spotkaniu wzięli udział m.in. przedstawiciele Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, Zarządy Portów, Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku, Urząd Morski w Gdyni oraz Szczecinie, Urząd Miasta w Gdyni, przedstawiciel Dredging International nv z Belgii.



SMOCS miał na celu zwiększenie wiedzy poprzez rozpoznanie bieżącej sytuacji i obecnie stosowanych metod, opracowanie nowych technologii postępowania z zanieczyszczonymi osadami oraz opracowanie międzynarodowych wytycznych do gospodarowania osadami, pomocnych przy podejmowaniu decyzji budowlanych.

Jednym z podstawowych działań Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. jest zapewnienie dostępu do portu od strony wody, właściwej infrastruktury hydrotechnicznej oraz bezpieczeństwa żeglugi na terenie akwenów portowych. W tym celu na terenie portu muszą być prowadzone prace czerpalne, w wyniku których powstaje urobek. Proponowane rozwiązanie jest przykładem zrównoważonego rozwoju zaspokajającego potrzeby portów bez uszczerbku dla środowiska z dobrym efektem ekonomicznym. Prezentowany projekt był projektem pilotażowym, który zostanie przetransponowany na inne duże przedsięwzięcia w portach polskich.

W ramach projektu zostały zrealizowane m.in. :

- Analiza techniczno- ekonomiczna wykorzystania technologii stabilizacji i technicznego wykorzystania gruntów zanieczyszczonych wydobytych z dna kanałów Portu Gdynia
- Wykonanie różnych badań laboratoryjnych
- Opinia geotechniczna z badań warunków gruntowo-wodnych
- Wykonanie dokumentacji projektowej związanej z realizacją inwestycji

Projekt był przygotowany we współpracy z instytucjami naukowymi i portami ze Szwecji, Finlandii, Niemiec, Estonii, Litwy oraz Polski.

Partnerem wiodącym był Swedish Geotechnical Institute (SGI).

Więcej informacji <http://www.smocs.eu/>