

Gdynia, dnia 25 września 2018 r.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego w trybie przetargu nieograniczonego prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, którego przedmiotem jest „Budowa publicznego terminalu promowego w Porcie Gdynia”, numer sprawy: ZNU-227/27/JG/ZTR-614/11/383/PK/2018

Zamawiający Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące wnioski i pytania, na które Zamawiający udziela poniższych odpowiedzi:

Pytanie nr 159:

Obiekt nr 06 – Łącznik ruchomy

Projekt przetargowy – Opis do projektu – pkt.11.1 – str.35 – Zestawienie materiałów łącznika

Prosimy o wyjaśnienia i korektę przedmiarów wg pozycji tabeli jak niżej:

- a) Poz.1 ; blacha 10 ; ilość 288 m² - czy jest to blacha pokrycia pomostów i korytarzy ruchomych ?
- b) Poz.2 ; blacha 16 ; ilość 13 m² – czy jest to blacha do wykonania spawanych profili ceowych 310x300x16? Jeżeli tak to powinno być ok. 88m² (do wykonania ok. 97 mb profili). Prosimy o korektę przedmiaru.
- c) Poz.8 ; profil SHS300x16; ilość 958mb – powinno być ok. 1300mb. Prosimy o korektę przedmiaru
- d) Poz.20 ; panele dachowe ; – prosimy o podanie gr. wełny mineralnej oraz profilu blachy pokrycia.

Odpowiedź:

W oparciu o Projekt łącznika ruchomego galerii (Obiekt nr 06) wymieniony w Rozdziale IV ust. 7 pkt. 7.1. ppkt 4 Tom II Część 6 SIWZ, Wykonawca jest zobowiązany pozyskać producenta/dostawcę urządzenia, który sporządzi ofertę dla konkretnego urządzenia, w tym m.in. dedykowane dla niego zestawienie materiałowe. Przedmiar robót sporządza Wykonawca.

Pytanie nr 160:

Prosimy o potwierdzenie, że ob. 06 – Łącznik ruchomy należy wykonać wg projektu przetargowego oraz że główne założenia dotyczące obciążeń użytkowych oraz parametrów, rodzaju, sterowania i zabezpieczeń napędów pozostają w mocy z projektu budowlanego, mimo znaczącej różnicy gabarytów łącznika pomiędzy projektami.

Odpowiedź:

Główne założenia dotyczące obciążeń użytkowych oraz parametrów, rodzaju, sterowania i zabezpieczeń napędów obowiązują zgodnie z opisem technicznym do Projektu Architektoniczno-Budowlanego wymienionego w Rozdziale IV ust. 7 pkt 7.1. ppkt 1 Tom II Część 6 pkt 2.6.2. Wykonawca jest zobowiązany pozyskać producenta/dostawcę, który je dostosuje do konkretnego urządzenia. Przedmiar robót sporządza Wykonawca.

Pytanie nr 161:

Ob.06 – Jakie jest wykończenie podłóg pomostów i korytarzy?

Odpowiedź:

Wykończenie podłóg pomostów i korytarzy należy przyjąć analogiczne jak w galerii pasażerskiej.

Pytanie nr 162:

W specyfikacji technicznej stalowych schodów technicznych dla budynku terminalu (CZĘŚĆ 1.1-01.01.70 STALOWE SCHODY TECHNICZNE) w pkt. 2.1 podano, iż mają one zostać wykonane ze stali ocynkowanej. Na rysunku architektury PW_R_01_AR_D10_E - DRABINKA I SCHODY

TECHNICZNE dla wszystkich materiałów podano materiał: stal nierdzewna. W związku z rozbieżnościami w opisie prosimy o ostateczne określenie materiału i sposobu zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji schodów technicznych.

Odpowiedź:

Powyższy element należy wykonać zgodnie z rysunkiem z Projektu Wykonawczego branży architektonicznej PW_R_01_AR_D10_E – DRABINKA I SCHODY TECHNICZNE.

Pytanie nr 163:

Prosimy o wskazanie istotnych parametrów technicznych zewnętrznych lameli elewacyjnych, przesłanie rysunku detalu tego elementu lub wskazanie referencyjnego systemu (modelu i producenta) żaluzji.

Odpowiedź:

Lamele elewacyjne należy wycenić zgodnie z opisem technicznym Projektu Wykonawczego branży architektonicznej Budynku Terminalu wyszczególnionym w Rozdziale IV ust. 7 pkt. 7.1 ppkt. 3 Tom II Część 1 Rozdział 1 pkt 2.5.4.3 oraz opisami na rysunkach elewacji.

Pytanie nr 164:

Proszę o zestawienie wyposażenia toalet (suszarek, koszy itp.). Brak rysunku zestawieniowego w projekcie wykonawczym.

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia przedmiaru robót i wyceny elementów wyposażenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych zgodnie z wytycznymi zawartymi w opisach technicznych do Projektu Wykonawczego branży architektonicznej wyszczególnionych w Rozdziale IV ust. 7 pkt. 7.1. ppkt 3 SIWZ:

- Tom II Część 1 Rozdział 1 pkt 2.5.4.19.5 oraz 2.5.4.19.6 dla Budynku Terminalu;
- Tom II Część 2 Rozdział 1 pkt 2.5.4.13.5 oraz 2.5.4.13.6 dla Budynku Magazynu;
- Tom II Część 4 pkt 3.3.1.5 oraz 3.3.1.6 opisu technicznego dla obiektów placu.

Pytanie nr 165:

W uwadze nr 18 na rzutach konstrukcyjnych znajduje się informacja, iż toalety należy wyposażać w suszarki strumieniowe o prędkość powietrza 690km/h. Prosimy o weryfikacje poprawności tej wytycznej.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza poprawność zapisu na rysunku.

Pytanie nr 166:

W związku z występowaniem w specyfikacji technicznej pozycji dotyczących wyposażenia pom. socjalnych w meble (SST CZĘŚĆ 1.1- 01.01.95) i urządzenia typu chłodziarka, zmywarka itp. (SST CZĘŚĆ 1.1- 01.01.9-SST CZĘŚĆ 1.1- 01.01.101) oraz brakiem części tych elementów w przedmiarze inwestorskim prosimy o uzupełnienie dokumentacji o zestawienie elementów wyposażenia (mebli, AGD itp.), które mają zostać ujęte w przedmiotowej wycenie.

Odpowiedź:

W ofercie Wykonawca zobowiązany jest wycenić elementy wyposażenia meblowego zlokalizowane w pomieszczeniach ogólnodostępnych publicznych Budynku Terminalu wyszczególnione na rysunku architektonicznym PW_R_01_AR_D17 w Projekcie Wykonawczym - Rozdział IV ust. 7 pkt 7.1 ppkt. 3 Tom II Część 1 Rozdział 1. Dostawa urządzeń AGD nie obejmuje przedmiotu zamówienia. Przedmiar robót sporządza Wykonawca.

Pytanie nr 167:

W przekazanej dokumentacji przetargowej brakuje rysunku dotyczącego estakady najazdowej PW_R_11_MS_P_35 Geometria ustroju nośnego. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Wymieniony rysunek znajduje się w umieszczonych na stronie <https://www.port.gdynia.pl/pl/wydarzenia/przetargi/1202-03-10-2018r-budowa-publicznego-terminalu-promowego-w-porcie-gdynia> materiałach przetargowych.

Pytanie nr 168:

Prosimy o podanie parametrów georusztu 30/30 do wykonania materaca kruszywowego, pod konstrukcją murów oporowych estakady najazdowej, w specyfikacji technicznej brakuje tych informacji.

Odpowiedź:

Do wykonania materaca kruszywowego należy przyjąć polimerowy ruszt o wytrzymałości wzdłużnej i poprzecznej 30 kN/m i sztywnych węzłach.

Pytanie nr 169:

Prosimy o podanie grubości materaca kruszywowego pod murami oporowymi estakady najazdowej.

Odpowiedź:

Grubość materaca kruszywowego pod murami oporowymi estakady najazdowej wynosi minimum 0,40 metra.

Pytanie nr 170:

Prosimy o podanie rozstawu kotew talerzowych w kapie chodnikowej estakady najazdowej.

Odpowiedź:

Rozstaw kotew talerzowych w kapie chodnikowej estakady najazdowej należy przyjąć co około 0,4 m.

Pytanie: 171:

Nabrzeże. Prosimy o zamieszczenie specyfikacji dotyczącej elementów prefabrykowanych.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza Specyfikację techniczną „Prefabrykaty żelbetowe” stanowiącą uzupełnienie Dokumentacji projektowej, o której mowa w Rozdziale IV ust. 7 pkt. 7.1 ppkt 5 Tom II Część 8 Hydrotechnika SIWZ.

Pytanie nr 172:

Nabrzeże. Prosimy o podanie klasy ekspozycji betonów używanych do wykonania prefabrykatów betonowych.

Odpowiedź:

Klasy ekspozycji betonów używanych do wykonania prefabrykatów betonowych są tożsame z elementami żelbetowymi konstrukcji nabrzeża tj. XC4, XS3, XF4, XA3.

Pytanie nr 173:

Kanalizacja deszczowa. Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga zastosowania rur betonowych kielichowych z wkładką PCV.

Odpowiedź:

Wymagania materiałowe dla rur betonowych kielichowych z wkładką PCV określono w pkt 3.1.14 opisu technicznego do Projektu Wykonawczego Zagospodarowania Terenu wymienionego w Rozdziale IV ust. 7 pkt 7.1 ppkt 3 Tom I Część 3 Rozdział 1.2.1.

Pytanie nr 174

Prosimy o przedłużenie o 3 tygodnie terminu otwarcia ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający zmodyfikował Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia w powyższym zakresie zgodnie z informacją umieszczoną na stronie <https://www.port.gdynia.pl/pl/wydarzenia/przetargi/1202-03-10-2018r-budowa-publicznego-terminalu-promowego-w-porcie-gdynia>

Pytanie nr 175:

Proszę o podanie zestawienia płyt dachowych korytkowych-rodzaj (wymiary) i ilość.

Odpowiedź:

Zestawienie płyt dachowych korytkowych Zamawiający niezwłocznie zamieści na stronie <https://www.port.gdynia.pl/pl/wydarzenia/przetargi/1202-03-10-2018r-budowa-publicznego-terminalu-promowego-w-porcie-gdynia>

Pytanie nr 176:

W projekcie „PZT – sieci elektryczne” występuje oświetlenie nawigacyjne. Prośba o dodatkowe dane, gdyż jest tylko opis.

3.2.6. Oświetlenie nawigacyjne

Oprawy oświetlenia nawigacyjnego mają posiadać zasilanie autonomiczne z baterii akumulatorów ładowanej z panelu fotowoltaicznego zintegrowanego z lampą.

Dane techniczne oświetlenia:

I.p.	Parametr	Dane techniczne
	Barwa światła	Biała, błyskowe
	Rytm	FI (2)
	Zasilanie	Autonomiczne (akumulator) + panel fotowoltaiczny
		24V lub 48V
	Konstrukcja	Zamknięta, min IP54, wykonanie w klasie morskiej
	Zródło światła	LED
	Temperatura pracy	-40°C / +40°C
	Akumulator	Wbudowany zapewniający czas pracy ciągłej min 18h
	Panel fotowoltaiczny	Wbudowany dostosowany do naładowania akumulatora w okresie zimowym przy małym nasłonecznieniu

Odpowiedź:

Lokalizację oraz sposób montażu oświetlenia nawigacyjnego określono w Projekcie budowlanym zamiennym wyszczególnionym w Rozdziale IV ust. 7 pkt. 7.1. ppkt 2 Tom II Część 3 i 8 oraz w Projekcie wykonawczym wyszczególnionym w Rozdziale IV ust. 7 pkt 7.1. ppkt 3 Tom II Część 9 SIWZ.

Odpowiedzi na pytania w postępowaniu o udzielenie Zamówienia są dla Wykonawców wiążące i stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Załącznik:

1. *Specyfikacja Techniczna „Prefabrykaty żelbetowe”*

*(-) podpisała
Przewodnicząca
Komisji Przetargowej
Małgorzata Kalaczyńska*