

Gdynia, dnia 09 października 2018 r.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego w trybie przetargu nieograniczonego prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, którego przedmiotem jest „Budowa publicznego terminalu promowego w Porcie Gdynia”, numer sprawy: ZNU-227/27/JG/ZTR-614/11/383/PK/2018

Zamawiający przekazuje odpowiedzi i wyjaśnienia do pytań i wniosków Wykonawców, które wpłynęły po terminie, zgodnie z dyspozycją art. 38 ust. 1a Ustawy Pzp.

Pytanie nr 1:

Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie rysunku zawierającego plan rozbiórek drogowych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że plan rozbiórek dla branży drogowej jest elementem Projektu Wykonawczego branży drogowej (PW_R_12_DR_P_04_C) wyszczególnionym w Rozdziale IV SIWZ ust. 7 pkt 7.1 ppkt 3 Tom I Część 4.

Pytanie nr 2:

W związku z rozbieżnościami dokumentacji projektowej Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie czy w budynku terminala występują podwieszane sufity metalowe jeśli tak to prosimy wskazać w jakich pomieszczeniach ponieważ Projekt nie precyzuje tej informacji

Odpowiedź:

W Budynku Terminalu nie występują podwieszane sufity metalowe.

Pytanie nr 3

Zgodnie z zapisami specyfikacji technicznej nr PW_S_08_HY_03_0: „Usunięcie deskowania i rusztowania konstrukcji żelbetowej może nastąpić, gdy beton osiągnie wymaganą wytrzymałość, stwierdzoną na próbkach przechowywanych w warunkach zbliżonych do warunków dojrzewania betonu w konstrukcji lub stwierdzoną nieniszczącymi metodami badań.” Wykonawca prosi o zmianę powyższego zapisu z uwagi na fakt, że zgodnie ze sztuką budowlaną szalunki rozszalowuje się w momencie związania betonu a nie w momencie osiągnięcia przez niego wymaganej wytrzymałości.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza aby całkowite rozmontowanie deskowania i rusztowania nastąpiło po uprzednim ustaleniu rzeczywistej wytrzymałości betonu określonej na próbkach przechowywanych w warunkach najbardziej zbliżonych do warunków dojrzewania betonu w konstrukcji – dla elementów przenoszących obciążenia (6 dni albo R15 \geq 15 MPa dla usunięcia bocznych deskowań, 14 dni lub R15 \geq 25 MPa dla usunięcia krążyn, rusztowań i podpór podtrzymujących deskowanie).

Dla pozostałych elementów żelbetowych dopuszcza się rozdeskowanie po stwierdzeniu stwardnienia betonu.

Pytanie nr 4

W zakresie projektów wykonawczych budynku terminalu i Galerii brakują opracowania matrycy sterowań systemów pożarowych. Proszę o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Wykonawca we własnym zakresie opracowuje matrycę sterowań systemów pożarowych uwzględniając i analizując przyjęte w dokumentacji projektowej rozwiązania dotyczące ochrony ppoż. celem eliminacji sprzeczności oraz wykonania funkcjonalnego i efektywnego systemu bezpieczeństwa ppoż. oraz wykona oprogramowanie i konfigurację przyjętych urządzeń.

Pytanie nr 5

W zakresie opracowania projektów wykonawczych brakuje symulacji akustycznej Dźwiękowego Systemu Ostrzegawczego. Proszę o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Wykonawca jest zobowiązany pozyskać producenta/dostawcę, który opracuje symulację akustyczną oraz dostosuje ilość i parametry urządzeń w zależności od wyznaczonych stref głośnikowych oraz wymagań akustycznych zawartych w punktach 3.2.5 oraz 3.2.7 opisu do Projektu Wykonawczego branży teletechnicznej wyszczególnionego w Rozdziale IV SIWZ ust. 7 pkt 7.1. ppkt 3 Tom II Część 1 Rozdział 5.

Pytanie nr 6:

Wiodący Producenci oświetlenia nawigacyjnego mają zasilanie baterii na napięcie 6V lub 12V. W specyfikacji jest zapis mówiący o zasilaniu 24V lub 48V. Czy takie „wysokie” napięcie musi zostać zastosowane? Czy jest też konieczność zastosowania synchronizacji lamp? Jeśli tak, to poproszę również o podanie ilości tych opraw i lokalizacji na planie sieci.

Odpowiedź:

Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry techniczne oświetlenia nawigacyjnego podano w Projekcie Wykonawczym branży architektonicznej wyszczególnionym w Rozdziale IV ust. 7 pkt 7.1 ppkt 3 Tom II Część 9 oraz w Projekcie Budowlanym Zamiennym wyszczególnionym w Rozdziale IV ust. 7 pkt 7.1 ppkt 2 Tom II Część 3, 8 i 9. Projektuje się 4 szt. świateł nawigacyjnych. Synchronizacja lamp nie jest wymagana.

Pytanie nr 7

Prosimy o przekazanie scenariusza pożarowego.

Odpowiedź:

Udostępniona Dokumentacja projektowa jest kompletna i posiada uzgodnienia z rzeczoznawcą ds. zabezpieczenia ppoż.

Pytanie nr 8

Czy w pomieszczeniach budynku terminalu tam gdzie występują biurka należy przewidzieć instalację gniazd w puszkach podłogowych zatopionych w posadzce betonowej (np. rysunek PW_R_01_IE_02_P-PLAN INS ELEKTR I piętro)?

Odpowiedź:

Uwzględnić rozwiązania zgodne z legendą umieszczoną na rysunkach instalacji elektrycznych Projektu Wykonawczego branży elektrycznej Budynku Terminalu wyszczególnionego w Rozdziale IV ust. 7 pkt 7.1 ppkt 3 Tom II Część 1 Część 1 Rozdział 4.

Pytanie nr 9

W projekcie teletechnicznym występuje jedna studnia wylewana. Czy należy ją wykonać na budowie jako monolityczną?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że studnię wylewaną o konstrukcji monolitycznej należy wykonać na budowie zgodnie z udostępnioną dokumentacją projektową.

Pytanie nr 10

W projekcie PZT Sieci elektryczne występuje oświetlenie nawigacyjne. Proszę o podanie dokładniejszych danych tego produktu.

Odpowiedź:

Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry techniczne oświetlenia nawigacyjnego podano w Projekcie Wykonawczym wyszczególnionym w Rozdziale IV ust. 7 pkt 7.1 ppkt 3 Tom II Część 9 oraz w Projekcie Budowlanym Zamianowym wyszczególnionym w Rozdziale IV ust. 7 pkt 7.1 ppkt 2 Tom II Część 3, 8 i 9. Projektuje się 4 szt. świateł nawigacyjnych. Synchronizacja lamp nie jest wymagana.

Pytanie nr 11:

Czy w budynku Terminalu występuje jako okładzina podłogowa parkiet drewniany jeśli tak to prosimy wskazać w jakich pomieszczeniach.

Odpowiedź:

W Budynku Terminalu nie występuje wykończenie podłóg w postaci parkietu drewnianego.

Pytanie nr 12

W opisie instalacji sanitarnych dotyczącym budynku magazynu dział 3.1.5 Instalacja wentylacji jest zapis: „Układ wywiewny W3 jest układem działającym okresowo, uruchamianym czujnikiem stężenia CO w pomieszczeniach, do których przewidziano wjeżdżanie samochodów. Wywiew powietrza przewidziano z dwóch stref: górnej (60%) i dolnej (40%).” Prosimy o informację gdzie, na jakiej wysokości mają być zamontowane czujniki stężenia CO i wskazanie dokumentacji jak mają być zasilone i wysterowane oraz czy mają być włączone do ogólnego systemu BMS.

Odpowiedź:

Dla potrzeb układu wywiewnego W3 o którym mowa w Projekcie Wykonawczym wyszczególnionym w Rozdziale IV SIWZ ust. 7 pkt 7.1. ppkt 3 Tom II, Część 2, Rozdział 3, pkt 3.1.5 należy zamontować system detekcji stężenia CO.

Przewiduje się montaż mikroprocesorowych detektorów tlenku węgla z wymiennym sensorem półprzewodnikowym i wyjściem sterującym o zakresie detekcji 20 - 1000 ppm.

Detektory należy montować w sposób zabezpieczający przed ich zniszczeniem na wysokości 1,6 - 1,8m na elementach konstrukcyjnych budynku (ściany, słupy). Zasięg detektorów powinien obejmować w całości chronione pomieszczenia. Minimalna ilość detektorów: 4 przy przyjęciu skutecznej strefy detekcji 8 m, ponadto Wykonawca jest zobowiązany pozyskać producenta/dostawcę, który dostosuje

ilość oraz parametry urządzeń do chronionej strefy. Zasilanie detektorów przewidzieć z rozdzielniczy zasilania wentylatorów dachowych (wywietrzaków zintegrowanych). Należy przewidzieć układ załączający styczniki wentylatorów w rozdzielniczy, z której zasilany jest wentylator. Po przekroczeniu w pomieszczeniu 60% stężenia dopuszczalnego (NDS) tlenu węgla powinno nastąpić włączenie wentylatorów wywiewnych układu W3.

W celu włączania układu wywiewnego W3 niezależnie od układu detekcji, należy na elewacji rozdzielniczy wentylacji zamontować przełącznik krzywkowy 0-1 (włącz-wyłącz) do wysterowania pracą wentylatora. W Budynku Magazynu nie przewidziano montażu systemu BMS.

Pytanie nr 13:

Prosimy o podanie sił na pale dla obiektu „Budynek Terminalu Obiekt 01” z określeniem czy są to wartości obliczeniowe czy charakterystyczne.

Odpowiedź:

Na rysunku PB_R_01_KN_P_02 określono wartości obliczeniowe nośności pali dla Budynku Terminala.

Pytanie nr 14:

Prosimy o podanie sił na pale dla obiektu „Galeria Pasażerska Obiekt 03” z określeniem czy są to wartości obliczeniowe czy charakterystyczne.

Odpowiedź:

Uwzględnić rozwiązanie wg Projektu Budowlanego Zamienego - Galerii pasażerskiej wyszczególnionego w Rozdziale IV SIWZ ust. 7 pkt 7.1 ppkt 2 Tom II Część 3 Rozdział 2.

Nośności wg PN-83/B-02482 pali przemieszczeniowych wkręcanych formowanych w gruncie bez pozostawienia rury ($\phi=510\text{mm}$, $L=17,0\text{m}$ od rzędnej $+1,2\text{m}$ n.p.m):

$N_t=1938,06\text{kN}$ ($N_p=614,68\text{kN}$, $N_s=1323,38\text{kN}$); $N_w=721,84\text{kN}$

Powyższe wartości są wartościami obliczeniowymi.

Pytanie nr 15:

Prosimy o wyjaśnienie czy dla posadowienia obiektu „Estakada Najazdowa Obiekt 11 należy wykonać pale fundamentowe. Jeśli TAK, prosimy o podanie sił na pale z określeniem czy są to wartości obliczeniowe czy tylko charakterystyczne.

Odpowiedź:

Uwzględnić rozwiązanie wg Projektu Budowlanego Zamienego wyszczególnionego w Rozdziale IV SIWZ ust. 7 pkt 7.1 ppkt 2 Tom II Część 9, w zakresie posadowienia pośredniego Estakady najazdowej na pomost Ro-Ro (rampę górną).

Podpora nr P1-P6

Nośności wg PN-83/B-02482 pali przemieszczeniowych wkręcanych formowanych w gruncie bez pozostawienia rury ($\phi=510\text{mm}$, $L=17,0\text{m}$):

$N_t=2045,28\text{kN}$ ($N_p=614,68\text{kN}$, $N_s=1430,60\text{kN}$); $N_w=781,46\text{kN}$

Podpora nr P7

Nośności wg PN-83/B-02482 pali przemieszczeniowych wkręcanych formowanych w gruncie bez pozostawienia rury ($\phi=510\text{mm}$, $L=19,0\text{m}$):

$N_t=2271,20\text{kN}$ ($N_p=614,68\text{kN}$, $N_s=1656,51\text{kN}$); $N_w=904,68\text{kN}$

Podpora nr P8-P10

Do obliczeń przyjęto przekrój geotechniczny nr 4M. Nośność wg PN-83/B-02482 pali stalowych $\phi=813/12,5\text{mm}$ spawanych spiralnie z dnem otwartym:

Zestawienie tabelaryczne nośności pali stalowych wg PN-83/B-02482

podpora nr	śr. pala	rzędna. pala	Nt	Nw	Qt	Ht	Mmax	σ
	[mm]	[m npm]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kNm]	[MPa]
8	813/12,5	-24,7	3412,66	972,80	1831,82	155,62	2536,77	414,38
9	813/12,5	-24,7	3456,80	985,56	1655,74	157,04	2544,87	415,73
10	813/12,5	-24,7	3443,39	981,90	2261,41	161,88	2627,95	429,29

Powyższe wartości są wartościami obliczeniowymi

Pytanie nr 16:

W związku z rozmiarem przedsięwzięcia oraz z uwagi na jego multidyscyplinarny charakter Wykonawca zwraca się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert na dzień 23 listopada 2018 roku, pozwoli to kompleksowo przeanalizować wielobranżowy projekt zamówienia oraz złożyć korzystną ofertę.

Odpowiedź:

Termin składania ofert został przesunięty i wyznaczony na dzień 25 października 2018 r.

Pytanie nr 17:

Prosimy o podanie sił na pale dla Nabrzeża Polskiego i Nabrzeża Fińskiego z określeniem czy są to wartości obliczeniowe czy charakterystyczne.

Odpowiedź:

Zamawiający podaje poniżej Zestawienie tabelaryczne nośności pali prefabrykowanych wg PN-83/B-02482.

sekcja	pal	dł. obl. pala	Nt	Nw	Qt
	[cm]	[m]	[kN]	[kN]	[kN]
IV-VIII	35x35	6,5	613	168	545,85
IX-XII	35x35	6,4	579	149	518,46
IX-XII	40x40	6,4	686	170	495,54
XVIII-XIX	35x35	6,0	575	156	543,69
XVIII-XIX	40x40	6,0	681	178	524,66

Pytanie nr 18:

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji estakady drogowej o schemat łożyskowania oraz podanie sił poziomych i pionowych działających na poszczególne łożyska. Brak niniejszych danych uniemożliwia prawidłowy dobór oraz wycenę łożysk.

Odpowiedź:

Schemat łożyskowania wraz z podanymi siłami wzdłużnymi i poprzecznymi podane zostały na rysunku: PW_R_11_MS_P_03.

Odpowiedzi na pytania w postępowaniu o udzielenie Zamówienia są dla Wykonawców wiążące i stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

(-) podpisała
Przewodnicząca
Komisji Przetargowej
Małgorzata Kalaczyńska