

Gdynia, dnia 10 października 2018 r.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego w trybie przetargu nieograniczonego prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, którego przedmiotem jest „Budowa publicznego terminalu promowego w Porcie Gdynia”, numer sprawy: ZNU-227/27/JG/ZTR-614/11/383/PK/2018

Zamawiający przekazuje odpowiedzi i wyjaśnienia do pytań i wniosków Wykonawców, które wpłynęły po terminie, zgodnie z dyspozycją art. 38 ust. 1a Ustawy Pzp.

Pytanie nr 19:

Czy przedmiot zamówienia obejmuje demontaż wiat autobusowych 12 m² ? Prosimy o przekazanie szczegółów technicznych wiaty przeznaczonej do rozbiórki oraz o wskazanie na jaką odległość należy ją przewieźć oraz wskazanie jej lokalizacji.

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia obejmuje demontaż trzymodułowej wiaty przystankowej o szerokości 750 mm, długości 4200 mm i wysokości 2550 mm. Konstrukcja wiaty aluminiowa ze ścianami wykonanymi ze szkła bezpiecznego i dachem łukowym poliwęglanowym. Do wyceny należy przyjąć transport wiaty na odległość do 5 km.

Pytanie nr 20

Czy przedmiot zamówienia obejmuje ustawienie wiat przystankowych „wspornikowych” w ilości 10 m² ? Jeśli tak to prosimy o przekazanie wymagań technicznych wraz z rysunkami oraz brakującą SST.

Odpowiedź:

Zamawiający informuję, że przedmiot zamówienia obejmuje ustawienie zgodnie z Projektem Budowlanym o szczegółowości projektu wykonawczego wyszczególnionym w Rozdziale IV ust. 7 pkt 7.2 pkt. 1.1), jednej wiaty wspornikowej trzymodułowej o długości 4 200 mm, wysokości 2 550 mm i szerokości dachu co najmniej 800 mm. Konstrukcja wiaty powinna być odporna na napór wiatru i obciążenia śniegu. Aluminiowa lub stalowa (ocynkowana, nierdzewna) i zabezpieczona przed korozją wielowarstwową powłoką lakierniczą. Ściany wiaty powinny być wykonane ze szkła bezpiecznego o grubości co najmniej 8 mm, opatrzonego certyfikatem CE. Pokrycie dachu z poliwęglanu komorowego. Wiaty powinna być wykonana w całości z materiałów niepalnych lub trudnopalnych. Fundament powinien być dobrany do parametrów wiaty. Wykonawca dokona wyboru producenta/dostawcy wiaty. Wykonanie robót zgodnie ze specyfikacją techniczną i wytycznymi producenta/dostawcy wybranego przez Wykonawcę.

Pytanie nr 21

Czy Zamawiający potwierdza, że materiał rozbiórkowy nadaje się do ponownego wbudowania zgodnie z ilościami podanymi w przedmiarze drogowym?

Odpowiedź:

Przedmiary robót udostępnione przez Zamawiającego stanowią wyłącznie materiał pomocniczy do ostatecznej weryfikacji przez Wykonawcę. Przedmiar robót dla potrzeb oferty sporządza Wykonawca.

Pytanie nr 22:

Dot. a) lewoskręt – jakiego rodzaju płytki betonowe o fakturze kamiennej mają być przy przejściach dla pieszych? Czy ma to być płytka 30x30x5 jak podaje projekt czy 35x35x6 jak podane jest w przedmiarze?

Odpowiedź:

W związku z planowanym wykorzystaniem istniejących płytek o fakturze kamiennej należy dobrać płytki betonowe o tych samych wymiarach tj. 30x30 i zbliżonej fakturze.

Pytanie nr 23:

Dot. a) lewoskręt – w przedmiarze robót w poz. 21-27 brakuje powierzchni wykonania wzmocnienia podłoża pod pierścien na Węzle Ofiar Grudnia. Prosimy o korektę jednostki i potwierdzenie ilości dla poz. 26 i 27 przedmiaru.

Odpowiedź:

Przedmiary robót udostępnione przez Zamawiającego stanowią wyłącznie materiał pomocniczy do ostatecznej weryfikacji przez Wykonawcę. Przedmiar robót dla potrzeb oferty sporządza Wykonawca.

Pytanie nr 24:

Dot. b) prawoskręt – w przedmiarze poz. 83 jest stabilizacja cementem 2,5 MPa a zgodnie z projektem ma być stabilizacja 5 MPa. Prosimy o poprawienie przedmiaru.

Odpowiedź:

Przedmiary robót udostępnione przez Zamawiającego stanowią wyłącznie materiał pomocniczy do ostatecznej weryfikacji przez Wykonawcę. Przedmiar robót dla potrzeb oferty sporządza Wykonawca.

Pytanie nr 25:

Dot. c) rondo Karlskrona – prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z planem sytuacyjnym przy rondzie Karlskrona nie należy wykonywać nawierzchni typu „Brail”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na rondzie Karlskrona należy wykonać nawierzchnie typu „Brail” zgodnie z zapisami Projektu Budowlanego o szczegółowości projektu wykonawczego branży drogowej wyszczególnionego w Rozdziale IV SIWZ ust. 7 pkt 7.2 ppkt 1.2). Informacja znajduje się w opisie technicznym w Dziale 9.0 „Standardy dostępności” oraz na rysunkach przedstawiających ww. zakres tj. rysunku nr 02-D „Plan sytuacyjny” oraz rysunku 08-D „Przekroje poprzeczne”, które Zamawiający przekazuje w załączeniu.

Pytanie nr 26:

Dot. c) rondo Karlskrona – czy fragment ścieżki rowerowej z kostki brukowej przy rondzie Karlskrona ma konstrukcję taką jak ścieżka rowerowa przy rondzie Izabeli Jarugi-Nowackiej tj. kostka brukowa betonowa gr. 8 cm czerwona bezfazowa na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm, podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm i warstwa odsączająca gr. 15 cm?

Odpowiedź:

Fragment ścieżki w obrębie ronda Karlskrona należy wykonać zgodnie z przekazaną dokumentacją tj.: rysunkiem 08 „Przekroje poprzeczne”, „Przekrój X-X” w Projekcie budowlanym o szczegółowości projektu wykonawczego branży drogowej wyszczególnionym w Rozdziale IV SIWZ ust. 7 pkt 7.2 ppkt 1.2).

Pytanie nr 27:

Dot. c) rondo Karlskrona – prosimy o przekazanie rysunku technicznego na którym będzie zaznaczone, gdzie należy ustawić krawężniki betonowe i gdzie należy ustawić obrzeża betonowe.

Odpowiedź:

Krawężniki oraz obrzeża betonowe należy wykonać zgodnie z rysunkiem nr 02-D Plan sytuacyjny oraz rysunkiem 08-D, Przekroje poprzeczne w Projekcie budowlanym o szczegółowości projektu wykonawczego branży drogowej wyszczególnionego w Rozdziale IV SIWZ ust. 7 pkt 7.2 ppkt 1.2).

Pytanie nr 28:

Prosimy o wyjaśnienie czego dotyczy dział nr 6 przedmiaru robót drogowych tj. „ Rozwiązanie przejściowe do stanu istniejącego” Prosimy o wskazanie lokalizacji (kilometrażu) w jakim te prace należy wykonać oraz zakres prac.

Odpowiedź:

Przedmiary robót udostępnione przez Zamawiającego stanowią wyłącznie materiał pomocniczy do ostatecznej weryfikacji przez Wykonawcę. Przedmiar robót dla potrzeb oferty sporządza Wykonawca. Przedmiotowy zakres robót znajduje się w rejonie Ronda Karlskrona i wynika z różnicy pomiędzy rysunkiem nr 02 Plan sytuacyjny, a nr 02-D Plan sytuacyjny (Rozwiązanie Docelowe).

Pytanie nr 29:

Prosimy o dokładne określenie przedmiotu zamówienia dla wykonania trasy pieszo-rowerowej. Czy w ramach zadania należy wykonać trasę pieszo-rowerową po istniejącej infrastrukturze na odcinku od Węzła Ofiar Grudnia 70 do Ronda Karlskrona (SIWZ dział IV pkt 6 ppkt.6) gdzie początek trasy jest za Węzłem Ofiar Grudnia 70 od momentu kiedy zaczyna się trasa o nawierzchni bitumicznej tj. ok 1500 mb? W przedmiarze na roboty drogowe brak jest tego zakresu. W dziale nr 4 przedmiaru robót tj. „Trasa pieszo-rowerowa” nie ma pozycji dotyczących wykonania trasy pieszo-rowerowej o nawierzchni bitumicznej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że trasę pieszo rowerową należy poprowadzić po istniejącej infrastrukturze, na której w ramach zadania planowane jest dopuszczenie ruchu rowerowego. Miejsca i zakres przebudowy został szczegółowo przedstawiony w przekazanej dokumentacji projektowej. Przedmiar robót dla potrzeb oferty sporządza Wykonawca.

Pytanie nr 30:

Kto odpowiada za projekt wykonawczy konstrukcji rampy i jego uzgodnienia z przedstawicielem Stena Line?

Odpowiedź:

Realizacja i wszelkie uzgodnienia z Zamawiającym projektu realizacyjnego konstrukcji ramp leżą po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 31:

Dot. Umowy Par. 3 umowy - Czy Zamawiający w ramach wykonania przebudowy układu komunikacyjnego do wschodniej części Portu Gdynia w terminie do dnia 30.06.2019 r. oczekuje również uzyskania pozwolenia na użytkowanie tej części?

Odpowiedź:

Zgodnie z postanowieniami Rozdziału VIII SIWZ Zamawiający wymaga wykonania przedmiotu Zamówienia, tj. zakończenia realizacji wszystkich robót określonych w SIWZ, uzyskania ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, decyzji dopuszczających urządzenia, tym poddozоровe, do eksploatacji wraz ze złożeniem Zamawiającemu kompletnych dokumentów odbiorowych i zgłoszeniem Zamawiającemu gotowości do odbioru końcowego robót wpisem w dzienniku budowy w terminie nie dłuższym niż 28 (słownie: dwadzieścia osiem) miesięcy od dnia podpisania Umowy, w tym przebudowa układu komunikacyjnego do wschodniej części Portu Gdynia w terminie do dnia 30 czerwca 2019 r. Uwzględniając powyższe przebudowa układu komunikacyjnego do wschodniej części Portu Gdynia w terminie do dnia 30.06.2019 r. obejmuje uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

Pytanie nr 32:

W udostępnionej dokumentacji przetargowej nie znajdujemy rysunków, opisów bądź zestawień z których można wywnioskować jaki jest sposób wykończenia ścian, sufitów i posadzek poszczególnych pomieszczeń budynku terminalu i magazynu. Czy Zamawiający posiada projekty wnętrz? Prosimy o jednoznaczne wskazanie standardu wykończenia poszczególnych powierzchni wewnętrznych.

Odpowiedź:

Standard wykończenia pomieszczeń zawarto w opisie technicznym do Projektu Wykonawczego branży architektonicznej poszczególnych obiektów.

Pytanie nr 33:

Prosimy o udostępnienie rzutu parteru magazynu. Rysunek „PW_R_02_AR_P01_C_MAGAZYN_RZUT_PARTERU_” jest tylko fragmentem rzutu w osiach C'-E/1-3.

Odpowiedź:

Rysunek został zamieszczony na stronie <https://www.port.gdynia.pl/pl/wydarzenia/przetargi/1202-03-10-2018r-budowa-publicznego-terminalu-promowego-w-porcie-gdynia>

Pytanie nr 34

Proszę o potwierdzenie, że wskazane na rysunkach wykonawczych konstrukcyjnych nośności obliczeniowe stropu kanałowego części B dla stropu nad parterem $MRd=47kNm/mb$ i $75 kNm/mb$, i stropu nad I piętrzem $MRd=75 kNm/mb$ są prawidłowe?

Odpowiedź:

Stropy należy wykonać o nośności określonej na rzutach w Projekcie Wykonawczym konstrukcji Budynku Terminala wyszczególnionego w Rozdziale IV SIWZ ust. 7 pkt 7.1 ppkt 3 Tom II Część 1 Rozdział 2.

Pytanie nr 35:

Proszę o wskazanie prawidłowych wymaganych nośności obliczeniowych stropu sprężonego z uźebrowanych elementów betonowych części A. Wg rysunków konstrukcyjnych wykonawczych strop nad IIIp ma nośność $MRd=1500kNm/mb$ i $VRd=275 kN$ od obc. zewnętrznych, natomiast wg opisu konstrukcyjnego $MRd=1100kNm/mb$ i $VRd=235 kN$. Które wartości mają być wytyczną do zaprojektowania stropów?

Odpowiedź:

Stropy należy wykonać o nośności określonej na rzutach w Projekcie Wykonawczym konstrukcji Budynku Terminala wyszczególnionego w Rozdziale IV SIWZ ust. 7 pkt 7.1 ppkt 3 Tom II Część 1 Rozdział 2.

Pytanie nr 36

Wykonawca zwraca się o wyjaśnienie zakresu robót określonych w przedmiarze 635/11/G w poz. nr 40 - "wzmocnienie wiązań kostki".

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiary robót udostępnione przez Zamawiającego stanowią wyłącznie materiał pomocniczy do ostatecznej weryfikacji przez Wykonawcę. Pozycja przedmiaru dotyczy zakresu robót koniecznego do wykonania w miejscach skreću pojazdów ciężarowych. Należy wykonać wzmocnienia wiązań kostki poprzez zastosowanie fugi epoksydowo piaskowej. Miejsca występowania wzmocnienia pokazano na rysunku nr PW_R_12_P_01_D znajdującego się w Projekcie Wykonawczym wyszczególnionym w Rozdziale IV SIWZ ust. 7 pkt 7.1 ppkt 3 Tom I Część 4 Rozdział 4.2. Szczegółowe informacje zawarto w specyfikacji technicznej 05.03.23.

Pytanie nr 37

Dot.: pozycji kosztorysowych 59 i 60 przedmiaru "Publiczny Terminal Promowy" Wykonawca zwraca się o podanie parametrów lub typu barier betonowych i barier jednostronnych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiary robót udostępnione przez Zamawiającego stanowią wyłącznie materiał pomocniczy do ostatecznej weryfikacji przez Wykonawcę. Informacje dotyczące barier znajdują się w Projekcie Stałej Organizacji Ruchu Projektu Wykonawczego wyszczególnionym w Rozdziale IV SIWZ ust. 7 pkt 7.1 ppkt 3 Tom I Część 5.2.

Pytanie nr 38

Dot. SIWZ pkt. 30 „..... Wykonawca zapewni stałą konserwację i serwisowanie przez podmioty lub osoby posiadające odpowiednie uprawnienia w tym Transportowego Dozoru Technicznego, urządzeń, instalacji i innych elementów przedmiotu zamówienia, w tym poddodorowych (m.in. dźwigów, schodów ruchomych, ramp, łącznika ruchomego galerii, wyposażenia węzłów cieplnych) zgodnie z wymogami dokumentacji techniczno-ruchowej, producentów, dostawców oraz Transportowego Dozoru Technicznego przez okres trwania gwarancji określonej w Umowie z Zamawiającym na kompleksową realizację Zamówienia;.....”

Co Zamawiający rozumie poprzez określenie stałą konserwację i serwisowanie przez okres trwania gwarancji. Czy wykonawca ma w swoich kosztach oferty ująć w okresie trwania gwarancji przeglądy gwarancyjne i serwisowe, a w związku z czym na kogo będą zarejestrowane urządzenia? Przeglądy serwisowe i przeglądy związane z dopuszczeniem do eksploatacji wykonywane są na wniosek właściciela urządzenia.

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie przez Wykonawcę w okresie udzielonej gwarancji czynności serwisowych i konserwacyjnych zgodnie z zapisami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, a w szczególności Rozdziałem IV ust. 6 pkt 30) i ust. 8 pkt 25) oraz Rozdziałem XVII ust. 4 pkt 21). Urządzenia będą zarejestrowane na Zamawiającego, a Wykonawca zostanie upoważniony

przez Zamawiającego do reprezentowania jego interesów przed właściwymi organami dopuszczającymi urządzenia do eksploatacji/użytkowania.

Pytanie nr 39:

Zgodnie z powyżej zadaniem pytaniem oraz zawartym w nim słowa „serwisowanie”, którego wycena może bardzo znacząco wpływać na wartość oferty. Prosimy o odpowiedź na pytanie:

- a) Czy jako serwisowanie należy rozumieć, naprawy urządzenia spowodowane wadami lub nieprawidłowym działaniem urządzenia?
- b) Czy jako serwisowanie należy rozumieć jakiegokolwiek naprawy i wymiany w tym także podzespołów ulegających zużyciu naturalnemu?

W przypadku potwierdzenia informacji b) Prosimy o dokładne sprecyzowanie czasu pracy urządzeń w skali dziennej – ilość maszynogodzin, ponieważ bez tej informacji Wykonawca nie jest w stanie określić wartości takiej usługi opisanej przez SIWZ.

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie czynności serwisowych i konserwacyjnych przez Wykonawcę w okresie udzielonej gwarancji zgodnie z zapisami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, a w szczególności Rozdziałem IV ust. 6 pkt 30) i ust. 8 pkt 25) oraz Rozdziałem XVII SIWZ ust. 4 pkt 21).

W ramach serwisu gwarancyjnego Wykonawca powinien zapewnić całodobowy serwis przez osoby uprawnione. Urządzenia podlegające dozorowi technicznemu należy traktować jako urządzenia przeznaczone do intensywnej pracy. Przeglądy powinny odbywać się w częstotliwości zgodnej z dokumentacją techniczno-ruchową urządzeń producentów/dostawców wskazanych przez Wykonawcę, jeśli odrębne przepisy nie stanowią inaczej. W okresie udzielonej gwarancji Wykonawca ma obowiązek usuwać wszelkie wady oraz dokonywać napraw i wymian, w tym także podzespołów ulegających zużyciu.

Pytanie nr 40:

Na rysunkach przekrojowych konstrukcji rampy dla części dotyczącej konstrukcji zamkniętej grodzą pod konstrukcjami brak jest betonów podkładowych. Czy betony konstrukcyjne żeber i płyty rampy mają być wykonane bez betonów podkładowych?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie ze sztuką budowlaną, elementy konstrukcyjne winny być wykonywane na warstwie betonu podkładowego.

Pytanie nr 41:

Dot. SIWZ w punkcie 36: „..Wykonawca zobowiązany jest do opracowania dokumentacji realizacyjnej rampy górnej, rampy dolnej i łącznika ruchomego galerii ...”

Co Zamawiający rozumie pod pojęciem dokumentacji realizacyjnej rampy górnej, rampy dolnej i łącznika ruchomego galerii ? Czy mają być to rysunki warsztatowe do obecnie załączonej dokumentacji tych konstrukcji ?

Odpowiedź:

Wyszczególniona w Rozdziale IV SIWZ ust. 7 pkt 7.1. ppkt 4 dokumentacja techniczna urządzeń: rampy górnej, rampy dolnej i łącznika ruchomego galerii stanowi podstawę do sporządzenia projektów

realizacyjnych, w tym warsztatowych urządzeń przez dostawcę/producenta wskazanego przez Wykonawcę.

Pytanie nr 42:

Czy projekty:- rampy górnej,- rampy dolnej- łącznika ruchomego galerii, stanowiące załącznik SIWZ należy traktować, jako docelowe projekty tych urządzeń?

Odpowiedź:

Wyszczególniona w Rozdziale IV SIWZ ust. 7 pkt 7.1. ppkt 4 dokumentacja techniczna urządzeń: rampy górnej, rampy dolnej i łącznika ruchomego galerii stanowi podstawę do sporządzenia projektów realizacyjnych, w tym warsztatowych urządzeń przez dostawcę/producenta wskazanego przez Wykonawcę.

Pytanie nr 43:

W związku z zapisem zawartym w SIWZ: „.....Wykonawca zobowiązany jest do opracowania dokumentacji realizacyjnej rampy górnej, rampy dolnej i łącznika ruchomego galerii” oraz projektami tych urządzeń wykonanymi przez Bilfinger Tebodin Poland Sp. z o.o., Czy Wykonawca w dokumentacji którą ma wycenić i stworzyć w ramach inwestycji, a dotyczącej konstrukcji:

- rampy górnej,
- rampy dolnej,
- łącznika ruchomego galerii,

oraz ma uwzględniać jakiegokolwiek inne wymagania niż te zawarte w projektach tych urządzeń wykonanych przez Bilfinger Tebodin Poland Sp. z o.o.?

Nadmieniamy, że w obecnym SIWZ nie załączono przywołanych w dokumentacji projektowej podstaw do projektowania wyszczególnionych w projekcie w części opisowej 1.3 Podstawa projektowania. W związku z czym Wykonawca nie ma wiedzy na temat wytycznych zawartych w podstawach do projektowania, i posiada jedynie informacje będące skutkiem tych wytycznych, a więc załączony projekt wykonanymi przez Bilfinger Tebodin Poland Sp. z o.o., ze wszystkimi skutkami technicznej poprawności lub nie.

Odpowiedź:

Wyszczególniona w Rozdziale IV SIWZ ust. 7 pkt 7.1. ppkt 4 dokumentacja techniczna urządzeń: rampy górnej, rampy dolnej i łącznika ruchomego galerii stanowi podstawę do sporządzenia projektów realizacyjnych, w tym warsztatowych urządzeń przez dostawcę/producenta wskazanego przez Wykonawcę z uwzględnieniem również wytycznych zawartych w Projekcie Budowlanym i w Projekcie Budowlanym Zamiennym opracowanych przez Bilfinger Tebodin Poland sp. z o.o.

Pytanie nr 44:

W trakcie procedury odbiorowej inwestycji w rozumieniu kontraktu (nie prawa budowlanego, oraz przepisów regulujących odbioru urządzeń mechanicznych), jakie podmioty prawne będą dokonywać odbioru obiektów i urządzeń od Wykonawcy wykonanych w ramach kontraktu?

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest w ramach przedmiotu zamówienia uzyskać niezbędne decyzje dopuszczające do użytkowania i eksploatacji obiektu oraz urządzenia zgodnie z obowiązującym prawem.

Pytanie nr 45:

Czy w przypadku konstrukcji hydrotechnicznych nabrzeża i rampy dla schematów obliczeniowych załączonych do projektu budowlanego, czy siły pochodzące od obciążeń wynikających z eksploatacji: - rampy górnej,- rampy dolnej- łącznika ruchomego galerii,są ostateczne i nie ulegną zmianie?

Odpowiedź:

Obciążenia dla konstrukcji hydrotechnicznych nabrzeża, z ramp oraz z łącznika ruchomego galerii zostały przyjęte z dokumentacji technicznej urządzeń wyszczególnionej w Rozdziale IV SIWZ ust. 7 pkt 7.1. ppkt 4 Tom II Część 6,7,8. Wykonawca jest zobowiązany wskazać dostawcę/producenta urządzeń i opracować dokumentację realizacyjną urządzeń, przy założeniu nieprzekroczenia wskazanych obciążeń na konstrukcje hydrotechniczne.

Odpowiedzi na pytania w postępowaniu o udzielenie Zamówienia są dla Wykonawców wiążące i stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Załączniki:

1. *Rysunek nr 02-D „Plan sytuacyjny”.*
2. *Rysunek 08-D „Przekroje poprzeczne”.*

*(-) podpisała
Przewodnicząca
Komisji Przetargowej
Małgorzata Kalaczyńska*