

Gdynia, dnia 15 października 2018 r.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW

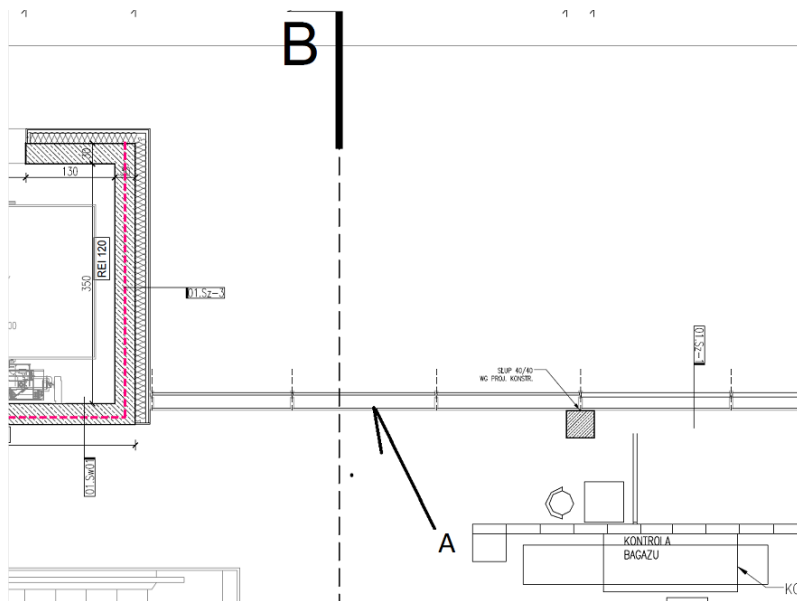
dot.: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego w trybie przetargu nieograniczonego prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, którego przedmiotem jest „Budowa publicznego terminalu promowego w Porcie Gdynia”, numer sprawy: ZNU-227/27/JG/ZTR-614/11/383/PK/2018

Zamawiający przekazuje odpowiedzi i wyjaśnienia do pytań i wniosków Wykonawców, które wpłynęły po terminie, zgodnie z dyspozycją art. 38 ust. 1a Ustawy Pzp.

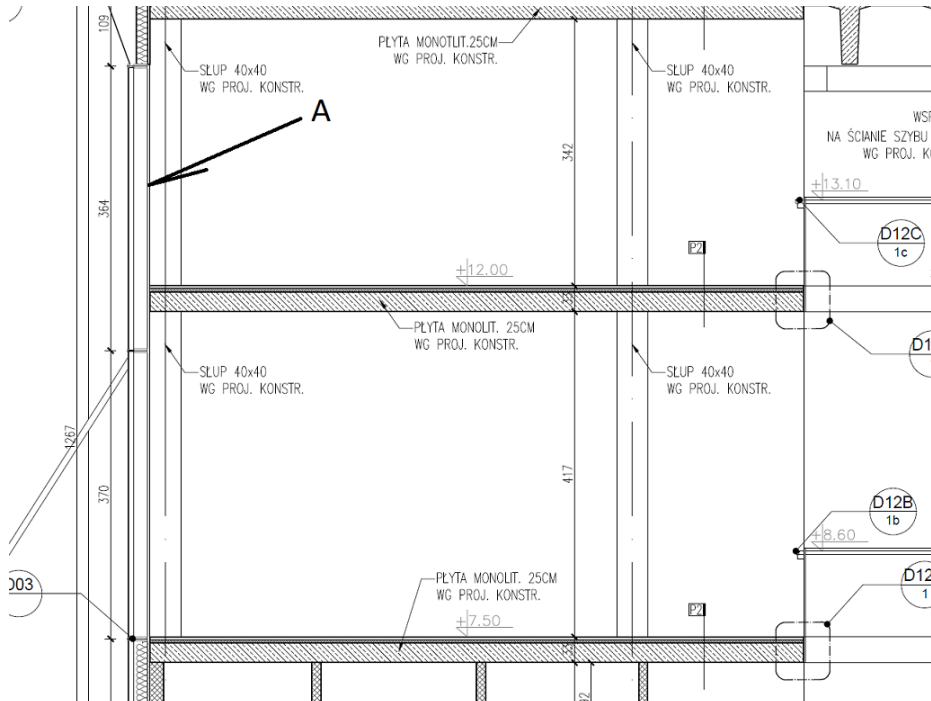
Pytanie nr 128

Prosimy o informację czym jest element (zaznaczony na rysunkach poniżej jako „A”) widoczny na rzutach i przekrojach jako dwie linie biegnące wzdłuż szklanych fasad.

Rzut



Przekrój

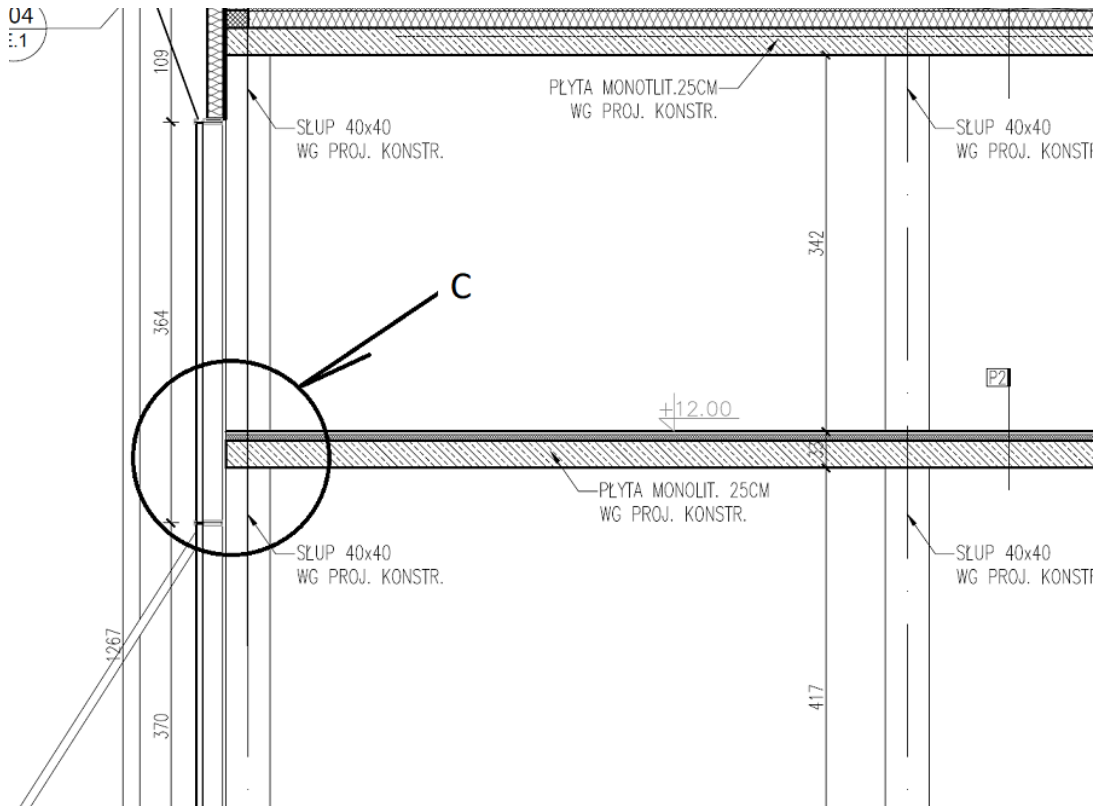


Odpowiedź:

Miejsce styku stropu z fasadą należy wykonać zgodnie z rysunkiem PW_R_01_AR_D03F ujętym w Projekcie Wykonawczym branży architektonicznej.

Pytanie nr 129:

Jeżeli element „A” z pytania nr. 1, okaże się być krawędzią profilu aluminiowego fasady a nie jak podejrzewamy elementem ściennym, prosimy o informację jak należy zabezpieczyć lub wypełnić pustą przestrzeń pomiędzy fasadą a czołem stropu.

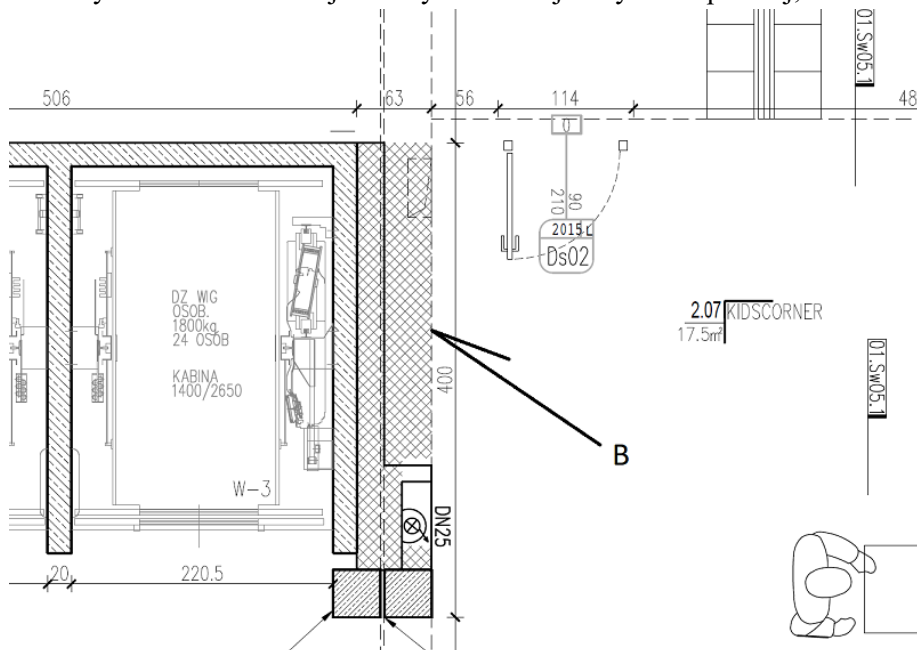


Odpowiedź:

Miejsce styku stropu z fasadą należy wykonać zgodnie z rysunkiem PW_R_01_AR_D03F ujętym w Projekcie Wykonawczym branży architektonicznej.

Pytanie nr 130:

Prosimy o określenie rodzaju ściany widocznej na rysunku poniżej, oznaczonej jako „B”.



Odpowiedź:

Wskazaną ścianę należy wykonać jako 01Sw03.7 (ściana instalacyjna) wg opisu na rysunku architektonicznym.

Pytanie nr 131:

Kolej. Specyfikacja SST.00.00.01 . W punkcie 1.3 jest mowa o cięciu szyn na odcinki ~ 5m, w punkcie 7.3 Jednostka obmiarowa jest zapis: „Jednostką obmiarową dla cięcia szyn na odcinki 4m jest – szt.”. Prosimy o wskazanie odcinki jakiej długości należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź:

Szyny i elementy rozjazdów należy pociąć na odcinki długości 5m.

Pytanie nr 132:

Kolej. Czy wszystkie materiały z rozbiórki tj. płyty betonowe, żelbetowe, podbudowe betonowe, płyt CBP i drogowe, kostki betonowe kamienne, dyliny należy przekruszyć, czy tylko ilość potrzebną do doziarnienia gruntu rodzimego?

Odpowiedź:

Dylinę należy wywieźć bezpośrednio na wysypisko i utylizować gdyż są to podrozjazdnice kolejowe nasączone preparatami zabezpieczającymi drewno.

Płyty betonowe, żelbetowe, podbudowy betonowe, płyt CBP i drogowe, kostki betonowe oraz kamienne należy pokruszyć w ilości potrzebnej na doziarnienie istniejącego podłoża gruntowego, resztę materiału z rozbiórki należy wywieźć bezpośrednio na wysypisko.

Pytanie nr 133:

Kolej. Prosimy o wskazanie które materiały z rozbiórki stanowią własność Zamawiającego.

Odpowiedź:

Własność Zamawiającego stanowią:

- szyny kolejowe,
- rozjazdy kolejowe,
- wszystkie elementy przytwierdzenia szyn kolejowych, rozjazdów do podkładów drewnianych, podrozjazdnic drewnianych, podkładów strunobetonowych,
- mechanizm nastawczy wraz z obudową w rozjazdach na płycie żelbetowej,
- mechanizm nastawczy rozjazdu, przeciwwaga w rozjazdach na podsypce tłuczniowej.

Pytanie nr 134:

Nabrzeża. Prosimy o wskazanie które materiały z rozbiórki stanowią własność Zamawiającego.

Odpowiedź:

W branży hydrotechnicznej szyna podsuwnicowa oraz zdemontowane polery ZL-90 stanowią własność Zamawiającego.

Pytanie nr 135:

Prosimy o udostępnienie specyfikacji technicznej na wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=5\text{MPa}$.

Odpowiedź:

Zamawiający informuję, że wymagania określone są w przekazanej dokumentacji projektowej opisanej w Rozdziale IV SIWZ ust. 7 pkt 7.1 ppkt 5 TOM III, Część 6.1 - specyfikacja o numerze D-04.05.01A „Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego cementem”.

Pytanie nr 136:

W Projekcie wykonawczym Sieci Kanalizacji deszczowej (Tom I Część 3 Rozdział 1.2.1) w pkt. 3.1.14 określone są wymagania dotyczące materiałów. Projekt wymaga zastosowania "Studzienek prefabrykowanych DN 1000 całych wraz z kręgami betonowymi do góry wyłożonych wkładką z poliuretanu". Wg posiadanych przez nas informacji na rynku nie ma oferty takich produktów. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie studni fi 1000 wg kryteriów dla studni fi 1200 i 1500. Wnioskujemy również o zamieszczenie brakującego schematu studni kanalizacji deszczowej DN1000 (analogicznie do studni 1200 i 1500 przedstawionych na rysunkach PW_R_XX_SD_D_06.1 - 06.4)

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie studzienek DN1000 wg kryteriów jak dla studzienek DN1200 i DN1500 zgodnie z dokumentacją projektową wyszczególnioną w Rozdziale IV SIWZ ust. 7 pkt 7.1 ppkt 3 Tom I Część 3 Rozdział 1.2.1 (pkt. 3.1.14). Schemat studni fi 1000 należy przyjąć analogicznie jak dla studni fi 1200 i fi 1500.

Pytanie nr 137:

W dokumentacji projektowej, część specyfikacyjna, dokument "STWIORB D-08.01.01 Koryta odwadniające" w punkcie nr 3, opisany jest bardzo dokładnie system odwodnienia liniowego, który jednocześnie wskazuje, za pomocą bardzo szczegółowych parametrów technicznych na konkretnego producenta.

Naszym zdaniem zapisy te naruszają art. 29 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych oraz zasady wolnej konkurencji.

Na etapie realizacji budowy ogranicza to wybór wykonawcy do jednego dostawcy systemu odwodnienia liniowego.

Odpowiedź:

Zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, a w szczególności Rozdziałem IV SIWZ ust. 8 pkt 21) - 23), Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów, technologii i urządzeń równoważnych.

Pytanie nr 138:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie systemów odwodnienia liniowego wykonanych zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 1433:2005, równoważnych pod względem parametrów hydraulicznych i wytrzymałościowych, a różniące się nieznacznie takimi parametrami jak

- wykonanie materiałowe (zastosowanie betonu polimerowego),
- wysokość wewnętrzna, szerokość wewnętrzna: przekrój poprzeczny (spełniające parametry hydrauliczne),
- do montażu w opasce żelbetowej na placu budowy (jak przedstawiono na rysunku w projekcie wykonawczym drogowym o numerze „PW_R_12_DR_S_03_B”), ,
- ... posiadających odpowiednie referencje z zastosowania na obiektach portowych, lotniskowych i drogowych.

Odpowiedź:

Zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, a w szczególności Rozdziałem IV SIWZ ust. 8 pkt 21) - 23), Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów, technologii i urządzeń równoważnych.

Pytanie nr 139:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie systemu odwodnienia liniowego, równoważnego pod względem parametrów hydraulicznych i wytrzymałościowych, posiadającego odpowiednie referencje z zastosowania na obiektach wojskowych, portowych, lotniskowych i drogowych, tj.:

Dla szerokości S=300mm

Kanał otwarty, zgodny z normą PN-EN 1433:2005+A1:2007, o maksymalnej klasie obciążenia F900 (zgodnie z normą PN-EN 1433:2005+A1:2007),

wykonany z betonu polimerowego – materiału zapewniającego mrozoodporność nie mniejszą niż F1000 (zgodnie z normą PN-88/B-06250), nienasiąkliwość oraz odporność na korozję wywołaną stosowaniem substancji do odmrażania nawierzchni (m.in. chlorek sodu).

Krawędzie koryt są wzmocnione listwami z żeliwa o grubości 6mm, montowanymi w czasie odlewania korytka w fabryce.

Kanał przykryty rusztem w klasie obciążenia F900, wykonany z żeliwa sferoidalnego, zabezpieczonym powłoką KTL. Szerokość szczeliny rusztów 18mm, powierzchnia wlotowa rusztu 1511 cm²/m. Ruszty mocowane do krawędzi na rygiel przesuwny ze sprężyną blokującą ze stali nierdzewnej.

Szerokość kanału w świetle 30,0cm, szerokość budowlana 36,0cm, wysokość budowlana 40,0 cm. Powierzchnia przekroju poprzecznego koryt w przestrzeni prowadzenia wody: 550cm²Montaż kanału w opasce żelbetowej na budowie według wskazówek producenta – analogiczny do przedstawionego na rysunku projekcie wykonawczym drogowym o numerze „PW_R_12_DR_S_03_B”.

Dla szerokości S=200mm

Kanał otwarty, zgodny z normą PN-EN 1433:2005+A1:2007, o maksymalnej klasie obciążenia F900 (zgodnie z normą PN-EN 1433:2005+A1:2007), wykonany z betonu polimerowego – materiału zapewniającego mrozoodporność nie mniejszą niż F1000 (zgodnie z normą PN-88/B-06250), nienasiąkliwość oraz odporność na korozję wywołaną stosowaniem substancji do odmrażania nawierzchni (m.in. chlorek sodu).

Krawędzie koryt są wzmocnione listwami z żeliwa o grubości 6mm, montowanymi w czasie odlewania korytka w fabryce.

Kanał przykryty rusztem w klasie obciążenia F900, wykonany z żeliwa sferoidalnego, zabezpieczonym powłoką KTL. Szerokość szczeliny rusztów 18mm, powierzchnia wlotowa rusztu 935 cm²/m.

Ruszty mocowane do krawędzi na rygiel przesuwny ze sprężyną blokującą ze stali nierdzewnej.

Szerokość kanału w świetle 20,0cm, szerokość budowlana 26,0cm, wysokość budowlana 39,0 cm. Powierzchnia przekroju poprzecznego koryt w przestrzeni prowadzenia wody: 850cm²Montaż kanału w opasce żelbetowej na budowie według wskazówek producenta – analogiczny do przedstawionego na rysunku projekcie wykonawczym drogowym o numerze „PW_R_12_DR_S_03_B”.

Odpowiedź:

Zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, a w szczególności Rozdziałem IV SIWZ ust. 8 pkt 21) - 23), Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów, technologii i urządzeń równoważnych.

Pytanie nr 140:

Specyfikacja wskazuje na konieczność posiadania przez system odwodnienia liniowego certyfikatu "Ognioodporność: klasa A1".

Posiadanie takiego certyfikatu ogranicza wybór dostawcy systemu odwodnienia, w praktyce do jednego producenta.

Ponadto może wskazywać na konieczność zastosowania tak wysokich wymagań wobec innych materiałów kanalizacji deszczowej i nawierzchni, co znacznie podwyższa koszty realizacji budowy.

Wnioskujemy o rezygnację z warunku ognioodporności "klasy A1".

Odpowiedź:

Zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, a w szczególności Rozdziałem IV SIWZ ust. 8 pkt 21) - 23), Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów, technologii i urządzeń równoważnych, które nie muszą jednocześnie posiadać ognioodporności „klasy A1”.

Pytanie nr 141:

Prosimy o podanie min. rastra jaki mają posiadać znaki zmiennej treści.

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje zastosowanie znaków zmiennej treści o rastrze nie większym niż 20mm.

Pytanie nr 142:

Prosimy o podanie min. wymiarów wielkości matrycy świetlnej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuję, że należy dobrać wielkość matrycy świetlnej znaku zespolonego do wyświetlanych treści określonych w projekcie wykonawczym (wg SIWZ 7.7.1.3 Tom I Część 5 Rozdział 5.2 Projekt Stałej Organizacji Ruchu Teren Wewnętrzny). Wysokość znaków alfanumerycznych 160mm. Wymiary symboli graficznych nie mniejsze niż 450 x 450mm.

Pytanie nr 143:

Prosimy o podanie informacji jakie sygnały świetlne informujące o otwarciu/ zamknięciu bramek ma na myśli Zamawiający (prosimy o podanie przykładowych rysunków).

Odpowiedź:

Zamawiający informuję, że zgodnie z zapisami Projektu Wykonawczego (wg Rozdział IV SIWZ ust. 7 pkt 7.1 ppkt 3 Tom I Część 5 Rozdział 5.2 Projekt Stałej Organizacji Ruchu Teren Wewnętrzny) wymaga ustawienia znaków zmiennej treści o pełnej matrycy graficznej WRGB. Zakres informacji przewidywanych do wyświetlenia na znakach zmiennej treści został szczegółowo opisany w dokumentacji projektowej i podzielony w zależności od lokalizacji.

Odpowiedzi na pytania w postępowaniu o udzielenie Zamówienia są dla Wykonawców wiążące i stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

*(-) podpisała
Przewodnicząca
Komisji Przetargowej
Małgorzata Kalaczyńska*

