

Gdynia, dnia 25 września 2018 r.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego w trybie przetargu nieograniczonego prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, którego przedmiotem jest „Budowa publicznego terminalu promowego w Porcie Gdynia”, numer sprawy: ZNU-227/27/JG/ZTR-614/11/383/PK/2018

Zamawiający Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące wnioski i pytania, na które Zamawiający udziela poniższych odpowiedzi:

Pytanie nr 177:

Prosimy o potwierdzenie informacji na temat parametrów napięcia, natężenia oraz mocy prądu niezbędnego do prawidłowej obsługi statków z dyspensera zasilania na nabrzeżu (Shore-to Ship)?

Odpowiedź:

Szczegółowy opis i wytyczne techniczne mobilnego żurawika do zasilania statku znajdują się w Projekcie Wykonawczym wyszczególnionym w Rozdziale IV SIWZ ust. 7 pkt 7.1. ppkt 3 Tom I Część 3 Rozdział 2.2 Sieci Elektryczne (ZS) Zasilanie Statku pkt. 3.5. Pozostałe wymagania techniczne podano na rysunkach dołączonych do Projektu Wykonawczego.

Pytanie nr 178:

Prosimy o potwierdzenie potrzeby komunikacji zasilania dyspensera shore-to ship poprzez światłowody?

Odpowiedź:

Zgodnie z Projektem Wykonawczym wyszczególnionym w Rozdziale IV SIWZ ust. 7 pkt 7.1. ppkt 3 Tom I Część 3 Rozdział 2.2 Sieci Elektryczne (ZS) Zasilanie Statku pkt 3.2, komunikacja będzie się odbywać za pomocą światłowodu oraz na etapie przejściowym drogą radiową, zgodnie z obecnymi rozwiązaniami armatorów.

Pytanie nr 179:

Prosimy o potwierdzenie jak zamawiający przewiduje operowanie dyspenserem/żurawiem słupowym przewidzianym w ramach projektu zasilania statków shore-to ship? Z nabrzeża? Czy ze statku?

Odpowiedź:

Zgodnie z Projektem Wykonawczym wyszczególnionym w Rozdziale IV SIWZ ust. 7 pkt 7.1. ppkt 3 Tom I Część 3 Rozdział 2.2 Sieci Elektryczne (ZS) Zasilanie Statku pkt 3.2, dla zasilania statku przewiduje się wykorzystanie mobilnego żurawika o parametrach technicznych wyszczególnionych w pkt. 3.5. Opracowanie nie przewiduje budowy żurawia słupowego na stałe zlokalizowanego na nabrzeżu. Komunikacja będzie się odbywać za pomocą światłowodu oraz na etapie przejściowym drogą radiową, zgodnie z obecnymi rozwiązaniami armatorów.

Pytanie nr 180:

Prosimy o podanie informacji gdzie znajdują się włązy operacyjne do podłączania zasilania shore-to ship na statkach: w jakiej odległości od przewidzianego punktu instalacji dyspensera zasilania? na jakiej wysokości względem nabrzeża? Prosimy o podanie wartości rozbieżności tych wysokości względem

przewidywanych pływów? W przypadku różnych wysokości oraz odległości punktów zasilania ze względu na różne rozdaje statków prosimy o potwierdzenie, żuraw powinien posiadać ruchomy wysięgnik podawania kabla zasilania oraz ile metrów takiego wysięgnika należy przewidzieć?

Odpowiedź:

Zgodnie z Projektem Wykonawczym wyszczególnionym w Rozdziale IV SIWZ ust. 7 pkt 7.1. ppkt 3 Tom I Część 3 Rozdział 2.2 Sieci Elektryczne (ZS) Zasilanie Statku pkt 3.2 dla zasilania statku przewiduje się wykorzystanie mobilnego żurawika o parametrach i wymaganiach technicznych wyszczególnionych w pkt. 3.5. Opracowanie nie przewiduje budowy żurawia słupowego na stałe zlokalizowanego na nabrzeżu. Komunikacja będzie się odbywać za pomocą światłowodu oraz na etapie przejściowym drogą radiową, zgodnie z obecnymi rozwiązaniami armatorów.

Lokalizacja punktów podłączeniowych w nabrzeżu dla mobilnego żurawika pokazana jest na rysunkach PW_R_XX_SE_P01.1 sieć 15 kV oraz PW_R_XX_SE_P01.2 sieć 15 kV w Projekcie Wykonawczym wyszczególnionym w Rozdziale IV SIWZ ust. 7 pkt 7.1. ppkt 3 Projekt Zagospodarowania Terenu Tom I Część 3 Rozdział 2.1 Sieci Elektryczne.

Pytanie nr 181:

Prosimy o potwierdzenie czy należy wziąć pod uwagę duże ruchy wody spowodowane przepływającymi statkami w obrębie portu podczas podłączonego zasilania shore-to ship?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że należy wziąć pod uwagę duże ruchy wody spowodowane przepływającymi statkami w obrębie portu podczas podłączonego zasilania shore-to ship. Pozostałe wymagania techniczne podane są w Projekcie Wykonawczym wyszczególnionym w Rozdziale IV ust. 7 pkt 7.1. ppkt 3 Tom I Część 3 Rozdział 2.2 Sieci Elektryczne (ZS) Zasilanie Statku pkt. 3.5 SIWZ.

Pytanie nr 182:

Prosimy o potwierdzenie czy zamawiający przewiduje jakieś formy alarmu i ostrzeżenia lub inne systemy bezpieczeństwa na wypadek odpłynięcia statku lub przemieszczenia się statku podczas podłączonego zasilania kabla shore-to-ship?

Odpowiedź:

Wszystkie urządzenia zastosowane do zrealizowania zasilania statku z lądu muszą spełniać wymagania standardu IEC/ISO/IEEE 80005-1 w zakresie monitoringu, sterowania i komunikacji pomiędzy statkiem a stacją przekształtnikową. Pozostałe wymagania techniczne podane są w Projekcie Wykonawczym wyszczególnionym w Rozdziale IV SIWZ ust. 7 pkt 7.1. ppkt 3 Tom I Część 3 Rozdział 2.2 Sieci Elektryczne (ZS) Zasilanie Statku.

Pytanie nr 183:

Prosimy o potwierdzenie, że kable zasilania shore-to ship muszą posiadać dodatkowe żyły dla bezpieczeństwa jak żyła kabla kontrolnego dającego sygnał zwrotny do instalacji na nabrzeżu o załączonym kablu do statku i zasilaniu w trakcie pracy?

Odpowiedź:

Uwzględnić rozwiązania zgodnie z Projektem Wykonawczym wyszczególnionym w Rozdziale IV SIWZ ust. 7 pkt 7.1. ppkt 3 Tom I Część 3 Rozdział 2.2 Sieci Elektryczne (ZS) Zasilanie Statku.

Pytanie nr 184:

Prosimy o potwierdzenie, że dostawca dyspensera do zasilania statków shore-to-ship powinien zastosować wtyków i gniazd średniego napięcia zgodnie z przyjętym standardem IEC standard 80005:1 and future development?

Odpowiedź:

Zgodnie z Projektem Wykonawczym wyszczególnionym w Rozdziale IV SIWZ ust. 7 pkt 7.1. ppkt 3 Tom I Część 3 Rozdział 2.2 Sieci Elektryczne (ZS) Zasilanie Statku, dostawca żurawika mobilnego powinien wyposażyć go zgodnie z wymaganiami pkt. 3.5. Wszystkie zastosowane elementy winny spełniać wymagania standardu IEC/ISO/IEEE 80005-1.

Pytanie nr 185:

Prosimy o potwierdzenie ze strony Zamawiającego, że system zasilania shore-to-ship ma zawierać dispenser z mechanizmem silnikowym w celu wydawania kabla zasilania z dyspensera/żurawia słupowego?

Odpowiedź:

Wszystkie wymagania oraz parametry techniczne zostały podane w Projekcie Wykonawczym wyszczególnionym w Rozdziale IV SIWZ ust. 7 pkt 7.1. ppkt 3 Tom I Część 3 Rozdział 2.2 Sieci Elektryczne (ZS) Zasilanie Statku. Projekt nie przewiduje budowy żurawia słupowego na stałe zlokalizowanego na nabrzeżu.

Pytanie nr 186:

Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający jest zainteresowany dyspenserem/żurawiem słupowym do podłączania zasilania statków shore-to-ship z wbudowanym mechanizmem typu dragging belt w celu ochrony przed przeciążeniem kabla średniego napięcia oraz zapewnienia maksymalnej żywotności i używalności urządzenia?

Odpowiedź:

Wszystkie wymagania oraz parametry techniczne zostały podane w Projekcie Wykonawczym wyszczególnionym w Rozdziale IV SIWZ ust. 7 pkt 7.1. ppkt 3 Tom I Część 3 Rozdział 2.2 Sieci Elektryczne (ZS) Zasilanie Statku. Projekt nie przewiduje budowy żurawia słupowego na stałe zlokalizowanego na nabrzeżu.

Pytanie nr 187:

Prosimy o potwierdzenie, że ze względu typ urządzenia o wysokiej jakości technologicznej i bezpieczeństwa użytkowania Zamawiający oczekuje że dostawca dyspensera/żurawia słupowego musi mieć certyfikacje producencką zgodnie z ISO9001?

Odpowiedź:

Wszystkie wymagania oraz parametry techniczne zostały podane w Projekcie Wykonawczym wyszczególnionym w Rozdziale IV SIWZ ust. 7 pkt 7.1. ppkt 3 Tom I Część 3 Rozdział 2.2 Sieci Elektryczne (ZS) Zasilanie Statku. Projekt nie przewiduje budowy żurawia słupowego na stałe zlokalizowanego na nabrzeżu.

Pytanie nr 188:

Prosimy o potwierdzenie, że system zasilania statków z dyspensera/żurawia słupowego powinien mieć cechy bezpieczeństwa zgodnie z IEC 80005:1 i jest w stanie potwierdzić dostarczenie wcześniej takich dyspensarów zgodnie z IEC 80005:1 w innych portach morskich?

Odpowiedź:

Wszystkie wymagania oraz parametry techniczne zostały podane w Projekcie Wykonawczym wyszczególnionym w Rozdziale IV SIWZ ust. 7 pkt 7.1. ppkt 3 Tom I Część 3 Rozdział 2.2 Sieci Elektryczne (ZS) Zasilanie Statku. Projekt nie przewiduje budowy żurawia słupowego na stałe zlokalizowanego na nabrzeżu.

Pytanie nr 189:

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że przy dopuszczeniu i wyborze producentów dyspenserów/ żurawi słupowych do zasilania statków shore-to-ship będzie wymagane przedstawienie takich samych rozwiązań dostarczonych w innych portach w postaci referencji poświadczających wykonanie urządzenia zasilania zgodnie ze sztuką i zasadami technologii zasilania statków oraz niezawodność funkcjonowania tych dostarczonych urządzeń przez ostatnie lata?

Odpowiedź:

Wszystkie wymagania oraz parametry techniczne zostały podane w opracowaniu Projekcie Wykonawczym wyszczególnionym w Rozdziale IV SIWZ ust. 7 pkt 7.1. ppkt 3 Tom I Część 3 Rozdział 2.2 Sieci Elektryczne (ZS) Zasilanie Statku. Pozostałe wymagania ogólne podane zostały w Szczegółowych Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych wyszczególnionych w Rozdziale IV ust. 7 pkt 7.1. ppkt 5 Część 4.2 – ZASILANIE STATKU KOD CPV: 45310000-0 Roboty budowlane. Zamawiający nie przewiduje modyfikacji SIWZ w zakresie określonym w pytaniu nr 189.

Odpowiedzi na pytania w postępowaniu o udzielenie Zamówienia są dla Wykonawców wiążące i stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

*(-) podpisała
Przewodnicząca
Komisji Przetargowej
Małgorzata Kalaczyńska*