

Gdynia, dnia 12 października 2018 r.

## ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW

**dot.: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego w trybie przetargu nieograniczonego prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, którego przedmiotem jest „Budowa publicznego terminalu promowego w Porcie Gdynia”, numer sprawy: ZNU-227/27/JG/ZTR-614/11/383/PK/2018**

Zamawiający przekazuje odpowiedzi i wyjaśnienia do pytań i wniosków Wykonawców, które wpłynęły po terminie, zgodnie z dyspozycją art. 38 ust. 1a Ustawy Pzp.

### **Pytanie nr 78:**

Dotyczy: Rozdział XVIII, kryteria wyboru. W związku z tym, że jedynym kryterium wyboru oferty jest najniższa cena, prosimy o odpowiedź w jaki sposób będą weryfikowane

- jakość gumy odbojnic:
  - czy będą pobierane próbki gumy przez inwestora lub audytora wskazanego przez inwestora – załącznik nr.1.
  - czy pobrane próbki zostaną przebadane w niezależnym laboratorium ze względu na ich skład chemiczny, który zapewni osiągi – energia i reakcja - podane w katalogu. Załącznik nr. 2.
- osiągi odbojnic gumowych:
  - czy według [www.pianc.org](http://www.pianc.org) [pianc.org] – de facto standardów światowych - przynajmniej 10% odbojnic będzie wytestowana w prasie ze względu na osiągi – energia i reakcja. Czy inwestor lub audytor wskazany przez inwestora będzie obecny w czasie testów. Załącznik nr.4.
- konstrukcja panelu stalowego
  - czy inwestor wymaga dostarczenia obliczeń obciążeń na panel stalowy, łańcuchy, zawiesia do łańcuchów, napinacze do łańcuchów, szakle, kotwy – załącznik nr.3.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający na każdym etapie dopuszcza możliwość kontroli i weryfikacji dostarczonych elementów. Dotyczy to wszystkich materiałów przewidzianych do wbudowania. W przypadku urządzeń odbojowych Zamawiający planuje przebadanie dostarczonych urządzeń odbojowych przez niezależne laboratorium mogące wykonać stosowne badania parametrów fizyko-mechanicznych oraz składu chemicznego. Przeprowadzenie badań przez niezależne laboratorium polegać będzie na wykonaniu testów na odpowiednio przygotowanych próbkach (ich kształt oraz wymiary opisują stosowne normy – przywołane przy każdym z parametrów fizyko-mechanicznych zgodnie z SST - PW\_S\_08\_HY\_10\_0 pkt. 2.1.4), które Wykonawca będzie zobowiązany do dostarczenia wraz z odbojnicami. Po wykonaniu badań fizyko-mechanicznych, dla zweryfikowania tożsamości materiału próbek oraz materiału z którego wykonane zostały urządzenia odbojowe dostarczone na plac budowy wykonana zostanie analiza składu chemicznego dostarczonych próbek oraz gumy urządzeń odbojowych. Próbki zostaną pobrane z losowo wybranych „nóg” gumowych (ilość w uzgodnieniu z laboratorium), w obecności przedstawiciela inwestora, za pomocą ostrego noża, skrawając gumę z krawędzi „nogi”, nie uszkadzając jej. Każda próbka powinna ważyć około 50 gramów, próbka nie musi być w jednym kawałku. Przeprowadzone badania winny potwierdzić deklarowane parametry fizyko-mechaniczne urządzeń

odbojowych. Badanie składu chemicznego winno potwierdzić tożsamość materiału urządzeń odbojowych oraz dostarczonych próbek.

Zgodnie z zapisami SST PW\_S\_08\_HY\_10\_0 pkt. 2.1.5, badaniom należy poddać każdą odbojnicę przewidzianą do zamontowania w ramach inwestycji. Badania winny być przeprowadzone w obecności niezależnej firmy nadzorującej, poświadczającej wyniki badań.

Wykonawca dostarczy obliczenia obciążeń na panel stalowy, łańcuchy, zawiesia do łańcuchów, napinacze do łańcuchów, szakle, kotwy.

#### **Pytanie nr 79:**

Prosimy o potwierdzenie, że wystarczającym będzie aby osoba wskazana na stanowisko **kierownika robót branży telekomunikacyjnej** posiadała uprawnienia budowlane w telekomunikacji do kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń?

#### **Odpowiedź:**

Zgodnie z Rozdziałem IX ust. 2 pkt 3) f) SIWZ osoba posiadająca uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą może zostać wskazana przez Wykonawcę na stanowisko kierownika robót branży telekomunikacyjnej.

#### **Pytanie nr 80:**

Wykonawca zwraca się z prośbą o podanie niżej wymienionych parametrów celem doboru stacji zmiękczenia w węzłach ciepłych w Budynku Magazynowym i Terminala Promowego.

- wymagany przepływ wody przez stację w m<sup>3</sup>/h;
- twardość ogólna wody na wejściu do urządzenia;
- wymagana twardość ogólna wody za stacją zmiękczenia; jaki tryb pracy: czy stacja ma pracować w trybie ciągłym (bez przerw w dostawie wody zmiękczonej), czy dopuszczalna jest jej praca z ok. 80 min przerwą na regenerację złoża ?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

- do doboru stacji zmiękczenia Wykonawca ma przyjąć wydajność nie mniejszą niż  $G=1\text{ m}^3/\text{h}$ ;
- przy doborze stacji zmiękczenia Wykonawca ma przyjąć twardość wody wodociągowej na wejściu do urządzenia na poziomie 7,5 mval/l (ok. 21 °n);
- w pkt 3.1.4.1, str. 16 opisu technicznego do Projektu Wykonawczego wyszczególnionego w Rozdziale IV ust. 7 pkt 7.1. ppkt 3 Tom II Część 2 Rozdział 3 oraz pkt. 3, str. 15 opisu technicznego do Projektu Wykonawczego wyszczególnionego w Rozdziale IV ust. 7 pkt 7.1. ppkt 3 Tom II Część 1 Rozdział 3.2. zostały przywołane dwie polskie normy określające wymagania, co do jakości wody grzejnej i uzupełniającej. Jakość wody powinna odpowiadać wymaganiom tych norm.
- dla stacji zmiękczenia dopuszczalna jest praca z przerwą na regenerację złoża.

#### **Pytanie nr 81**

Prosimy o ujednoczenie ilości trawników na terenie Terminalu – wg przedmiaru 2039,97 m<sup>2</sup>, wg projektu drogowego 4283,58 a wg rys ściółkowania – ok 520 m<sup>2</sup>.

#### **Odpowiedź:**

Roboty należy wycenić i wykonać na podstawie udostępnionej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej wyszczególnionej w Rozdziale IV SIWZ ust. 7 pkt 7.1. ppkt 13.pkt. „Inwentaryzacja dendrologiczna. Projekt Zieleni”.

**Pytanie nr 82**

Prosimy o określenie rodzaju blachy na dachu galerii pasażerskiej.

**Odpowiedź:**

Rodzaj blach na dachu Galerii Pasażerskiej został określony na rysunku PW\_R\_03\_AR\_S01 „GALERIA PASAŻERSKA – PRZEKRÓJ ORAZ DETAL KLAPY DYMOWEJ”.

**Pytanie nr 83:**

Roboty ziemne. Nabrzeże polskie cz. 1. Prosimy o podanie parametrów kruszywa do zasypywania przegłębień w dnie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że do zasypów należy użyć gruntów gruboziarnistych o jak najwyższym ciężarze objętościowym i kącie tarcia wewnętrznego – pospółki o uziarnieniu 2-40 mm.

**Pytanie nr 84:**

Hydrotechnika. W części dokumentacji jest mowa o profilach stalowych o  $W_x = 1685 \text{ cm}^3/\text{mb}$ , w innych zaś o  $W_x=1730 \text{ cm}^3/\text{mb}$ . Prosimy o potwierdzenie który parametr jest właściwy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że należy przyjąć profile stalowe o  $W_x=1685\text{cm}^3/\text{mb}$ .

**Pytanie nr 85:**

Hydrotechnika. Pomost RO-RO. W opisie jest mowa o profilach stalowych o  $W_x = 2620\text{cm}^3/\text{mb}$ , na rysunku PW\_R\_08\_HY\_D\_161 jest mowa o  $W_x=2090 \text{ cm}^3/\text{mb}$ . Prosimy o potwierdzenie który parametr jest właściwy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że należy przyjąć profile stalowe  $W_x=2620\text{cm}^3/\text{mb}$

**Pytanie nr 86:**

Hydrotechnika. Pomost RO-RO. W opisie jest mowa o pograżeniu palościanki do rzędnej -21,0 m n.p.m, na przekrojach podłużnych ścianka jest pograżona na tę głębokość co daje nam wysokość około 21 m, w przedmiarze oraz na rysunku PW\_R\_08\_HY\_D\_161 jest mowa o 12,5 m. Prosimy o wskazanie właściwej wysokości dla palościanki na pomoście.

**Odpowiedź:**

Wysokość palościanki jest jednoznacznie określona na przekroju przez pomost Ro-Ro rys. PW\_R\_09\_HY\_S\_81. Wartość -21,0m n.p.m. jest to rzędna pograżenia palościanki, natomiast 12,5m dotyczy długości kosza zbrojeniowego.

**Pytanie nr 87:**

W odpowiedzi nr.42 od Inwestora z dn.19.09.2018 – „Posadzki na gruncie należy wykonać zgodnie z opisem technicznym architektury pkt. 2.5.4.17 posadzka pływająca na podbudowie” jest wskazany pkt.2.5.4.17 jak odpowiedź, natomiast w dokumentacji udostępnionej przez Inwestora, Opis Techniczny(wersja budowlana) nie posiada takiego podpunktu (kończy się na numeracji 2.5.4.15). Inwestor udostępnił jedynie Opis Techniczny w wersji budowlanej, brakuje Opisu w wersji wykonawczej. Prosimy o wyjaśnienie niejasności.

**Odpowiedź:**

Zamawiający udostępnił na stronie <https://www.port.gdynia.pl/pl/wydarzenia/przetargi/1202-03-10-2018r-budowa-publicznego-terminalu-promowego-w-porcie-gdynia> opis techniczny do Projektu Wykonawczego architektury Budynku Terminalu, w którym w pkt 2.5.4.17 opisano typy wykończenia podłóg.

**Pytanie nr 88:**

Prosimy o udostępnienie Opisu Technicznego w wersji wykonawczej.

**Odpowiedź:**

Opis został zamieszczony na stronie <https://www.port.gdynia.pl/pl/wydarzenia/przetargi/1202-03-10-2018r-budowa-publicznego-terminalu-promowego-w-porcie-gdynia>

**Pytanie nr 89:**

Proszę o podanie brakujących parametrów elewacji wentylowanej zarówno płyt jak i wełny mineralnej (np. lambda).

**Odpowiedź:**

Wykonawca zobowiązany jest dobrać systemową elewację wentylowaną oraz izolację termiczną, w taki sposób, aby spełnić wymagania projektowe w zakresie współczynnika  $U_{max}$  dla całej przegrody określone w opisie technicznym do Projektu Wykonawczego architektury Budynku Terminala w pkt 2.5.4.6.

**Pytanie nr 90:**

Pytanie dotyczące umowy: § 1 ust. 3. Czy wykonawca będzie zobowiązany otrzymać wcześniejsze pozwolenie na użytkowanie zakresu odbieranego do 30.06.2019 r.? Czy po tej dacie ten zakres będzie użytkowany i wyłączony z terenu budowy?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z postanowieniami Rozdziału VIII SIWZ Zamawiający wymaga wykonania przedmiotu Zamówienia, tj. zakończenia realizacji wszystkich robót określonych w SIWZ, uzyskania ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, decyzji dopuszczających urządzenia, tym poddoporowe, do eksploatacji wraz ze złożeniem Zamawiającemu kompletnych dokumentów odbiorowych i zgłoszeniem Zamawiającemu gotowości do odbioru końcowego robót wpisem w dzienniku budowy w terminie nie dłuższym niż 28 (słownie: dwadzieścia osiem) miesięcy od dnia podpisania Umowy, w tym przebudowa układu komunikacyjnego do wschodniej części Portu Gdynia w terminie do dnia 30 czerwca 2019 r.

Uwzględniając powyższe przebudowa układu komunikacyjnego do wschodniej części Portu Gdynia w terminie do dnia 30.06.2019 r. obejmuje uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie. Po dniu 30.06.2019 r. powyższy zakres przedmiotu zamówienia będzie użytkowany i wyłączony z terenu budowy.

**Pytanie nr 91:**

Po dogłębnym przeanalizowaniu parametrów urządzeń odbojowych i ich konstrukcji przez naszych konstruktorów, mamy następujące pytania:

W związku z tym, że urządzenia odbojowe w dokumentacji przetargowej, rys. „PW\_R\_09\_HY\_D\_55\_A” są bardzo przewymiarowane (bardzo duża ilość elementów gumowych) prosimy o dostarczenie pełnej kalkulacji energii podejścia wyliczoną przez projektanta. Występuje duża

różnica cenowa między bezpiecznym systemem odbojowym dla promów Stena Line i warunków podejścia do nabrzeża w tym projekcie, zaprojektowanym według zaleceń do projektowania, według światowego standardu PIANC ([www.pianc.org](http://www.pianc.org) [[pianc.org](http://pianc.org)]) a systemem odbojowym jak w przetargu. Cena systemu odbojowego w przetargu jest wyższa o 32 % (915 000 PLN) od bezpiecznego systemu odbojowego zaprojektowanego według zaleceń do projektowania PIANC. Systemy odbojowe dostarczone do terminali promowych w Polsce są zaprojektowane według zaleceń do projektowania PIANC – de facto standardu światowego – m.in. w Świnoujściu nr.2 (dostarczony w 1990-1 jest w eksploatacji do dnia dzisiejszego). Cztery podejścia na dzień dużych promów morskich – *załącznik 1*), nr. 5 (dostarczony w 1990 jest w eksploatacji do dnia dzisiejszego). Trzy podejścia na dzień dużych promów morskich – *załącznik 2*), nr. 1 (dostarczony w 2014 roku jest w eksploatacji do dnia dzisiejszego). Podejścia dużych promów morskich – *załącznik 3*).

Czy został uwzględniony zapis w Dz.U.98.101.645 Rozdział 10 § 261 „Dobór urządzenia odbojowego z katalogów wytwórców albo projekt indywidualnych odbojnic realizuje się z wymogiem zapewnienia właściwego bezpieczeństwa pasażerów promów, z uwzględnieniem tzw. komfortu dobiecia promów.” w doborze systemu odbojowego ? Ta bardzo duża ilość elementów gumowych generuje ogromną siłę reakcji. Dobicie do urządzenia odbojowego o tak ogromnej sile reakcji,  $R=5652$  kN (informacja z dokumentacji przetargowej) może być porównane z bezpośrednim dobieciem do betonu. Elementy gumowe nie będą praktycznie się uginać, zostanie wygięty panel stalowy. Zdjęcie bezpiecznego systemu odbojowego o ruchu równoległym ( $E=496$  kNm,  $R=1080$  kN o dużym komforcie dobiecia z terminalu promowego Stena Line w porcie Karlskrona – *załącznik 4*).

Jakie jest dopuszczalne maksymalne i minimalne wyjście na wodę systemu odbojowego (odległość lica panelu od oczepu) ?

Jako komentarz do powyższych pytań:

załączamy również naszą listę referencyjną – *załącznik 5* - systemów odbojowych zaprojektowanych według zaleceń do projektowania PIANC. Wszystkie systemy odbojowe są w bezproblemowej eksploatacji do dnia dzisiejszego.

Tak ogromna siła reakcji  $R=5652$  kN urządzenia odbojowego podraża konstrukcję nabrzeża. Ten fakt plus droższy system odbojowy to jest strata ekonomiczna dla inwestora.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający zwraca szczególną uwagę, że Projekt Publicznego Terminalu Promowego nie jest dedykowany żadnemu konkretnemu operatorowi. Zgodnie z nazwą ma on charakter Publiczny, co świadczy o fakcie, że mogą na nim być obsługiwaniu różni operatorzy.

Obliczenia energii kinetycznej wykonano według zaleceń do projektowania PIANC oraz EAU-2004. Przyjęto prędkość podchodzenia  $0,2$  m/s, co jest zgodne z analizą nawigacyjną. Przyjęto współczynnik bezpieczeństwa  $F_s=2,0$ . Uwzględniono przypadek podchodzenia jednostki w sytuacji awaryjnej, przy silnych wiatrach: awaria w siłowni, zerwanie szpringu lub cumy, itp. Przyjęte założenia uwzględniają bezpieczne podejście promu do nabrzeża. Uszkodzenie - awaria odbojnic stwarza możliwość wykluczenia nabrzeża z eksploatacji do czasu usunięcia awarii. Energia normalna równa  $EN=1175,56$  kNm, energia wyjątkowa  $E_a=EN*2,0=2351,13$  kNm.

Wykonawcy winni uwzględnić w ofertach odbojnice zgodnie z udostępnioną przez Zamawiającego dokumentacją projektową, w której został uwzględniony zapis zawarty w Dz.U.98.101.645 Rozdział 10 § 261. Przyjęte założenia projektowe spełniają warunki bezpiecznego podejścia jednostki do nabrzeża.

Wyjście na wodę urządzenia odbojowego należy przyjąć zgodnie z dokumentacją projektową udostępnioną przez Zamawiającego. Parametr ten ma szczególne znaczenie z uwagi na pozycjonowanie promu względem rampy Ro-Ro.

**Pytanie nr 92:**

Wykonawca zwraca uwagę na rozbieżność między rysunkami Projektu Wykonawczego Konstrukcji i Architektury dla Kiosków (obiekty placu 04.1). Na rysunku Konstrukcji (PW\_R\_04.1\_KN\_D07 i D08) założono profile 80x80x5 oraz 60x60x4 a na rysunkach architektury (PW\_R\_04.1\_AR\_P\_011) są przyjęto 80x80x3 i 60x60x3. Proszę inwestora o sprostowanie.

**Odpowiedź:**

Uwzględnić rozwiązania zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym.

**Pytanie nr 93:**

Prosimy o podanie kolorów kostki betonowej, którą należy przyjąć do wykonania nawierzchni typ 2, 4, 4a, 6. Opis techniczny oraz specyfikacje techniczne nie zawierają takiej informacji.

**Odpowiedź:**

Zamawiający przewiduje następujące kolory kostki betonowej:

1. Typ 2 – Nawierzchnia Parkingów – kostka szara,
2. Typ 2 – Nawierzchnia Parkingów (miejsca postojowe) – kostka grafitowa,
3. Typ 4 – Nawierzchnia ciągów pieszych – kostka żółta płukana,
4. Typ 6 – Nawierzchnia terminalu – kolor szary, za wyjątkiem miejsc oznaczonych na Planie sytuacyjno-wysokościowym (rys. nr. PW\_R\_12\_DR\_P\_01\_E) jako nawierzchnia w kolorze czerwonym.

Dodatkowo Zamawiający wyjaśnia, że nawierzchnie typ 4a należy wykonać z kostki kamiennej oraz że przewidywany jest częściowy odzysk istniejących płytek (nawierzchnia typ 4).

**Pytanie nr 94:**

Zamawiający wymaga dostarczenia znaków zgodnie z normą PN-EN 12966:2015 oraz certyfikatu potwierdzającego zgodność z normą. Na stronie Instytutu Techniki Budowlanej <https://www.itb.pl/normy-zharmonizowane.html> "Lista norm zharmonizowanych grudzień 2017" obecnie obowiązującą normą jest norma PN-EN 12966-1:2006 +A1:2009 "Pionowe znaki drogowe - Drogowe znaki informacyjne o zmiennej treści", wobec powyższego prosimy o zmianę zapisów na zgodne z aktualnym stanem prawnym.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań zgodnie z normą PN-EN 12966-1:2006 +A1:2009 "Pionowe znaki drogowe - Drogowe znaki informacyjne o zmiennej treści".

**Pytanie nr 95:**

Proszę podać wykaz wyposażenia sanitarnego jaki ma wchodzić w zakres oferty. podać ich wykaz dla każdego z obiektów.

**Odpowiedź:**

W dokumentacji projektowej wyszczególnionej w Rozdziale IV ust. 7 pkt 7.1 ppkt 3 Tom II Część 1 Rozdział 1, Tom II Część 2 Rozdział 1, Tom II Część 1 Rozdział 3.2, Tom II Część 2 Rozdział 3, Tom

II Część 4 zostały podane wszelkie informacje dotyczące wyposażenia sanitarnego, jakie ma wchodzić w zakres przedmiotu zamówienia.

**Pytanie nr 96:**

Pomiędzy osiami 7 i 7' przy pustce holu głównego wrysowana jest ścianek, brak opisu jej rodzaju.

**Odpowiedź:**

W osi 7 i 7' należy wykonać ściany żelbetowe zgodnie z Projektem Wykonawczym branży konstrukcyjnej Budynku Terminala.

**Pytanie nr 97:**

Proszę o przesłanie zestawienia ścianek całoszklanych systemowa z podziałem na rodzaje.

**Odpowiedź:**

Ściany całoszklane należy wykonać zgodnie z rysunkami rzutów branży architektonicznej Budynku Terminala.

**Pytanie nr 98:**

Proszę o przesłanie brakujących zestawienia balustrad z sumowanie ich ilości wg rodzaju.

**Odpowiedź:**

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia przedmiaru robót w oparciu o rysunki szczegółowe balustrad zamieszczone w dokumentacji projektowej. Wszystkie rysunki niezbędne do sporządzenia oferty w tym zakresie są dostępne na stronie <https://www.port.gdynia.pl/pl/wydarzenia/przetargi/1202-03-10-2018r-budowa-publicznego-terminalu-promowego-w-porcie-gdynia>

**Pytanie nr 99:**

Czy Typ 6 - kategoria ruchu KR6 - warstwa ścieralna z kostki betonowej 10cm dotyczy kostki tz "tetki"? Jeśli tak to czy ten typ kostki jest do zastosowania tylko w przypadku konstrukcji Typ 6?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że na warstwy ścieralne nawierzchni oznaczonych jako Typ 2 oraz Typ 6 przewiduje zastosowanie kostki betonowej dwuteowej, a w przypadku nawierzchni Typ 4 kostkę betonową prostokątną.

**Pytanie nr 100:**

Czy Zamawiający dopuszcza wykonywanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem na miejscu?

**Odpowiedź:**

Zamawiający określił szczegółowo warunki wykonania warstw podbudowy i podłoża ulepszanego z mieszanki kruszywa związanego cementem w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych nr D-04.05.01A.

**Pytanie nr 101:**

Dotyczy *zadanie 1*: SST D-05.03.05a wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki AC 16 W na zadaniu 1 (nawierzchnia typu 1 - droga manewrowa) zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że mieszankę należy wykonać zgodnie z WT-2 2014 spełniając wymagania mieszanki przeznaczonej dla KR5.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że należy zastosować mieszankę, która została szczegółowo określona w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych nr D-05.03.05A.

**Pytanie nr 102:**

Dotyczy *zadanie 1*: SST D-05.03.05a wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki AC 16 W na zadaniu 1 (nawierzchnia typu 1 - droga manewrowa) zwracamy się z zapytaniem czy zamawiający dopuści zastosowanie asfaltów zgodnych z Tablicą 10 zamieszczoną w WT-2 2014.

**Odpowiedź:**

Zamawiając informuję, że należy zastosować lepiszcze, które zostało szczegółowo określone w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych nr D-05.03.05A.

**Pytanie nr 103:**

Dotyczy *zadanie 1*: SST D-05.03.05a wykonanie warstwy wiążącej na zadaniu 1 (nawierzchnia typu 5 - ścieżka rowerowa) zwracamy się z zapytaniem jakiego typu mieszankę zastosować na przedmiotowym zadaniu AC 11 W 50/70 KR1-KR2 czy AC 16 W 50/70 KR1-KR2 zgodnie z WT-2 2014.

**Odpowiedź:**

Warstwę wiążącą na ścieżce rowerowej (nawierzchnia typ 5) należy wykonać z mieszanki AC 11 W 50/70 KR1-KR2 zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych nr D-05.03.05A oraz opisem technicznym do Projektu Wykonawczego wyszczególnionego w Rozdziale IV SIWZ ust. 7 pkt 7 ppkt 7.1. ppkt 3 Tom I, Część 4 Rozdział 4.1.

**Pytanie nr 104:**

Dotyczy *zadanie 1*: SST D-04.07.01 wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki AC 22 P na zadaniu 1 (nawierzchnia typu 1 - droga manewrowa) zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że mieszankę należy wykonać zgodnie z WT-2 2014 spełniając wymagania mieszanki przeznaczonej dla KR5.

**Odpowiedź:**

Zamawiając informuję, że warstwę podbudowy bitumicznej należy wykonać zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych nr D-04.07.01, która określa szczegółowo parametry mieszanki.

**Pytanie nr 105**

Dotyczy *zadanie 1*: SST D-05.03.13 wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA 11 na zadaniu 1 (nawierzchnia typu 1 - droga manewrowa) zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że mieszankę należy wykonać zgodnie z WT-2 2014 spełniając wymagania mieszanki przeznaczonej dla KR5.

**Odpowiedź:**

Zamawiając informuję, że warstwę ścieralną SMA należy wykonać zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych nr D-05.03.13, która określa szczegółowo parametry mieszanki.

**Pytanie nr 106:**

Dotyczy *zadanie 1*: SST D-05.03.13 wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA na zadaniu 1 (nawierzchnia typu 5 - ścieżka rowerowa) zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że mieszankę należy wykonać zgodnie z WT-2 2014 spełniając wymagania mieszanki przeznaczonej dla KR1.



**Odpowiedź:**

Należy wykonać nawierzchnie ścieralną z SMA zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznej - cz. drogowa pkt. D-05.03.13a znajdującej się w dokumentacji przetargowej zadania 2 tj. Przebudowa układu komunikacyjnego do wschodniej części Portu Gdynia.

**Pytanie nr 107:**

Dotyczy *zadanie 1*: SST D-05.03.13 wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA na zadaniu 1 (nawierzchnia typu 5 - ścieżka rowerowa) zwracamy się z prośbą o określenie wymiaru mieszanki SMA 50/70 KR1 z przeznaczeniem na ścieżkę rowerową (SMA 5, SMA 8, SMA 11 zgodnie z Tabelą 25 z WT-2 2014).

**Odpowiedź:**

Wymiar mieszanki określają zapisy Specyfikacji Technicznej dla branży drogowej pkt. D-05.03.13a znajdującej się w dokumentacji przetargowej zadania 2 tj. Przebudowa układu komunikacyjnego do wschodniej części Portu Gdynia oraz zapisy znajdujące się w opisie technicznym Projektu Wykonawczego wyszczególnionego w Rozdziale IV ust. 7 pkt 7.1 ppkt 3 TOM I, Część 4 Rozdział 4.1.

**Pytanie nr 108:**

Dotyczy *zadanie 1*: zadanie 1 (nawierzchnia typu 5 - ścieżka rowerowa) czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę mieszanki z SMA na AC 8 50/70 KR1-KR2 lub AC 11 S 50/70 KR1-KR2.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę mieszanki z mastyksu grysowego SMA na beton asfaltowy.

**Pytanie nr 109:**

Dotyczy *zadanie 2*: SST D-04.07.01 wykonanie warstwy podbudowy AC 22 P na zadaniu 2, czy Zamawiający podtrzymuje zapisy w punkcie 5.6 Odcinek próbny czego wynikiem jest wykonanie odcinka próbnego dla mieszanki na w-wę podbudowy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza użycie mieszanki bez konieczności wykonania odcinka próbnego pod warunkiem przedstawienia badań dla tej samej recepty na innym zadaniu wykonanym przez Wykonawcę. Badania te powinny odpowiadać wymaganiom odcinka próbnego (tj. określać prawidłowość użytego sprzętu, określać grubość warstwy MMA przed zagęszczeniem koniecznej do uzyskania wymaganej w kontrakcie grubości warstwy oraz określać potrzebną liczbę przejazdów walców dla uzyskania prawidłowego zagęszczenia warstwy) i powinny być wykonane nie później niż sześć miesięcy przed planowanymi robotami bitumicznymi na przedmiotowym zadaniu.

**Pytanie nr 110:**

Dotyczy *zadanie 2*: SST D-05.03.05b wykonanie warstwy wiążącej AC 16 W na zadaniu 2, czy Zamawiający podtrzymuje zapisy w punkcie 5.6 Odcinek próbny czego wynikiem jest wykonanie odcinka próbnego dla mieszanki na w-wę wiążącą.

**Odpowiedź:**

Zamawiający udzielił wyjaśnień na powyższe pytanie odpowiadając powyżej na pytanie nr 109.

**Pytanie nr 111:**

Dotyczy *zadanie 2*: SST D-05.03.05b wykonanie warstwy wiążącej na ścieżce rowerowej (zadanie 2) z mieszanki AC 11 W, czy Zamawiający podtrzymuje zapisy w punkcie 5.6 Odcinek próbny czego wynikiem jest wykonanie odcinka próbnego dla mieszanki na w-wę wiążącą ścieżki rowerowej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający udzielił wyjaśnień na powyższe pytanie odpowiadając powyżej na pytanie nr 109.

**Pytanie nr 112:**

Dotyczy *zadanie 2*: ścieżka rowerowa zadanie 2, czy zamawiający potwierdza, że ścieżkę rowerową należy wykonać z mieszanki SMA 5 50/70 KR1-KR2 koloru czerwonego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że należy wykonać warstwę ścierną ścieżki rowerowej w kolorze czerwonym. Pozostałe parametry określa szczegółowo specyfikacja techniczna oraz zapisy projektu budowlanego.

**Pytanie nr 113:**

Dotyczy *zadanie 2*: SST D-05.03.13 wykonanie warstwy ścierną SMA na zadaniu 2, czy Zamawiający podtrzymuje zapisy w punkcie 5.6 Odcinek próbny czego wynikiem jest wykonanie odcinka próbnego dla mieszanki na w-wę ścierną

**Odpowiedź:**

Zamawiający udzielił wyjaśnień na powyższe pytanie odpowiadając powyżej na pytanie nr 109.

**Pytanie nr 114:**

Dotyczy *zadanie 2*: SST D-05.03.13 wykonanie warstwy ścierną na ścieżce rowerowej (zadanie 2) z mieszanki SMA, czy Zamawiający podtrzymuje zapisy w punkcie 5.6 Odcinek próbny czego wynikiem jest wykonanie odcinka próbnego dla mieszanki na w-wę ścierną ścieżki rowerowej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający udzielił wyjaśnień na powyższe pytanie odpowiadając powyżej na pytanie nr 109.

**Pytanie nr 115:**

Wykonawca zwraca się o uzupełnienie dokumentacji technicznej estakady o dokumentację łączników zespalających betonową płytę z pasem górnym konstrukcji stalowej w zakresie typu , wymiarów , rodzaju stali , ilości.

**Odpowiedź:**

Należy przyjąć następujące parametry sworzni zespalających:

- Dla konstrukcji stalowej podpory P01 – sworznie  $\phi$  25, L=100mm, stal S235 J2G3+C450, spawane, ilość ok. 80 szt.
- Dla dźwigarów stalowych pomiędzy osiami 01 – 07 - sworznie  $\phi$  25, L=150mm, stal S235 J2G3+C450, spawane, ilość ok. 10164 szt.
- Dla dźwigarów stalowych pomiędzy osiami 07 – 10 - sworznie  $\phi$  25, L=150mm, stal S235 J2G3+C450, spawane, ilość ok. 6723 szt.
- Podane ilości Wykonawca zobowiązany jest zweryfikować z rysunkami PW\_R\_11\_MS\_W\_38\_1 oraz PW\_R\_11\_MS\_W\_39\_1

**Pytanie nr 116:**

Wykonawca zwraca się o potwierdzenie, że w przypadku występowania niezainwentaryzowanych sieci w rejonie ronda Ofiar Grudnia roboty związane z przebudową nie obciążają Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

W przypadku występowania niezainwentaryzowanych sieci w rejonie ronda Ofiar Grudnia, Wykonawca zobowiązany jest podstępować zgodnie z postanowieniami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

**Pytanie nr 117:**

Dotyczy: zadanie 2 (ścieżka rowerowa). Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę mieszanki z SMA na AC 8 50/70 KR1-KR2 koloru czerwonego?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę mieszanki z mastyksu grysowego SMA na beton asfaltowy.

**Pytanie nr 118:**

Dotyczy: SIWZ Rozdział IV pkt.6.15 – prosimy o wyjaśnienie jakie istniejące uzbrojenie należy zabezpieczyć na czas realizacji?

**Odpowiedź:**

W obrębie wykonywania wykopów należy zabezpieczyć całą infrastrukturę podziemną i nadziemną napotkaną w trakcie realizacji robót objętych przedmiotem zamówienia.

**Pytanie nr 119:**

W której części projektu znajduje się rozwiązanie toru podźwigowego z szyny A120.

**Odpowiedź:**

Rozwiązanie toru podźwigowego z szyny A120 znajduje się na rysunku PW\_R\_09\_HY\_126 (127) – szyna A120 (SD120) zakotwienie zgodnie z wytycznymi producenta. Od Wykonawcy uzależniony jest dobór systemu montażu szyny.

**Pytanie nr 120:**

Jakie są wymagania co do wskaźnika  $W_x$  ścianki palościanka RO-RO –  $W_x$  wg projektu 2620 cm<sup>3</sup>/m, wg opisu na rys PBZ\_R\_09\_HY\_P\_84 i 84.1 z takim opisem występuje w projekcie wykonawczym!) 2090cm<sup>3</sup>/m? W przedmiarze robót poz poz opisano ściankę z grodziec GZ4.

Czy takie grodziec przyjęto także do kalkulacji kosztorysu inwestorskiego? Jeżeli tak, to ma on zdecydowanie zaniżoną wartość w części hydrotechnicznej.

**Odpowiedź:**

Należy przyjąć ściankę o  $W_x=2620\text{cm}^3/\text{mb}$  zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie nr 121:**

W przedmiarze przyjęto palościankę o dł. 16m., a nie 20,5 (RO-RO) i 19,3m Nabrzeżę Polskie). Pociąga to za sobą zmniejszenie wartości robót w kosztorysie inwestorskim ze wszelkimi z tego idącymi konsekwencjami (zmniejszenie ciężaru brusek, powierzchni malowania etc). Z czego wynikają powyższe różnice?

**Odpowiedź:**

Przedmiar udostępniony przez Zamawiającego stanowi materiał pomocniczy do ostatecznej weryfikacji przez Zamawiającego. Przedmiar robót dla potrzeb oferty sporządza Wykonawca. W składanych ofertach należy uwzględnić rozwiązania zgodnie z dokumentacją projektową udostępnioną przez Zamawiającego.

**Pytanie nr 122:**

Z czego wynika i jakich powierzchni dotyczy ilość 3749,80 natrysku mokrego 10mm opisane w poz 66 i 67 przedmiaru robót hydrotechnicznych?

**Odpowiedź:**

Przedmiar udostępniony przez Zamawiającego stanowi materiał pomocniczy do ostatecznej weryfikacji przez Zamawiającego. Przedmiar robót dla potrzeb oferty sporządza Wykonawca. W składanych ofertach należy uwzględnić rozwiązania zgodnie z dokumentacją projektową udostępnioną przez Zamawiającego.

**Pytanie nr 123:**

Prosimy o uszczegółowienie zakresu robót naprawczych wraz z ich wskazaniem w części graficznej projektu.

**Odpowiedź:**

Zakres robót naprawczych zawarto w pkt 2.6.9 opisu technicznego do Projektu Budowlanego wyszczególnionego w Rozdziale IV SIWZ ust. 7 pkt 7.1 ppkt 1 Tom II Część 8.

**Pytanie nr 124:**

Jakie powierzchnie i w jakiej technologii mają być naprawiane pod wodą.

**Odpowiedź:**

Opis powyższych robót zawarto w SST PW\_S\_08\_HY\_09\_0.

**Pytanie nr 125:**

W pomieszczeniach 1.01 1.18 1.22 1.21 1.42 1.43 1.44 2.04 wrysowane są liniami podział pomieszczeń, czy są to ścianki działowe jeżeli tak to brakuje ich opisu.

**Odpowiedź:**

Nieopisane ścianki działowe w wymienionych pomieszczeniach nie obejmują przedmiotu zamówienia.

**Pytanie nr 126:**

Pomiędzy pomieszczeniami 2.12 i 2.14 wrysowana jest liniami podział, czy jest to ścianka działowa jeżeli tak to brakuje ich opisu.

**Odpowiedź:**

Przedmiotowa ścianka działowa w wymienionych pomieszczeniach nie wchodzi w zakres przedmiotu zamówienia.

**Pytanie nr 127:**

Czy w zakresie oferty ma wchodzić wyposażenie bramek kontroli, detektorów itp. jeżeli tak to proszę podać wykaz i parametry.

**Odpowiedź:**

Projekt wskazuje jedynie proponowaną lokalizację bramek w celu doprowadzenia niezbędnych instalacji będących w zakresie projektów branżowych. Same bramki z uwagi na ich funkcje będą dostawą przyszłego użytkownika.

Odpowiedzi na pytania w postępowaniu o udzielenie Zamówienia są dla Wykonawców wiążące i stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

*(-) podpisała  
Przewodnicząca  
Komisji Przetargowej  
Małgorzata Kalaczyńska*