

## Aneks nr 1

Wprowadza się poniższe zmiany do Regulaminu Pracy Bocznicy Kolejowej Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. zatwierdzonego dnia 04.05.2021.

**1. Rozdział II paragraf 8 ustęp 2 punkt 1, treść zdania zmienia się na:**

„Tor 701 jest torem dojazdowo – ładunkowym.”

**2. Rozdział III paragraf 26 ustęp 1 punkt 1, treść punktu zmienia się na:**

„Nabrzeże Śląskie Wszystkie tory na Nabrzeżu łącznie z torem dojazdowo – ładunkowym nr 701 do zakresu rozjazdu nr 270 stanowią jeden rejon manewrowy.”

**3. Rozdział IV paragraf 29 ustęp 1 punkt 1 litera b, treść zdania zmienia się na:**

„Jazda z wagonami z rejonu manewrowego P6 na tory ładunkowe nr 714 i 716 odbywa się torem dojazdowo - ładunkowym nr 701 i komunikacyjnym nr 714.”

**4. Rozdział VI paragraf 50 ustęp 5 punkt 2, treść zdań zmienia się na:**

„Ustawiacz po otrzymaniu polecenia przesunięcia wagonów od wyżej wymienionych przed wykonaniem jakiegokolwiek ruchu manewrowego poza zakres toru, na którym się znajduje musi na jazdę uzyskać zgodę od koordynatora ZMPG. Podczas pracy lokomotywy, ustawiacz bez powiadamiania koordynatora ZMPG może dojeżdżać tylko do bramy kolejowej B1, usytuowanej za skrzyżowaniem toru nr 701 z ulicą Węglową. Na przejazd poza bramę kolejową wymagana jest zgoda koordynatora ZMPG”

**5. Załącznik nr 3 Nabrzeże Śląskie, treść wiersza 1 zmienia się na:**

1.	701	KR 270	PR 322	462,63	B1	B2	245,96	544,48	dojazdowo - ładunkowy
----	-----	--------	--------	--------	----	----	--------	--------	-----------------------

Kierownik Sekcji Kolejowej  
Dział Głównego Dyspozytora Portu

*Grzegorz Siedzieniewski*  
Grzegorz Siedzieniewski

Sporządził:

WICEPREZES ZARZĄDU  
Zatwierdził:

Dyrektor ds. Infrastruktury  
Zarządzania Majątkiem

*Kazimierz Koralewski*  
Kazimierz Koralewski

PREZES ZARZĄDU

*Jacek Sadaj*  
Jacek Sadaj

Uzgodnił:

*Adam Zdrojewski*  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
d/s Eksploatacyjnych

**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**  
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni  
81-333 00 00

Adam Zdrojewski