

Wytyczne dla armatorów, klubów armatorskich, banków i firm ubezpieczeniowych w zakresie treści listów gwarancyjnych wystawianych w celu umożliwienia zwolnienia przez Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. („ZMPG”) jednostki, która wyrządziła szkodę w majątku ZMPG lub nie uregulowano należnych od statku opłat portowych:

1. Wystawcą listu gwarancyjnego może być tylko i wyłącznie firma ubezpieczeniowa, bank lub klub armatorski P & I (armatorskie towarzystwo ubezpieczeń wzajemnych) z siedzibą na terenie jednego z państw członkowskich Unii Europejskiej lub na terenie Stanów Zjednoczonych; w wypadku szkód do kwoty 10.000,00 (słownie: dziesięć tysięcy) PLN, wystawcą listu gwarancyjnego może być również agencja morska indywidualnie zaakceptowana przez ZMPG;
2. Sformułowanie w tytule pisma: „LIST ZOBOWIĄZUJĄCY”, „LIST GWARANCYJNY”, „LETTER OF UNDERTAKING”, „LETTER OF GUARANTEE”;
3. Wskazanie ZMPG jako beneficjenta listu gwarancyjnego;
4. Wskazanie zdarzenia, którego dotyczy list gwarancyjny i daty zdarzenia;
5. Zobowiązanie do bezwarunkowej i nieodwołalnej zapłaty należności do kwoty uzgodnionej wcześniej z przedstawicielem ZMPG na pierwsze pisemne żądanie ZMPG, w terminie nie dłuższym, niż 30 dni od dnia doręczenia pisma ZMPG;
6. Zastrzeżenie określenia kwoty maksymalnej w liście gwarancyjnym i zapłaty w walucie PLN;
7. Zastrzeżenie właściwości prawa polskiego w sprawach spornych wynikających z zapisów listu gwarancyjnego i jurysdykcji polskich sądów powszechnych właściwych dla siedziby ZMPG;
8. Dołączenie stosownych pełnomocnictw lub innych dokumentów, z których wynikać będzie upoważnienie osób, które złożyły podpis pod listem gwarancyjnym, do składania oświadczeń woli w imieniu wystawcy listu gwarancyjnego – razem z wyciągami z właściwych państwowych rejestrów, w których wystawca listu gwarancyjnego jest wpisany (odpowiedniki wyciągów z Krajowego Rejestru Sądowego), przy czym w wypadku, gdy w/w pełnomocnictwa i wyciągi z rejestrów nie będą sporządzone w języku polskim lub angielskim, to konieczne będzie dołączenie ich tłumaczenia na język polski sporządzonego przez przysięgłego;
9. Dopuszczalność wystawienia gwarancji w języku polskim, a także angielskim.

Jednocześnie zastrzega się, że wszelkie dodatkowe sformułowania w treści listu gwarancyjnego lub innych dokumentach wydanych przez wystawcę listu gwarancyjnego poddające w wątpliwość bezwarunkowy charakter zobowiązania do zapłaty na pierwsze pisemne żądanie ZMPG lub dające możliwość wystawcy listu gwarancyjnego zapłaty kwoty niższej, niż wskazanej w piśmie ZMPG a mieszczącym się w kwocie maksymalnej wskazanej w liście gwarancyjnym, a także przewidujące wygaśnięcie zobowiązania z listu gwarancyjnego w terminie szybszym, niż 3 lata od daty jego wystawienia, skutkować będzie odmową przyjęcia takiego listu gwarancyjnego przez ZMPG.

Niniejsze wytyczne nie stanowią zobowiązania ani przyrzeczenia ZMPG do zwolnienia jednostki w wypadku przedłożenia listu gwarancyjnego zawierającego treść zgodną z wyżej opisanymi wytycznymi i spełniającego powyższe warunki.

W wypadku wyrządzenia szkody lub braku zapłaty należności portowych i braku dostarczenia listu gwarancyjnego zgodnie z w/w wytycznymi, ZMPG zastrzega sobie prawo do podjęcia odpowiednich kroków prawnych celem zabezpieczenia powstałych roszczeń, nie wykluczając aresztu jednostki.